

STAP

OP



Jaargang 16 nr. 40, april 2023



Teamwisseling FB Houten



Fietersbond

Gilbert Isabella voorzitter Fietersbond



Ga je harder op een hoge berg?



Sterke Lekdijk

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar. (Bron: Wikipedia)



Illusie

Lange tijd was ik ervan overtuigd dat fietsers betere mensen zijn. Voor het gemak plaatste ik mijzelf dus ook maar bij die betere soort. Nou ja, beter! In ieder geval mensen die zich wat relaxter door het verkeer begeven en misschien daarbuiten ook wel. Wat toleranter misschien en vergevingsgezinder omdat ook fietsers nu eenmaal fouten maken. Als fietser ben je immers gewend op de andere fietsers te letten. De lichaams taal verraadde of de ander gaat afslaan en je maakt oogcontact om elkaars bedoelingen gewaar te worden. Natuurlijk heb ik ook wel eens iemand in de wielen gereden en een lelijk woord naar m'n hoofd gekregen. Maar toch, als fietsers zat je in hetzelfde schuitje, daarom ging het meestal goed. Ik schrijf in de verleden tijd, want er lijkt wat veranderd. Meer mensen zijn gaan fietsen en die fietsen kunnen enorm van elkaar verschillen. Van het fragiele kinderfietsje tot de kloeke bakfiets met elektrische ondersteuning en de e-bikes - opgevoerd of niet en met gehelmde berijders - de speedpedelecs, de elektrokarren en de bestelbakfietsen. Dat brengt veranderingen op de fietspaden. Zelfs op de vaak riante brede Houtense doorgaande fietsroutes.

Ik ga niet 'die andere fietsers' verketteren. De toename van het fietsverkeer en meer fietsers die dankzij hun technisch betere fietsen sneller kunnen en groter zijn: het brengt een andere dynamiek. We spreken van doorfietsroutes, straks ook door Houten, prettig voor woon-werkfietsers om op te schieten. Het brengt ander gedrag met zich mee waardoor we het vanzelfsprekende 'zich naar elkaar voegen' minder aan de orde is. Dus moeten we nadenken over maatregelen zodat iedereen, ook de kwetsbare fietser, veilig kan blijven fietsen. Zo komen we tot het voorstel van een maximumsnelheid binnen de bebouwde kom. Dat is lastig want de wetgeving is nog gebaseerd op de illusie van de 'betere mensch die fietst'. De nieuwe praktijk wijst uit dat de nieuwe fietsende mens met regels een beetje geholpen moet worden om 'goed gedrag' te vertonen. Daarom zijn we als Fietsersbond Houten de discussie van een maximumsnelheid begonnen zonder daarmee de verworvenheid, van het letten op elkaar van fietsers, overboord te willen zetten. Wordt vervolgd.

JanPeter Westein
Voorzitter

Teamwisseling fietsinfra

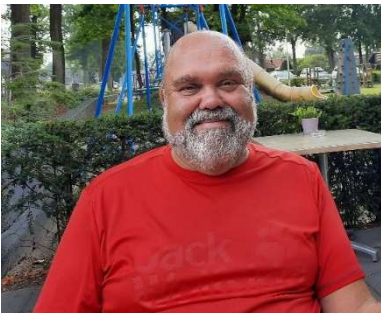
Welkom Jos en Lyda!

Door Jos Baak en Lyda van den Dool

Fietsersbond Houten blijft zichzelf vernieuwen! Het team fietsinfrastructuur is, na het vertrek van Jan Krijger naar het Utrechts Fietsoverleg (UFO), aangevuld met Jos Baak en Lyda van den Dool. Zij stellen zich voor.

Jos

Mijn naam is Jos Baak; ik ben sedert de zomer van 2022 actief binnen de Fietsersbond Houten. Ik heb de taak van Jan Krijger overgenomen als deelnemer aan het Verkeersberaad met de Gemeente. Ik ben 66 jaar en sinds april 2020 gepensioneerd als bedrijfsjurist bij de Nederlandse Spoorwegen. In mijn 40-jarige spoorwegcarrière heb ik mij met vele juridische onderwerpen beziggehouden: van milieuzaken (vooral geluid) via nieuwbouw infrastructuur (o.a. Betuweroute, HSL) tot toelatingsvergunningen voor nieuw rollend materieel. Ik ben geboren en getogen in Utrecht en woon al 30 jaar met mijn vrouw Hennie met veel plezier in Houten. Onze dochters wonen inmiddels in Utrecht en Zwolle. Ik ben geen fanatieke (race)fietser maar heb gelukkig wel altijd het woon-werkverkeer op de klassieke stadsfiets kunnen doen. Ook een fietsvakantie rond het IJsselmeer hebben wij met veel plezier volbracht. Van de coronatijd heb ik gebruik kunnen maken om de wijde omgeving van Houten verder te verkennen met mijn e-bike.



Ook een dagtocht naar mijn schoonouders in de Kop van Overijssel hebben wij in die periode kunnen doen. Ik hoop dat ik met mijn ervaring en deskundigheid een bijdrage kan leveren aan de doelstellingen van de Fietsersbond Houten.



Lyda

Ik ben Lyda van den Dool. Ik woon ruim 30 jaar in de gemeente Houten en ken zo'n beetje elk fietspad en buitenweggetje. Bij het invullen van een enquête van de Fietsersbond werd gevraagd of ik het leuk zou vinden om mee te denken over de fietsinfrastructuur, daarop antwoorde ik ja, en zo ben ik bij de club terecht gekomen. Op dit moment ben ik nog erg druk met werk (in de gehandicaptenzorg), vrijwilligerswerk in het groen en oppassen. Maar als ik straks met pensioen ben, heb ik vast meer tijd. Ik ben erg praktisch en oplossingsgericht ingesteld. Hobby's: (moes)tuinieren, zwemmen, wandelen en natuurlijk: fietsen!



Maximumsnelheid en doorfietsroutes thema's ALV



Door JanPeter Westein

Op de goed bezochte Algemene Ledenvergadering op woensdag 1 februari bespraken de leden de noodzaak van een maximumsnelheid op de fietspaden in de bebouwde kom en over de doorgaande fietsroutes in Houten. Met de nieuwe voorzitter van de landelijke Fietsersbond Gilbert Isabella werd enthousiast kennis gemaakt.

De agenda van de vergadering bevatte een drietal themadiscussies waar de leden zich uitspraken over:

- Een maximumsnelheid op de Houtense fietspaden: hoe kunnen we deze realiseren?
- Verbindingen in het buitengebied: waar liggen de kansen?
- Doorfietsroutes: hoe kunnen fietsers veilig en comfortabel doorfietsen door Houten?

Snelheden

De drukte en de hogere snelheden op de fietspaden veroorzaken een gevoel van onveiligheid bij de kwetsbare fietsers, zoals jonge kinderen en sommige ouderen. Het is van groot belang dat iedereen in Fietsstad Houten veilig kan fietsen: daarom is beperking van de snelheid nodig. Dat kan bereikt worden door passende inrichting van de paden en door invoering van een maximumsnelheid. Dat laatste zal niet eenvoudig zijn: hoe ga je bijvoorbeeld handhaven? Vooralsnog zijn er geen wettelijke mogelijkheden. Toch pleiten we voor tenminste een proefproject.

Doorgaan

Enkele Houtense routes doorkruisen het Rond, het Oude Dorp en Castellum met plekken met ook voetgangers; denk bijvoorbeeld aan de Stellingmolen. In de planning zijn er zelfs een paar doorfietsroutes die drukke plekken in Houten aandoen. De leden die zich over dit thema boegen vinden dat de doorfietsroutes om de

drukke centra moeten worden geleid. In Castellum moeten de kruisingen met doorgaande-routes beter worden afgebakend. Voor Het Rond werd geopperd om een extra verbinding tot stand te brengen via een deel van de gemeente fietsenstalling. Die verbinding heeft tijdelijk bestaan bij de bouw van het nieuwe station.

Buitengebied

In het buitengebied zou Houten meer werk moeten maken van de verbindingen met buurgemeenten en van de recreatieve mogelijkheden. In essentie ligt Houten in het centrum van mooi fietsgebied, maar niet alle wegen zijn veilig en uitnodigend. Het eiland van Schalkwijk is zo'n gebied dat veel toegankelijker zou moeten worden voor de fiets. De fietsverbindingen met Utrecht en Nieuwegein zijn in orde. Maar naar Culemborg, Wijk bij Duurstede en Bunnik valt nog veel te verbeteren.

Bestuur

De leden stonden stil bij droevige overlijden van Arjan Pronk het afgelopen jaar. Daarna benoemden ze Jannie den Engelsman, Doesjka Hoogenwoud, Dick Veldkamp, Arjen de Boer en JanPeter Westein wederom tot bestuurslid. Arjen blijft penningmeester en JanPeter voorzitter. Door twee vacatures, één voor het secretariaat en één voor de communicatie, is de slagkracht helaas beperkt. Het is fijn dat Jos Baak en Lyda van den Dool de problematiek van de infrastructuur op zich hebben genomen. →*Zie achterkant voor foto's ALV.*

Ga je harder op een hoge berg?

Door Peter Werkhoven

Deze keer behandelt Peter Werkhoven de interessante vraag: “Fiets je in de bergen gemakkelijker (door lagere luchtdichtheid) of juist moeilijker (doordat je minder zuurstof binnen krijgt) ?”

Deze zomer genoten we van een heerlijke fietsvakantie vanuit Houten, via historische steden als Strasbourg, Colmar, Basel en Luzern over de Alpen naar Milaan. In de Alpen begint voorbij het meer van Luzern de klim naar de Gotthardpas die op een hoogte ligt van 2106 meter. Daarna duikel je via adembenemende haarspeldbochten de diepte in naar Italië. Op deze hoogte is de lucht ‘dunner’. De luchtdruk ligt 20% lager dan op zeeniveau en er zit er dus ook 20% minder zuurstof in de lucht. Daarom zou je verwachten dat je energieniveau lager wordt op zo’n berg. Totdat je je bedenkt dat ‘dunnere’ lucht ook betekent dat je luchtweerstand 20% is afgenomen, want er zitten minder moleculen in de lucht waar je tegenaan botst. En dat zou de inspanning juist moeten verlichten! Dus 20% minder zuurstof en 20% minder weerstand, wat zou het winnen?

Het antwoord is dat de kleinere luchtweerstand het wint, dus je fietst makkelijker! Om dat te begrijpen helpt het te bedenken dat de ingeademde zuurstof in je longen door een speciaal molecuul in je bloed ‘gevangen’ en vervoerd wordt, het zogeheten hemoglobine-molecuul. Als je boven op de Gotthardpas een teug lucht inademt komen er maar 80% van de zuurstofmoleculen binnen vergeleken met zeeniveau. Maar door die zuurstofmoleculen slim te ‘vangen’ weet de hemoglobine zich nog steeds tot 95% met zuurstof vol te tanken en dat naar je spieren te brengen. Dus je energieniveau zakt (zelfs niet geacclimatiseerd) maar met 5% terwijl de luchtweerstand 20% minder is. Je hebt netto dus zo’n 15% voordeel en gaat harder bij dezelfde inspanning! Toch voelde het heel anders toen we het laatste stukje naar de top van de Gotthard fietsten. 😊



Gotthardpas, richting Italië. (foto Peter Werkhoven)

Interview Gilbert Isabella

We leven hier in een paradijsje!

Door Jannie den Engelsman

Naast zijn functie als burgemeester van het “Fietswalhalla Houten”, zijn benaming voor de gemeente Houten, is Gilbert Isabella onlangs benoemd als voorzitter van de landelijke Fietsersbond. Hoog tijd voor een interview voor de StapOp!

Wat doet een bijna afgestudeerd pedagoog besluiten het openbaar bestuur in te gaan en burgemeester van Houten te worden?

“Aan het eind van m’n studie pedagogiek (met nog één vak te halen) ben ik in het sociale domein orthopedagogiek gaan werken en vervolgens werd ik na een aantal jaar sociaal werker bij de Politie in Utrecht. Daarna ging ik aan de slag als beleidsadviseur bij de gemeente Utrecht en later bij andere gemeenten. Uiteindelijk heb ik de studie nooit meer afgemaakt. Ik ben blijven werken, politiek actief geworden en in bestuurdersfuncties terecht gekomen. Na mijn bestuurdersfunctie als rijksvertegenwoordiger op Bonaire, Saba en St Eustatius heb ik heel bewust gesolliciteerd naar de burgemeestersfunctie van de gemeente Houten.”

Wat maakt Houten zo bijzonder?

“Ik moet eerlijk zeggen dat we hier in een paradijsje leven. Het is schoon, groen, veilig en goed onderhouden! Als ik rondfiets spreken inwoners me gelukkig gewoon aan. Ik stap af als mensen me iets willen vragen, of ik stel zelf een vraag. In het eerste jaar van m’n burgemeesterschap kon ik dat nog anoniem doen, maar nu herkennen mensen me ook met m’n ‘cap’ en zonnebril op. Die aanspreekbaarheid en vooral al die verhalen van mensen geven me altijd ontzettend veel genoegten.”

Wat dreef je om voorzitter van de Fietsersbond (FB) te willen worden?

“Ik had de advertentie voor voorzitter gelezen en werd even later benaderd door

het bureau dat de Fietsersbond had ingeschakeld. Ze zochten iemand met veel bestuurlijke ervaring, een groot netwerk en grote affiniteit met fietsen. Als burgemeester van de gemeente die al tweemaal fietsstad van Nederland is geweest, kun je je geen mooiere verbinding voorstellen. Het voorzitterschap van de Fietsersbond (met meer dan 32.000 leden) is de beste nevenfunctie die je als burgemeester van de gemeente Houten kunt hebben. Mooier kun je het niet krijgen!”

Hoe combineer je het burgemeesterschap met het voorzitterschap van de FB?

“Overdag heb ik mijn taken als burgemeester. Dat is meer dan een fulltime job. Maar fietsen is ook onderdeel van m’n dagelijks bestaan. De vergaderingen van de Fietsersbond zijn in de avonden, de bezoeken aan de afdelingen en andere vergaderingen zijn altijd in het weekend of tijdens het reces. De activiteiten passen ook bij hetgeen ik in Houten tegenkom, bijvoorbeeld de fietspaaltjesactie. Sinds het begin van de actie kijk ik met een heel andere bril naar de fietspaaltjes die ik tegenkom. Ik neem veel dingen mee in m’n dagelijks ‘zijn’. Ik ben nu veel alerter geworden en ben me veel bewuster van alles wat ik via het landelijke bureau binnen krijg. Het wordt echt onderdeel van je dagelijkse routine.”

Wat doet de voorzitter van de FB?

“Bij elke organisatie heb je een bureau dat de werkzaamheden verricht en een directeur voor de dagelijkse gang van zaken en een bestuur of raad van toezicht. Ik kom in



beeld als er een landelijke dag is, ik ben voorzitter van de vereniging en stichting; het bureau bereidt de stukken voor. Eén keer per maand heb ik overleg met de directeur (Esther van Garderen), en we ‘sparren’ over bepaalde onderwerpen. Denk bijvoorbeeld aan de helmplicht in NL: wel of niet invoeren? Een bijkomend voordeel is natuurlijk wel mijn grote bestuurlijke netwerk dat ik kan benaderen als voorzitter van de Fietsersbond en dat kan op zijn tijd helpen.”

Wanneer vind je dat je als voorzitter FB bent geslaagd?

(Enigszins lachend) “Als ik in ieder geval kan zeggen dat Houten voor de derde keer fietsgemeente van Nederland is geworden! Maar ook als een aantal knelpunten die die door fietsers worden ervaren uiteindelijk opgelost zouden zijn. Denk aan de ‘doortraproutes’ en verbindingen zoals de fietsbrug over de Lek. Als ik in mijn rol als voorzitter daaraan kan bijdragen zal ik dat niet nalaten. En verder hoe kunnen we ervoor zorgen dat de infrastructuur voor de fietsers meegroeit met de toenemende drukte op de fietspaden en de diversiteit aan fietsen/e-bikes? Daarnaast hebben wij zelf als weggebruiker de verantwoordelijkheid om op te letten wat er om je heen gebeurt, of

je nou in de auto zit, op de fiets of ander vervoermiddel gebruikt.”

Waar ligt je grootste prioriteit bij het verbeteren van Houten als fietsgemeente?

“Iedereen moet uiteindelijk veilig gebruik kunnen maken van de fietspaden en veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. Wij moeten ons altijd bewust blijven van de veiligheid die noodzakelijk is voor de fietser en de voetganger. Die zijn het meest kwetsbaar. Houten is een veilige fietsstad en dat zie ik graag zo blijven. We kunnen anderen erop blijven wijzen dat fietsers en voetgangers prioriteit nr. 1 zijn in onze gemeente. Hier moet je in blijven investeren door het verbeteren van gevaarlijke kruispunten, denk bijvoorbeeld aan het fietspad bij de Pelmolten, en andere weggebruikers blijven informeren over de voorrang van fietsers en voetgangers. Fietsers en voetgangers moeten zelf ook alert blijven bij gevaarlijke en ingewikkelde verkeerssituaties. Door de snelheid waarmee we fietsen is het soms lastig voor anderen om in te schatten hoe snel je gaat. Laten we de veiligheid die we in de gemeente Houten hebben vasthouden! Als ik dat over tien jaar kan zeggen, dan hebben we het goed gedaan.”

Aan het eind van het interview komt Gilbert Isabella met een kleine wens:

“Ik fiets nu een jaar heen en weer tussen Schalkwijk en het gemeentehuis. In die tijd ben ik drie keer natgeregend, da’s niet echt veel. Maar ik zou best willen dat ik in mijn regenpak niet nat van het zweet aan kom. Als een goed ademend regenpak nog een keer wordt uitgevonden, dat zou ik fantastisch vinden!”

Wellicht kan deze wens ruim binnen zijn termijn als burgemeester of voorzitter van de Fietsersbond in vervulling gaan!

Sterke Rijn-Lekdijk veilig voor fietsers en voetgangers

door Jan Krijger

Hieronder het gezamenlijk advies van de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland (afd. Wijk bij Duurstede en afd. Houten), WM Verkeersadvies, Stichting Natuur en Milieu, D66 Wijk bij Duurstede, Gemeente Utrechtse Heuvelrug, de Werkgroep Motoroverlast Amerongen en de Vereniging voor Dorp en Natuur Amerongen-Leersum (onder voorbehoud).

Lekdijk versterken

Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) gaat de Rijndijk-Lekdijk versterken, opdat de dijk weer voldoet aan de eisen vanuit de waterveiligheid (project 'Sterke Lekdijk'). De rivierdijk is er niet alleen om het water tegen te houden, de dijk is ook belangrijk voor de mobiliteit en recreatie. Het HDSR, de Provincie Utrecht en de zeven dijkgemeenten in het beheergebied van De Stichtse Rijnlanden hebben de 'Visie Mobiliteit en Recreatie' opgesteld om de route over de Rijndijk-Lekdijk (van Amerongen tot Schoonhoven) weer veilig en aantrekkelijk te maken voor fietsers en wandelaars.

Dijk teruggeven aan fietsers en wandelaars

Veel mensen uit Wijk bij Duurstede en Utrechtse Heuvelrug (en omgeving) zien de Rijndijk-Lekdijk-Oost (tussen Amerongen en Wijk bij Duurstede) als een belangrijke route om te recreëren. Het is een mooie plek waar je kunt genieten van de omgeving en het uitzicht over weilanden en rivierengebied. Dit geldt uiteraard ook voor het westelijk deel van de Lekdijk (van Wijk bij Duurstede tot Schoonhoven). Maar helaas wordt dit



genieten verstoord door auto's en motoren zonder herkomst of bestemming in het gebied die daar rijden. Deze rijden met hoge snelheid en maken veel geluid, waardoor de dijk gevaarlijk, onaantrekkelijk en onveilig wordt. Fietsers en wandelaars mijden daarom liever deze weg. Om de Rijndijk-Lekdijk weer terug te geven aan fietsers en wandelaars moeten we ingrijpen, en zorgen voor meer grip op ongecontroleerd gebruik van deze recreatieve fietsroute en de wegen daaromheen. Vrijwillige gedragsverandering werkt niet of onvoldoende, dus we hebben concrete maatregelen nodig om de overlast te voorkomen in plaats van alleen die maar te beheersen.

Ontwikkelingen

Er zijn een paar maatschappelijke ontwikkelingen die relevant zijn voor het gebied, zoals de geplande bouw van veel woningen in Houten, Wijk bij Duurstede en Utrechtse Heuvelrug. Dat gaat betekenen dat er meer verkeer (auto's en fietsen) op de Rijndijk-Lekdijk komt. Ook worden e-bikes en speedpedelecs steeds populairder, wat ervoor zorgt dat mensen eerder voor de fiets kiezen dan voor de auto, zelfs over langere afstanden. Tot slot hebben we te maken met eisen die de maatschappij stelt aan veiligheid, klimaat, duurzaamheid en geluid.

Maatregelen

Om ervoor te zorgen dat de Rijndijk-Lekdijk ook in de toekomst een recreatieve route blijft en waar mogelijk wordt versterkt, moeten we doorgaand verkeer weren. Alleen dan kunnen we de verkeersveiligheid verbeteren en kunnen fietsers en

wandelaars weer genieten van het prachtige rivierenlandschap. Maar we moeten er ook rekening mee houden dat een deel van het doorgaand verkeer kiest voor andere wegen in het buitengebied van Wijk bij Duurstede en Amerongen. Daarom moeten we ook aanvullende verkeersmaatregelen nemen op bijvoorbeeld de Amerongerwetering, de Bovenwijkerweg en de Wijkerweg. Momenteel wordt onderzocht of er een apart fietspad langs de Bovenwijkerweg-Wijkerweg kan komen en of er breedtebeperkingen en spitsafsluitingen kunnen komen op de Goyerdijk, Langbroekerdijk en Amerongerwetering.

Conclusie

Het project 'Sterke Lekdijk' biedt een fantastische kans om de verkeersveiligheid op de Rijndijk-Lekdijk te verbeteren en de overlast van motoren te verminderen. De Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland hebben dit voornemen gedeeld met bovengenoemde organisaties. Iedereen is het erover eens dat we de Rijndijk-Lekdijk moeten afsluiten voor doorgaande auto's en motoren.

Rijn- en Lekdijk veilig en gastvrij !



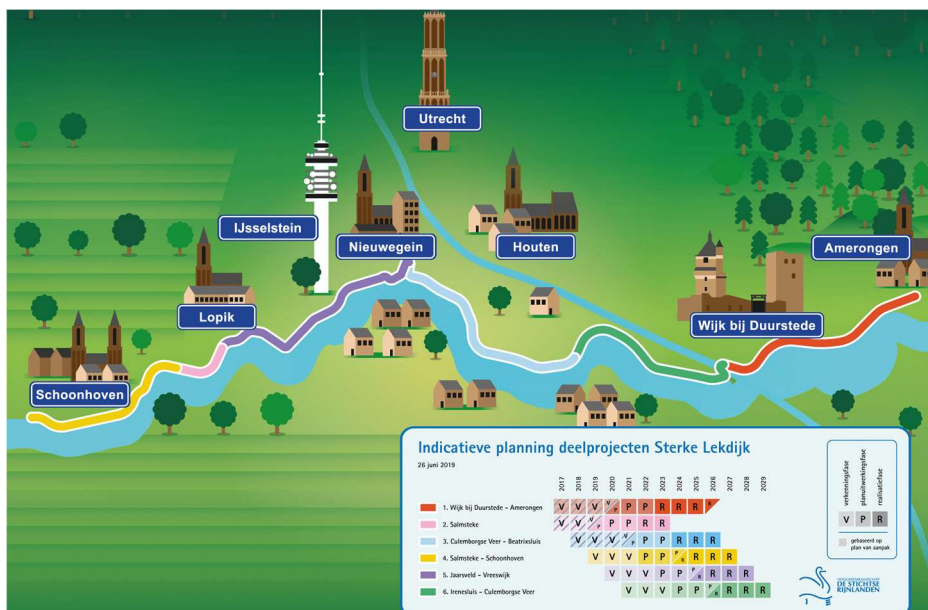
De dijkweg -veilig, -slim en -doelmatig inrichten, met prioriteit voor voetgangers en fietsers !



Doorgaand gemotoriseerd verkeer weren op de dijk !



Poster door Jan Krijger



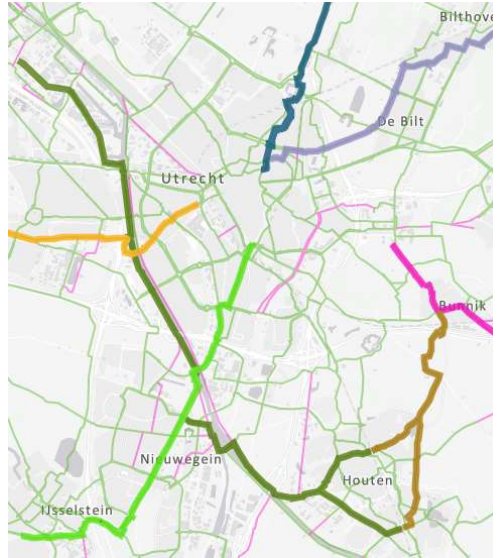
Planning Sterke Lekdijk

Verbetering van fietsinfrastructuur

Door Dick Veldkamp

Je kunt soms pessimistisch worden over hoe traag dingen gaan in Nederland (stikstofdiscussie, klimaatbeleid), maar onderussen gaat de verbetering van fietsinfrastructuur ongemerkt maar gestaag voort

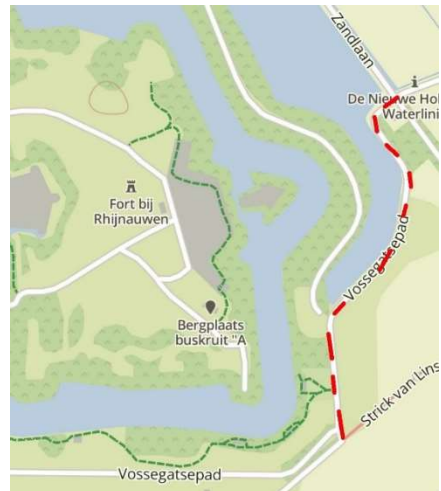
Onlangs is er een overeenkomst getekend door provincie en diverse gemeenten voor de realisatie van de doorfietsroute **Houten-Nieuwegein-Utrecht Lage Weide**, die in 2025 klaar moet zijn. Doel is fietsgebruik door forensen te stimuleren door een comfortabele route te realiseren met minder obstakels en meer voorrang voor fietsers. Een kleiner project maar ook mooi: het Vossegatsepap bij Fort Rhijnauwen is voorzien van comfortabel asphalt. Het pad vormt een belangrijke schakel in de route van het fietsverkeer van Houten naar Utrecht Science Park (Uithof). Veel fietsers nemen dagelijks deze route via bos Nieuw Wulven – Vechten – Rhijnauwen. Jarenlang was het pad in erbarmelijke staat.



Doorfietsroute (donkergroen)



Vossegatsepap met nieuw asphalt



Vossegatsepap

Fietsverlichtingsactie 2022

Door Dick Veldkamp

Vele Houtense fietsers konden weer veilig door de donkere dagen fietsen. De Fietsersbond Houten repareerde zaterdag 1 oktober op Het Rond in Houten de verlichting van meer dan 100 fietsen.

De hele dag door kwamen fietsers de verlichting van hun fiets laten controleren door de vrijwillige monteurs van de Fietsersbond Houten. Ook in 2022 waren er weer veel niet werkende achterlichten.

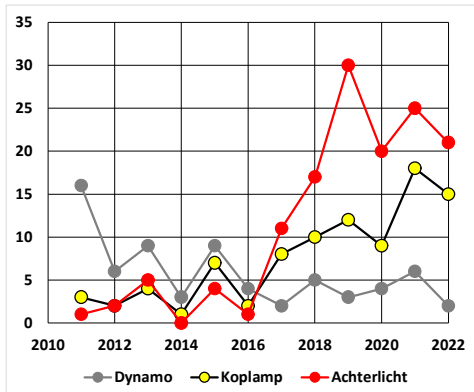
Meestal zijn lege batterijen dan de boosdoeners. Als lege batterijen niet tijdig worden verwijderd of vervangen, bestaat de kans dat ze gaan lekken. Vrijkomende chemicaliën tasten vervolgens de contacten aan waardoor ook nieuwe batterijen niet werken. De monteurs doen dan hun best de contacten schoon te maken om het complete achterlicht te behouden. Dat lukt echter niet altijd en ook dit jaar werden weer 20 complete achterlichten vervangen. Een goede tweede in de reparaties was de koplamp. Er werden 15 nieuwe koplampen gemonteerd omdat de oude niet meer te redden waren of geheel waren verdwenen. In de grafiek is te zien hoeveel koplampen, dynamo's en achterlichten zijn gemonteerd. De tweede grafiek toont hoeveel



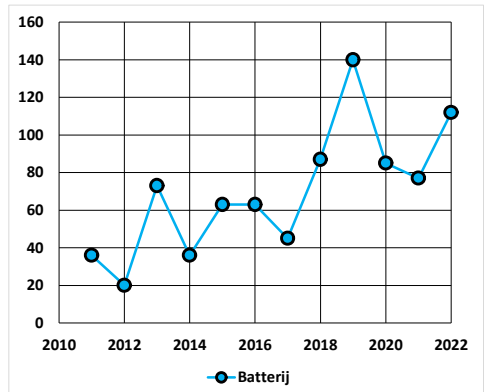
batterijen werden vervangen. Meestal is dat meer dan één batterij per lamp. Dit jaar 115 in totaal.

Zet je licht aan en laat je zien

Zorg dat je licht op je fiets hebt en zet het aan! Dat is het motto van de Fietsersbond. Voorzitter Gilbert Isabella van de landelijke Fietsersbond en burgemeester van Houten bezocht de monteurs (foto). Ook hij benadrukt het belang van goed werkende fietsverlichting zeker in de wintertijd. Trouwens op het niet hebben van verlichting op je fiets, staan forse boetes tot wel € 60!



Grafiek 1: Dynamo's, koplampen, achterlichten



Grafiek 2: Batterijen

Foto's ALV (pagina 4)



Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Houten en verschijnt 2-3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Jos Baak
- Lyda van den Dool
- Jannie den Engelsman
- Dick Veldkamp
- Peter Werkhoven
- JanPeter Westein
- Jan Krijger

Website Fietzersbond Houten:

www.fietzersbond.nl/houten

Bestuur Fietzersbond

Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Doesjka Hoogewoud (bestuurslid)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

Adres

Fietzersbond Afdeling Houten

houten@fietzersbond.nl

ook voor mail- en adreswijzigingen

Word lid van de Fietzersbond. Ga naar:

<https://www.fietzersbond.nl/word-lid/>

Je bent al lid voor € 2,50 per maand.

De Fietzersbond zet zich al meer dan 40 jaar in om van Nederland een veiliger fietsland te maken. Overal in Nederland zijn onze vrijwilligers actief om verbeteringen voor fietsers te realiseren.