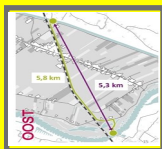


# STAP

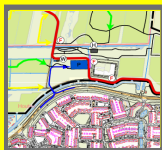
# OP



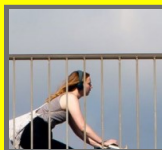
Jaargang 10, nummer 31, december 2018



Doorfietsen naar Culemborg



Pannenkoek met fiets in bos Nieuw-Wulven



FIETSVISIE 2040



Fietsongevallen onder de Start



## Stap Op

Stap Op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van

totaal 100 km laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel, dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder, bestaat al meer dan 60 jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)



## Ga toch fietsen!

Er gaat nauwelijks een dag voorbij zonder nota's, akkoorden en discussies over mobiliteit, gezondheid en klimaat. Steeds is één van de conclusies: 'Ga toch fietsen!'.

Laatst nog het Preventieakkoord over onze gezondheid. Het akkoord erkent dat het gewone alledaagse bewegen één van de beste preventieve maatregelen is tegen vervoersziekten. En laat fietsen nou een probate manier zijn om dagelijks te bewegen.

Grappig dat de uitspraak: 'Ga toch fietsen!' van een soort verwensing is geëvolueerd tot een goede raad, om niet te zeggen, een goede wens. De Nieuwjaarswens: 'Ga toch fietsen!' behelst immers al het goede dat je je partner, kinderen, familie, vrienden, kennissen en collega's maar kunt wensen. Het gaat over gezondheid volgens het Preventieakkoord, maar ook over mobiliteit. Als je iemand die in de auto stapt een goeie reis wenst, zeg je eigenlijk: 'Ik hoop dat je niet in de file terecht komt!' Ga toch fietsen is volledig tegengesteld aan: 'Vlieg op!' Vliegen is wel ongeveer het laatste wat je je medemens kan toewensen. Vliegtuigpassagiers lijden onder lange wachttijden, volgepropte vliegtuigen, vliegtuigmaatschappijen die je afzetten en oneetbare maaltijden. Om nog maar te zwijgen van de

thuisblijvers waar overheen gevlogen wordt. Vliegtuigenlawaai maakt hun leven onleefbaar. Er zit dus gewoon te weinig fiets in het nieuwe Milieueffectrapport van Schiphol. Wat Schiphol nodig heeft is een Fietseffectrapportage!

### Meer fiets

Er moet dus meer fiets in de akkoorden. Een klimaatnota moet bol staan van de fiets en het fietsen. Een mobiliteitsakkoord? In de 1e plaats fiets! De FIETSVISIE 2040 van de landelijke Fietzersbond wijst de weg. (Zie elders in dit blad) Wij fietzers willen best uitleggen dat fietsen niet alleen voor alles en nog wat goed en belangrijk is. Fietsen is immers voor ons fietzers vooral erg plezierig. Dat delen van het fietsplezier zou nog wel eens meer effect kunnen hebben dan het 'moeten fietsen' volgens allerlei akkoorden. Goed overigens dat ze tot stand komen de akkoorden met veel fiets. Zoals in Houten het nieuwe Collegeakkoord. Want allerlei maatregelen horen erbij: Goeie infrastructuur, dunder maken van autokilometers en accijns op kerosine en BTW en CO2-toeslag op vlieggreizen. Het heeft allemaal te maken met realistisch omgaan met onze gezondheid, met klimaat en onze leefomgeving.

Mijn beste nieuwjaarswens: Ga toch fietsen in 2019!

*JanPeter Westein  
voorzitter*

# Doorfietsen naar Culemborg

door JanPeter Westein

*De gemeente Houten heeft plannen voor een fietspad langs het spoor van Schalkwijk naar de Lek. Het pad komt in de toekomst wellicht uit bij een fietsbrug over de Lek. Het geplande doorfietspad maakt deel uit van de Mobiliteitsvisie Eiland van Schalkwijk. Stap Op was op de bewonersavond op 27 september.*

Met de voorstellen voor een fietspad langs het spoor presenteerde de gemeente ook plannen voor een veiliger Provincialeweg. Die twee hangen met elkaar samen. De veiliger Provincialeweg is voor bewoners van Schalkwijk het belangrijkste. Het nieuwe fietspad is onder meer nodig om de groei van het autoverkeer op het Eiland van Schalkwijk af te remmen. Naar verwachting zal het fietspad zorgen voor een toename van 67% van het fietsverkeer tot 500 fietsers per dag. De doorfietsroute gaat zorgen voor een fietsverbinding vanuit Culemborg naar Houten en Utrecht en wordt een aantrekkelijk alternatief voor de auto. Met een fiets, e-bike of speedpedelec beland je immers niet in de file.

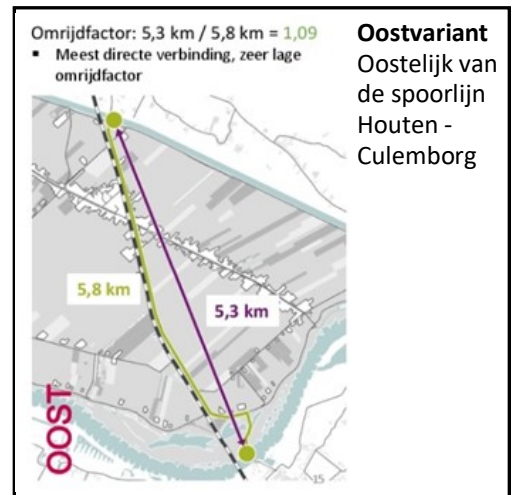
## Oost-variant

Op de bewonersavond presenteerde de gemeente de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden door het bureau Goudappel-Coffeng. De huidige fietsroute langs het Overeind en verder over de Lekdijk is daarin vergeleken met een nieuwe fietsroute langs de westkant van het spoor en met als alternatief langs de oostkant. De oost-variant krijgt uiteindelijk de voorkeur.

## Provincialeweg

De verkeersveiligheid op de Provincialeweg, van het kruispunt Schalkwijkseweg - Jonkheer Ramweg (bij de overweg) tot kruispunt Overeind - Provincialeweg - Pothuizerweg - Zuwendijk, is al jaren een punt van zorg. Het zijn lastige kruispunten die door fietsers moeten worden getrotseerd en er wordt te hard gereden.

De aanleg van het nieuwe fietspad zal voor minder fietsers zorgen op de Provincialeweg. Met versmallingen en plateaus moet de snelheid op de weg worden beperkt. De oost-variant geeft de meest directe verbinding met een zeer lage omrijdfactor. De kans op vertragingen op kruispunten is laag. De route kan grotendeels als vrijliggend fietspad met een breedte van 4 meter worden uitgevoerd. Nadelen zijn er ook. De kosten zijn relatief hoog omdat grond moet worden verworven voor de nieuwe infrastructuur. Uit oogpunt van natuurbeheer geeft alleen de huidige route geen nieuwe verstoring. Zowel de west- als de oost-variant leiden mogelijke tot verstoring van flora en fauna.



## Vervolg

De vervolgstappen zijn dat nu een voorlopig ontwerp wordt gemaakt. In januari volgt weer een bewonersavond en daarna wordt een definitief ontwerp opgesteld. Na nog een bewonersavond in maart volgt in april besluitvorming door B&W. De uiteindelijk realisatie, inclusief de grondverwerving is voorzien in 2019 -2020.

De presentatie is [hier](#) te vinden (Gemeente Houten: Presentatie te nemen maatregelen Provincialeweg)

# Pannenkoek met fiets of auto in bos Nieuw-Wulven

door Johan Jol

*In het bos Nieuw-Wulven wordt in de buurt van het huidige Speelbos een horeca-voorziening ontwikkeld. Vanuit de Rondweg kun je straks met de auto met een speciale afslag het parkeerterrein bereiken. Maar hoe zit het met de bereikbaarheid per fiets?*

De Provincie wil de recreatieve functie van het bos Nieuw-Wulven versterken, mede ter ontlasting van Landgoed Amelisweerd. Een belangrijk project, voorbereid door de Stichting Natuurlijke Recreatie (SNR) en Staatsbosbeheer, is de ontwikkeling van een horecavoorziening bij het Speelbos en het vergroten van de bereikbaarheid daarvan. In de plannen is voorzien in een directe aansluiting voor auto's op de Rondweg via een aparte afslag, tussen de Velden en de Weiden. Verder wordt er een grote parkeerplaats aangelegd met in eerste instantie 70 parkeerplekken en een mogelijke uitbreiding naar 100. Het bestemmingsplan zal daartoe worden gewijzigd. Niet alleen natuur, maar ook recreatie en cultuur worden de nieuwe bestemmingen.

## Fiets

De vraag is wat dit voor gevolgen heeft voor fietsers en wandelaars, tot nu toe de grootgebruikers van dit mooie natuurgebied. Opmerkelijk is dat je de nieuwe horeca voorziening straks veel gemakkelijker kunt bereiken met de auto dan met de fiets. Met de fiets kun je er alleen komen via het Fectiopad (vanaf de Spoorhaag) of via het Wulverbroekpad vanaf de Binnenweg. Al in een vroeg stadium heeft de Fietsersbond Houten (FBH) gepleit voor directere fietsverbinding. Enerzijds om het gebruik van de fiets te bevorderen en anderzijds om oversteken van de Rondweg te ontmoedigen. Een aparte fietsbrug over de Rondweg viel al snel af

omdat die te duur zou worden, maar ook omdat die midden in een woonwijk zou uitkomen. FBH vindt het niet acceptabel dat het de auto heel gemakkelijk wordt gemaakt om de voorziening te bereiken en daar te parkeren, terwijl fietsers een eind om moeten rijden. In strijd met Fietsstad Houten zal dit leiden tot een ontmoediging van het fietsgebruik in plaats van stimulering. Daarom heeft FBH al vanaf het begin gepleit om vanaf Spoorhaag-kant van het Fectiopad een fietsafslag te ontwikkelen (over een voetpad dat kort geleden verbreed is). Deze doorsteek leidt direct naar het Speelbos en het toekomstige restaurant. Dit zou een aanzienlijke verkorting van de fietsafstand betekenen.

## Beleving

De eerste reactie van de gemeentelijke projectleider op dit voorstel is negatief: Staatsbosbeheer (de formele wegbeheerder) zou er niets voor voelen en 'De fietstocht door het bos naar het Restaurant is onderdeel van het feestje en de recreatieve beleving'. Merkwaaardig, de autobezoekers hoeven blijkbaar niet een verplichte beleving te ondergaan. De recreatieve argumenten die uit de kast worden getrokken gelden kennelijk niet voor de kostbare autodoorsteek en het grote parkeerterrein.

## Bezwaren

In de vervolgprocedures zal FBH zijn visie en bezwaren duidelijk kenbaar maken. Volgens de planning stelt de gemeenteraad begin volgend jaar het nieuwe bestemmingsplan vast.



Informatie op de gemeentepagina vind je [hier](#).

Zoek op:  
Bos Nieuw Wulven

## A van ambitie en dan nog even de rest van het alfabet!

door JanPeter Westein

*Eind vorig jaar formuleerde de Fietsersbond Houten met de gemeente een gezamenlijk Ambitiedocument. Het document werd toetssteen voor de programma's van de politieke partijen bij de raadsverkiezingen op 21 maart. Gaat het collegeprogramma de fietsambities realiseren?*

Opmerkelijk, na twee keer Fietsstad - in 2008 en in 2018 - fietst nog lang niet iedereen en zeker niet altijd in Houten. De Fietsersbond Houten (FBH) constateert al veel langer dat de goede fietsinfrastructuur in Houten niet resulteert in een relatief groter fietsgebruik. In 2013 stellen we de raadspartijen voor tot ambitie te maken dat in 2018 het aantal fietsverplaatsingen is gestegen van 22% naar 32%. In 2016 wordt geformuleerd: 'De gemeente wil het aandeel fietsverkeer brengen op 10% boven het niveau van Zwolle: van 22 naar 32% fietsaandeel en van 37 naar 54% voor de korte ritten'.

### Veel infra

Tussentijds wordt terecht veel aandacht besteed aan infrastructuur. Paaltjes en betonblokken worden verwijderd, fietsstraten gerealiseerd, doorgaande routes gescand met de e-bikescan. Als FBH doen we daar enthousiast aan mee. Toch blijven we ook pogingen doen om het fietsgebruik te stimuleren. Alarmerend is dat het fietsgebruik door schoolkinderen lijkt af te nemen. Sommige werkende ouders brengen hun kind met de auto naar school en halen het na de werkdag weer per auto op bij de buitenschoolse opvang. Tegelijk lijkt er meer gefietst te worden naar het werk door de opkomst van e-bike en speed-pedelec. Maar eigenlijk weten wij en de gemeente niet echt hoe het fietsgebruik zich ontwikkelt.

### Fietsstad 2018

Als FBH vinden we wat er gebeurt in Houten op fietsgebied erg versnipperd en weinig herkenbaar is. We pleiten al geruime tijd voor 'umbrella-branding', het onder één merk, slogan en logo brengen van alle fietsactiviteiten. Daarmee willen we de vanzelfsprekendheid dat iedereen in Houten

fiets versterken. Uiteindelijk is er begin dit jaar een door FBH en gemeente gezamenlijk ontwikkeld logo, bedoeld om alle activiteiten te herkenbaar te maken:



De brede toepassing van het logo, evenals de totstandkoming van een website, laat nog op zich wachten.

### Stappen

Toch worden er stappen gezet. Na de A van ambitie zijn we via de Fietskieswijzer nu toch bij de C van Collegeprogramma.

[Uit: Duurzaam, ondernemend en dichtbij! Collegeprogramma 2018-2022](#)

#### 2.4.1 Fietsen stimuleren

- Programma fiets met ambities tot 2025
- Groei fietsverplaatsingen
- Opheffen missing links
- Fietsroutes in buitengebied
- Fietsparkeren
- Nationaal Fietscongres in 2019
- Fietseconomie bevorderen
- Snelfietsroutes

Zoek op: Gemeente Houten > Collegeprogramma

De volgende stap is dat op basis van het programma een concrete Agenda Fiets wordt opgesteld voor 2018-2022 via een Expertmeeting met FBH. De gemeenteraad stelt daarna met budgetten de Agenda vast. Daarna kunnen we wellicht snel door naar Z. Van 'zeer veel fietsgebruik' bijvoorbeeld.

# FIETSVISIE 2040

*'Er rijdt inmiddels een hele FietsFamilie rond in ons land. Alle fietsers hebben een gezamenlijk belang: Fietsen maakt gelukkig en dat moet zo blijven! De Fietsersbond gaat veranderen? Onze wens is te groeien naar een vereniging die diverser is. Voorheen lag onze focus voornamelijk op infrastructuur. In de nieuwe FietsVisie 2040 zien we de fiets niet meer uitsluitend als doel, maar ook als middel om ons land leefbaar en gezond te houden. Ik ben enorm trots op de Fietsvisie 2040 waarin we onze toekomstdromen hebben opgeschreven', aldus Saskia Kluit, directeur van de Fietsersbond. Op de Ledendag 2 februari 2019 bespreekt de Ledenraad de visie aan de hand van een aantal discussiepunten. **We nodigen alle leden van harte uit mee te praten, hiervoor is een speciale vragenlijst opgesteld [die je hier kunt vinden](#). Download [hier de fietsvisie](#).***

**Heel Nederland fietst in 2040.** Dat is waar de Fietsersbond van droomt. De fiets is voor de korte en middellange afstand de allerbelangrijkste manier om je te verplaatsen. Doordat we veel meer zijn gaan bewegen, zijn we aanzienlijk gezonder dan in 2018. Er rijdt in 2040 een hele familie aan fietsen rond, waardoor voor vrijwel alle Nederlanders en situaties een geschikte fiets bestaat en de auto zijn grootste aantrekkingskracht heeft verloren. De fietsers die gebruikmaken van deze FietsFamilie ervaren fietsgeluk. Dat wil zeggen dat ze zich snel, veilig en comfortabel voelen als ze op hun fiets op pad zijn. In de **Fietsvisie 2040** schetsen we onze toekomstdroom en de stappen die we moeten zetten. Hierin volgen we de volgende zes hoofdlijnen:

## **1. STAP-principe is leidend**

Stappen, trappen, OV, personenwagen: dat is de volgorde waarin het mobiliteitsbeleid vorm krijgt in 2040, ook op rijksniveau.

## **2. De fiets wordt een familie.**

We zien in 2040 niet alleen de vertrouwde (elektrische) fiets op straat, maar een hele FietsFamilie van bakfietsen, cargobikes, driewielers, speed pedelecs, , ligfietsen en aangepaste fietsen voor ouderen en mensen met een handicap. Al deze voertuigen zijn welkom bij de Fietsersbond. De bonte stoet beheerst het straatbeeld en heeft de dominante positie van de individuele personenauto weten over te nemen.

## **3. Fietsgeluk voor alle fietsers**

De Fietsersbond zet zich in voor het fietsgeluk van alle fietsers. Fietsgeluk betekent dat

mensen zich prettig voelen op hun fiets. Elk kind heeft recht op een fiets en leren fietsen in een veilige omgeving. Het fietsnetwerk is zo aantrekkelijk dat iedereen er dag en nacht gebruik van durft te maken.

## **4. Lage snelheden en verschillende veilige fietsroutenetwerken maken ruimte voor diversiteit.**

Voor de hele FietsFamilie is in 2040 een veilige en comfortabele plek op de weg. Dat kan omdat de maximumsnelheid voor voertuigen binnen de bebouwde kom naar 30 kilometer per uur is gegaan en naar 60 kilometer per uur daarbuiten op de niet-snelwegen. De inrichting op straat is aangepast, alle voertuigen met een (hulp)motor hebben een intelligente snelheidsassistent, waardoor te hard rijden niet meer mogelijk is.

**5. De fiets is een effectief middel voor de VN-duurzaamheidsagenda.** De fiets draagt onmiskenbaar bij aan het realiseren van de doelen van de Duurzame Ontwikkelingsagenda van de VN. Fietsen is behalve een plezierige manier om van A naar B te komen ook een belangrijk instrument om ons land leefbaarder, duurzamer, gezonder en bereikbaarder te maken. Tegenover de relatief lage kosten om het fietsklimaat te verbeteren staan enorme maatschappelijke baten op het gebied van gezondheid, armoedebestrijding en milieu.

**6. De Fietsersbond is er voor alle fietsers,** die ervaringen uitwisselen, elkaar ontmoeten, elkaar helpen en voor elkaar opkomen. De Fietsersbond is er voor iedereen die zich voortbeweegt op een lid van de FietsFamilie: naar het werk, naar school of gewoon voor het plezier.

Lees en download de **FIETSVISIE 2040** en vragenlijst op <https://vrijwilligers.fietsersbond.nl>

# Overeindseweg, Heemsteedseweg en Koppeldijk als fietsstraat

door Jan Krijger

De gemeente heeft met de gemeente Nieuwegein het voornemen, de Overeindseweg (vanaf de aansluiting met het fietspad naar de fietsbrug over het A'dam-rijnkanaal), de Heemsteedseweg en de Koppeldijk in te richten als fietsstraat/fietsweg. Gezien de beperkte profielbreedte van de Overeindseweg en de Heemsteedseweg mede door de monumentale bomen en de zeer krappe bermen, vragen we als Fietsersbond bijzondere aandacht voor het herinrichtingsplan.

Het wegprofiel van deze fietsstraten/fietswegen is zeer krap. Het gemiddelde rijbaanbreedte profiel van ~3.80 m1 zal, zonder extra maatregelen leiden tot hinderlijke en gevaarlijke ontmoetingen van het fietsverkeer met het tegemoetkomend verkeer en vrachtverkeer!

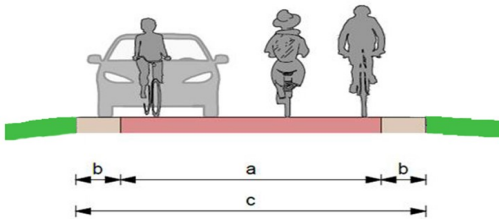
## Éénrichting

De Fietsersbond Houten heeft voorgesteld (als voorkeursmodel) om éénrichtingsverkeer in te stellen voor auto- vracht- en

landbouwverkeer op de Overeindseweg en de Heemsteedseweg en een 30 km regiem in te stellen met passende snelheids-remmende maatregelen.

Om het verblijfskarakter te benadrukken adviseren we om de smalle fietswegen (Overeindseweg en Heemsteedseweg) aan beide zijden te omlijsten met voor fietsers goed overrijdbare (fietsvriendelijke) rabatstroken. Die zijn noodzakelijk als uitwijkmogelijkheid voor fietsers. Wordt vervolgd.

De voorgestelde profielindeling van de fietsweg:  
[Overeindseweg en Heemsteedseweg.](#)



|   |                       |          |         |   |
|---|-----------------------|----------|---------|---|
| a | rijloper              |          | 3.10 m1 | rood asfalt   |
| b | rabatstroken          | 2 x 0.35 | 0.70 m1 | Goed overrijdbare (fietsvriendelijke) open verharding (hier geen betonnen opsluitstroken, met ribbelafwerking mogelijk, i.v.m. monumentale bomen) |
|   | middenstrook          |          |         | Geen middenstrook om deze smalle 2r. fietsweg   |
| c | rijbaan               |          | 3.80 m1 | (extra aandacht wegfundering, òf handhaving op de as last -beperking)   |
|   | paskeer plaatsen !    |          |         | voor het tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer / landbouwvoertuigen !! ( bij model 2 r. verkeer)   |
|   | drempels              |          |         | sinusvormige 30 km drempels toepassen   |
|   | belijning / markering |          |         | alleen doorgaande kantbelijning ( wit, b= 0.10)   |
|   | wegcategorie          |          |         | erftoegangsweg ( 60 wordt: 30 km ! )  |
|   | beperkingen           |          |         | as last- en breedte beperking en parkeerverbod hier mogelijk éénrichtingsverkeer voor auto -en vracht verkeer instellen ?                         |
|   | regiem                |          |         | fietsstraat auto te gast + 30 km regiem !   |
|   | opmerking             |          |         | verbod voor doorgaand gemotoriseerd verkeer !   |
|   | bermen                |          |         | zeer smal / nihil, met monumentale bomen  |

## Nog gezonder en prettiger fietsen in Houten, is dat haalbaar?

door Jan Wassenaar

Heel mooi het fietspadennetwerk in Houten, maar niet altijd even schoon qua lucht. Regelmatig rijd je als fietser door de walm van de benzine-brommers. Niet erg prettig en zeker niet ideaal. Mij afvragend of ik wellicht de enige ben die hier last van heeft, nam ik contact op met de Fietsersbond Houten, waar ik immers lid van ben.

### Verbeteringen

In het contact met het bestuur van de Fietsersbond Houten (FBH) blijkt dat we het erover eens zijn dat de luchtkwaliteit van het fietsen zeker nog verbeterd kan worden. Ook vanuit de gemeentepolitiek (D66) is er belangstelling voor de snor- en brommer overlast. In 2011 en 2012 zijn er naar aanleiding van een initiatief van GroenLinks door FBH tellingen verricht.

### Standpunt

Als Fietsersbond Houten komen we tot het volgende standpunt met betrekking tot snor-scooters en brommers. Dat betrekken we niet alleen op luchtkwaliteit maar ook op veiligheid:

- Stel de maximum snelheid in van 25 km/u op alle fietspaden.
- voorkeur voor e-scooter in plaats van benzinescooter, zeker voor het professionele vervoer zoals de koeriers.
- Stel een milieuzone in voor scooters binnen de Rondweg. In Amsterdam is een milieuzone ingesteld voor benzine-scooters ouder dan 2011. Utrecht volgt per 2020 door alle benzine-scooters te verbieden. Dat is misschien wat snel voor Houten maar wel een interessant idee.
- Duidelijker onverplichte fietspaden. Een onverplicht fietspad is aangegeven door een rechthoekig **fietspad-bord** = alleen voor fietsen en e-scooters, niet voor snorfiets en bromfiets.



Dit gaat o.a. over het fietspad door Nieuw-Wulven.

- Scooters naar de rijbaan. Hier begint Amsterdam binnenkort mee. Scooters op de Rondweg is geen goed idee, maar er zijn wel een aantal andere plekken in Houten waar de scooter naar de rijbaan kan worden verplaatst.

### Gemeente

Dit zijn mooie ideeën, maar hoe nu verder? De Fietsersbond Houten gaat hierover in contact met de gemeente. De gemeente Houten is bezig een Klimaatnota op te stellen. Het standpunt van FBH over snor- en brommers zou in deze nota moeten worden opgenomen.

### Meten

Metten is weten. FBH gaat met de gemeente overleggen om nieuwe tellingen uit te voeren. Het is belangrijk gezamenlijke uitgangspunten voor de tellingen vast te stellen. Meten van de luchtkwaliteit is ook een optie maar is ook complex. Op de de luchtkwaliteit zijn allerlei factoren van invloed. Het verkeer op de Rondweg beïnvloedt de luchtkwaliteit. Maar ook bijvoorbeeld het gebruik van houtkachels. De Houtense luchtkwaliteit is over het algemeen beter dan die in steden als Utrecht en Amsterdam. Als je direct in de uitlaatwalm van een snor- of bromscooter fietst is de kwaliteit op dat moment erg slecht.

Meer weten over luchtkwaliteit, kijk dan op: <https://www.atlasleefomgeving.nl/>



# Fietsverlichting: reparatie en controle

door Dick Veldkamp en Doesjka Hoogewoud

*Dit jaar waren er twee fietsverlichtingsacties in Houten, de gebruikelijke van Fietsersbond Houten op Het Rond, en één in samenwerking met gemeente en de politie.*

Zaterdag 6 oktober was het weer zover: de traditionele fietsverlichtings-reparatie-actie van **Fietsersbond Houten**, waarbij vrijwilligers weer fietsen van Houtenaren onder handen namen om de verlichting in orde te maken voor de donkere wintertijd.

Dit jaar werden 14 achterlichten vervangen, maar liefst 87 batterijen voor ca. 30 lampen, 13 koplampen gereanimeerd of getransplanteerd en nog 2 dynamo's vervangen. Dit alles bij meer dan 100 klanten. Die kwamen zo mooi regelmatig langs dat ze maar korte tijd hoefden te wachten in prachtig herfstweer!

## Controles

Woensdagavond 7 november was er een grootscheepse controleactie, in samenwerking met gemeente, politie, Sleutelclub, Bikestore, Banierhuis en FietsPlus De Kruif volgens het systeem: 'een hoge boete of repareren tegen lage kosten': Een makkelijke keuze zo bleek, want er zijn geen boetes uitgedeeld.

De fietsmakers hadden in onderling overleg de materialenprijzen vastgesteld en werkten belangeloos mee aan de actie. De politie hield de mensen aan. Als ze geen deugdelijke verlichting hadden konden zij die ter plekke laten maken.



De controleactie vond plaats op drie verschillende plekken: Oude Dorp, Het Rond en Castelum.

In totaal hebben 9 vrijwilligers van Fietsersbond Houten meegeholpen. De politie was met 7 mensen aanwezig. Verder hielpen vrijwilligers van de Sleutelclub. Ongeveer 100 fietsers werden geholpen met reparatie of een nieuwe lamp. Tijdens de evaluatie is de wens uitgesproken komend jaar opnieuw een gezamenlijke actie te organiseren.

## Succesvol?

Beide acties waren succesvol. Alle medewerkers: nogmaals hartelijk bedankt! **Toch komen we nog te vaak fietsers zonder licht tegen!**



# Fietsongevallen bij de fietstunnel onder de Staart

door Johan Jol

*Vorig jaar en dit jaar hebben zich twee ernstige ongevallen voorgedaan bij de fietstunnel onder de Staart met fietsers en scooters. De deelnemers aan het gemeentelijke Verkeersberaad, waaronder de Fietsersbond Houten, hebben een aantal verbetervoorstellen gedaan.*

De kruising van de hoofd fietsroutes **1** (groen) en **3** (oranje) in de fietstunnel onder de Staart is onoverzichtelijk. Fietsers en scooters die komend vanaf de Heemsteedseweg linksaf de tunnel in willen richting Voorveste, hebben veel vaart door de helling die ze afrijden. Mede door de bocht hebben zij weinig zicht op het verkeer dat uit de tunnel komt. Hetzelfde geldt voor de fietsers die vanuit de tunnel onder de Rondweg komen uit de Daalderslag. Ook de fietsers die uit de Staart-tunnel komen moeten extra goed oppletten om niet in botsing te komen met tegemoet komend verkeer dat de tunnel binnenrijdt. In de laatste anderhalf jaar heeft dit geleid tot enkele ernstige incidenten met zwaar letsel. De laatst keer, (zomer 2018), betrof het een brommer die vanuit de Houtense Wetering richting kruising reed en vervolgens de knik miste. Daarna zijn de twee opzittenden gelanceerd en tegen de betonnen muur tot stilstand gekomen. De gemeente heeft naar aanleiding van deze incidenten - na afstemming met FBH - voor de korte termijn gele waarschuwingsborden geplaatst *'(Brom-)fietsers matig uw snelheid in de tunnel!*'. De politie is van oordeel dat er te hard gereden is en er niet echt sprake is van een infrastructurele ontwerpfout. Met betere belijning, verlichting of reflectoren op de betonnen wanden is er veel te winnen, aldus de politie.

## Verwarringen

De deelnemers aan het Verkeersberaad hebben de situatie ter plekke bekeken. Veilig Verkeer Nederland (VVN) en Fietsersbond Houten (FBH) komen tot de volgende conclusies en aanbevelingen:

- De fietsers die vanaf de Houtense Wetering (HW) in de richting Daalderslag rijden, zijn gedwongen een slinger te maken die niet

past in hun beleving en verwachting. Ze kijken recht in het gat van de tunnel onder de Rondweg, dus ze remmen niet af. Bovendien hebben zij voorrang op de fietsers die van links uit de tunnel vanaf het Rondeel komen. Het ontbreken van bewegwijzing richting Rondeel draagt niet bij aan het besef dat er fietsers uit die richting komen.

- Fietsers vanaf de Daalderslag hebben in de tunnel weinig zicht op het kruisingsvlak. Ze rijden van donker naar licht en zijn bij rechte door vooral gefocust op de helling richting de HW. Daardoor snijden zij de bocht af en komen in conflict met fietsers vanaf de HW. Ook hebben zij onvoldoende zicht op de fietsers van rechts, vanaf het Rondeel, die zij voorrang moeten verlenen. Ook voor hun ontbreekt de bewegwijzing richting het Rondeel. De meeste fietsers vanaf het Rondeel zullen linksaf slaan richting Daalderslag en moeten de fietsers rechts voor laten gaan. Maar omdat het fietspad voor hun met een boog naar links afbuigt, wordt de verwachting gewekt dat zij voorrang hebben op de fietsers van rechts (vanaf de HW).

## Oplossingen

De beste oplossing zou zijn de situatie in de tunnel aan te passen. Een zo recht mogelijke vloeiende lijn voor de route van en naar de HW waarop het fietspad van/naar het Rondeel zo haaks mogelijk wordt aangesloten. Minder drastische maatregelen zijn: het verlagen en naar achteren verplaatsen van de stoeprand, het naar achteren plaatsen van bewegwijzing en palen plaatsen op het voetpad als markering van het slingerende verloop.

Maar allereerst is het van belang meer inzicht te hebben in de aantallen fietsers per 'stroom'. De gemeente heeft tellingen laten uitvoeren die nader zullen worden geanalyseerd. In het eerst komende Verkeersberaad moeten knopen worden doorgelicht om deze gevaarlijke situatie het hoofd te bieden.

- 16 januari 2019  
Algemene Ledenvergadering Fiet-  
sersbond Houten, Het Velodroom
- 2 februari 2019  
Ledendag Landelijke Fietzersbond
- 20 maart 2019  
Provinciale verkiezingen
- 17-23 juni Fietsweek in Houten
- 20 juni Pré-congres Nationaal  
Fietscongres Houten
- 21 juni Nationaal Fietscongres 2019  
in Houten

**Contact:**

Fietzersbond Houten  
Chamavenpoort 8  
3991 JV Houten  
houten@fietzersbond.nl

**Website Fietzersbond Houten**

[www.fietzersbond.nl/houten](http://www.fietzersbond.nl/houten)

**WIJZIGINGEN in MAIL of ADRES?**

Geef het door via:

[houten@fietzersbond.nl](mailto:houten@fietzersbond.nl)

**Stap Op** is een uitgave van de Fietzers-  
bond Houten en verschijnt minimaal  
drie keer per jaar in een oplage van 300  
exemplaren.

**Redactie**

De redactie is in handen van de werk-  
groep Communicatie.

Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Dick Veldkamp
- Johan Jol
- Jan Krijger
- Doesjka Hoogewoud
- JanPeter Westein

**Bestuur Fietzersbond Houten**

- JanPeter Westein  
Voorzitter
- Johan Jol  
Secretaris
- Arjen de Boer  
Penningmeester
- Jannie den Engelsman  
Bestuurslid
- Doesjka Hoogewoud  
Bestuurslid
- Jan Krijger  
Bestuurslid Infrastructuur
- Dick Veldkamp  
bestuurslid



# Uitnodiging ALGEMENE LEDENVERGADERING Fietsersbond Houten woensdagavond 16 januari 2019



Het bestuur van de Fietsersbond Houten nodigt u van harte uit voor de **Algemene Leden Vergadering** (ALV), woensdagavond 16 januari 2019 in het clubgebouw van de WTC Houten, aanvang 20.00 uur. Zaal open vanaf 19.45 uur.

## Verantwoording

Op de ALV legt het bestuur verantwoording af voor de activiteiten van het afgelopen jaar en blikkt het met u vooruit naar de plannen voor het komende jaar.

Er is ruim gelegenheid, ook informeel, om met elkaar in gesprek te gaan over de wensen die op fietsgebied spelen.

## Bestuursverkiezing

De leden kiezen een nieuw bestuur voor de komende bestuursperiode (2019).

De nu zittende bestuursleden stellen zich allemaal herkiesbaar.

Ieder lid kan zich verkiesbaar stellen. Wij hopen dat u dit serieus wilt overwegen.

Opgeven kan via [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl) of telefonisch 0617101216

## Thema



Te gast is Saskia Kluit, directeur van de landelijke Fietsersbond. Zij zal een prikkelende inleiding houden over het onderwerp **'De fiets heeft de toekomst al'** Bovenal wil zij graag hierover met de Houtense leden in gesprek. Een mooie kans om uw ideeën, wensen, hartenkreten over het Nederlandse fietsbeleid in het algemeen en de strategie van de Fietsersbond in het bijzonder naar voren te brengen!

De definitieve agenda van de ALV met vergaderstukken ontvangt u in het begin van het komende jaar. Zie ook onze website: <http://houten.fietsersbond.nl>

## Velodroom

Evenals vorige jaren wordt de Algemene Ledenvergadering gehouden in het clubgebouw van de Wielertour Club Houten

'Het Velodroom'

Kruisboog 14  
Houten.

