



Voor het zomerseizoen met vooral lekker gewoon fietsen, in deze NIEUWSBRIEF de stand van zaken van de eerste maanden van 2023

- Onderzoek Fietsen naar school in de gemeente Houten
- Op weg naar Fietsstad 2028
- Opruimactie paaltjes
- Veilige Lekdijk voor fietsers en voetgangers
- Haalbaarheidsstudie fietsbrug Houten—Culemborg over de Lek
- Diverse infrazaken
- Fietsverlichtingsactie

Twee derde van de Houtense basisschool leerlingen gaat met de fiets naar school

Maximum snelheid van 20 km/u op de fietspaden voor veiliger schoolroutes

Donderdag 25 mei overhandigden kinderen van o.b.s. De Bijenkorf aan Wouter van den Berg, wethouder mobiliteit gemeente Houten, en Jaap Kamminga, hoofd beleid landelijke Fietsersbond, het rapport *Fietsen naar school in de gemeente Houten*. Uit het onderzoek van de Fietsersbond Houten in samenwerking met de gemeente Houten blijkt dat 62% van de 5.000 Houtense basisschoolleerlingen met de fiets naar school gaat (toch nog 12% gaat met de auto naar school). Veel kinderen vinden dat de schoolroutes veiliger moeten worden - de Fietsersbond Houten wil daarom een maximum snelheid op de paden. Het onderzoek werd uitgevoerd in juni 2022 en omvatte alle 24 basisscholen in de gemeente Houten, inclusief de dorpen 't Goy, Tull en 't Waal en Schalkwijk en is uitgevoerd dankzij actieve leden van de Fietsersbond, waarvan Cor van Angelen de projectleider had.



WERK AAN DE WINKEL!

Als Fietsersbond Houten kunnen we de komende tijd veel doen voor veilig en comfortabel fietsen in en om Houten. Heb je interesse?

Doe dan mee aan één van de projecten:

- Veiligheid
- Communicatie
- Website
- Fietsnet
- Fietsen naar school

Laat van je horen!

Mail: houten@fietsersbond.nl

Bel 0646011834, Doesjka Hoogewoud
of 0648252045, JanPeter Westein

De uitkomsten van het onderzoek vragen om vervolgacties: als Fietsersbond Houten willen we in samenwerking met gemeente, scholen, kinderen en ouders waar nodig tot verbetering komen van de schoolroutes. Het beste lijkt ons de aanpak van routes per school. Vooral de drukte en de grote snelheidsverschillen op de fietspaden worden genoemd, daarom pleiten we als Fietsersbond voor een maximumsnelheid op de fietspaden binnen de bebouwde kom van maximaal 20 km/u. Alle scholen hebben inmiddels het rapport ontvangen met het verzoek de ouders over de uitkomsten te informeren.

Een samenvatting van het rapport vind je hier: [SAMENVATTING-Fietsen-naar-school.pdf \(fietsersbond.nl\)](#)

Het volledige rapport kan hier worden gedownload: [rapport over fietsen naar school in Houten opgeleverd - Fietsersbond Houten](#) of via CROW Fietsberaad: [Fietsen naar school in de gemeente Houten - Fietsberaad](#)

Houten Fietsstad 2028

OP WEG NAAR HOUTEN FIETSSTAD 2028

Op een mooie middag half april wisselden wethouder Wouter van den Berg en het bestuur ideeën uit over het toekomstige fietsbeleid. We besloten om als stip op de horizon te zetten dat Houten in 2028 voor de derde maal Fietsstad wordt.

Om de 10 jaar kan een gemeente gekozen worden tot Fietsstad. Houten lukte dat in 2008 en in 2018. Het is een mooie uitdaging om in 2028 weer Fietsstad of Fietsgemeente te worden. De titel Fietsstad 2028 kan worden gezien als de bekroning van inspanningen en maatregelen om

vlot, plezierig en veilig te kunnen fietsen in de gemeente Houten, binnen de bebouwde kom, maar ook in de dorpen 't Goy, Schalkwijk, Tull en 't Waal, in het buitengebied en via de fietsverbindingen met de buurgemeenten, door de gehele fietsfamilie (alle soorten fietsen). De gemeente Houten onderschrijft deze ambitie van harte en ziet deze als concreet doel om naartoe te werken. De volgende aspecten moeten daarbij aan de orde komen:

- **Veiligheid op de fietspaden**

Zonder maatregelen komt de veiligheid in het gedrang door grotere snelheidsverschillen en diversiteit van voertuigen (e-bikes, "Light Electric Vehicles" (LEVs), bakfietsen) en infrastructuur die niet meer voldoet.

- **Doorfietsroutes**

In de planning zijn de routes Houten-Nieuwegein-Utrecht Lage Weide en Houten-Bunnik-Utrecht USP het meest concreet. Naar de routes zijn Houten-Wijk bij Duurstede, Houten-Culemborg en Houten-Vianen loopt onderzoek. Als Fietsersbond willen we binnen Houten de doorgaande, snellere fietser omleiden.

- **Fietsparkeren**

Een succesvolle aanpak van fietsparkeren gaat uit van voldoende en goed bruikbare fietsparkeervoorzieningen. Dat vereist aanpak van verouderde fietsklemmen en moeilijk te hanteren hoge fietsenrekken in de transferia. Zodra de voorzieningen op orde zijn, kan overlast worden teruggedrongen door fietsers te coachen bij het parkeren van hun fiets. De Fietsersbond biedt voor een pilot fietscoaches aan.

Vervolg

Alle aspecten van deze ambitie moeten aan de orde komen in beleid en plannen voor de toekomst. In het collegeprogramma zijn concrete acties opgenomen, en er ligt een onderhoudsplan voor de fietspaden. Meer moet nog geregeld worden in bijvoorbeeld de Omgevingsvisie.

Fietscafé

Als Fietsersbond zullen we vooral afstemmen met de gebruikers van de paden: onze leden en andere fietsers. Daarvoor organiseren we in het najaar een fietscafé over Fietsstad 2028.

VEILIGE LEKDIJK VOOR FIETSERS EN VOETGANGERS DICHTERBIJ?

Het lijkt een 'never ending story', het overleg en de lobby voor een veilige en aantrekkelijke Lekdijk voor voetgangers en fietsers.

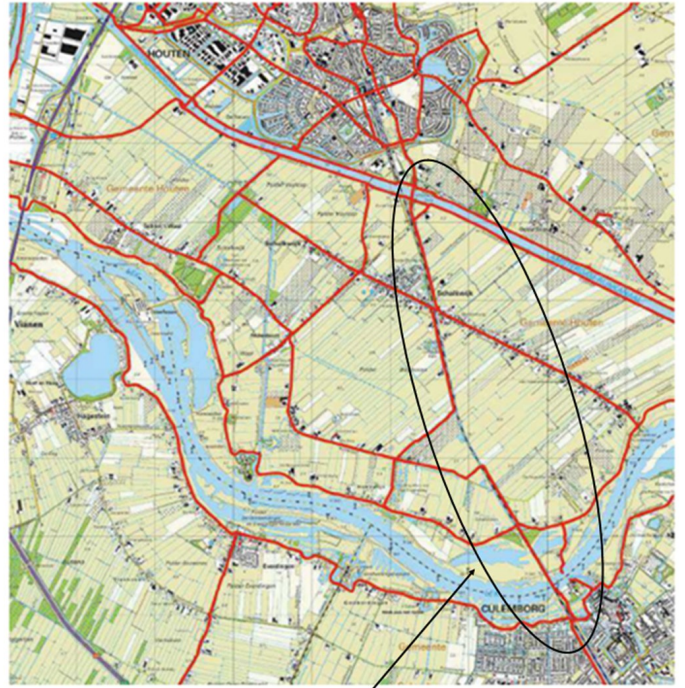
In het kort: de Lekdijk moet worden verzaamd en verbreed. Dat is een klus voor het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR). De inrichting van de weg ligt bij de gemeenten Utrechtse Heuvelrug, Wijk bij Duurstede, Houten en Nieuwegein, die graag een uniforme inrichting willen. Daarvoor ligt er een voorstel op basis van "Natuurlijk Sturen", dat echter onvoldoende veiligheid biedt. Fietsersbonden, Veilig Verkeer Nederland en vele anderen, zoals de groep Motoroverlast Amerongen, willen gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk van de dijk weren, snelheidsbeperkende maatregelen en doorgaand gemotoriseerd verkeer onmogelijk maken. Dat leek praten tegen dovemansoren, maar nu tekent zich een verandering af. Diverse politieke partijen, in Houten D66, GroenLinks en Natuurlijk Houten, stellen zich kritisch op. De eisen van de Fietsersbond en VVN komen steeds meer in beeld, en dus wordt de Lekdijk wellicht alsnog aangenaam en veilig voor voetgangers en fietsers.



Fietsen over de Lek

De afronding van het haalbaarheidsonderzoek doorfietsroute station Culemborg naar station Houten Castellum laat op zich wachten.

In opdracht van de gemeenten Houten en Culemborg en de provincies Utrecht en Gelderland voert bureau Movares een onderzoek uit naar de haalbaarheid en mogelijkheden van de fietsroute inclusief een fietsbrug over de Lek. De planning was de resultaten eind 2022 op te leveren, maar nu, in juni 2023, is er nog geen zicht op. Fietsersbond Houten en Culemborg hebben daarom bij hun gemeenten om opheldering gevraagd over de voortgang. Na de verkiezingen voor de Provinciale Staten, is het zaak de fietsbrug weer op de agenda te krijgen in Utrecht en Gelderland. Lastig, want in Utrecht is er zelfs nog geen zicht op een nieuw college van Gedeputeerde Staten.



Houtense fietsinfrastructuur moet op een plekken veiliger!

Ook in Fietsstad Houten signaleren we nog regelmatig onveilige plekken in ons netwerk van fietspaden. Het is vanuit het bestuur vooral Jos Baak die de meldingen en signalen oppakt en er hard aan trekt om de problemen op te lossen. Een greep uit de afgelopen periode:

- De gevaarlijke bocht bij het KPN-gebouw naar de tunnel wordt aangepakt door meer ruimte te maken.
- De fietsoversteek van de Poort is gevaarlijk; automobilisten geven vaak geen voorrang, maar ook fietsers steken nogal eens blindelings over. Maatregelen moeten de snelheid van het verkeer verlagen.
- Nogal wat klappaaltjes worden neergelaten om incidenteel een (werk-)auto door te laten. Daarna wordt vergeten ze weer overeind te zetten. Dat geeft ongewenst autoverkeer op de paden. De gemeente benadert omwonenden met de vraag of zij een sleutel willen om zo nodig de paaltjes weer omhoog te zetten.
- De paaltjeswijderingsactie (scrabbelwoord?) in Houten Noordwest is begonnen. Zie voor meer informatie: [Verwijderen onnodige fietspaaltjes | Gemeente Houten](#) Vrijwilligers van de Fietsersbond hebben ook de overbodige paaltjes in de andere wijken geïnventariseerd, en het opruimen van deze paaltjes komt na Noordwest aan de beurt. Dat zal weer flink wat eenzijdige ongevallen schelen!

Ken je gevaarlijke plekken? Meldt het aan ons: houten@fietsersbond.nl maar vooral ook aan de gemeente Houten: chistiaan.vos@houten.nl of whatsapp de gemeente op 06 1284 8922.



FIETSVERLICHTINGSACTIE in het najaar!

Nog even niet aan denken tijdens de lange zomeravonden. Maar toch: daarna volgt weer de herfst en de wintertijd.

De FIETSVERLICHTINGSACTIE hebben we al vast weer gepland op zaterdag 30 september op Het Rond.

Mee doen? Vrijwilligers, monteurs zijn zeer welkom.

Aanmelden: houten@fietsersbond.nl