**Jaarverslag Fietsersbond afdeling Houten 2019**

1. **Bestuurssamenstelling en taakverdeling**

Op de Algemene Ledenvergadering van 16 januari 2019 werden alle zittende bestuursleden herkozen, in dezelfde functies.

De samenstelling en taakverdeling van het bestuur in 2019was derhalve als volgt :

* **JanPeter Westein,** voorzitter**,** contacten gemeente en publiciteit
* **Johan Jol,** secretaris, contacten gemeente
* **Arjen de Boer**, penningmeester/algemeen adjunct,
* **Jannie den Engelsman**, communicatie
* **Doesjka Hoogewoud**, coördinator vrijwilligers
* **Jan Krijger**, contacten gemeente en provincie, fietsinfra, buitengebied
* **Dick Veldkamp**, projecten bewegwijzering, fietsverlichtingsacties

Het algemeen bestuur kwam in 2019 zeven keer bij elkaar. De bestuursvergaderingen werden inhoudelijk voorbereid door het dagelijks bestuur, bestaande uit voorzitter, secretaris en penningmeester.

**2. Houten Fietsstad – Nationaal Fietscongres en Fietsweek**

In 2018 is zoals bekend Houten voor de tweede keer verkozen tot Fietsstad van Nederland. Dit was de aanleiding voor het CROW-Fietsberaad om aan de gemeente Houten (en provincie Utrecht) te vragen om als gastheer op te treden voor het jaarlijkse Nationaal Fietscongres. Dit congres werd gehouden op 20 juni 2019 in het Expogebouw waar ruim 350 fietsprofessionals elkaar troffen om een aantal actuele vraagstukken te bespreken rond het thema fiets. Op initiatief van FBH werd daar een geslaagde workshop gehouden over “Houten E-bikestad”, ingeleid door Peter Veenbrink (SOAB, ontwerper van onze E-bikescan) en Paul Plaizier (SWECO, gepromoveerd op de toekomst van de E-bike).

De dag voor het eigenlijke congres (het zgn. pre-congres) arriveerden al zo’n 60 congresgangers op station Utrecht die onder begeleiding van een aantal FBH-vrijwilligers langs 3 verschillende routes naar Houten fietsten, ter verkenning van onze fietsgemeente. In restaurant Kees vond een informeel samenzijn plaats. De avond wordt besloten met een prikkelende presentatie/pubquiz door plaatsgenoot Peter Werkhoven met de titel ”Hoe twee wielen bezielen”.

In de zelfde week (16-23 juni) vond op initiatief van de gemeente het “Feest rondom de Fiets” plaats, met allerlei activiteiten die op de één of andere manier te maken hadden met de fiets. Het begon op zondag met het spektakel ‘Fiets ‘m er in’ rondom de Rietplas en eindigde met een speciale beleving; fietsen op de rondweg tijdens het ‘Ritje Rondweg” met maar liefs 700 deelnemers. Tijdens een fietsmanifestatie op het Rond was FBH ook met een kraam vertegenwoordigd, en zijn er ook enkele nieuwe leden geworven. FBH is bij de voorbereiding en uitvoering van deze geslaagde Fietsweek nauw betrokken geweest. Overwogen wordt om een dergelijke Fietsweek periodiek te herhalen (bijvoorbeeld eens per 5 jaar).

**3. Vertegenwoordiging bij gemeente en politiek**

**Bestuurlijk en ambtelijk overleg**

De geplande opstelling van de Fietsagenda 2025, als uitwerking van het Ambitiedocument Houten Fietst! en het Collegeprogramma 2018-2022 ((Deelprogramma Fietsverkeer), heeft de nodige vertraging opgelopen.

Een in oktober geplande Expertmeeting, die de nodige input voor deze Agenda zou moeten opleveren, is door de gemeente afgeblazen, deels vanwege capaciteits problemen. In het periodieke **bestuurlijke overleg** met de verkeerswethouder (in april en september) hebben we onze zorgen uitgesproken over de trage uitvoering van de gezamenlijke fietsambities, met name als het gaat om de aspecten fietsstimulering en –promotie.

Zo is er nog geen echte voortgang geboekt bij onder meer de volgende voornemens:

- vaststellen van programma fiets (een prestatie-indicator in het Deelprogramma Fietsverkeer)

- ontwikkelen van een website Fietsstad Houten

- van het logo Fietsstad Houten wordt niet systematische gebruik gemaakt bij relevante items

- onderzoek/ontwikkeling Fietsnet laat op zich wachten (o.m. stageopdracht)

- systematisch fietsparkeerbeleid komt nog niet van de grond

Met wethouder Kees van Dalen is recent afgesproken dat in het komende jaar 2020 met voortvarendheid en in gezamenlijk overleg de uitvoeringsagenda ter hand zal worden genomen.

Behalve met de verkeerswethouder heeft er ook een keer overleg plaats gevonden met Hilde de Groot, wethouder van o.m. milieu en ruimtelijke ontwikkeling, met als centrale thema de relatie tussen fietsen en duurzaamheid . Tijdens dit overleg kwamen de volgen de onderwerpen aan de orde:

- weren van scooters met benzinemotor van de fietspaden

- stimuleren van E-scooter en E-bike bij ondernemers

- het klimaatplan in ontwikkeling en de mogelijkheid input daarvoor te leveren

- bestemmingsplan Nieuw Wulven en de verbetering fietsbereikbaarheid

- aansluiting gemeente Houten bij het provinciale plan luchtkwaliteit te meten (zgn. snuffelfietsen)’

- autoluw maken Oude Dorp en de participatie van FBH in dit proces.

Het was de eerste keer dat de afdeling functioneel overleg had met de milieuwethouder, en hopelijk ook niet de laatste keer!

Het  gemeentelijke **Verkeersberaad** heeft in 2019 drie maal plaatsgevonden (12 februari, 7 mei en 10 september). Tijdens dit laatste overleg in september vond een eerste bespreking plaats van het te ontwikkelen Integraal Veiligheidsplan 2020-2023 (IVP), onderdeel Verkeersveiligheid. Markant onderdeel hiervan is een verdere verdieping van de ongevalsanalyse , die mogelijk wordt gemaakt door ook ambulancegegevens (RAVU) hierbij te betrekken. Er is tot op heden namelijk sprake van een forse onder registratie van wat er daadwerkelijk op onze fietspaden en wegen gebeurt (alleen politiegegevens). Ook de mogelijke toepassing van het SPI-instrument (Safety Performance Index) , een instrument waarmee per wegvak de snelheid en intensiteit wordt gemeten waardoor de mogelijkheid wordt geboden om te toetsen dat de infrastructuur past bij het ingestelde snelheidsregime, is hoopgevend. Vooral in het gebied buiten de Rondweg, waar vrijwel standaard nog een 60 km regime geldt, zou dit betekenis kunnen krijgen. FBH pleit al een aantal jaren voor een verlaging van de snelheid waar dit mogelijk is, bijvoorbeeld op de route van Houten naar Utrecht.

Inmiddels is ook een uitvoeringsagenda opgesteld bij het IVP opgesteld waarvoor FBH enkele aanvullingen heeft voorgesteld.

Andere onderwerpen die tijdens het verkeersberaad aan de orde zijn geweest:

- Aanpak Veilige Straat (in gesprek met burgers n.a.v. klachten over onveilig rijgedrag). FBH pleit voor een gemeentelijke snelheidscampagne via o.m. sociale media.

- Fietsoversteken onderzoek, met fietser in de voorrang (pilot in Houten, CROW komt in 2020 met een aanbeveling)

- fietstunnel onder de Staart (diverse fietsongevallen. Verbeterplannen zijn besproken, maar nog niet uitgevoerd.

- enkele malen overleg (in aanwezigheid van projectleiders ) over diverse infra-reconstructies, zoals:

\* vrij liggend fietspad naar Culemborg + kruising Provinciale weg (in ijskast n.a.v. reacties bewoners)

\* vrij liggend fietspad aansluiting Oostrumsdijkje – Beusichemse weg (complexe grondverwerving>2020)

\* reconstructie Lobbendijk (bij Oude Dorp) tot fietsstraat (wordt uitgevoerd in 2020)

\* reconstructie Beusichemseweg in dorpskern ‘’t Goy (is afgerond)

\* ontwerp fietsstraat Heemsteedseweg – Overeindseweg – Koppeldijk (wordt in 2020 uitgevoerd)

\* stratenplan te ontwikkelen Hofstad (uitvoering 2020, reacties VB zullen worden mee genomen)

\* Veilige Schoolroutes: eventuele deelname van 2 Houtense scholen aan een F10-pilot (Tour de Force).

Helaas is het Verkeersberaad van 10 december gecanceld. FBH heeft er in het bestuurlijk overleg op aan gedrongen om het Verkeersberaad tenminste 4 keer per jaar te laten plaats vinden zodat zo preventief mogelijk, liefst in aanwezigheid van de respectievelijke projectleiders informatie kan worden gedeeld over a.s. projecten. De verkeerswethouder zal dit intern aankaarten.

**Ander ambtelijk overleg** **en deelname aan inspraakprocedures**

Regelmatig heeft - behalve in het Verkeersberaad - overleg plaats gevonden tussen Fietsersbond en gemeente c.q. belanghebbende bewoners over een aantal onderwerpen/problemen die met de **Fietsinfra** te maken hebben betreffen, zoals:

* de uitvoeringsplannen van de *Mobiliteitsvisie Eiland van Schalkwijk*, met name het fietspad Schalkwijk – Culemborg langs het spoor en de kruising Schalkwijkseweg - Provinciale Weg . Onder druk van de bewoners is voorlopig afgezien van de ontwikkeling van het fietspad. Over de gevaarlijke kruising is ook contact geweest met een aantal bewoners, en naar aanleiding daarvan heeft FBH een advies uitgebracht aan de gemeente. In 2020 zal er waarschijnlijk een besluit hierover worden genomen.
* *Bestemmingsplan het Nieuwe Bos Wulven*: FBH heeft (na een vergeefse lobby om het plan fietsvriendelijker te maken) een formele Zienswijze ingediend met als doel de fietsbereikbaarheid van de nieuwe horecavoorziening te verbeteren (nu te veel op auto’s gericht). Helaas zijn de voorstellen door de gemeenteraad niet overgenomen. FBH heeft er van af gezien daarna nog een bezwaarprocedure te starten gezien de geringe slaagkans.
* *Revitalisering Oude Dorp*: FBH heeft een overleg gehad met de projectgroep die de Herijking Visie Oude Dorp voorbereidt en heeft daar een aantal voorstellen en aandachtspunten naar voren gebracht (en ook op schrift gesteld) . Kern daarvan is dat het Plein autovrij wordt gemaakt, er een knip komt voor het autoverkeer (niet binnendoor naar een andere wijk), en er betere en meer parkeervoorzieningen komen. In 2020 zal op basis van de ingebrachte adviezen van betrokken partijen een plan worden opgesteld, dat FBH kritisch zal volgen.
* *inrichting Molenzoom*: er is een uitgebreid overleg geweest met de projectleider over mogelijke verkeerskundige aanpassingen van het gebied bij de Kruitmolen en het busstation. In dat gesprek kwam ook de wens van FBH naar voren om het totale Molengebied onder de loep te nemen en te streven naar meer integrale oplossingen. De gemeente heeft ook een prijsvraag uitgeschreven om ideeën te verzamelen (winnend idee: breng een fietspad aan achter het busstation; was ook al door FBH naar voren gebracht.). Toegezegd is dat het uiteindelijke concept-ontwerp aan het Verkeersberaad zal worden voorgelegd.
* *Ruimtelijke Koers*: FBH heeft deelgenomen aan een aantal fietsroutes en inspraaksessies ter voorbereiding van de uiteindelijke ontwerpplannen. FBH heeft in het bestuurlijk overleg aangegeven dat het nauw betrokken wil worden bij de mobiliteitsaspecten die bij deze grote operatie een rol zullen gaan spelen. Dit is ook toegezegd. Er is contact gelegd met GoudAppel Coffeng, die ook tijdens de ALV eind januari 2020 met de leden hierover in gesprek zal gaan.
* Opheffing *doorsteek bij Wagenhoeve*: de gemeente heeft de fietsdoorsteek op de Wagenhoeve naar het fietspad Weerwolfspad opgeheven, met als argument dat een dergelijke ontstening/vergroening goed is voor de duurzaamheid. Fietsers moeten nu met een omweg naar het hoofdfietspad, waarbij ook conflicten met auto’s mogelijk zijn. De gemeente heeft aangekondigd dat zij ook elders in onze gemeente zal onderzoeken waar dergelijke afsluitingen kunnen plaatsvinden. De Fietsersbond heeft tegen deze handelwijze geprotesteerd, temeer daar de afsluiting plaats vond zonder de bewoners te raadplegen of vooraf te informeren. FBH heeft de omwonenden in een enquête gevraagd hoe zij daarover denken. Een ruime meerderheid van de respondenten (87%) is tegen het afsluiten van deze nuttige fietsverbinding en vinden ook dat de verkeersveiligheid hier niet mee gediend is.

In een overleg van FBH met de betreffende afdeling werd excuses aangeboden voor het niet informeren van de bewoners, maar het besluit zelf werd niet ingetrokken. De bewoners zijn door ons geïnformeerd over de gang van zaken tot nu toe en hebben de vraag gekregen welke alternatieven er nog mogelijk zijn die het zelfde doel bereiken. Op basis van de uitkomst zal bezien worden welke vervolgstappen gezet moeten worden. Het is bijvoorbeeld nog de vraag of aan een dergelijke ingreep niet een formeel Verkeersbesluit ten grondslag moet liggen waar bezwaar en beroep tegen mogelijk is. Wordt in 2020 vervolgd.

* *Fietsparkeren:*  gemeente Houten is toe aan de herziening van de Parkeernota, waarin een herijking plaats vindt van de huidige parkeernormen. Het College wil nu dat aan deze Nota ook een hoofdstuk wordt toegevoegd over het Fietsparkeerbeleid (normering, te hanteren standaarden, locaties etc.) . Aan FBH is gevraagd hierover mee te denken en met een concrete bijdrage te komen. Gestart is met het inventariseren van de huidige parkeerlocaties, sterktes en zwaktes, en het doen van aanbevelingen. Op korte termijn zal hierover overleg worden gevoerd met de gemeentelijke projectleider.

**4. Utrechts FietsOverleg (UFO)**

Het Utrechts Fietsoverleg (UFO: de provinciale Utrechtse vertegenwoordiging van de landelijke Fietsersbond), waarin onze afdeling een actief aandeel heeft, is in het afgelopen jaar regelmatig bij elkaar gekomen om met name de bovenlokale (regionale) fietsersbelangen (denk aan o.a.de doorgaande fietsroutes) te behartigen. Op 20 maart vonden de Provinciale Statenverkiezingen plaats. Dit had tot gevolg dat er een andere gedeputeerde mobiliteit aan trad, namelijk Arne Schaddelee, een Houtenaar die de fiets hoog in het vaandel heeft. Daarmee is het goed zaken doen in UFO-verband!

Belangrijke onderwerpen die aan de orde zijn geweest (met relevantie voor Houten):

* Ontwikkeling Omgevingsvisie provincie Utrecht: heeft wellicht ook gevolgen voor Houten!
* Buitengebied Houten – Bunnik: voorstellen om het gebied autoluw te maken (o.m. separaat fietspad langs N410, knip Achterweg. Besluitvorming waarschijnlijk in 2020)
* Snelfietsroute Uithof – Bunnik - Houten (fietsbrug A12! Realisatie waarschijnlijk in 2023)
* Vrij liggend fietspad langs de Ravenswade (t.b.v. fietsverbinding Houten-Nieuwegein-Utrecht-west) : is in december 2019 geopend (afdelingen Nieuwegein en Houten hebben fietsdrop uitgedeeld tijdens de opening). Een vrij liggend fietspad naast Hornbach (doorsteek) was al eerder gerealiseerd. De enige wens is nu nog de verlenging van de tunnel bij de zuidelijke kruising.
* F27, tussen Vianen en Utrecht, met aanhangende fietsbruggen over Lek en Amsterdam-Rijnkanaal: het is nog onduidelijk of het stikstofbesluit (verbreding A27 ter discussie) roet in het eten zal gooien
* Fietsveiligheid Jan Blankenbrug (hergebruik oude boogbrug t.b.v. veilige fietsverbinding Vianen- Nieuwegein). Er worden nog pogingen gedaan om de brug tot cultuurmonument te verklaren
* Sterke Lekdijk: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft als dijkbeheerder van het traject Amerongen – Schoonhoven het project Sterke Lekdijk gestart om de dijk robuuster te maken en te laten voldoen aan nieuwe wettelijke eisen. Het UFO heeft deze kans aangegrepen om ook meer ruimte voor de fiets vragen op deze (bredere) dijken. Ingezet wordt op een vrij liggend fietspad over de gehele lengte van de dijk , bij voorkeur op de kruin van de dijk of deels buitendijks gelegen. Uit een eerste reactie van de gemeente blijkt dat voor een dergelijke optie de dijk waarschijnlijk te smal is, en zij pleit voor twee brede fietssuggestiestroken (2 x 1,70 m1) en een smalle rijbaan in het midden. In het komende jaar zal hier verder overleg over plaats vinden.
* Fietspad Houten - Schalkwijk – Geldermalsen langs spoorbaan Utrecht –Den Bosch (eventueel op termijn over de spoorbrug Culemborg!!). Heeft voor de provincie geen prioriteit. Samen met afdeling Culemborg wordt nu een lobby opgezet om de fietsbrug langs het spoor hoger op de agenda te krijgen
* Ik Fiets: campagne voor fietsstimulering in de provincie Utrecht. FBH overweegt om hierbij meer aansluiting te zoeken.
* Fietsend meetnet: de provincie heeft de afdelingen via het UFO gevraagd mee te werken om via zogenaamde “snuffelfietsen” (uitgerust met meetapparatuur) de luchtkwaliteit (fijnstof) te meten in Utrecht. In het gemeentehuis van Houten heeft een startbijeenkomst plaatsgevonden (startschot door de milieuwethouder) en een aantal leden van ons doen daar aan mee.

Op 9 november 2019 vond in **Soest** de jaarlijkse UFO-afdelingen bijeenkomst plaats waar alle Utrechtse FB afdelingen waren uitgenodigd. Deze bijeenkomst werd gehouden in het mooie historische museum van Soest en werd druk bezocht. Gedeputeerde Mobiliteit Arne Schaddelee (zelf woonachtig in Houten) hield een inspirerend verhaal over de provinciale ambities (verdubbeling van het fietsgebruik!) waaruit bleek dat hij de fiets een groot hart toe droeg. Kees Bakker (onze test-Kees) van de landelijke bond wees op de kansen die de Omgevingswet aan afdelingen biedt om de gemeente scherp te houden in hun ruimtelijke plannen. Agnes Otten zette uit één hoe wij in Houten een onderzoek willen doen bij bedrijven hoe het fietsbeleid geregeld is . Dit met het oog op een het meer stimuleren van werknemers om met de fiets naar en van het werk te gaan. Ook was er een presentatie over het provinciale stimuleringsprogramma “Ik Fiets”-. Daniel van Geest (Houten) presenteerde met veel verve een verhaal over zijn ideeën om van fort Honswijk een echt Fietsfort te maken, waar op allerlei manieren het fenomeen fiets ook echt ’beleefd’ kan worden. Al bij al was het een inspirerende bijeenkomst. In 2020 zal afdeling Woerden de gastheer zijn.

**5. Activiteiten**

In 2019 is FB Houten actief betrokken geweest bij de volgende “externe” activiteiten:

a. *A*c*tiviteitenmarkt*

De FB Houten heeft deelgenomen aan de activiteitenmarkt op 7 september 2019 op ’t Rond. Het gekozen thema was dit keer *Fietsparkeren*. Via een bezoekersenquête werden meningen gepeld en gespreken gevoerd. In het algemeen is men redelijk positief met de parkeervoorzieningen in Houten, hoewel er ook nog heel wat knelpunten werden gemeld. De uitkomsten zullen worden mee genomen bij de ontwikkeling van het fietsparkeerbeleid en als input voor de Parkeernota. Helaas werkte het weer niet erg mee, het was nogal regenachtig. Er zijn twee nieuwe leden geworven.

b.. *Fietsverlichtingsactie*

FBH heeft op zaterdag 5 oktober weer een fietsverlichtingsreparatie-actie georganiseerd op het Rond. Hiervoor waren 8 monteurs ingeschakeld. De belangstelling voor deze dag was prima, er zijn 122 fietsen gerepareerd, een record. Ook zijn er enkele nieuwe leden geworven.

FBH heeft aan de fietsverlichtings-controleacties van de gemeente/politie dit jaar niet mee gedaan, omdat we ons niet konden vinden in de controle-aanpak.

c. *Bezoek aan Gent*

Op zaterdag 21 september heeft het bestuur een bezoek gebracht aan de Fietsersbond-afdeling van de Belgische stad Gent. Er is gedurende een interessante fietstoer door en rond de stad onder de bezielende leiding van Yves veel opgestoken over de wijze waarop in de studentenstad Gent de belangen worden behartigd van de fietsers en de wijze waarop infraproblemen worden opgelost. Via het weblog van Yves werden dagelijks beelden vastgelegd van fietsknelpunten, die ook door de gemeente bijzonder serieus werden genomen en dus een mooie manier van beïnvloeding vormde. Het was een leerzame maar ook plezierige dag, en het jaarlijkse educatieve uitstapje begint een goede traditie te worden!

**6. Communicatie, bezoekers, publiciteit**

In 2019 is driemaal een Stap Op uitgebracht, in april, september en december; door problemen met de (Duitse) drukker lukte het niet om het decembernummer nog voor kerst Te verspreiden. Het is inmiddels digitaal verspreid en zal alsnog worden bezorgd.

Daarnaast is tweemaal een digitale Nieuwsbrief uitgebracht over de Provinciale Verkiezingen (vergelijking van verkiezingsprogramma’s) en de aankondiging van de ALV .

De uitverkiezing tot Fietsstad heeft het afgelopen jaar geleid tot een bovengemiddeld aan **bezoeken** van geïnteresseerde groepen, ook uit het buitenland. In totaal gaat het om ongeveer 30 groepen, met 426 gasten (voor het grootste gedeelte opgevangen en begeleid door gemeentelijk fietsambassadeur André Botermans). ). Opvallend was de grote belangstelling uit Duitsland, o.m. uit Essen (tegenbezoek van de Fietsersbond) en Sachsen

Daarnaast was er nogal wat aandacht van tv-ploegen voor opnames (o.m. ARTE, recentelijk nog WDR) en nieuwsbladen (bijv. een mooi artikel in The Guardian).

De lokale Fietsersbond heeft in 2019 diverse malen de regionale kranten gehaald, onder meer over de Fietsverlichtingsactie en het fietsfeest/fietscongres.

**8. Ledenbestand en ledenwerving**

Dit jaar is het aantal leden van de afdeling gestegen 251 naar 256 leden, dat wil zeggen de groei heeft zich verder voort gezet. De wervingsacties tijdens de externe activiteiten (inclusief fietssloten) zullen daar ongetwijfeld aan bij hebben gedragen.