

STAP

EEN UITGAVE VAN DE FIETSBOND HOUTEN



Jaargang 11, nummer 32, april 2019



Nationaal Fietscongres in Houten



Fietsfeest Houten



Fietsbeleid provincie Utrecht



Van ambities tot gemeentebegroting

Stap Op

Stap Op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapspel, dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder, bestaat al meer dan 60 jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Fiets puntje puntje van het jaar!

Het is alom bekend dat de mogelijkheden van de fiets bijna onbeperkt zijn. De fiets kan je ook prima combineren met puntje, puntje. Houten is, fietsstad van het jaar. Dat is mooi en het stimuleert andere gemeenten tot navolging. De Fietsersbond vergeleek recent de verkiezingsprogramma's voor de Provinciale op fietsgezindheid. En zie bijna iedereen wil wel meer fiets. Het komt er nu op aan dat de diverse Provinciale Staten daadwerkelijk met fietsstadenprogramma gaan komen. Mijn voorstel aan de landelijke Fietsersbond: kom tot de Fietsprovincie van het jaar! Dat zorgt voor enige competitie en stimuleert om de beste te zijn. Wissel het maar af met de keuze van fietsstad.

Houten is bezig met een volgende fiets puntje puntje. Houten wil in 2024 de eerste e-bikestad van het jaar en van het land worden. Om de gemoederen alvast een beetje op te warmen, zijn Peter Veenbrink van SOAB en Paul Plazier van SWECO al gevraagd om hun visie op een e-bikestad te presenteren op het komende Nationaal fietscongres in juni.

Ik zie veel mogelijkheden in fiets puntje puntje.

Na de fietsstad van het jaar, de provincie van het jaar en de e-bikestad van het jaar, denk ik aan doorfietsroute van het jaar. Maar ook aan de fietsenstalling van het jaar en de fiets – ov-verbinding van het jaar.

De fiets puntje puntje is een prima instrument om alles wat met het fietsen te maken heeft verder te ontwikkelen en te optimaliseren.

En nu het voorjaar en de zomer er toch aan komen, wens ik u veel fietstochten van het jaar en wellicht de fietsvakantie van het jaar.

Leuk, dan kan het volgend jaar weer beter of anders of leuker.

Maar eerst nog even de fietsfeestweek van het jaar van 16 tot en met 23 juni natuurlijk ook weer in Houten.

Een hele fijne zomer gewenst met of zonder puntje puntje. Na de zomer zetten we de puntjes weer op de 'i' te beginnen met de Activiteitenmarkt op zaterdag 7 september.

JanPeter Westein
Voorzitter

Nationaal Fietscongres 2019 in Houten !

door Johan Jol

NATIONAAL FIETSCONGRES 

Op donderdag 20 juni a.s. is gemeente Houten de gastheer van het jaarlijkse Nationaal Fietscongres. Meer dan 350 fietsprofessionals uit het hele land zullen dan in de Expo van gedachten wisselen over actuele vraagstukken rondom het thema fiets, met als leidend thema VERBINDEN. Aan het congres gaat de dag daarvoor het zogenaamde pre-congres vooraf waar een 40-tal fiets-enthousiasten van Utrecht naar Houten om elkaar te ontmoeten, voor een programma in restaurant Kees. De Fietsersbond Houten is nauw betrokken bij de voorbereiding.

De verkiezing tot Fietsstad schept zo zijn verplichtingen. Zo kreeg onze gemeente verleden jaar het eervolle verzoek om op 20 juni a.s. als gastheer op te treden van het Nationaal Fietscongres. Dit congres wordt elk jaar georganiseerd voor fietsprofessionals, werkzaam bij de verschillende overheden, adviesbureaus en andere organisaties. Het College van B&W van Houten heeft positief op dit verzoek gereageerd en heeft tevens besloten om in dezelfde week van 16-23 juni een Fietsweek te organiseren voor alle Houtense inwoners (zie het artikel van Doesjka Hoogewoud elders in deze Stap Op). Samen met gemeente en provincie heeft de Fietsersbond Houten (FBH) ideeën geleverd voor een tweetal deelsessies tijdens het hoofdcongres. FBH heeft ook de invulling geleverd van het précongres van 19 juni. Op voorstel van FBH wordt één van de deelsessies gewijd aan het thema 'Houten E-bikestad 2025?', E-bikestad worden is één van de ambities uit de Perspectiefnota van de gemeente Houten.

Inleiders in deze sessie zijn Peter Veenbrink van adviesbureau SOAB en Paul Plazier van bureau SWECO.

Paul promoveerde vorig jaar op de toekomst van de e-bike met zijn proefschrift "Power tot the Pedals". Peter Veenbrink ontwikkelde de zogenaamde e-bike-scan. FBH heeft de scan uitgevoerd op de doorgaande fietsroutes in Houten.is. Robert Derks, de stedenbouwkundige die indertijd de unieke infrastructuur van Houten heeft ontworpen zal een tweede parallelsessie presenteren.

Bij het precongres zullen drie groepen deelnemers per fiets van Utrecht langs verschillende routes (en tussenstops) naar Houten fietsen ter verkenning van onze fietsgemeente. In restaurant Kees vindt een informeel samenzijn plaats, gevolgd door een Fietsdiner. De avond wordt besloten met een prikkelende presentatie/pubquiz door plaatsgenoot Peter Werkhoven met de titel 'Hoe twee wielen bezielen!'

Josse de Voogd verzorgt de aftrap van het congres. Voor de lunch vertelt architect en directeur van Mecanoo, Francine Houben meer over 'trein en fiets: de vervoersmiddelen van de toekomst'.

En de winnaar van de Tour de Force innovatieprijs wordt bekend gemaakt.

Informatie: <https://www.nationaalfietscongres.nl/>

NATIONAAL FIETSCONGRES



Ervaringen met Fietsnet Houten

door Dick Veldkamp



Fietsnet, het Houtense bewegwijzeringssysteem met de gekleurde metrolijnen, werd geïnaugureerd op 10 juni 2015, Tijd om eens te kijken hoe het ermee staat.

Belangrijkste vraag is natuurlijk: wordt Fietsnet gebruikt? Onlangs heeft de gemeente dat gevraagd aan het burgerpanel, en het blijkt dat 5% Fietsnet regelmatig gebruikt, 25% soms, en 70% niet. In aanmerking genomen dat het hier om inwoners van Houten gaat (die Houten natuurlijk goed kennen) is dit geen slechte score. Verder is er een ondernemer die het bedrijfsadres toelicht met "Bij de kruising van routes 3 (oranje) en 6 (blauw)" !

Onderhoud

Het goede nieuws is dat de nieuwe stickers bestand zijn tegen het weer, en weinig vernield worden. Er hoeven eigenlijk alleen nog maar nieuwe stickers geplakt te worden na schilderen of vervanging van lichtmasten. Het slechte nieuws is dat de kaartborden zeer populair zijn bij vandalen en dieven: bij een inspectie in juli 2018 bleken er maar liefst 7 borden beschadigd waren, en 6 borden ontvreemd. Tijd voor een bevestigingsmethode die hufterproof is! Tenslotte blijkt dat de "HIER STAAT U" stickers vaak afgekrabd worden.



Fietsnet elders

Inmiddels bestaan er ook fietsnetten in buurgemeente Nieuwegein en in Kampen. Het plan is om route 1 (groen) door te tekenen, zodat deze aansluit op route H (groen) van Nieuwegein, bij de Plofsluis-fietsbrug. Ook wordt route 5a (zwart) wellicht doorgetrokken tot naar het Exposegebouw, ter gelegenheid van het fietscongres,

Toekomst

In het Collegeprogramma 2018-2022 is opgenomen Fietsnet uit te breiden naar het buitengebied van Houten. Met het verbinden van de Fietsnetten van Houten en Nieuwegein wordt daarmee een eerste stap gezet. Fietsersbond Houten dringt er bij de gemeente op aan Fietsnet te propageren naar de andere buurgemeenten Bunnik en Wijk bij Duurstede. Voorwaarde van het 'exporteren' van Fietsnet is natuurlijk dat het aantoonbaar een meerwaarde heeft voor het fietscomfort.

Doorontwikkelen

Fietsersbond Houten streeft naar doorontwikkeling van Fietsnet. Daarvoor moeten enkele aspecten worden onderzocht. Hoe zichtbaar zijn de aanwijzingen om Fietsnet te gebruiken om je weg door Houten. Hoe duidelijk is dat Fietsnet een belangrijk middel is. Is het doorgaan van een route op een kruispunt goed aangegeven? Voldoen de nummeringen op de 'ANWB-richtwijzers'? Het is ook belangrijk te kijken of Fietsnet voldoet aan 'E-bikestad Houten'. Het gebruik van de e-bike gaat vaak harder. Tegelijk is de verwachting dat de doorgaande paden intensiever gebruikt gaan worden. Zeker als doorfietsroutes tot stand komen als Vianen-Houten-Utrecht via de brug over de Lek in de A27 en de route Geldermalsen-Culemborg-Houten-Utrecht.

Fietsfeest in Houten in juni 2019

door Doesjka Hoogwoud

Op 20 juni 2019 is Houten gastheer voor het Nationaal Fietscongres. (zie elders in dit nummer) Dit is aangegrepen om een Fietsweek onder de noemer Fietsfeest te organiseren. In december 2018 zijn de inwoners van Houten opgeroepen om ideeën aan te reiken voor activiteiten in deze week. Wat gaat er allemaal gebeuren in de week van 16 tot en met 23 juni 2019? We lichten een tipje van de sluier.

De activiteiten van het Fietsfeest zijn herkenbaar door een feestelijk logo. Hier een voorbeeld.



- Zondag 16 juni gaat de week spetterend van start met “Fiets ‘m d’r in” een spektakel bij de Rietplas naar het programma “Te land, ter zee en in de lucht”. Binnenkort kun je je aanmelden.
- Er wordt een speciale route uitgezet door WTC via de Vijfwal naar Nieuw Wulven voor de mountainbike. Een echte Urbain Mountainbike Trail.
- Er kan gefietst worden met de hele familie op woensdagavond tijdens de recreatieve fietstocht over verschillende afstanden. Deze fietstochten eindigen allemaal op 't Rond waar de hele week een fietscafé is, afwisselend in Joinn en in de Heren van Houten.
- Gedurende de week kun je in deze fietscafés een fietsmenu eten. 's Avonds worden er verschillende dingen georganiseerd, zoals een

fietspubquiz, een fietsfilm, lezingen rondom de fiets....

- Vrijdagavond zal er een culturele avond zijn rondom theater aan de Slinger met diverse optredens.
- Ook zaterdag zijn er weer activiteiten op 't Rond rondom de fiets.
- Zondag is de Ronde van Utrecht, die ook Houten aandoet. Op dit moment wordt er overlegd op welke wijze wij hierop kunnen aansluiten om de Feestweek mooi af te sluiten.

De Gemeente Houten heeft een projectgroep geformeerd om het congres en dit Fietsfeest mogelijk te maken. Ook de Fietsersbond maakt deel uit van deze projectgroep. Zoals je elders in dit nummer kunt lezen zijn wij vooral betrokken bij het congres zelf en het precongres. Binnenkort zal er in de media meer informatie komen over deze week en ook op welke wijze je je kunt aanmelden voor de verschillende activiteiten. Via Facebook en een speciale webpagina op de website van de Gemeente. Het is leuk dat de ondernemers willen aansluiten bij de activiteiten van de Fietsweek.



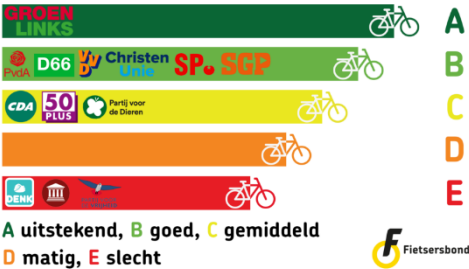
Intensiever het fietsbeleid in de provincie Utrecht

door Jan Krijger

Het Utrechts Fiets Overleg – de samenwerkende Utrechtse Fietsersbonden – doen de oproep het aan nieuwe Statenleden en nieuw te vormen bestuur van de provincie Utrecht, voor het college programma 2019-2023 het fietsbeleid in de provincie te intensiveren.

In verkiezingsprogramma's van het overgrote deel van de aan de deelnemende partijen aan de Provinciale Statenverkiezingen kreeg het fietsverkeer in flinke rol om onze provincie bereikbaar te houden. Ook in de pers was hiervoor als een specifiek Utrechts kenmerk veel aandacht. Al met al een belangrijke stap op weg naar een meer fietsgericht mobiliteitsbeleid.

De fiets in de verkiezingsprogramma's 



Utrecht is één van de provincies waar de aandacht voor de fiets over de gehele linie het grootst is. GroenLinks wil 25 miljoen per jaar in de fiets investeren en wil een verdubbeling van het fietsgebruik. Landelijk springt de partij er uit met deze concrete ambities.

Fietsen is leuk en gezond en draagt bij aan omgevingskwaliteit en de autobereikbaarheid. In de afgelopen periode is het provinciale fietsbeleid op gang gekomen met het Uitvoeringsprogramma Fiets. Succesvol was de subsidiering van gemeentelijke regionale fietsprojecten in het kader van het Actieplan Fiets en Veiligheid. Voor de komende Statenperiode vraagt het UFO om een intensivering van de uitvoering van het fietsbeleid.

Het komt nu aan op te laten zien waar de provincie echt voor staat m.b.t. de rol van de fiets in het mobiliteitsbeleid en het op orde brengen van de Fietsinfrastructuur. Die intensivering is o.a. goed voor:

- Gewicht geven aan de planning en kwalitatieve realisatie van de zeven snelfietsroutes zowel beleidsmatig als budgettair
- Voortzetting van het Actieplan Fiets en Veiligheid voor de gehele provincie in de gehele Statenperiode.
- Inspelen op Rijksdoelen voor het slechten van infrastructurele barrières door snelwegen, spoor- en vaarwegen en taakstelling in het kader van MIRT.
- Schaalsprong in fietsbereikbaarheid van met name USP.
- Op niveau brengen van fietsvoorzieningen langs provinciale wegen in kader van de trajectaanpak en dit uitbouwen tot gehele routes uit de hoofdfietsstructuur.
- Secundaire wegen die deel uitmaken van de hoofdfietsstructuur omvormen tot fietsstraten met max. 30 km/u.
- Scheiding van hoofdfietsstructuur en landbouwverkeer, noodzakelijk om onveiligheid voor fietsers te voorkómen, die ontstaat door de verhoging van de maximum snelheid voor landbouwvoertuigen.

Er zijn ruim voldoende partijen voor een goede en fietsvriendelijke mobiliteitsaanpak. Gedurende de afgelopen periode bleek dat bestuurlijk commitment essentieel is voor de stap van beleid naar realisatie.

Veel infrastructuur in het Verkeersberaad

door Johan Jol

In het gemeentelijke Verkeersberaad van 12 februari jl. kwamen nogal wat infrastructuuronderwerpen aan de orde die voor de Fietsersbond Houten (FBH) van belang zijn. Het ging onder meer over de Mobiliteitsvisie Eiland van Schalkwijk, de geplande fietsstraat Heemsteedseweg-Koppeldijk, de aansluiting tussen Oostromsdijkje en Beusichemseweg en de nieuwe wijk Hofstad Ivb.

Dit jaar zouden twee projecten worden uitgevoerd in het kader van de **Mobiliteitsvisie Eiland van Schalkwijk**: het fietspad langs het spoor naar de pont van Culemborg en de oversteek Provinciale Weg - Schalkwijkseweg - Jonkheer Ramweg. Helaas is het eerste project (het vrij liggende fietspad) voorlopig in de ijskast gezet vanwege een te gering draagvlak bij de Schalkwijkers en het ontbreken van financiering door de provincie. Het bestuur van FBH is in gesprek gegaan met een enkele betrokkenen over de bezwaren tegen het fietspad. (Zie elders in dit blad). Het nieuwe ontwerp voor de kruising bij het begin van de Provinciale weg riep nogal wat bezwaren op bij het Verkeersberaad. Wordt het allemaal wel veel veiliger, was de vraag. En kun je niet beter wachten totdat duidelijk is of het nieuwe fietspad naar Culemborg, dat bij dit kruispunt ongeveer start, al dan niet door gaat. FBH heeft sterk gepleit voor een integrale benadering van deze problematiek. Projectleider Edwin Boonstoppel zal deze opvattingen mee nemen in de verdere voorbereiding.

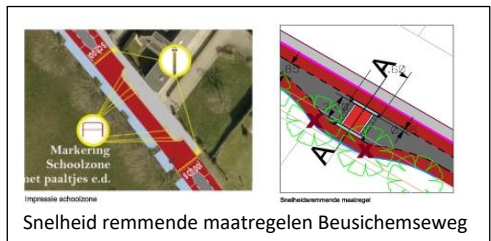
De geplande fietsstraat **Heemsteedseweg - Koppeldijk** loopt wat vertraging op omdat in de boomgaardhaag langs de Heemsteedse weg (richting Utrechtseweg) mogelijk vleermuizen huizen. Daartoe moet eerst medio dit jaar een onderzoek plaatsvinden. Pas daarna kan de aanbesteding plaats vinden.

Ook het geplande fietspad tussen **Oostromsdijkje en Beusichemseweg** loopt vertraging op in verband met de noodzakelijke grondverwerving. Waarschijnlijk zal tot onteigening moeten worden overgegaan.

Eind dit jaar start de uitvoering de herinrichting van het begin van de **Lobbendijk** (vanaf de Wilhelminaweg) tot het begin van het fietspad. De Lobbendijk zal worden omgebouwd tot een mooie fietsstraat.

De geplande ontwikkeling van de nieuwe wijk **Hofstad 4b** in Castellum roept bij het Verkeersberaad de nodige verkeerstechnische vragen op. De kruisingsvlakken in de woonwijk zoals die nu zijn ontworpen, belemmeren de zichtlijn. Dat gaat gevaar opleveren. De projectleider zal één en ander gaan heroverwegen.

De uitvoering van de reconstructie van de **Beusichemseweg in 't Goy** (bij de school) loopt vertraging op omdat de aannemer zich heeft terug getrokken. Er vindt een nieuwe aanbesteding plaats. FBH heeft er moeite mee dat er geen goede terugkoppeling heeft plaatsgevonden van de ingediende voorstellen.



De voorstellen van FBH en VVN om de verkeersveiligheid te verbeteren bij de fietstunnel onder **de Staart** liggen nu voor besluitvorming voor bij de wethouder.

FBH heeft gemeld bezwaar te zullen aantekenen tegen de slechte fietsbereikbaarheid van de nieuw te ontwikkelen horecavoorziening in het **bos Nieuw Wulven**.

De meest efficiënte vorm van voortbeweging op aarde.

Hoe twee wielen bezielen

door Peter Werkhoven

Houtenaar Peter Werkhoven is een enthousiast fietser en heeft een achtergrond in natuurkunde, psychologie en computer science. Als uit de hand gegroeide hobby bestudeert hij vele aspecten van het fietsen, van de historie en mechanica van de fiets tot menselijke prestaties. Op 19 juni op het pré-congres van het Nationaal Fietscongres geeft daar een inspirerende lezing over. Hier een voorproefje.

Sinds de eerste mens in Nederland nog op neushoorns joeg, bij een ruim 100 meter lagere zeespiegel dan vandaag, heeft het zo'n honderd millenia geduurd om de fiets uit te vinden. Eerst, zo'n 4000 jaar geleden, werd het (houten) wiel uitgevonden, in Roemenië. En na een grote uitbarsting van de Indonesische vulkaan Tabora en een daaropvolgende wereldwijde hongersnood, de (loop)fiets. Mensen zochten toen naar een alternatief vervoermiddel voor het paard, dat ze noodgedwongen hadden moeten opeten. Zo vond baron Brais in 1817 de 'velocipede' uit. Ruim een eeuw daarna hadden we wat ongeveer de huidige fiets is, met trappers, ketting, luchtbanden en derailleur. De naam 'fiets' is hoogstwaarschijnlijk terug te voeren naar de Wageningse rijwielhandelaar E.C. Viets, die in 1880 al in fietsen handelde.

De fiets is een waanzinnig fenomeen. Al is het maar omdat het de meest efficiënte vorm



van voortbeweging is op aarde. Het vergt de minste energie om een kilo over een kilometer te verplaatsen als je de fiets neemt. Als jouw fiets en jij samen 100 kg wegen, kost één kilometer slechts 14 kcal aan energie. Zo gerekend is de fiets efficiënter dan welk diersoort dan ook, en efficiënter dan welk gemotoriseerd vervoer dan ook. Nog steeds onovertroffen!

De fiets is ook een unieke manier om van natuur en landschap te genieten, hart en bloedvaten te onderhouden, en wat op gewicht te blijven. Een interessante vraag die ik me bij dat laatste eens stelde is of ik, om de meeste energie te spenderen, over een afstand van 30 km nou beter een uur lang 30 km/uur kon rijden, of twee uur lang 15 km/uur. Om maximaal af te vallen blijkt het antwoord 'beter zo hard mogelijk', maar het is dan wel minder lang genieten ;-)

Het is leuk om te bedenken dat lucht een hoofdrol speelt bij het fietsen: je fietst door lucht heen (weerstand), je fietst op lucht (banden), en je ademt lucht als een brandstofmotor in (zuurstof) en uit (kooldioxide). Daarover zijn veel intrigerende vragen te stellen! Over hoeveel CO₂ je bij het fietsen uitstoot? Over wat hoogte, kou, regen, of iemand in je wiel met weerstand doen? Of over de wonderlijke eigenschappen van een wiel? Daar kom ik graag later op terug!

Dat Houten in 2018 tot Fietsstad van Nederland is uitgeroepen, verleidt om er nog meer over te denken en schrijven! Het zou mij niet verbazen dat de Romeinen een van de eersten zijn geweest die met twee of vier wielen het huidige Houten binnen rolden, zij het getrokken door een paard. Mooi dat de mens sinds een eeuw op twee wielen heeft leren balanceren en rijden. Houten als etalage van het unieke fenomeen fiets!



Peter Werkhoven werkt bij TNO en de Universiteit Utrecht. Zie : <https://www.linkedin.com/in/werkhoven>

Schalkwijk, de weg, de brug en het fietspad

door JanPeter Westein

Enkele Schalkwijkers stuurden in januari van dit jaar een brief aan de gemeente Houten over hun ongenoegen over de gang van zaken met betrekking tot het 'Fietspad langs het spoor' en 'Verbetering verkeersveiligheid Provincialeweg'. De Fietsersbond Houten (FBH) ontving een afschrift met de vraag die te publiceren in Stap Op. Het bestuur van FBH ging in gesprek met de briefschrijvers.

Namens een lange lijst Schalkwijkers schreef Elly Hollander de brief. De strekking: *'Ga met ons echt in gesprek. Er wordt ons informatie verstrekt reacties gevraagd en vervolgens krijgen we een plan voor een fietspad voorgeschoteld waar we niet echt op zitten te wachten!'*

FBH (Jan Krijger en JanPeter Westein) ontmoeten Elly met enkele medebriefschrijvers op een mooie zonnige middag in de Schalkwijkse tuin. Het wordt meteen duidelijk waarom de Schalkwijkers zuinig zijn op hun dorp. 'Willen jullie echt dat fietspad nog, nu de fietsbrug over de Lek er niet komt?', is een vraag aan FBH.

Wij leggen uit dat wij doorfietspaden steeds belangrijker zien worden. Dankzij e-bikes ontstaat er een alternatief voor de auto in het woon-werkverkeer. Er ontstaat een route van Geldermalsen naar Utrecht. Toen de Mobiliteitsvisie voor het Eiland van Schalkwijk werd opgesteld, hebben we om het fietspad gevraagd. We maakten gebruik van het moment. 'Maar die brug komt er niet!' Dat is waar, voorlopig niet. Maar dat plan is zeker niet van de baan. FBH zegt te begrijpen dat Schalkwijk niet zit te wachten op het fietspad en vraagt wat dan het grootste probleem voor Schalkwijk is. Dat is met stip de onveiligheid op de Provinciale weg. Er zijn nu weliswaar plannen om die aan te pakken, maar er is twijfel of dat wel voldoende is. De beste oplossing is vermindering van het verkeer. In de eerste discussies over de Mobiliteitsvisie hebben Schalkwijkers ideeën voor een soort rondweg aangedragen om daarmee de Provincialeweg te ontlasten. Ook is de mogelijkheid genoemd om langs de nieuwe te

bouwen Hagesteinse brug over de Lek een doorfietspad aan te leggen dat naar het Adams Rijnkanaal richting Houten/Veerwageweg loopt. Die werden echter van tafel geveegd. De zorgen over de Provinciale weg blijven. Het kruispunt bij de overweg is complex en gevaarlijk. Dat blijft zo in de



plannen. De vrees is dat nieuwe fietspad de situatie nog complexer maakt. En dat gaat ook nog eens over de historische Brink.

Begrip

Er is begrip bij de Schalkwijkers voor het streven van FBH naar een doorfietspad naar de pont/brug en verder. Maar wel met in acht name van hun eigen zorgen en prioriteiten. FBH zegt dat het fietspad niet 'morgen' gerealiseerd hoeft te zijn niet persé langs het spoor. Er lopen nieuwe discussies over de fietsbrug eventueel los van de spoorbrug. Mede omdat er nog geen budget voor het fietspad is, is het goed de ontwikkelingen (een spoorverdubbeling?) af te wachten. FBH begrijpt de zorgen van de Schalkwijkers en wil graag steun bieden bij het veiliger maken van de Provinciale weg, de kruispunten en het Overeind. Het werd een mooie middag in het mooie Schalkwijk.

Een lange weg vereist een lange adem

Van ambities in 2014 tot gemeentebegroting in 2019

door JanPeter Westein

Als inspiratie voor de verkiezingsprogramma's stuurde de Fietzersbond Houten (FBH) de politieke partijen een set ambities om Houten fietsstad te laten zijn en blijven. Op ledenvergadering van 16 januari presenteerden we de lange weg tot de uitvoering.

Het was in 2014 zeker niet voor het eerst dat FBH de politieke partijen bestookte met ideeën voor hun verkiezingsprogramma's. Het was wel de eerste keer dat de verkiezingsprogramma's met elkaar werden vergeleken in een 'fietskieswijzer' aan de hand de fietsambities. Vervolgens werd het collegeprogramma 2014-2018 getoetst aan de ambities om fietsstad te zijn. Houten werd op 17 januari 2018 Fietsstad!

Stap voor stap

Was daarmee aan de ambities voldaan? Voor een deel zeker. Het lastige van ambities is, dat de ontwikkelingen doorgaan. De fietsstad 2018 is niet meer die van 2008, toen Houten voor het eerst fietsstad werd. Voor de fietsstad van de toekomst moeten de ambities voortdurend worden bijgesteld. Bovendien halen we nog niet alle ambities; bijvoorbeeld niet die van fietsgebruik. Een overzicht van de stappen:

Ambities stap voor stap

1. Gemeenteraadsverkiezingen 2014
2. Werkconferentie fiets 2016
3. 1e versie Ambitiedocument 2017
4. Gemeenteraadsverkiezingen 2018
5. Collegeprogramma 2018 – 2022
6. Gemeentebegroting 2019

Fietsgebruik

Inzoomend op het fietsgebruik is daarover in het Ambitiedocument van januari 2018 opgenomen:

'Houtenaren kiezen voor de fiets'

1. Gebruik fiets is in 2022 gestegen naar 30% en in 2025 naar 35%.
2. Gebruik fiets kleiner dan 7,5 km is in 2022 gestegen naar 45% en in 2025 naar 50%.

De raadsverkiezingen leidden tot een College van B&W gevormd door CDA, VVD,

GroenLinks en ChristenUnie. In het gezamenlijke collegeprogramma zijn veel ambities overgenomen:

Collegeprogramma 2018-2022

1. Programma fiets met ambities tot 2025
2. Fietsen stimuleren
3. Opheffen missing links
4. Fietsroutes in buitengebied
5. Fietsparkeren
6. Nationaal Fietscongres in 2019
7. Fietseconomie bevorderen
8. Snelfietsroutes

Het collegeprogramma krijgt een concrete uitwerking met budget in de begroting 2019. Een samenvatting:

Gemeentebegroting 2019 – Fietsverkeer

1. Prioriteit aan de fiets.
2. Toename fietsgebruik.
3. Op ritten korter dan 7,5 kilometer bovengemiddeld scores.
4. Regionale fietsverbindingen verbeteren.
5. Maximaal verzilveren van titel Fietsstad
6. Bewegwijzering Fietsnet in de buitengebieden en buurgemeenten.
7. Ruimte voor initiatieven vermindering autogebruik ten gunste van de fiets.
8. De Lobbendijk herinrichten als fietsverbinding.
9. Het Oostrumsdijkje herinrichten als fietsverbinding.
10. De Koppeldijk/Heemsteedseweg/Overeindseweg (met Nieuwegein) herinrichten als fietsverbinding.
11. Buitengebied van Bunnik en Houten
12. Nationale fietscongres in 2019 met fietsthemaweek.

Op dit moment bereiden gemeente en FBH een expertmeeting voor om de plannen uit te werken. Wordt vervolgd.

Activiteitenkalender

Door het jaar heen vinden er activiteiten plaats binnen de Gemeente Houten waar wij als Fietsersbond bij aansluiten. De Fietsersbond Houten heeft een betrokken bestuur dat zich hier graag voor inzet, maar uiteraard is dat niet mogelijk, en willen we dat ook niet, zonder hulp van de leden. Gelukkig hebben we een heel lijstje namen van mensen die deel uit maken van onze Flexpool. Maar we zijn altijd op zoek om deze Flexpool uit te breiden. Om je enthousiast te maken hiervoor alvast een overzicht van activiteiten die al bekend zijn. Noteer ze vast in je agenda je agenda!

16 t/m 23 juni: Fietsfeestweek Houten

19 juni: Fietstocht Précongres (middag)
Meefietsende begeleiders gezocht!

7 september: Activiteitenmarkt 't Rond
Informatie geven over de Fietsersbond bij de kraam.

5 oktober: Fietsverlichting reparatieactie
Monteurs en voorlichters over het werk van de Fietsersbond

Gedurende het jaar zijn er regelmatig groepen die meer willen weten over de opbouw en concept van Fietsstad Houten. Regelmatig worden wij door de Gemeente benaderd om bij rondleidende fietstochten te ondersteunen. Vind je dat leuk, meld je dan aan.

Als Flexwerker zorgen we altijd dat je vooraf voldoende geïnformeerd wordt over je taak en zijn er altijd meer ervaren mensen betrokken bij de activiteit. Laten we met elkaar zorgen dat het fietsklimaat in Houten goed blijft!

Bestuur Fietsersbond Houten

· JanPeter Westein

Voorzitter

· Johan Jol

Secretaris

· Arjen de Boer

Penningmeester

· Jannie den Engelsman

Bestuurslid

· Doesjka Hoogewoud

Bestuurslid

· Jan Krijger

Bestuurslid Infrastructuur

· Dick Veldkamp

bestuurslid

Stap Op is een uitgave van de Fietsersbond Houten en verschijnt minimaal drie keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie is in handen van de werkgroep Communicatie.

Deze uitgave bevat bijdragen van:

· Dick Veldkamp

· Johan Jol

· Jan Krijger

· Doesjka Hoogewoud

· JanPeter Westein

Contact:

Fietsersbond Houten

Chamavenpoort 8

3991 JV Houten

houten@fietsersbond.nl

Website Fietsersbond Houten

www.fietsersbond.nl/houten

WIJZIGINGEN in MAIL of ADRES?

Geef het door via:

houten@fietsersbond.nl

Rijkswaterstaat publiceerde in oktober vorig jaar **Mobiliteitseffecten van fietsmaatregelen** Hieronder de effecten op CO₂-reductie en gezondheid

Effecten



CO₂-reductie

- 2,3 Mton uitstoot zonder fietsen...
- Fiets & korte afstanden
- In de keten – langere afstanden
- Aannames cruciaal



CO₂-reductie bij overstap auto naar fiets:
150 gr per km, elke 7 km 1 kg (KIM)

Vervanging alle autoritten (<7,5): 2,0 Mton per jaar (KIM)

Vuistregels CO₂-reductie (Toolbox Slimme Mobiliteit)

- fietsbeloningssystemen: 2,1 kg per spitsmijding
- Fietsinfrastructuur: 1,1 (fiets) tot 2,1 (e-bike) kg per spitsmijding
- Deelfietsssystemen: 3,7 kg per spitsmijding
- Fietsenstallingen bij OV-knooppunten: 3,7 kg per spitsmijding

Effecten



Gezondheid

- Fietsen: langer en gezonder leven
- Effecten bij populatiegemiddelden
- Aandacht: fietsverkeersveiligheid
- Gezondheidsbaten dagelijks fietsen groter dan risico's inademing luchtverontreiniging



Relatie met diabetes, vormen van kanker, hart-en vaatziekten en depressies

41% afname voortijdig overlijden bij dagelijks fietsen naar het werk

Dagelijkse beweging: 3 tot 14 maanden langer leven (= 1 a 2 x fitness pw)

Inademen vervuilde lucht: 1 tot 40 dagen minder lang leven

Grotere kans verkeersongevallen: 5 tot 9 dagen minder lang leven (KIM)

Productiviteit werknemers:

1,3 dagen per jaar minder ziek dan niet-fietsers (= 312 euro)+fittere werknemers