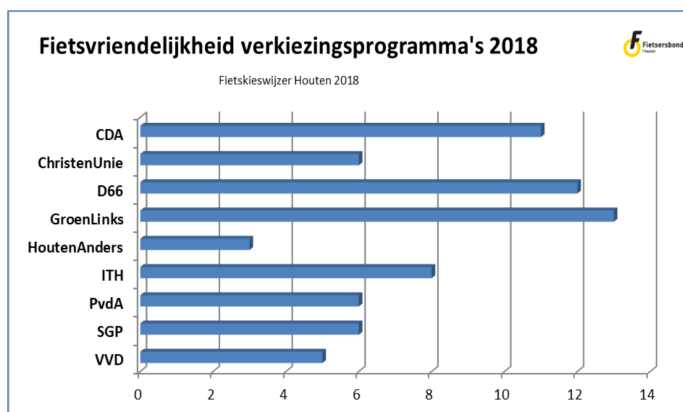


**Nog één keer raadsverkiezingen. Tiende jaargang Stap Op in augustus/september**

## Een nieuwe lente met nieuwe ambities?

Op het moment van het schrijven van deze Nieuwsbrief nadert het nieuwe college bestaande uit CDA, Groen Links, Christen Unie en VVD, z'n voltooiing. Tot die tijd liggen de ontwikkelingen op fietsgebied nagenoeg stil. Daarom weinig nieuws en daarom verschijnt de volgende uitgave van Stap Op eind augustus bij gelegenheid van de Activiteitenmarkt zaterdag 1 september. In deze Nieuwsbrief een vooruitblik op het fietsbeleid dat we van het nieuwe college mogen verwachten.

In de rangorde van de Fietskieswijzer van de Fietsersbond Houten gaan de partijen met de beste score - GroenLinks - met de derde score - CDA - met een matige score - ChristenUnie - en met de minste score - VVD - nu een college vormen. Verwacht mag worden dat vooral GroenLinks en CDA het meeste gewicht in de schaal gaan leggen. Dat moet vooral blijken uit het Collegeprogramma voor de komende raadsperiode 2018-2022. En natuurlijk komt het vooral aan op de daadkracht in de komende jaren. Hieronder nog even het fietsbeleid in het collegeprogramma 2014-2018 en wat daarvan gerealiseerd is.



Fiets in het Collegeprogramma 2014-2018	Gerealiseerd volgens Fietsersbond Houten
Aanpak verkeersveiligheid Odijkseweg	De Odijkseweg is voor een groot deel aangepakt. Voor het deel bij de Dikke Boom is een plan ontwikkeld.
Verminderen hinderlijk gedrag brommer- en scooterrijders	Het verminderen hinderlijk gedrag brommer- en scooterrijders is slechts gedeeltelijk geslaagd.
De koppositie van Houten met betrekking tot fietsgebruik en het bijbehorende fietsstimuleringsbeleid wordt onverminderd voortgezet. De promotie van Houten op dit vlak wordt geïntegreerd in de citymarketing en het promotiemateriaal voor fietsstad Houten wordt geprofessionaliseerd.	Houten heeft de koppositie als fietsstad behouden. In Fietsstad Houten is de fietsinfrastructuur beter dan het fietsgebruik. Er zijn zorgen over 'fietsen naar school'. Houten zit in de middenmoot van de Nederlandse gemeenten. De promotie van Fietsstad Houten staat nog in de kinderschoenen.
De kwaliteit van bestaande utilitaire- en recreatieve fietsverbindingen verder verbeteren en ontbrekende links realiseren.	Met de kwaliteit van de hoofd fietsroutes zit Houten goed en verdere verbetering is in uitvoering. Vooral in het buitengebied zijn missing links en moet de kwaliteit beter. Dat geldt ook voor de verbindingen met Bunnik, Nieuwegein, Utrecht en Culemborg.
Verbeteren de fietsbewegwijzering op hoofd fietsroutes met behulp van het, gezamenlijk met de Fietsersbond ontwikkelde 'metrosysteem'.	Fietsnet, de fietsbewegwijzering is ingevoerd en functioneert, al mag de bekendheid groter. Nieuwegein heeft het systeem overgenomen. De beide fietsnetten moeten nog echt met elkaar worden verbonden worden.

Een nieuwe lente met nieuwe ambities? (vervolg van pagina 1)

## Onze ambities

De Fietsersbond Houten heeft z'n ambities voor de komende jaren geformuleerd en zal het nieuwe college en de raadspartijen daaraan houden. Nog even de ambities op een rij:

### 1. Fietsgebruik en fietscultuur

- **Fietsgebruik:** In Fietsstad Houten is de fietsinfrastructuur beter dan het fietsgebruik. Houten zit in de middenmoot van de Nederlandse gemeenten. Bewoners van Houten moeten nog meer worden uitgenodigd of verleid om te gaan fietsen. Het stimuleren van het fietsgebruik vergt de gerichte benadering van doelgroepen, zoals jongeren, gezinnen, ouderen, werkenden (woon-werk-verkeer).
- **Fietsgedrag:** In Houten moet veilig gefietst kunnen worden! Onder meer door beïnvloedingsprogramma's op (middelbare) scholen moet onveilig fietsgedrag worden teruggedrongen.

### 2. Fietsstad en fietskennis

Fietsstad-zijn houdt niet alleen in dat er veel gefietst wordt maar ook dat veel in Houten in het teken staat van de fiets. In Houten kan de betekenis van de fiets worden versterkt door:

- een fietsmonument, fietsmuseum, fietscafé
- Met lokale ondernemers moet de gemeente Houten werken aan versterking van de rol van de fiets in de economische activiteiten. Bedrijven, organisaties en ondernemers die zich bezig houden met alles wat te maken moeten actief door Houten worden ondersteund.
- Houten moet een 'Fietseffectrapportage' ontwikkelen om de impact van (ruimtelijke) ontwikkelingen op het fietsgebruik en fietsverkeer te onderzoeken en te zorgen dat fietsverkeer geen bijrol krijgt.
- **Fietskennis:** Houten moet trots zijn op haar fietsinfrastructuur en fietskennis en -ervaring en die delen onder andere door een Fietscongres.
- E-bikestad van Nederland worden. Zowel op het gebied van de 'gewone' fiets, de e-bike en het gebruik van de speed-pedelec voor langere afstanden (alternatief voor woon-werkverkeer per auto) moet Houten koploper zijn in Nederland.

### 3. Infrastructuur, en e-bikeproof

- Alle hoofdfietsroutes en de voornaamste nevenverbindingen moeten voorzien worden van rood asfalt, voldoende breed zijn en goed onderhouden. De fietsinfrastructuur moet om het jaar integraal geëvalueerd worden door middel van een scan.
- Voor e-bikes moeten er voldoende elektrische laadpalen worden geplaatst onder andere bij 't Rond, Het Oude Dorp, Castellum en op strategische plaatsen in de buitengebieden.

### 4. Regionale verbindingen

- Naar omliggende gemeenten moeten snelfietsroutes worden gerealiseerd, zoals naar Utrecht, Utrecht-De Uithof, Vianen, Nieuwegein, Wijk bij Duurstede en Culemborg zijn.
- De bewegwijzering van het Fietsnet moet worden uitgebreid naar de buitengebieden en de buurgemeenten, zodat de fietser niet meer hoeft te verdwalen.

### 5. Fietsparkeren

- Bij sportvelden, sportcentra, scholen, winkels, theater en locaties met recreatiedruk moeten voldoende fietsparkeerplaatsen zijn. Het aantal fietsparkeerplekken in beide fietstransferia moet worden uitgebreid met voldoende ruimte voor (bredere) e-bikes, bakfietsen en andere speciale fietsen. Uitbreiding van fietsparkeerplekken gaat zo nodig ten koste van autoparkeerplaatsen.

Lees verder op pagina 3.

## 10 jaar Stap Op met uw fietsverhalen en uw foto's

Dit jaar verschijnt de 10e jaargang van ons ledenblad Stap Op. Het 1e nummer daarvan stellen we uit tot eind augustus om het te kunnen presenteren op de Activiteitenmarkt zaterdag 1 september.

Graag willen we die uitgave mede vullen met uw enthousiaste fietsverhalen en fietsfoto's. Mail uw bijdragen tot uiterlijk 10 augustus aan: [fietsersbondhouten@gmail.com](mailto:fietsersbondhouten@gmail.com)



## Discussiecampagne: 'Waar willen we met de Fietsersbond naar toe?' door Johan Jol

*Op de Ledendag van 3 februari jl. in Amersfoort is een start gemaakt met een brede discussie over de toekomst van onze vereniging. Doel is de Fietsersbond toegankelijker te maken voor een bredere en jongere groep fietsers.*

De Fietsersbond heeft een groot aandeel in het ontwikkelen en behouden van onze unieke fietscultuur, ook hier in Houten. We adviseren de gemeente over betere omstandigheden voor fietsen. Hiermee proberen we ons leefmilieu te verbeteren: een veiliger verkeer, betere bereikbaarheid, gezondere mensen. Maar om deze rol goed te kunnen blijven spelen moeten wel accenten verlegd worden.

Op dit moment is de Fietsersbond een bloeiende vereniging met gemotiveerde leden, maar..... de leeftijdsontwikkeling onder onze leden vraagt ons een nieuwe generatie leden aan te trekken. En ondanks het succes valt er nog veel te winnen op het vlak van onze naamsbekendheid, met name onder een jongere publiek. Dit was de reden om deze Ledendag uit te schrijven, als start voor een discussie die op de volgende Ledendag (in juni) tot echte besluiten moet leiden. Er werden ook al een aantal voorlopige besluiten genomen met betrekking tot de discussie over de toekomst:

- Onderzoek starten naar de organisatievorm die de Fietsersbond toegankelijker maakt voor een bredere en jongere groep kiezers.
- Het opzetten van een aparte jongerenorganisatie.
- Het verbreden van het blikveld naar wandelen, fietsen en OV, maar de focus houden op fietsen (hierover ontstond nogal wat discussie, wordt verschoven naar vervolgtraject).
- Het ontwikkelen van een visie op de thema's gezondheid, leefbaarheid en duurzaamheid en het formuleren van daarbij passende doelstellingen.

In het vervolgtraject zijn er het komend jaar door het hele land een negental Fietscafés en een tweetal brainstormdagen georganiseerd waar leden ideeën kunnen inbrengen. Wij houden jullie op de hoogte!

*Onderzoek naar alternatief gelijkvloerse fietskruising nieuwe ontsluitingsweg naar bedrijventerrein 'De Liesbosch'*

### **Fietsroute Houten – Nieuwegein & Utrecht-West, via het Liesboschterrein** door Jan Krijger

De gemeenteraad van Nieuwegein heeft tijdens de vergadering van donderdag 22 februari vrijwel unaniem een motie aangenomen om nader onderzoek te doen naar alternatieven voor de geplande gelijkvloerse fietskruising van de Laagravenseweg met de gepande ontsluitingsweg vanaf de Laagravenseweg naar het Liesboschterrein, gelegen in de bij de huidige fietstunnel van de Houtenseweg met de Laagravenseweg. Alleen de VVD stemde tegen. Alle andere Nieuwegeinse partijen vonden dat het college de alternatieven zoals een tunnel nog eens goed moet onderzoeken. De raad stelde ook financiële middelen beschikbaar om dit onderzoek uit te voeren. Over de uitvoering van de motie heeft inmiddels het eerste overleg plaatsgevonden met de Fietsersbond Nieuwegein met ambtenaren van gemeente Nieuwegein, Provincie en Laagraven Investment. Binnenkort worden er fietstellingen gedaan rondom de kruising en zullen de aanvoerroutes nader worden verkend.

*Een van de alternatieve fietsroutes vanuit Houten (Noord) naar Nieuwegein, v.v. (ter vermijding van de gewraakte kruising) loopt o.a. via: de Utrechtseweg - Heemsteedseweg (mogelijk wordt deze weg door de gemeente Houten heringericht tot fietsstraat) en de Overeindseweg en voorts langs het A'damrijnkanaal naar de opgang van de Nieuwegeinsebrug.*

De raad stemde op 22 februari in met het bestemmingsplan Ravenswade e.o., waardoor een vrijliggend tweerichtingenfietspad langs de Ravenswade gerealiseerd kan worden. Een mooi resultaat van meer dan zeven jaar lobbywerk van onze collega's in Nieuwegein.