

Suggesties van Fietsersbond Houten voor raadsverkiezingen 2014

Houten moet in 2018 weer titel Fietsstad veroveren

In 2008 werd Houten FIETSTSTAD vanwege de uitstekende infrastructuur en voorzieningen voor fietsers. Volgens de regels van de Fietsersbond komt een stad eens in de 10 jaar in aanmerking voor deze titel. Hoe goed is Houten gezien door de bril van 2018? De Fietsersbond Houten daagt de politieke partijen uit de ambitie te hebben om de titel Fietsstad 2018 te veroveren.

In maart 2014 zijn er gemeenteraadsverkiezingen. In de komende weken gaan de politieke partijen in Houten hun verkiezingsprogramma's opstellen. De Fietsersbond Houten (FBH) reikt de partijen een aantal suggesties aan voor een goed fietsbeleid in en om Houten. FBH daagt de partijen uit de ambitie te hebben om in 2018 weer Fietsstad te worden.

Ambitie

Natuurlijk gaat het niet in de eerste plaats om de titel Fietsstad. Belangrijk zijn de infrastructuur en de voorzieningen die uitnodigen tot het gebruik van de fiets en het met plezier fietsen. Er is veel veranderd sinds Houten in 2008 de titel Fietsstad werd toegekend. Houten is gegroeid, het aantal inwoners en het fietsgebruik is toegenomen. Het is veel drukker geworden op fietspaden. Er zijn meer fietsers met fietsen van een grote diversiteit, zoals bakfietsen en fietsen met fietskarren. Er zijn nieuwe gebruikers, de zogenaamde electrocars voor vervoer van kinderen van en naar de buitenschoolse opvang en voor vervoer van ouderen.

Fietsaandeel

Het is belangrijk dat het fietsgebruik toeneemt en het autogebruik wordt teruggedrongen. Dat is goed voor het milieu, geeft minder files en scheelt enorm in de kosten. Dat is vooral belangrijk voor het woon-werkverkeer, maar ook voor recreatief fietsgebruik. Opvallend is dat ondanks de goede voorzieningen en infrastructuur het fietsaandeel in Houten niet bijzonder hoog is (ca. 22% van alle verplaatsingen). Bij de ambitie Fietsstad 2018 hoort dan ook de ambitie van vergroting van het aandeel van het fietsverkeer tot minimaal 32% in 2018. Voor de korte ritten geldt een vergroting van 37 naar 54%. Deze cijfers komen niet uit de lucht vallen, maar worden door de gemeente Houten genoemd in de Bereikbaarheidsvisie van november 2011.

Buitengebied

De ambitie van Houten moet zich niet beperken tot de bebouwde kom, maar zich ook richten op de buitengebieden: woon-werk(snel)fietsroutes en recreatieve routes. Dat betekent dat Houten intensieve samenwerking moet zoeken met de buurgemeenten en met de provincie om betere regionale verbindingen te realiseren. FBH begrijpt dat dit een zaak van de lange termijn is. Denk bijvoorbeeld aan: Aanleg van een fietspad (onder)langs de A27 tussen Houten en het veerpontje Nieuwegein - Vianen. Op de kortere termijn biedt het doortrekken van het Tetwijksepad een aanzienlijke verbetering. Een veilige fietsroute naar Bunnik moet gekoppeld worden aan een nieuwe autoverbinding van Houten naar de A12. Er moet een snelwegfietsroute komen van Houten via Nieuwegein naar Lage Weide (Fiets Filevrij).

Programma

FBH stelt de politieke partijen voor ook de volgende punten in hun verkiezingsprogramma op te nemen:

Onderhoud en verbetering fietsinfrastructuur binnen en buiten de bebouwde kom. Waar nodig verbreden van fietspaden. **Bewegwijzering:** het realiseren van het door FBH bedachte 'metro-systeem' met hoofdroutes te volgen met kleur-aanduiding. **Fietsparkeren** beter reguleren; een toegang vanuit de hal bij Albert Heijn Centrum naar het fietstransferium zal veel voordeel opleveren.

