

### In deze NIEUWSBRIEF:

- ♦ Wat ging er door?
- ♦ Wie hebben we nodig?
- ♦ Waar wordt aan gewerkt?
- ♦ Wat komt eraan?

### In tijden van het Corona-virus

Er is en wordt al zoveel gezegd en geschreven over 'de tijden van het Corona-virus', moeten wij als Fietsersbond Houten dan ook nog een duit in het zakje doen?

Wij vrezen er niet aan te ontkomen, hoe beknopt dan ook. Dus in kort bestek:

- Het landelijk bureau in Utrecht is gesloten. Medewerkers werken vanuit huis. Het bureau blijft telefonisch en per mail bereikbaar (onze [030-nummers](#) worden automatisch doorgeschakeld naar mobiele telefoons). Onderlinge afspraken gaan via online kanalen zoals mail, chat en videogesprekken. Briefpost zal eens per week worden gelezen. Geplande activiteiten zijn geannuleerd, met uitzondering van webinars.
- De lokale afdelingen is gevraagd activiteiten te annuleren.
- De Ledendag die gepland stond voor 20 juni 2020 is uitgesteld naar 12 september.
- Het bestuur van Fietsersbond Houten heeft een aantal maal digitaal vergaderd en overlegd onder andere over het Ontwerp Ruimtelijke Koers, het Onderzoek naar Fietsnet Houten en het onderzoek naar de E-bikescan. Over deze onderwerpen meer in deze nieuwsbrief.

### Wie hebben we nodig?

Wat er ook door gaat is Stap Op! Met een dag of veertien verwachten we het 1e nummer van 2020 uit te kunnen brengen. Weliswaar met enige vertraging, zoals de activiteiten soms ook wat zijn vertraagd, maar toch met voldoende interessante onderwerpen.

Wel hebben we behoefte aan enkele bezorgers. Concreet vragen we bezorgers voor:

Wijk 1	Gras, Mos en Meer	21 adressen, liefst 2 bezorgers
Wijk 2	Sloot en Veld	11 adressen
Wijk 10	Campen	14 adressen

Kun je maximaal 3 keer per jaar een paar Stap Op's bij je mede fietsers bezorgen?

Geef even een berichtje aan Doesjka Hoogewoud, [doesjkahoogewoud@gmail.com](mailto:doesjkahoogewoud@gmail.com)

### Waar wordt aan gewerkt?

#### 1. Ontwerp Ruimtelijke Koers Houten 2040

Een stevige klus hebben we op dit moment aan de uitbreidingsplannen van Houten.

De gemeente heeft daar zelf al het nodige over gepubliceerd. Aan het ontwerp dat nu voorligt zijn ook een aantal inspraakrondes vooraf gegaan. Iedereen kan een zogenaamde zienswijze indienen op de plannen, die dan door de gemeenteraad zal worden meegewogen in het definitieve besluit. [Het plan is hier te downloaden.](#) Wij vinden een zienswijze van de Fietsersbond Houten belangrijk om ervoor te zorgen dat het plan gaat voldoen aan de criteria van de Fietsvisie 2040 van de Fietsersbond. Meer hierover in de nieuwe Stap Op.

Vervolg van pagina 1.

### Onderzoek naar Fietsnet Houten

Fietsnet Houten, het metro-fiets-wegwijs-systeem in Houten, bestaat nu 5 jaar. Met de gemeente Houten willen we graag weten hoe Fietsnet gebruikt wordt door Houtenaren en fietsers van buiten Houten. Om daar naar onderzoek te doen is Jessica van Loenen, aangetrokken een stagiaire van Hogeschool Windesheim. Binnenkort kun je haar verzoek verwachten om deel te nemen aan een enquête. Zij vergelijkt het wegwijssysteem met andere systemen en onderzoekt ook de ervaringen in Nieuwegein en Kampen. Uiteindelijk zal zij aanbevelingen doen voor verbeteringen.

### Onderzoek naar de e-bikescan

Een aantal jaren geleden is voor de gemeente Houten in samenwerking met de Fietsersbond Houten een zogenaamde e-bikscan ontwikkeld. De gedachte erachter was: er komen meer e-bikes op de fietspaden met vaak hogere snelheden. Hoe beoordeel je dat een hoofdfietsroute veilig is? De Fietsersbond Houten heeft al twee scanrondes uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten zijn op veel plaatsen hoofdfietsroutes aangepast en veiliger gemaakt. De ontwikkelingen gaan echter door. Er is nu een hele fietsfamilie op de fietspaden en de routes van bakfietsen, cargobikes, driewielers, speed pedelecs, velomobielen, ligfietsen, aangepaste fietsen voor ouderen en mensen met een handicap, riksja's, fietstaxi's, overkapte fietsen et cetera. Bovendien neemt het fietsverkeer steeds meer toe. De Ruimtelijke Koers 2040 komt eraan, waardoor Houten nog meer inwoners zal krijgen, die naar verwachting nog meer gaan fietsen. Kortom het is van belang na te gaan of de e-bikscan voldoet als Fietsfamiliescan 2040. Randy Klefken is de stagiaire van Hogeschool Windesheim die door gemeente Houten en Fietsersbond Houten is aangetrokken om het onderzoek de e-bikscan uit te voeren. Hij schrijft er zelf over in de nieuwe Stap Op.

### In ontwikkeling

En dan is er nog het nodige werk in ontwikkeling. Een groot project is de versterking van de Lekdijk, grofweg van Wijk bij Duurstede tot de Beatrixsluizen bij Nieuwegein. De Fietsersbond Houten is betrokken en stuurt aan op een vooral voor fietsers veilige en comfortabele Lekdijk.

Het wegdek van het 2e deel van de Beusichemseweg, van 't Goy tot aan de Goyerbrug is dringend aan onderhoud toe. Vooral de fietsstroken zijn nu smal en van slechte kwaliteit. De Fietsersbond Houten ziet het liefst een vrijliggend fietspad, mede met het oog op een doorfietsroute verder langs het Amsterdam-Rijnkanaal naar Wijk bij Duurstede.

### In uitvoering

Gelukkig is er ook werk in uitvoering. Het belangrijkste is op dit moment wel het ombouwen van de Heemstedeseweg tot fietsstraat met een 30 km regime. Houten is goed bezig in het buitengebied. Nieuwegein sluit daar op aan met het omvormen van de Overeindseweg tot fietsstraat. Op die manier ontstaat een mooie fietsverbinding, via de Koppeldijk, naar Utrecht-Zuid!

