**Verslag afdelingsledenvergadering Fietsersbond Houten 16 januari 2019**

*Aanwezig:* Jannie den Engelsman, Arjen de Boer, Johan Jol, Jan Krijger, JanPeter Westein, Doesjka Hoogewoud, Cor van Angelen, mevr. van Angelen, André Botermans, Piet van Gemert, Ferdinand Hoogewoud, Agnes Otten, Ineke Rohaan, Harry van Straalen, Herman Walthaus, Rogier Wiercx, Ernst van Zuilen, Ben Hund, Dineke Becker, Wim Haan, Ruut van Rossen, Rob Meijer, Saskia Kluit

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Afwezig met kennisgeving*  Dick Veldkamp, Kees van Dalen, Ton van der Ham, Ben Hermans, Aldert en Marion Piersma,  Pim de Graaf, Machteld Hermens, Ellen van Oerle, Liselot Meijer  Verslag: Johan Jol  **1. Welkom en opening**  JanPeter Westein heet als voorzitter de aanwezigen welkom, in het bijzonder ook Saskia Kluit. Zij is  directeur van de Fietsersbond en zal na de koffiepauze met de leden in discussie gaan over de  Fietsvisie 2040 (in wording). Hij geeft verder een korte toelichting op de agenda van deze avond.  **2. Vaststelling verslag vorige ALV-vergadering 17 januari 2018**  Het verslag is ieder lid (samen met de agenda) digitaal toegezonden. Er zijn inhoudelijk geen opmerkingen.  Het verslag is daarmee vastgesteld.  Harry van Straalen vraagt naar aanleiding van dit verslag wat er gebeurd is met de toen gedane suggestie over  het fietsparkeren in het Fietstransferium, te weten het creëren van meer *lage* fietsparkeerplekken in het OV-fietsvak.  Reactie bestuur: het fietsparkeren in Houten (waaronder in het Fietstransferium) zal in het komend jaar een belangrijk speerpunt zijn. Met de gemeente is afgesproken dat FBH in de nieuwe parkeernota voor wat betreft het fietsparkeren een belangrijk aandeel mag leveren. Daartoe zal onder meer een uitgebreide inventarisatie plaatsvinden van de belangrijkste knelpunten**,** waarbij ook het de Fietstransferia zullen worden betrokken |  |  |  |  |  |
| **3. Jaarverslag 2019**  Johan Jol (secretaris) geeft een korte terugblik op het afgelopen afdelingsjaar. Dit jaar stond vooral in het  teken van de uitverkiezing tot Fietsstad van Nederland, met de nodige media-aandacht en bezoekers van allerlei pluimage (staatssecretaris, verkeerskundigen, stedenbouwkundigen, gemeenteraadsleden, collega-afdelingen etc.). Er heeft regelmatig overleg plaatsgevonden met de gemeente over de fietsambities voor de komende jaren: positief is dat deze ambities voor een groot deel terecht zijn gekomen in het Collegeprogramma (zie ook punt 6). Ook is er inmiddels een Fietslogo ontwikkeld dat Houten als fietsgemeente meer zichtbaar moet maken.  Het Utrechts Fietsoverleg, waarin de Utrechtse afdelingen goed samen werken, is op 10 november in Houten te gast geweest.  De evenementen waar FBH aan mee heeft gedaan (Activiteitenmarkt, diverse Fietsverlichtingsacties) zijn goed bezocht geweest en hebben ook een aantal nieuwe leden opgeleverd. Het ledental van de afdeling groeit dank zij deze acties nog steeds, zij het licht (251 in januari). Er zijn in 2018 zes Nieuwsbrieven uitgebracht en twee edities van StapOp, waaronder een speciale Jubileumuitgave. Al bij al is 2018 een goed afdelingsjaar te noemen.  Het Jaarverslag 2018 is terug te vinden op de afdelings-website. |  |  |  |  |  |
| **4. Financieel overzicht en begroting 2019**  Arjen de Boer (penningmeester) geeft aan de hand van 2 sheets een overzicht van de financiële situatie in het afgelopen jaar en een vooruitblik aan de hand van een conceptbegroting.  In 2018 is aanzienlijk meer uitgegeven dan begroot (ca. €660,-). Dit heeft onder meer te maken  met extra kosten voor de Jubileumuitgave, kosten voor de ledenbinding-en werving en, representatieve kosten (ontvangen van groepen). Uiteraard speelde het feit van de uitverkiezing tot Fietsstad hierbij mede een rol. De verwachting is dat in het komend jaar weer redelijk quitte zal worden gespeeld (zie de begroting). Naar de mening van het bestuur is de (tijdelijke) overschrijding goed te onderbouwen; er zijn bijvoorbeeld geen kosten gedeclareerd voor de jaarlijkse bestuursexcursie en voor vergaderkosten.  De aanwezige leden gaan bij acclamatie akkoord met de financiële verantwoording, onder dankzegging aan de penningmeester. |  |  |  |  |  |
| **5. Aftreden van het oude bestuur en verkiezing nieuw bestuur**  Alle zittende bestuursleden stellen zich verkiesbaar in dezelfde functies. Het gaat dan om:   * JanPeter Westein, voorzitter, communicatie en publiciteit * Johan Jol, secretaris, contacten gemeente * Arjen de Boer, penningmeester * Jannie den Engelsman, communicatie; * Doesjka Hoogewoud, coördinatie bezorging, coördinatie vrijwilligers, ledenwerving, * Jan Krijger, infrastructuur en contacten met gemeente en provincie * Dick Veldkamp, Fietsnet, fietsverlichtingsactie   Er hebben zich geen nieuwe kandidaten gemeld. De huidige bestuursleden worden bij acclamatie herkozen.  **6. Plannen voor het komende jaar**  JanPeter Westein schetst in een korte historische terugblik (vanaf 2014) de tot standkoming van het Ambitiedocument en de verwerking hiervan in het Collegeprogramma en de Gemeentebegroting. Dit programma is er onder meer op gericht dat:  - meer prioriteit aan de fiets zal worden gegeven,  - het fietsgebruik zal moeten toenemen (stimuleren aantal fietsverplaatsingen)  - er een verbetering van regionale fietsverbindingen moet komen  - zogenaamde “missing links” worden opgelost  - de fietsparkeercapaciteit wordt uitgebreid (ook in de fietsstransferia)  - Fietsnet wordt uitgebreid  In de paragraaf Fietsverkeer zijn verder de volgende *prestatie indicatoren* opgenomen:  - vaststellen Programma Fiets (concrete uitwerking van het Ambitiedocument)  - Fietsnetwerk geschikt maken voor de e-fiets (E-bikeproof)  - Lobbendijk herinrichten als fietsverbinding  - Oostrumsdijkje herinrichten als fietsverbinding (ontbrekende schakel naar Beusichemseweg!)  - Heemsteedseweg/Overeindseweg/Koppeldijk inrichten als fietsstraat  - Maatregelenpakket buitengebied van Bunnik –Bunnik vast laten stellen door de Raad  - Nationale Fietscongres met fietsthemaweek  FBH zal zich vooral richten op de volgende acties: - organisatie Expertmeeting om het programma Fiets te concretiseren  - Website Fietsstad Houten ontwikkelen (annex aan het Fietslogo)  - organisatie Nationaal fietscongres (precongres!) en Fietsweek  - Inventarisatie Fietsparkeerknelpunten en input leveren voor de Parkeernota  - Brom-scooteroverlast beperken  - Reguliere activiteiten  Uit de discussie over deze plannen blijkt dat de aanwezigen zich in het algemeen hierin goed kunnen vinden.  ***KOFFIEPAUZE***  **THEMAGEDEELTE: FIETSVISIE 2040**  Saskia Kluit geeft een heldere presentatie van de recente Fietsvisie 2040 die de Fietsersbond in een lang voortraject met veel betrokken vrijwilligers heeft ontworpen. Deze Visie, die een startpunt zal zijn voor de LFB-strategie van de komende jaren, zal in de algemene Ledenraad van 2 februari worden vastgesteld en Saskia vindt het plezierig om al in een eerder stadium dit verhaal te toetsen aan de Houtense leden. Enkele hoofdlijnen van deze visie zijn:  - leidend beginsel voor de mobiliteit moet zijn het STOP-principe (stappen, trappen, OV, personenwagen): deze volgorde moet, ook in het beleid op Rijksniveau, in 2040 bereikt zijn  - de fiets wordt een familie: dus ook ruimte voor andersoortige fietsen (speedpedelecs !):  - de Fietsersbond is er voor *alle*  fietsers  - lage snelheden en verschillende veilige fietsroutenetwerken maken ruimte voor diversiteit  - de fiets is een effectief middel voor de VN-duurzaamheidsagenda  De aanwezige leden kunnen zich goed vinden in deze uitgangspunten. Herman Walthaus vindt het een groot winstpunt als het fietsen ook meer gekoppeld zou worden aan de duurzaamheidsagenda, dat is tot op heden wat onderbelicht gebleven.  Saskia gaat vervolgens wat dieper in op verschillende thema’s die hiermee samenhangen:  *Ruimte en leefbaarheid:*   * STOP-principe en gezondheidsnormen als uitgangspunt voor stedelijke ontwikkeling * Vanaf 2030 vrij liggende fietsinfra emissievrij   *Mobiliteit. In 2040:*   * is het fietsgebruik in alle gemeenten (binnen bebouwde kom) meer dan 50% * zijn de fietsinvesteringen in balans gebracht met het aantal fietskilometers (vs auto) * minimaal 40% van de stedelijke logistiek met cargobikes   *Gezondheid en veiligheid. In 2040:*   * haalt 75% van de Nederlanders de noodzakelijke beweegnorm o.a. via fietsen * Geen fietsdoden meer, halvering van het aantal gewonden   *Fietsgeluk. In 2040:*   * Alle Nederlanders een veilige en comfortabele fiets * Elk (school)kind ouder dan 8 jaar heeft voldoende ervaring opgedaan om zelfstandig en veilig te kunnen fietsen * Alle ouderen kunnen blijven fietsen (>aanpassen naar behoefte) * Sociale veiligheid: iedere Nederlander durft ’s avonds en ‘s nachts veilig te fietsen * Fietsdiefstal radicaal teruggebracht (via technische toepassingen).   Uit de discussie hierover blijkt dat de aanwezigen hier zich grotendeels in kunnen vinden. Saskia heeft de de bijeenkomst als waardevol ervaren en als steun in de rug voor de komende discussies over de strategie.  Rond 22.15 uur bedankt de voorzitter Saskia voor haar inspirerende verhaal en nodigt de aanwezigen uit voor de Nieuwjaarsborrel.  SLUITING EN BORREL |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |