

**Thalia Verkade van 'de Correspondent':**

Lees [hier](#) het hele verhaal van Thalia Verkade.

## Om op te letten bij de verkiezingen

*Geen verhaal van de Fietsersbond maar waarnemingen van journalist Thalia Verkade: 'Vergeet Trump, Thierry, de EU: bij deze verkiezingen gaat het om de plek waar je elke dag de wereld instapt. Als dat in de stad is, focus op de paragrafen over mobiliteit en openbare ruimte in de verkiezingsprogramma's!' En hoe zit dat dan in Houten? Wat willen de partijen en wat hebben ze de afgelopen vier jaar gedaan?*

Kijk wat de partijen met parkeerplaatsen willen. Met fietspaden.

Met deelauto's. En met schone lucht.

Ga stemmen in het besef dat Nederland een prettig land is om voetganger, fietser, treinreiziger én automobilist te zijn. Dat we dat te danken hebben aan keuzes en strijd van eerdere generaties vóór kleinschalig stadsleven en tegen auto-dominantie.

We zitten duidelijk op de goede weg:

- in Den Haag vinden vijftien van de twintig partijen dat de auto plaats moet maken voor meer fietspaden.
- In Utrecht blijkt 78 procent van de bevolking minder uitlaatgassen te willen.
- Vergelijkbare cijfers in Rotterdam, dat hard zijn best doet om van autostad in fietsstad te veranderen.

**Het is eigenlijk alleen nog zaak om niet te stemmen op die paar partijen die per abuis geloven dat ze ons helpen door de auto voorrang te geven op de mens.**

*Thalia Verkade schreef dit verhaal in doorlopend overleg met dr. Marco te Brömmelstroet alias de Fietsprofessor. [Volg @fietsprofessor op Twitter](#). Komend jaar hopen zij meer samen te schrijven over de relaties tussen mobiliteit, de stad en de samenleving. Het volledige verhaal vind je [HIER](#). Kijk ook eens naar de verwijzingen in de rechterbalk!*



## Ondertussen in Houten

*Alle partijen in Houten hebben fietsbeleid en fietsvriendelijke punten in hun programma. Drie partijen steken er bovenuit met heel veel fietsambities. Dat zijn Groen Links met 13 sterren, op de voet gevolgd door D66 met 12 sterren en als goede derde het CDA met 11 sterren. Bekijk de [Fietskieswijzer](#) van FB Houten!*

De middenmoot wordt aangevoerd door ITH met 8 sterren. Daarna volgen ChristenUnie, PvdA en SGP elk met 6 sterren. Onderin de middenmoot de VVD met 5 sterren; vier jaar geleden waren dat er nog 6. Dat De VVD heeft beslist geen fietsonvriendelijk programma, maar in de vergelijking met andere partijen is het net wat minder. Dat komt onder meer omdat de VVD de fiets niet een bevoorrechte positie wil geven ten opzichte van de auto. Helemaal onderaan komt Houten Anders.

### Beloven en doen

Natuurlijk is het met de verkiezingen a.s. woensdag nog niet gedaan. Eigenlijk begint het dan pas. De uitslag van de verkiezingen vier jaar geleden in 2014 leidde tot een samenwerking van CDA, D66, PvdA en de VVD vastgelegd in het [Beleidsakkoord 2014-2018](#). In het [Collegeprogramma 2014-2018](#) is dit akkoord nader uitgewerkt. Lees op pagina 2 wat is opgenomen over mobiliteit en wat de Fietsersbond Houten vindt dat er van terecht gekomen is.

## Ondertussen in Houten (vervolg van pagina 1)

[Het Beleidsakkoord 2014-2018](#) vermeldt over fietsen:

*Fietsen is gezond, duurzaam en binnen Houten vaak sneller dan met de auto. Nadat Houten in 2008 uitgeroepen werd tot fietsstad, is het onze ambitie om in deze collegeperiode het imago als fietsstad van Nederland opnieuw te versterken. In samenspraak met belangenorganisaties en inwoners wordt onderzocht hoe dit het best bereikt kan worden. De aansluiting op een snelfietsnet voor woon-werk verkeer en recreatie zullen we in ieder geval regionaal voortzetten zodat Bunnik, Nieuwegein en Utrecht beter bereikbaar worden. Hinderlijk of gevaarlijk gedrag van scootrijders wordt bestreden. Ook de bewegwijzering voor fietsers geven we een impuls door heldere hoofdroutes te creëren en zichtbaar te maken met bijvoorbeeld een eigen kleur ('metro-systeem').*

| Fiets in het Collegeprogramma 2014-2018  | Gerealiseerd volgens Fietsersbond Houten   |
|--|--|
| Aanpak verkeersveiligheid Odijkseweg   | De Odijkseweg is voor een groot deel aangepakt. Voor het deel bij de Dikke Boom is een plan ontwikkeld.  |
| Verminderen hinderlijk gedrag brommer- en scootrijders   | Het verminderen hinderlijk gedrag brommer- en scootrijders is slechts gedeeltelijk geslaagd.   |
| De koppositie van Houten met betrekking tot fietsgebruik en het bijbehorende fietsstimuleringsbeleid wordt onverminderd voortgezet. De promotie van Houten op dit vlak wordt geïntegreerd in de citymarketing en het promotiemateriaal voor fietsstad Houten wordt geprofessionaliseerd. | Houten heeft de koppositie als fietsstad behouden. In Fietsstad Houten is de fietsinfrastructuur beter dan het fietsgebruik. Er zijn zorgen over 'fietsen naar school'. Houten zit in de middenmoot van de Nederlandse gemeenten. De promotie van Fietsstad Houten staat nog in de kinderschoenen. |
| De kwaliteit van bestaande utilitaire- en recreatieve fietsverbindingen verder verbeteren en ontbrekende links realiseren.   | Met de kwaliteit van de hoofdfietsroutes zit Houten goed en verdere verbetering is in uitvoering. Vooral in het buitengebied zijn missing links en moet de kwaliteit beter. Dat geldt ook voor de verbindingen met Bunnik, Nieuwegein, Utrecht   |
| Verbeteren de fietsbewegwijzering op hoofdfietsroutes met behulp van het, gezamenlijk met de Fietsersbond ontwikkelde 'metrosysteem'.  | Fietsnet, de fietsbewegwijzering is ingevoerd en functioneert, al mag de bekendheid groter. Nieuwegein heeft het systeem overgenomen. De beide fietsnetten kunnen nog echt met elkaar worden verbonden worden.   |

## Ambities Fietsersbond Houten voor 2018 –2022 en de verkiezingsprogramma's

Kijk voor de details op de [Fietskieswijzer](#) van de Fietsersbond Houten

| Ambities                         | CDA | CU | D66 | GL  | HA | ITH | PvdA | SGP | VVD |
|----------------------------------|-----|----|-----|-----|----|-----|------|-----|-----|
| 1. Fietsgebruik en fietsgebruik  | ☆☆  | ☆☆ | ☆☆  | ☆☆☆ | ☆  | ☆   | ☆☆   | ☆   | 👉   |
| 2. Fietsstad en fietskennis      | ☆☆  | 👉  | ☆   | ☆☆  | ☆  | ☆☆☆ | 👉    | ☆   | 👉   |
| 3. Infrastructuur en E-bikeproof | ☆☆☆ | 👉  | ☆☆☆ | ☆☆☆ | ☆  | ☆☆  | ☆☆   | ☆☆  | ☆☆  |
| 4. Regionale verbindingen        | ☆☆  | ☆☆ | ☆☆  | ☆☆  | 👉  | ☆☆  | ☆☆   | ☆   | ☆   |
| 5. Fietsparkeren                 | 👉   | 👉  | ☆☆  | ☆   | 👉  | 👉   | 👉    | ☆   | ☆   |
| 6. Overig                        | ☆☆  | ☆☆ | ☆☆  | ☆☆  | 👉  | 👉   | 👉    | 👉   | ☆   |