

## *Kopgroep van vijf genomineerden!*

# Houten genomineerd voor de titel FIETSSTAD 2018

*De gemeenten Houten, Etten-Leur, Veenendaal, Winterswijk en Zoetermeer vormen de kopgroep in de verkiezing van Fietsstad 2018 door de Fietsersbond. De kandidaat-steden worden nu beoordeeld door een deskundige jury die op 16 januari de winnaar bekend zal maken tijdens de bijeenkomst 'Toekomst van de Fiets' in Utrecht.*

De genomineerde gemeenten voeren een lijst aan met vrijwel alle gemeenten in Nederland, samengesteld naar aanleiding van een publieks-enquête die ruim 45.000 keer is ingevuld. Nog nooit eerder is er op deze schaal onderzoek gedaan naar de stem van de fietser. Deze enquête is aangevuld met objectieve data over de infrastructuur en stedelijke dichtheid. Omdat de verschillen in de top 5 klein zijn, heeft de jury nu het laatste woord.

### **Gevarieerd**

Fietsersbond-directeur Saskia Kluit is tevreden over de samenstelling van de top 5. "Het is een heel gevarieerde groep, met zowel steden in als buiten de Randstad. Houten en Veenendaal staan al jaren bekend als echte fietssteden, en ook Zoetermeer doet veel, maar Etten-Leur en Winterswijk worden door hun bewoners hoog gewaardeerd."

De jury bestaat uit Jos van Kleef, directeur van Goudappel Coffeng, Mark Wagenbuur, bekend fietsblogger (BicycleDutch) en Martijn J. te Lintel, fietsambtenaar in de gemeente Arnhem en tot voor kort in Nijmegen, Fietsstad 2016.

*Houten moet ambities hebben voor meer fietsgebruik!*

### **Genomineerd Houten is nog lang niet af!**

*Houten staat samen met Etten-Leur, Veenendaal, Winterswijk en Zoetermeer aan de top! De gemeente Houten is één van de kanshebbers op de titel van Fietsstad 2018. Dat heeft de Fietsersbond vandaag bekend gemaakt. De Fietsersbond Houten is tevreden over de topklassering. "Houten is en blijft een fietsstad, dat laat deze klassering echt goed zien. Tegelijk is Houten als fietsstad nooit af. De fietspaden en voorzieningen moeten nog beter worden afgestemd op het fietsgebruik in de toekomst!"*

Etten-Leur, Houten, Veenendaal, Winterswijk en Zoetermeer voeren een lijst aan met vrijwel alle gemeenten in Nederland, samengesteld naar aanleiding van een publieksenquête die ruim 45.000 keer is ingevuld. Deze enquête is aangevuld met objectieve data over de infrastructuur en stedelijke dichtheid. Omdat de verschillen in de top 5 klein zijn, heeft de jury nu het laatste woord. Op 16 januari maakt de Fietsersbond de winnaar bekend.

### **Innovaties**

In 2008 werd Houten ook al uitgeroepen tot Fietsstad. Tien jaar later maakt de Utrechtse gemeente opnieuw kans op de titel. Volgens JanPeter Westein, voorzitter van de Fietsersbond Houten, is de nominatie een beloning voor jaren van goed fietsbeleid. "Natuurlijk is Houten ooit fietsvriendelijk ontworpen en gebouwd, maar mede dankzij innovaties als het fietstransferium en het fietsnetwerk blijft het hier goed fietsen." Met de gemeente Houten denkt de Fietsersbond Houten na over ambities voor de toekomst. Er wordt ingezet op nog meer fietsgebruik en meer gebruik van de fietsinfrastructuur. De trend is dat er meer gebruik wordt gemaakt van e-bikes, van bakfietsen onder meer voor pakketbezorging, van elektrocar's voor vervoer van kinderen en ouderen. De afgelopen weken heeft de Fietsersbond Houten, in samenwerking met de gemeente, de doorgaande routes op geschiktheid en kwaliteit gescand. Mede door de opkomst van de speedpedelec en de groei van de files zal ook het woon-werkverkeer per fiets toenemen. Dat vraagt om aanpassing van de fietsinfrastructuur en de verbindingen met de omliggende gemeenten. Meer fietsgebruik komt bovendien ten goede van de gezondheid, het milieu en het leefklimaat in en om Houten.

**HOUTEN genomineerd!**

**fiets  
stad 2018**