



Fietskieswijzer gemeenteraadsverkiezingen Houten 2022

GroenLinks, NatuurlijkHouten en ChristenUnie op één, direct gevolgd door D66 en PvdA

Alle Houtense politieke partijen vinden fietsen en lopen belangrijk. Dat blijkt uit de vergelijking van de verkiezingsprogramma's door de Fietsersbond Houten. De Fietsersbond vroeg de Houtense politieke partijen voorstellen in hun programma's op te nemen waardoor Houten nog meer een prettige, veilige, gezonde en comfortabele stad wordt voor jong tot oud. Met goede doorgaande fiets- en looproutes is Houten veiliger, gezonder en duurzamer en hoeft er minder auto gereden te worden. Goede doorgaande fietsroutes in de regio, zoals met Utrecht, Culemborg, Bunnik en Wijk bij Duurstede, maken het aantrekkelijker de fiets te nemen en de auto te laten staan. De gemeenteraadsverkiezingen zijn op woensdag 16 maart 2022. Ga naar houten.fietsersbond.nl voor de digi-versie.

De meeste en de beste voorstellen voor comfortabel en veilig fietsen hebben GroenLinks, NatuurlijkHouten en de ChristenUnie. De partijen scoren respectievelijk 18, 16 en 13 sterren. De kopgroep wordt direct gevolgd door D66 en PvdA met elk 11 sterren. Mooie scores zijn er verder voor ITH en SGP elk met 9 sterren. Met elk 5 sterren volgen CDA, VVD en Houten Anders, waarmee ook deze partijen laten zien dat ze fietsen en lopen in Houten en buitengebied belangrijk vinden.











De verkiezingsprogramma's zijn beoordeeld op voorstellen ingedeeld in zes hoofdstukken gebaseerd op de wensen die de Fietsersbond Houten vorig jaar zomer aan de politieke partijen heeft voorgelegd. Daaraan is een zevende hoofdstuk toegevoegd met de extra's die partijen zelf nog hebben toegevoegd.

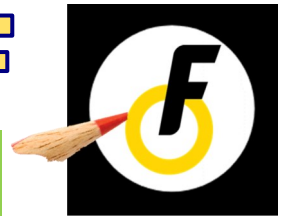
Hoofdstukken

1. Goede fiets- en wandelpaden
2. Houten autoluw
3. Meer fiets en minder autoparkeren
4. Veilig fietsen in het buitengebied
5. Volwaardige fietsroutes naar de buurgemeenten
6. Fietsen stimuleren
7. Overig: extra's in de programma's

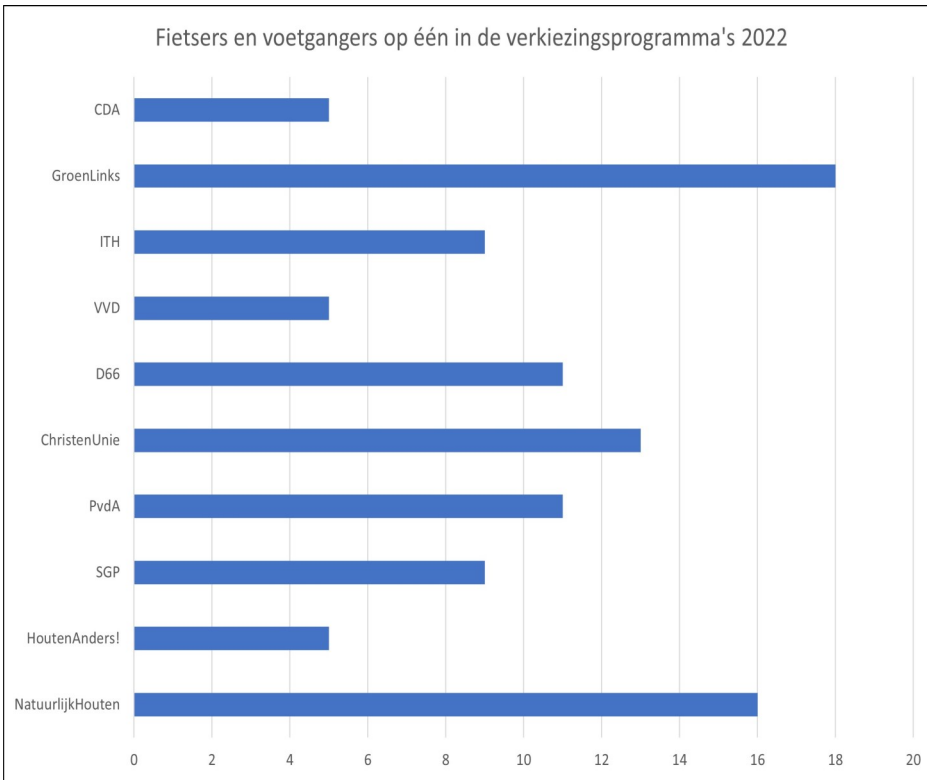
Scores

Hieronder de totaalscores weergegeven in een tabel. De vijf betere 'fietspartijen' met 11 tot 18 sterren zijn weergegeven in de groene zones. Dat zijn Groenlinks, NatuurlijkHouten, ChristenUnie en D66 en PvdA. In de gele zone zitten ITH en SGP partijen met een score van 9 sterren. Daarna volgen in de oranje zone CDA en Houten Anders elk met 5 sterren. > **blz. 2**

Houten		Score van de verkiezingsprogramma's per ambitie							Fietsersbond
		Fietskieswijzer Houten 2022							
Ambities >		1. Goede fiets- en wandelpaden	2. Houten autoluw	3. Meer fiets- en minder autoparkeren	4. Veilig fietsen in buitengebied	5. Volwaardige fietsroutes buurgemeenten	6. Fietsen stimuleren	7. Overig (extra's in het programma)	Totaal scores programma's
Lijst	Partijen								
1	 CDA HOUTEN	☆	☆			☆☆	☆		5 ☆
2	 GROENLINKS HOUTEN	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆	18 ☆
3	 ITH	☆	☆☆	☆	☆	☆☆		☆☆	9 ☆
4	 Houten, Schalkwijk, Tull en 't Waal, 't Goy	☆		☆	☆	☆		☆	5 ☆
5	 D66 HOUTEN	☆☆	☆☆	☆	☆☆	☆☆	☆	☆	11 ☆
6	 ChristenUnie	☆☆☆	☆☆	☆	☆☆	☆☆	☆☆	☆	13 ☆
7	 PvdA	☆	☆	☆☆	☆	☆☆	☆☆	☆☆	11 ☆
8	 SGP HOUTEN	☆☆	☆	☆	☆	☆☆		☆☆	9 ☆
9	 HOUTEN ANDERS	☆☆		☆			☆	☆	5 ☆
10	 NatúúrlijkHouten	☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆	☆☆☆	☆	☆☆	16 ☆



Vervolg van blz. 1



De toekenning van sterren is gebaseerd op de vergelijking van de programma's met de voorstellen die de Fietsersbond aan de partijen heeft voorgelegd.

De staafdiagram maakt de positie van de partijen in één oogopslag duidelijk.

Auto ☹

In de tabellen per hoofdstukken is behalve de waardering met sterren ook de teleurgestelde ☹ (sad face) opgenomen. Dat is vanwege onze teleurstelling dat voor dat hoofdstuk geen voorstellen zijn opgenomen en/of het autogebruik geen strobreed in de weg wordt gelegd.

Daarmee wordt geen echte keus voor de wandelaar en fietser gemaakt. Minder autobewegingen maakt het voor fietsen en lopen nu eenmaal veiliger.

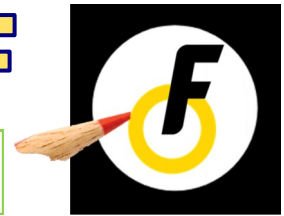
HOOFDSTUKKEN

1. Goede fiets- en wandelpaden

Het is belangrijk dat in heel Houten goede en veilige doorgaande fiets- en looproutes zijn. De fietsroutes moeten geschikt zijn voor alle fietsen met voldoende ruimte voor bijzondere fietsen zoals driewiel fietsen, bakfietsen en cargobikes en veilig genoeg voor e-bikes. Fietspaden zijn tenminste 4 meter breed. Op de drukke verbindingen met 2-richtingspaden naar Noordwest en rond het Centrum moeten de paden 5 meter breed zijn. De maximum snelheid is 25 km/u. In de drukke gebieden als Centrum, Castellum en Oude Dorp delen fietsers en voetgangers de openbare ruimte. Fietsers passen als gast hun snelheid aan op plaatsen die vooral bedoeld zijn om te lopen en te wandelen. Rondom deze drukke gebieden komen vlotte fietsroutes beschikbaar waardoor je als doorgaande fietser vanzelf kiest voor een route om het drukke gebied heen.

Lees verder blz. 3

Partij	1. Goede fiets- en wandelpaden - Fietskieswijzer Houten 2022	Waardering
	<ul style="list-style-type: none"> Geef veiligheid de eerste prioriteit op straten en in parken. Houten is een fiets- en wandeldorp. Inwoners moeten zich daar dag en nacht veilig kunnen voelen. 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> fietspaden geschikt maken voor speciale fietsen, zoals elektrische fietsen, bredere fietsen en bakfietsen. Breedte minimaal 4 meter breedte, en 5 meter breedte voor drukke tweerichtingsverbindingen. Onderzoek knelpunten. Fietsnet (hoofd fietspaden) uitgevoerd als vrijliggend fietspad of als fietsstraat. Innovaties of het gebied van fietsinfrastructuur zijn welkom. Upgrade voetpaden. Knelpunten oplossen. Als voetganger moet je je niet op fietspad of rijbaan hoeven begeven. 	☆☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> De fietspaden zouden geschikt moeten zijn voor alle soorten fietsen zoals ook driewiel fietsen, bakfietsen en cargobikes. 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> Veiligheid en bereikbaarheid staat voorop; hiervoor is verbreding van de fietspaden nodig. 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende ruimte en een veilige omgeving voor fietsers en voetgangers Drukke fietspaden verbreden naar 5 meter Directe fietsverbinding over de Koppeling om Houten Noord en Zuid beter met te verbinden 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Fietsroutes moeten comfortabel zijn en uitgevoerd in rood asfalt. Slecht onderhouden fietspaden in Houten, Tull en 't Waal en Schalkwijk worden zo snel mogelijk aangepakt. Zo veel mogelijk fietsroutes worden bij sneeuw schoongeveegd. scooterbanen realiseren ter bevordering van de veiligheid van fietsers. snelheid beperkende maatregelen op fietspaden waar regelmatig te hard gereden wordt of vaker ongelukken gebeuren. veilige loop- en fietsroutes naar de scholen en veilige omgeving van scholen door het creëren van schoolstraten en straten sluiten tijdens haal- en brengmomenten. 	☆☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> voetgangers en fietsers eerst. Een integraal wandelnetwerk en fietspadennetwerk. 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> een goed fiets- en voetpadennetwerk dient compleet te zijn, en breed genoeg en ook gelegenheid te bieden aan scootmobielen De kwaliteit van de fietspaden en wegen buiten de Rondweg moet omhoog De Trap-route (fietsen langs Houtense historie) goed onderhouden en blijvend onder 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Optimale veiligheid op fietspaden, ook geschikt voor e-bikes, in Houten, door ongemakken weg te halen. Extra aandacht voor voetpaden ook voor met wandelwagens, rolstoelen, rollators en mindervaliden. Op die plaatsen waar voetgangers en fietsers van dezelfde paden gebruik maken, moet het pad worden aangeduid als "voetpad, fietser te gast" Gevaarlijke punten opheffen. 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> fietspaden geschikt maken voor alle soorten fietsen, dus ook voor driewiel- en bakfietsen Voldoende fietspaden bij nieuwe voorzieningen 	☆☆



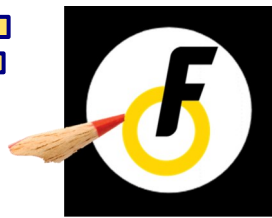
Vervolg van blz. 2

2. Autoluw

De bebouwde kom van Houten moet autoluw worden met een maximumsnelheid voor voertuigen van 30 kilometer per uur. Hoe minder autobewegingen hoe veiliger. Bevoorrading gebeurt zoveel mogelijk met transportfietsen in plaats van bestelauto's. Zorg voor afhaalplekken in de winkelcentra en/of aan de rand van de woonwijken. Verlaag de parkeernorm om te beginnen in de nieuwe wijken en in het Centrum, in Castellum en in het Oude Dorp. Daar geldt parkeren voor vergunninghouders. In nieuw te bouwen wijken zijn er centrale parkeerplekken om straten autoluw te houden. Bij winkels, in parkeergarages en bij sportlocaties geldt betaald parkeren.



2. Houten autoluw - Fietsie svijzer Houten 2022		Fietsersbond Houten
	<ul style="list-style-type: none"> Fiets- en wandelstructuur moet goed samengaan met noodzakelijk autoverkeer. 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> vol inzetten op wandelen, fietsen en OV (overbodige) automobieliteit terug te dringen door prioriteit te geven aan fietsen en lopen, en stimuleren van deelauto's en OV. mensen te verleiden om de auto te laten staan en te gaan fietsen of lopen. Houten autoluw door: overal binnen de rondweg maximaal 30 km/uur; bezorgdiensten gebruiken bakfietsen of elektrische voertuigen, afhaalplekken in winkelcentra, pakketten komen aan op één centraal punt in Houten en zendingen worden daar gecombineerd; minder autogebruik in wijken, bijvoorbeeld door parkeerbeleid. Winkelcentra zijn bij voorkeur autovrij of autoluw. 	☆☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Het beperken van autoverkeer rondom/nabij scholen om kinderen zoveel mogelijk te beschermen tegen mogelijk (ernstige) verkeersongevallen Het ontmoedigen van autogebruik bij evenementen, zoals bv sportaccommodaties en evenementen 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Geen voorstellen 	☹
	<ul style="list-style-type: none"> Om de fysieke veiligheid rond scholen te vergroten, stimuleren wandel- en fietsverkeer, en handhaven gemeente bij verkeersoverlast. Binnen de wijken is 30 km per uur het maximum 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Het vermijden overbodig verkeer en vergroting van het aandeel lopen, fietsen en openbaar vervoer. Fietsvriendelijke wijken en fietsstraten binnen de bebouwde kom. Hier zijn auto's 'te gast'. Weren van grotere vrachtwagens uit de centra en dorpskernen. Pakketautomaten, afhaalpunten en hub's voor afhalen pakketjes en minder bestelauto's in de wijken. De maximumsnelheid binnen de bebouwde kom is en blijft 50 kilometer. 	☆☆ ☹
	<ul style="list-style-type: none"> de auto is te gast in de wijk Lagere parkeernormen bij nieuwbouwwoningen Maatregelen nemen om het buitengebied bij Bunnik autoluw te maken om de verkeersveiligheid Bunnik te vergroten 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> ruimte bieden aan nieuwe vormen van mobiliteit zoals deelfietsen en deelauto's 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> auto niet ontmoedigen, maar juist de fiets aantrekkelijker maken. Houten Anders! wil voorkomen dat de automobilist in Houten vastloopt. fietsgebruik nog meer stimuleren maar autogebruikers niet beperken. Horeca, winkels en andere voorzieningen moeten ook goed bereikbaar zijn voor de automobilist. 	☹ ☹
	<ul style="list-style-type: none"> Eerst Stappen (lopen), dan trappen (fietsen) en OV, dan pas de personenauto (STOP-principe) Autogebruik terugdringen door: de auto zo veel mogelijk weren uit de nieuwe wijken; op drukke locaties en bij het naar school brengen en bij sportvoorzieningen; fietsgebruik bevorderen binnen Houten; Het creëren van afhaalpunten voor boodschappen en pakketjes de maximumsnelheid in wijken en op de toegangswegen naar het Centrum, Castellum en het Oude Dorp 30 km p/u. 	☆☆☆






Vervolg van blz. 3

3. Meer fiets- en minder autoparkeren

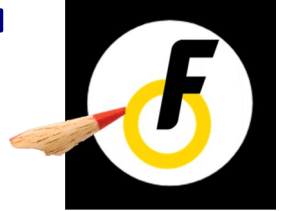
Zorg voor voldoende fietsparkeer-gelegenheden van een goede kwaliteit. Veel mensen gebruiken dagelijks hun fiets om naar het station of ov-halte te gaan en vanuit daar verder te reizen. Daarvoor zijn voldoende en goede bewaakte fietsparkeerplekken nodig bij treinstations en ov-haltes. Bij de aanleg van nieuwe fietsparkeervoorzieningen moet rekening gehouden worden met verschillende soorten fietsen. Voor vrachtfietsen en bakfietsen zijn fietsparkeer-plaatsen met laad- en losplekken belangrijk. Bij de bouw of verbouw van appartementengebouwen is het voorschrift nodig dat er voldoende (binnen-) parkeerruimte is voor alle soorten fietsen zodat bewoners ook hun driewielers, bakfietsen en andere speciale fietsen veilig kunnen parkeren. Ontwerp alle nieuwbougebieden met de voetganger en de fietser als uitgangspunt. Bewoners en bezoekers kunnen hun fiets voor de woningen parkeren.

3. Meer fiets- minder autoparkeren - Fietskieswijzer Houten 2022	
	• Vermijd betaald parkeren in Houten. De Blauwe zones voldoen
	• Voldoende stallingsmogelijkheden voor de fiets (bijv. winkelcentra, bushaltes). • Parkeerplaatsen eerlijk verdelen door vergunningen en/of betaald parkeren voor heel Houten. Bij nieuwe woningbouw een lage parkeernorm (parkeren op eigen terrein!), en eventueel parkeren op afstand. Ook inpandig parkeren is hier een mogelijkheid.
	• voldoende fietsparkeerplaatsen bij nieuwe voorzieningen • Fietsparkeergelegenheden zouden geschikt moeten zijn voor alle soorten fietsen zoals ook driewielers, bakfietsen en cargobikes
	• Je kunt je fiets (of auto) goed parkeren bij de treinstations
	• Daarnaast zet D66 zich in voor meer fietsparkeerplekken rondom station Houten en Houten Castellum
	Bij winkelcentra, bushaltes en overige attractiepunten komen genoeg en veilige (overdekte) fietsenrekken (voldoen aan normen van Fietsparkeur).
	• goede fietsparkeergelegenheid in de centra en bij stations voor alle soorten fietsen ter bevordering gebruik van het OV • Fietsenstallingen blijven gratis
	• in centrumgebieden komen meer fietsparkeerplaatsen voor alle soorten fietsen. • Aandacht nodig voor voldoende fietsparkeerruimte bij nieuwbouw- of verbouwprojecten.
	• Voldoende veilige fietsstallingen op openbare plekken, in wooncomplexen en bij nieuwbouw. • op veel bezochte locaties en in wooncomplexen voldoende plekken voor e-bikes, bakfietsen en scootmobielen. • Voor E-bikes zijn voldoende oplaadpunten nodig en veilige stallingen • Geen betaald kort parkeren voor bezoekers van winkels en horeca.
	• voldoende fietsparkeergelegenheid (ook voor afwijkende fietstypen) in de openbare ruimte, bij fietstransferia en nieuw te bouwen appartementen en bij bedrijven • Fietsverbindingen moeten voldoende stallingsmogelijkheden hebben en oplaadpunten voor elektrische fietsen

4. Veiliger fietsen in buitengebied - Fietskieswijzer Houten 2022	
	• Geen voorstellen
	• Motorverkeer over Lekdijk wordt ontmoedigd (bijv. door verkeersdrempels). • Op het Eiland van Schalkwijk stimuleren fietsgebruik. Fietstoerisme heeft de voorkeur.
	• het Kromme Rijngebied aantrekkelijker en natuurlijker maken en nieuwe fiets- en wandelverbindingen creëren. • Een verdere verbetering van OV- en fietsverbindingen in het buitengebied.
	• bereikbaarheid Fort Honswijk verbeteren door aanleg veilige wandel- en fietspaden
	• Waar mogelijk de fietspaden tussen Houten en Utrecht verlichten (bv dmv reflectiestroken) • Gemeente moet jaarlijks onderzoek doen naar de ervaringen over de bereikbaarheid van Houten, de verbindingen en de veiligheid. • Ontwerpen we aantrekkelijke fiets- en wandelroutes.
	• Fijnmazig netwerk van doorfietsroutes. • Scheiding van fietspaden en autowegen in het buitengebied, • Fietsbrug naar Culemborg en • Snelfietsroute richting de steden en dorpen om Houten. • Veilige route naar Odijk is een aandachtspunt.
	• Verkeersveilige situaties worden aangepakt als deze worden gesignaleerd.
	• verbeteren kwaliteit van de fietspaden op het eiland van Schalkwijk • vrijliggend fietspad Beusichemseweg in 't Goy richting Goyerbrug
	Geen voorstellen
	• vrijliggend fietspad Beusichemseweg in 't Goy richting Goyerbrug • Snelheidsbeperkende maatregelen voor auto's en motoren op de JonkheerRamweg, Provinciale weg, en Lekdijk • Betere handhaving snelheidsbeperkende maatregelen.

4. Veiliger fietsen in het buitengebied

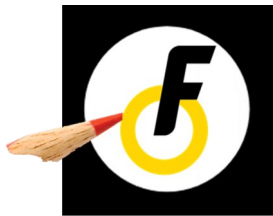
Voer buiten de bebouwde kom een maximum snelheid van 60 kilometer per uur in op alle wegen zonder vrijliggend fietspad. Maak waar mogelijk landwegen alleen bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Maakt een weg deel uit van een doorgaande fietsroute of bijvoorbeeld een knooppuntroute, richt deze dan in als fietsstraat. Auto's en landbouwvoertuigen zijn dan te gast en er geldt een maximum snelheid van 30 km/u.



Vervolg van blz. 4

5. Volwaardige fietsroutes naar en met de buurgemeenten

Zorg voor uitstekende fietsverbindingen met de hele regio, en natuurlijk met de woonkernen 't Goy, Schalkwijk en Tull en 't Waal. Waar nodig zet Houten zich bij provincie en buurgemeenten voor het realiseren van deze routes. Verder zijn in het buitengebied recreatieve routes van hoge kwaliteit van belang.



6. Fietsen stimuleren

Met een pakket maatregelen kan fietsen nog meer worden gestimuleerd. Het doel van de maatregelen is dat in 2025 meer dan 50 procent van alle verplaatsingen binnen de bebouwde kom per fiets gebeurt.

Het gaat onder meer om:

Fietsbezit. Iedereen in Houten moet een fiets kunnen hebben.











Fietservaring. Elk kind heeft een fiets en heeft op achtjarige leeftijd genoeg fietservaring opgedaan om zelfstandig en veilig te kunnen fietsen. De fietsroutes naar school zijn veilig. Het wegbrengen met de auto wordt ontmoedigd door zones te maken waarin het op schoolspitstijden verboden is met de auto te komen.











Fietsactiviteiten. Fietsen wordt gestimuleerd door het organiseren van activiteiten die fietsen voor iedereen mogelijk maken.

Fietsdag. Jaarlijks is er een Houtense Fietsdag om het fietsgeluk samen te vieren.

Fietsen naar het werk. Werkgevers stimuleren hun werknemers om op de fiets naar het werk te gaan.

Lees verder op blz. 6 >

Houten	5. Volwaardige doorfietsroutes naar en met buurgemeenten - Fietskieswijzer Houten 2022	Fietsersbond
	<ul style="list-style-type: none"> Onderzoek naar nieuwe fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal vanaf Houten-Zuid. Fietspad Houten - Culemborg met aansluiting op snelfietspad Den Bosch, Geldermalsen, Culemborg, Houten naar Utrecht met fietsbrug over de Lek bij Culemborg. Veilige fietsverbindingen tussen Houten en Bunnik. 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Regionale fietsverbindingen worden verbeterd. Fietsbruggen over het Amsterdam-Rijnkanaal en de Lek richting Vijfheerenlanden. Fietsbrug over de A12 in de route naar de Uithof (Utrecht Science Park). Vrijliggend fietspad naar Odijk (N410). 	☆☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Het verder ontwikkelen van de linieroute en de fortenroute Betere bereikbaarheid Laagraven Oost voor fietsers vanuit de woongebieden Snel beginnen met de fietsroute naar en fietsbrug bij Culemborg Nieuwe fiets- en wandelverbindingen in het Kromme Rijngebied Verbetering van OV- en fietsverbindingen in het buitengebied 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> realisatie van snelfietspaden (bv naar Utrecht Science Park en fietsbrug bij Culemborg) 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> Verbetering fietsverbindingen met Nieuwegein, Vianen, Wijk bij Duurstede, en Culemborg (fietsbrug over de Lek) Investeren in veilige fietsroutes naar Utrecht, Odijk en Bunnik. 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Meer (regionale) doorfietsroutes van Houten naar omliggende dorpen en steden. Fietspaden tussen omliggende steden en dorpen zullen voldoen aan de hoogste kwaliteits- en veiligheidseisen 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Nieuwe doorstroombanden en goede regionale verbindingen zoals aangegeven door de Fietsersbond 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> OV en fietsverbindingen in het buitengebied verbeteren, volwaardige doorfietsroutes zijn nodig (bv fietspad tussen 't Goy en Goyerbrug) 	☆☆
	Geen voorstellen	⊕
	<ul style="list-style-type: none"> Volwaardige doorgaande fietsroutes naar de buurgemeenten waar mogelijk met extra schakels om omrijden te verminderen. Doorgaande fietsroutes inrichten als fietsstraat Afstemmen met Bunnik over de ontwikkelingen Houten-Oost, nieuw Wulven en het Kromme Rijn-park Goede fietsverbinding Wijk bij Duurstede 	☆☆☆

Houten	6. Fietsen wordt gestimuleerd door diverse programma's - Fietskieswijzer Houten 2022	Fietsersbond
	<ul style="list-style-type: none"> Fiets- en wandelroutes vanaf station Castellum naar het buitengebied. Maak de OV-fietsen meer bekend. Dit komt ook de horeca en de winkels van Castellum ten goede. 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> Alle monumenten zoals de Limes (Romeinen), Nieuwe Hollandse Waterlinie, Fort Honswijk en monumentale boerderijen zijn duidelijk gemarkeerd en per fiets bereikbaar. Prioriteit lopen en fietsen en automobiliteit verminderen. In principe worden ritten korter dan 7,5 km op de fiets gemaakt. Bedrijven stimuleren hun medewerkers om op de fiets te komen, bijvoorbeeld door een vergoeding voor een fiets te geven en te zorgen voor een douche en omkleedruimte. Kinderen met de auto naar school of kinderopvang brengen wordt ontmoedigd. Het is onveilig, en ontnemt kinderen de kans om vroeg te leren zelfstandig te fietsen. 	☆☆☆
	Geen voorstellen	⊕
	Geen voorstellen	⊕
	<ul style="list-style-type: none"> meer ruimte maken voor deelfietsen en deelauto's 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> Blijven stimuleren van gebruik van openbaar vervoer en fietsverkeer. Fietsbudget voor (wensen/behoefte voor) concrete probleem verkeerssituaties en er wordt maximaal gebruik gemaakt van subsidies van andere overheden. Inzet is het fietsgebruik te laten groeien voor alle ritten in Houten tot 10 km. Ouderen hulp bieden om langer en veiliger te kunnen fietsen. 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> een plan opstellen met omliggende gemeenten om het woon-werk en school-fietsverkeer te bevorderen Stem aan plan van de Fietsersbond om woon-werkverkeer en de fietscultuur te stimuleren (bv bij jongeren, gezinnen en ouderen) 	☆☆
	Geen voorstellen	⊕
	<ul style="list-style-type: none"> Fietstoerisme promoten o.a. met de Hollandse Waterlinie en interessante fietsroutes. 	☆
	<ul style="list-style-type: none"> Meer Houtenaren op de fiets naar hun werk, en meer mensen uit omringende gemeenten naar Houten zodat de fietspaden in beide richtingen beter benut worden. 	☆



Vervolg van blz. 5

7. Overig. Extra voorstellen van partijen.

Houten		7. Overig - Fietskieswijzer Houten 2022		Fietsersbond	
	Geen extra voorstellen				
	<ul style="list-style-type: none"> We willen de luchtkwaliteit verbeteren door het stimuleren van fiets- en OV-gebruik. Bijvoorbeeld door op plekken brommer- en scooterverkeer te beperken. op de Houtense fietspaden geldt een maximumsnelheid geldt van 25 km per uur. Rondom scholen en in winkelgebieden is een nog lagere snelheid gewenst. Scoters van afhaalrestaurants krijgen een duidelijk zichtbaar identificatienummer. 			☆☆	
	<ul style="list-style-type: none"> Geen betaald parkeren voor auto's Intensievere aanpak van te hard rijden bij locaties waar veel inwoners zich voorbewegen (bv bij scholen en centra) Verkeersproblematiek bij de Dikke Boom oplossen Meer oplaadpunten voor e-bikes Ieder kind moet genoeg fietservaring opdoen om zelfstandig en veilig te kunnen fietsen 			☆☆	⊗
	<ul style="list-style-type: none"> Fiets en wandelroutes langs historische locaties en karakteristieke landschappen verder ontwikkelen betaald autoparkeren niet uitbreiden 			☆	⊗
	<ul style="list-style-type: none"> Door parkeerplaatsen slechts aan de randen van nieuwbouwwijken te realiseren, krijgt de voetganger alle ruimte 			☆	
	<ul style="list-style-type: none"> Deelfietsen moeten 24 uur per dag beschikbaar zijn. Aanbieders van deelmobiliteit in de gemeente moeten voldoen aan de landelijke standaarden van Mobility as a Service (Maas). 			☆	
	<ul style="list-style-type: none"> meer oplaadpunten voor e-bikes en e-scooters Belemmeringen wegnemen bij kinderen die zich geen fiets kunnen permitteren Veilige fietsomgeving bij scholen realiseren; ieder kind moet veilig naar school kunnen fietsen Terugbrengen aantal fietsdiefstallen Juicht experimenteren met mobiliteitspunten toe om een deelfiets te kunnen gebruiken 			☆☆	
	<ul style="list-style-type: none"> betere registratie (lichte) ongelukken met fietsers Stimuleren jeugd om hun eigen lekke band te kunnen plakken In overleg Fietsersbond Houten verkeersonveilige situaties aanpakken Bevorderen Houtense fietscultuur, een coördinator werkt hier gericht aan Tijdelijk (mobiel) cameratoezicht op onveilige plekken en meer politietoezicht op te hard rijden Aangifte doen stimuleren 			☆☆	
	<ul style="list-style-type: none"> In Houten het langste energie-opwekkende fietspad van Nederland. 			☆	
	<ul style="list-style-type: none"> stimuleren eigen fietsbezit voor jonge kinderen Onderzoeken of 'gedockte' fietsen een goede aanvulling kunnen vormen op de OV fietsen Beperken overlast scooters in de groenzone en op doorgaande fietsroutes 			☆☆	

Partijen, lijstnummers en programma's

Lijst - klik op de partijnaam om naar het programma te gaan.

- [CDA](#)
- [GroenLinks](#)
- [ITH](#)
- [VVD](#)
- [D66](#)
- [ChristenUnie](#)
- [PvdA](#)
- [SGP](#)
- [HoutenAnders!](#)
- [NatuurlijkHouten](#)

<>