

Houten verkozen tot Fietsstad 2018

Houten is de beste Fietsstad van Nederland. De uitslag werd vandaag bekendgemaakt op de bijeenkomst "Toekomst van de Fiets", waar staatssecretaris Van Veldhoven (IenW, fietsbeleid) de titel mocht uitreiken. Maar liefst 45.000 fietsers, dus ook de leden van de Fietsersbond Houten, gaven hun mening over het fietsen in hun gemeente. De top 5, naast Houten ook Etten-Leur, Veenendaal, Winterswijk en Zoetermeer, is daarnaast beoordeeld door een deskundige jury onder leiding van Jos van Kleef, directeur van adviesbureau Goudappel Coffeng.

Het is de tweede keer dat Houten de titel binnen-sleept. In 2008 mocht Houten zich al Fietsstad noemen. Sindsdien heeft de gemeente niet stilgezeten. Bij station Houten werd een innovatief Fietstransferium gebouwd waar fietsers naadloos kunnen overstappen op de trein, en bij de bouw van uitbreidingswijk Houten-Zuid heeft de gemeente opnieuw gekozen voor een fietsvriendelijk verkeersmodel.

De roem van Houten reikt tot ver over de landsgrenzen. Buitenlandse delegaties met stedenbouwkundigen en verkeersprofessionals lopen de deur plat bij de gemeente. Het model van Houten is namelijk wereldwijd uniek. Om Houten loopt een ringweg voor de auto's. Wil je met de auto van de ene naar de andere wijk, dan moet je via de ring. Maar de fietsers kunnen lekker snel en veilig binnendoor over een netwerk van fietspaden. De fietsers zijn er zelfs na jaren nog steeds heel erg mee in hun nopjes, blijkt uit de Fietsstadenquêtes. 'Houten is ook doorgegaan', zegt Kamminga. 'In de uitbreiding Houten-Zuid heeft de gemeente hetzelfde verkeersmodel gebruikt. Houten is al eens tot Fietsstad gekozen, maar de gemeente leunt niet achterover. Er is continu aandacht voor de fietser. Het is een opvallende gemeente. Het fietsgebruik is hoog, maar het autogebruik ook.

Wat vindt de Fietsersbond Houten?

'De structuur die jaren geleden is aangelegd, is heel erg gunstig voor het fietsverkeer', zegt JanPeter Westein van [de afdeling Houten](#). 'Maar de gemeente is nog steeds bezig om de infra aan te passen aan de eisen van de tijd. De paden waren smal en worden breder gemaakt. En er zijn obstakels weggehaald. Er zijn 280 paaltjes opgeruimd. Samen met de gemeente hebben we een bewegwijzering ingevoerd die lijkt op die van het metrosysteem. Je volgt dan net als bij metrolijnen een kleur. Dat is prettig om de weg te vinden. Maar het is ook een impliciete erkenning voor het feit dat er doorgaande routes zijn ontstaan, zonder paaltjes en obstakels.



FEESTELIJK Algemene Ledenvergadering

Morgen, woensdagavond 20.00 uur, is de ALV, in het gebouw Velodroom van de WTC, Kruisboog 14.

Het belooft een feestelijke bijeenkomst te worden.

Het grootste deel van de avond is ingeruimd voor 'wetenschapper Peter Werkhoven met het thema 'HOE TWEE WIELEN BEZIELEN!'

Leden en belangstellenden zijn welkom.

LAAT EVEN WETEN DAT JE KOMT!

mail naar: houten@fietsersbond.nl