

## *Fietspaden veiliger zonder witte betonblokken en paaltjes*

### **GEMEENTE HOUTEN VERWIJDEERT OBSTAKELS FIETSPADEN**

*Vanaf maandag 11 november verwijdert de gemeente Houten op 140 locaties in heel Houten obstakels op de doorgaande fietspaden. Dat is een jaar na de workshop van de Fietsersbond Houten en de gemeente over de aanpak van deze kwestie. Het gaat om obstakels zoals paaltjes en betonblokken (witte broodjes). Hierdoor is er minder kans op ongevallen van fietsers die in botsing komen met de wegobstakels. Daarnaast kunnen de fietsroutes in de winter beter en sneller gestrooid en sneeuwvrij worden gemaakt.*

De obstakels zijn ooit met de beste bedoelingen op de fietspaden geplaatst, namelijk om auto's op de fietspaden te weren. Uit een ruwe inventarisatie van de Fietsersbond Houten vorig jaar bleek echter dat minstens 100 'witte broodjes'/of paaltjes volstrekt overbodig zijn. Op veel plaatsen kunnen auto's het fietspad helemaal niet oprijden. Op sommige korte fietspaden is er tweezijdige afsluiting, aan het begin en aan het einde van het fietspad.

#### **Ongelukken**

Het grote nadeel van al deze obstakels is, dat zij aanleiding geven tot een groot aantal (eenzijdige) fietsongelukken. De Fietsersbond hield vorig jaar een enquête onder de bezoekers van de Activiteitenmarkt. Daaruit bleek dat 24% wel eens een ongeluk door een obstakel op het fietspad heeft gehad of heeft meegemaakt. Dat is één op de vier fietsers. Driekwart van de invullers vindt dat de verkeersveiligheid door de obstakels wordt belemmerd. Men vindt dat er door de obstakels ruimtegebrek ontstaat en dat de betonblokken het afslaan op een kruising bemoeilijken.

#### **Voortvarend**



**Kaart aanpak obstakels 1e tranche.**

pak de nader uitgewerkt. Zie ook [filmpje](#)



Wethouder van Kees van Dalen overhandigt bij de start van de werkzaamheden een verwijderd obstakel aan Jan Krijger Fietsersbond Houten.

De aanpak van de obstakels is een toonbeeld van goede samenwerking tussen gemeente en Fietsersbond. Het is mooi dat de gemeente uiteindelijk tot de grootscheepse aanpak van het verwijderen van 140 obstakels komt. De werkzaamheden worden in eerste instantie uitgevoerd op de hoofdfietsroutes. Dat lijkt op een voorschot op de voorstellen van Fietsersbond voor het instellen van een zogenaamd metrosysteem om als fietsers je weg in en door Houten te vinden. In dit model worden een aantal hoofdfietsroutes voorzien van een kleurmarkering. Nadat de Fietsersbond 4 jaar geleden de kwestie van de onveilige obstakels voor het eerst aan de orde stelde, is het thema het vorig najaar in een gezamenlijke workshop van gemeente en Fietsersbond behandeld. Daar zijn de ideeën voor de aan-

Lees verder op pagina 2

## GEMEENTE HOUTEN VERWIJDERT OBSTAKELS FIETSPADEN

vervolg

### Werkzaamheden

De gemeente is maandag 11 november gestart met het verwijderen van de obstakels. De eerste tranche in het noordelijk deel van de gemeente. De tweede tranche in het zuiden. Vooruitlopend op deze grote verwijderingsoperatie heeft de gemeente bij werkzaamheden in de wijken al een begin gemaakt met het opruimen van enkele overbodige obstakels. De werkzaamheden zullen naar verwachting in totaal 2 weken duren. De gemeente streeft ernaar de overlast als gevolg van de werkzaamheden tot een minimum te beperken. Er wordt rekening gehouden met momenten waarop er veel gefietst wordt, onder meer rondom scholen.



En er wordt gewerkt met een mobiele afzetting. Daardoor zijn omleidingen niet nodig. De werkzaamheden bestaan niet alleen uit het verwijderen van bijvoorbeeld de betonblokken. De gaten die daarna ontstaan moeten ook weer worden opgevuld. Op een aantal plaatsen moeten borden 'verplicht fietspad' worden geplaatst om daarmee nadrukkelijk aan te geven dat het fietspad voor auto's verboden is.

### Auto's

Ook landelijk staan obstakels op fietspaden in de belangstelling. Uit een publicatie in april 2011 blijkt dat 60% van alle ernstige verkeersgewonden onder fietsers het slachtoffer zijn van een enkelvoudig fietsongeval. Dit is een ongeval waarbij fietsers vallen of tegen een obstakel botsen. Dat betreft niet alleen obstakels, maar ook te glad wegdek, kuilen en hobbels onder meer door boomwortels en trottoirbanden. Veel paaltjes en andere obstakels zijn overbodig. Toch blijft het noodzakelijk om op bepaalde plaatsen automobilisten met meer tegen te houden dan met een verkeersbord. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft opdracht gegeven voor een aantal proeflocaties in heel Nederland waarbij gekeken wordt naar verbetering van de verkeersveiligheid. In Houten is een proeflocatie ingericht aan de Notengarde. Deze opstelling is nog niet optimaal.

De ledlichten zijn van de flexibele palen op het middeneiland afgesloopt en ook de reflecterende folie op deze palen is ernstig beschadigd. De ledlampjes komen niet terug. Ook op de andere pilotlocaties met deze constructie zijn ze verdwenen. Op basis van de resultaten van deze proef zal de gemeente nieuwe ontwerpen maken voor een fietsvriendelijke barrière op de locaties waar een obstakel nodig is om het autoverkeer te weren. Bij nieuwe ontwikkelingen of aanpassingen houdt de gemeente rekening met dit nieuwe beleid door geen onnodige obstakels aan te brengen.



Proefopstelling Notengarde