

In deze NIEUWSBRIEF:

- **Foto expo: mooiste fietsplek in het buitengebied**
- **Veilig fietsen in het buitengebied: vragenlijst**
- **Succesvolle 3-wiel fiets demonstratie-ochtend in Schalkwijk**
- **Fietscafé: De fiets op 1 bij bouwplannen**

Foto expositie in de hal van het gemeentehuis tot 20 december **Mooi BUITENGEBIED maakt Fietsgemeente Houten compleet**

‘Maak een foto van je mooiste fietsplek in het buitengebied van de gemeente Houten’, luidde de opdracht van de Fietsersbond Houten voor deelname aan de fotowedstrijd dit voorjaar.

Houten wil in 2028 weer Fietsgemeente worden. Met de fotowedstrijd, gehouden ter gelegenheid van het Fietscafé 29 mei jl. in Schalkwijk, stelde de Fietsersbond Houten het mooie Buitengebied centraal.

Acht inzenders zetten met in totaal 17 foto's de schoonheid en diversiteit van het Houtense buitengebied op de kaart. Of het nou in de ochtendschemering is, met stralend weer of met een dreigende lucht, de foto's laten zien dat het gebied prachtig is om te verblijven, te fietsen en te wandelen.

Geniet van de expositie en laat je verleiden om de wandelschoenen aan te trekken of de fiets te pakken om je eigen mooiste plek in het buitengebied te ontdekken.



De foto-expo is tot stand gekomen in samenwerking met [Kunst om de Hoek](#). Kunst om de Hoek biedt kunstenaars gelegenheid twee maanden lang te exposeren in de hal van het

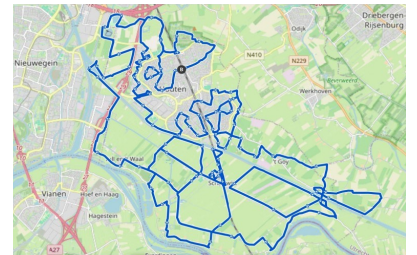
gemeentehuis. De expo toont 15 van de 17 foto's.

Tegelijk met de foto-expo is werk te zien van Inge van Nierop.

Alle foto's zijn ook te zien op: [Alle foto's van de wedstrijd](#)

Zelf fietsen? Merijn Heine, inleider van het Fietscafé van 29 mei, fietste maar liefst 114 km door de gemeente Houten.

Klik [hier](#) voor het gpx-bestand.



Enquête Veilig fietsen in het Buitengebied

Houten heeft de ambitie om in 2028 weer fietsgemeente van Nederland te worden. Vooral buiten de bebouwde kom is de infrastructuur voor fietsers voor verbetering vatbaar. Uta Tsumima werkt als stagiaire bij de gemeente Houten. Voor zijn afstudeeropdracht onderzoekt hij hoe de fietsinfrastructuur in het buitengebied verbeterd kan worden. Een van de belangrijkste onderdelen van zijn opdracht is het gevoel van veiligheid.

Met de enquête vraagt hij de gebruikers, de fietsers of de in de enquête genoemde wegen veilig voelen of niet. Het gaat om de ontmoetingen met automobilisten als fietser. Hiermee verwacht hij een beter beeld te krijgen van de wegen die verbeterd moeten worden.

Klik op [enquête](#) in te vullen of scan de QR-code.



Geanimeerde driewielfiets probeerochtend in Schalkwijk

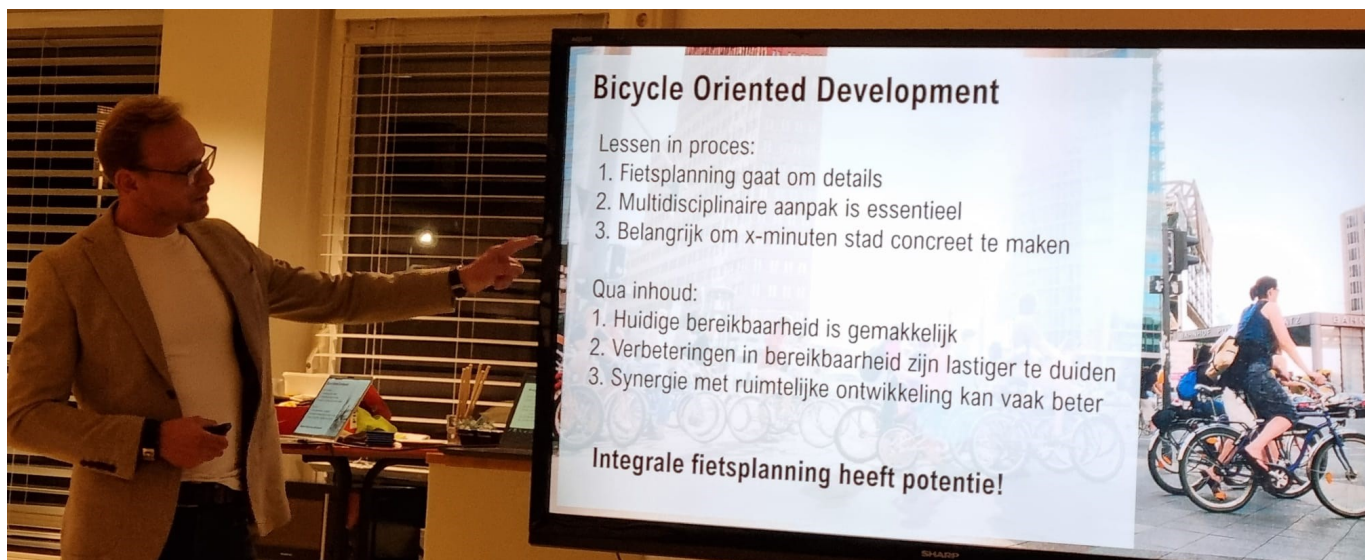
Zaterdagochtend 19 oktober in Schalkwijk, de regen was weggetrokken. Het werd gezellig druk op het riante erf van boerderij Van Rijn aan de Lagedijk met geïnteresseerden naar de driewielfietsen. De verschillende modellen van verschillende aanbieders werden vergeleken en geprobeerd; eerst aarzelend en dan met enthousiasme. Er waren ook jarenlange gebruikers van een driewielfiets die er vele plezierig kilometers op hebben zitten, soms al met hun tweede fiets. Onder het genot van koffie en thee werden ervaringen uitgewisseld. Na de probeerochtend zal er nog veel gewikt en gewogen worden over aanschaffen of niet.

Hoe dan ook een mooi initiatief in Schalkwijk om kennis te maken met de driewielfiets. Nogal wat mensen die hun leven lang gefietst hebben, komen op een moment dat ze niet meer goed op een gewone fiets of een e-bike durven rijden. Bijvoorbeeld omdat ze moeilijk hun evenwicht kunnen bewaren en bang zijn om te vallen. De driewielfiets, vaak met ondersteuning, biedt dan uitkomst en geeft het fietsplezier en de vrijheid terug.

Meer informatie over driewielfietsen is te vinden op de website van de Fietsersbond: [Driewielfiets](#)



Stevige discussies tijdens Fietscafé 'Bouwen? De Fiets op één!'



Voor een gemêleerd gezelschap van bewoners, fietsers, raadsleden en ambtenaren hield Paul van de Coevorden, lector aan Breda University, zijn boeiende inleiding over Bicycle Oriented Development. Het thema van het Fietscafé van 16 oktober, is van belang gezien de bouwplannen van de gemeente Houten voor zo'n 5 duizend woningen binnen de Rondweg en in Houten Oost. Na zijn inleiding werd aan drie tafels intensief gediscussieerd. Een verslag van het Fietscafé verschijnt in de volgende uitgave van Stap Op. De presentatie van Paul van de Coevorden is binnenkort in te zien op de website van [Fietsersbond Houten](#).