

# STAP

# OP



EEN UITGAVE VAN DE FIETTERS BOND HOUTEN

december 2017, nummer 29, jaargang 10



Fietsersbond Houten is actieve club, pag. 3



Zeg maar ged(r)ag met je handje ..., pag. 7



Houten: ultiem suburbaan woonideaal? pag. 8



Ambities voor de toekomst, pag. 10

## Stap Op

Stap Op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig lekke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel, dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder, bestaat al meer dan 60 jaar.

## Nominatie

Een jaar geleden, in het decembernummer van 2016, schreef ik over Fietsstad 2.0. Aanleiding was onder meer een aflevering van het tv-programma 'Onzichtbaar Nederland' over de plannen uit de jaren 50 de stad Utrecht maximaal voor de auto in te richten met gedempte grachten en een snelweg tussen Domtoren en Domkerk. Vandaag de dag worden de meeste steden in ons land stap voor stap vooral geschikt gemaakt voor de fiets.

## Fietsstad 2.0

Houten is gebouwd als fietsstad en heeft daarvoor terecht in 2008 de titel voor gekregen. Nu maakt Houten kans op de titel Fietsstad 2018. Dat is mooi en geeft aan dat gelukkig de wet van de remmende voorsprong in Houten niet heeft toegeslagen. We moeten naar een Fietsstad 2.0, schreef ik een jaar geleden. Is Houten dat ook met deze nominatie?

## Ambities

Nee, fietsstad Houten is niet af. Dat zal het nooit zijn en dat is niet de definitie van 2.0. Die aanduiding slaat op het door een toekomstgericht beleid en infrastructuur als fietsstad een voorsprong te hebben. Daar wordt aan gewerkt.

Fietsersbond Houten en gemeente werken aan een ambitiesdocument waarvan het de bedoeling is dat de gemeenteraad dat aanvaardt als opdracht voor de raadsperiode na de verkiezingen in maart. Het document waarborgt de continuïteit van het beleid. Elders in dit nummer leest u meer.

## Autostad?

Een interessante vraag is, of Houten niet eigenlijk autostad is. De vraag wordt opgeworpen door een fietsliefhebbende bezoeker uit Gent. Haar waarnemingen leest u ook in dit nummer. De vraag die uit haar waarnemingen volgt, is ben je er wel als je je stad inricht voor fietsers? Of moet je ook auto-gebruik terugdringen? Als die twee criteria hand in hand gaan, is er wellicht echt sprake van een fietsstad 2.0.

En nu ik toch bezig ben, zouden we niet moeten naar een benoeming van alle fietssteden tot fietsstad? Dan stellen we ook vast welke steden (nog) een onvoldoende krijgen. Iets om het ook over te hebben op onze ALV, woensdag 17 januari. Tot ziens, tot dan!

En voor het zover is, alvast plezierige en feestelijke dagen gewenst. Op naar een nieuw mooi fietsjaar!

JanPeter Westein  
voorzitter

## Fietsersbond Houten is een actieve club

door Doesjka Hoogewoud

Het is een opsteker dat Houten is genomineerd voor de titel Fietsstad 2018. Het fietspadennet van Houten maakt dat het prettig en veilig fietsen is voor jong en oud in Houten. Toch is die nominatie niet vanzelfsprekend. Begin jaren 80 is er weliswaar een goede basis gelegd door het ontwerp van Houten als groei-gemeente.

### Stimuleren

Maar tijden veranderen, zo ook het fietsgebruik. Naast een grote toename van het autogebruik is er een sterke opkomst van (snelle) elektrische fietsen. Dit vraagt aanpassing en onderhoud van het fietspadennet, aandacht voor veilig fietsgebruik, andere stallingsbehoeften en bovenal, met het oog op het milieu, nog meer stimulering van de fiets.

Wij, samen de Fietsersbond Houten zitten hier bovenop. Wij signaleren de ontwikkelingen. In de praktijk ervaren we de knelpunten en stellen vast waar verbeteringen mogelijk en nodig zijn. Overleg met de Gemeente en Provincie over onderhoud en stimulering van de fiets door bijvoorbeeld de fietsverlichting-actie, het promoten van de Fietsersbond op de activiteitenmarkt, het rondleiden van buitenlandse bezoekers in Houten op ons fietspadennet, de bezorging van Stap Op en het onderhoud van Fietsnet Houten

### Flexpool

Een groot deel van deze activiteiten wordt uitgevoerd door leden van het bestuur met een aantal actieve leden daaromheen, de

zogenoemde Flexpool.

Wie zitten er in de Flexpool?

Leden die het belangrijk vinden dat het prettig en veilig is om te fietsen in Houten en de activiteiten van de Fietsersbond graag ondersteunen. Die actieve leden zijn onmisbaar. De mensen uit de Flexpool worden benaderd als er een activiteit is waar voor extra personen nodig zijn. Als we met meer leden de activiteiten kunnen bemensen is het voor iedereen een kleinere belasting.

## VRIJWILLIGERS

## DE VOLWASSEN VERSIE VAN GOEDE FEEËN

*Loesje*

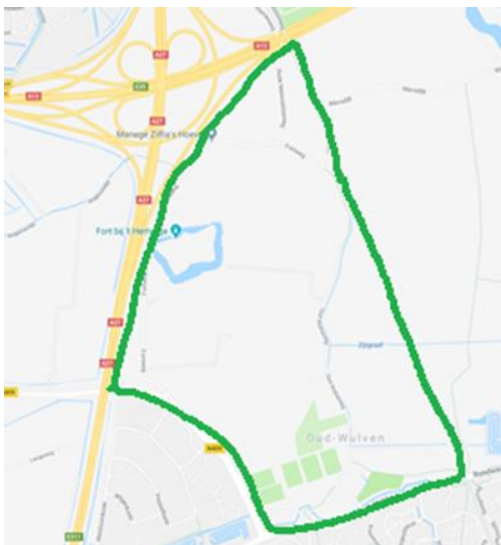
### Inzet

Daarom willen we de Flexpool graag uitbreiden en zijn op zoek naar mensen die het welzijn van de fietser belangrijk vinden en zich daar zo nu en dan wat extra voor in willen zetten.

Denk er niet te lang over na en meld je aan via de mail: [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)  
Heb je vragen, stel ze gerust.

# Kernrandzonevisie Oud Wulven: behoud fietsvriendelijke route

door Arjen de Boer



De gemeente Houten heeft op woensdagmiddag 25 oktober een groep bewoners en belanghebbenden uitgenodigd om van gedachten te wisselen over de toekomstige inrichtingsmogelijkheden van het gebied: ten noorden van Houten, oostelijk van de A27 en ten westen van het spoor. Ook de Fietzersbond was uitgenodigd, Jan Krijger en Arjen de Boer hebben namens de Fietzersbond Houten deelgenomen. De Gemeente wil een kernrandzonevisie vaststellen waaraan initiatieven getoetst kunnen worden. Er werd een presentatie gegeven over de huidige situatie en een aantal initiatieven die er in dit gebied spelen. In een van de plaatjes was een doorgaande fietsroute vlak langs de spoorlijn getekend.

## Kwaliteiten

Na de presentatie zijn in kleine groepjes de kwaliteiten van het gebied benoemd. Voor de Fietzersbond is vooral de doorgaande

fietsroute naar Utrecht over de Oud Wulfseweg relevant. Wij vinden het belangrijk dat de fietsvriendelijkheid van deze route behouden blijft en waar mogelijk versterkt wordt.

Belangrijkste bedreiging voor het fietsklimaat hier is de aanzienlijke hoeveelheid sluipverkeer. Dit werd ook door anderen genoemd.

## Langs het spoor?

De getekende fietsroute langs het spoor heeft voor ons weinig meerwaarde, nauwelijks korter en minder aantrekkelijk dan de bestaande weg. De gemeente kan haar geld beter in verbeteringen van andere fietsvoorzieningen steken.

Door aanwonenden werd de toenemende onveiligheid door de relatief hoge snelheid van steeds meer E-bikes genoemd. Dit wordt ook binnen de (landelijke) Fietzersbond onderkend als een nieuw veiligheidsprobleem.

De gemeente gaat de resultaten verwerken, en zal de belanghebbenden blijven betrekken. We houden jullie op de hoogte van de verdere ontwikkelingen waar het de fietsersbelangen betreft.



*Verkeersberaad van 12 december:*

## **Fietsparkeren op nieuwe 't Rond moet beter!**

door Johan Jol

*Tijdens het Verkeersberaad met de Gemeente op 12 december jl. is onder meer gesproken over de herinrichting van 't Rond en het Slingergebied. Er moet nog een kwaliteitsslag geleverd worden als het gaat om de nieuwe fietsparkeerplekken op 't Rond. De door Fietsersbond Houten (FBH) voorgestelde verbreding van het fietspad langs de Heemlanden stuit bij de gemeente op problemen.*

Binnenkort zal de publieke ruimte van 't Rond en omgeving worden aangepakt. Een heet hangijzer voor de Fietsersbond was het aantal fietsparkeerplekken dat aanzienlijk gereduceerd zou worden. Naar aanleiding van onze bezwaren is er nu een verbeterd ontwerp gekomen dat voorziet in 731 parkeerplekken in het hele gebied (in plaats van de huidige 688). Probleem is wel dat een aantal parkeerplekken zodanig staat opgesteld dat je de fietsen er lastig kunt uithalen zonder op het fietspad te komen en gevaar te veroorzaken. De projectleiding zal nu een nieuw voorstel doen met bijvoorbeeld schuine opstellingen zodat de risico's minder worden. Ook zal op voorstel van FBH gekozen worden voor zogenaamde nietjes, met betere aanbindmogelijkheden. Voor 1 april zal één en ander moeten worden gerealiseerd.

### **Slingergebied**

Het voorstel van de Fietsersbond Houten om bij de herinrichting van *het Slingergebied* het fietspad langs de Heemlanden te verbreden, levert problemen op. Dat fietspad is tijdens aanvang en einde van de schooluren overbevolkt en leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties. Er zullen daarvoor een 5-tal bomen moeten wijken. Blijkbaar zijn er met de nieuwe bewoners afspraken gemaakt om aan het groen niets te veranderen. Voorlopige uitkomst is dat een

gesprek hierover wordt gepland met de projectleiding.

afbeelding:  
fietsparkeernetje



### **E-bikeproof**

De gemeente is druk bezig met het uitvoeringsprogramma 'Houten e-bikeproof' waarin de uitkomsten van de *e-bikescan* (uitgevoerd door vrijwilligers van de Fietsersbond) zullen worden verwerkt. E-bikeproof betekent dat het fietspadennet geschikt is voor meer fietsverkeer met verschillende snelheden en gebruik door electrokarren en bezorgbakfietsen. De maatregelen betreffen voor een deel onderhoud (korte termijn) en voor een deel aangescherpte ontwerpnormen (langer termijn). In 2018 wordt het begin van de Lobbendijk, van de Kostersgang tot aan de hoofdfietsroute, ongebouwd tot fietsstraat. De gemeente wil bij het ontwerp toetsen in hoeverre dit traject e-bikeproof kan worden gemaakt. Houten is aangemeld bij het Fietsberaad/CROW voor een pilot om - met 11 andere gemeenten - de drukte op de fietspaden in beeld te krijgen. Hierbij wordt niet alleen uitgegaan van fietstellingen, maar ook zal met enquêtes de belevingswaarde bij verschillende intensiteiten en fietspadbreedtes worden onderzocht. Aan de Fietsersbond wordt gevraagd welke locaties voor deze pilot in aanmerking komen. Er wordt een keuze gemaakt uit een aantal gemaakte suggesties zoals Onderdoor, Kruisboog, Heemlanden, de Molen, bij de Vlinder, Leebrugpad. De Fietsersbond Houten wordt bij dit onderzoek betrokken.

## Integrale aanpak buitengebied Houten - Bunnik

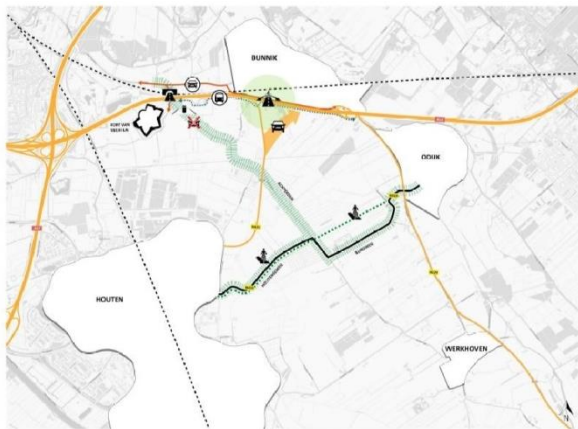
door Jan Krijger

*Er is een Integraal maatregelpakket in de maak bij de Provincie, voor het verbeteren van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in het Buitengebied van Houten-Bunnik. Eindelijk is er zicht op dat de leefbaarheid en verkeersveiligheid voor de fiets de komende jaren wordt verbeterd.*

De Provincie Utrecht heeft samen met Rijkswaterstaat (RWS) en de gemeenten Bunnik en Houten, de plannen in uitwerking voor een aansluiting, vanaf de 'Limesbaan' (provinciale weg N421) op de rijksweg A12 naar het oosten. Hierbij wordt rekening gehouden met de eis van RWS dat een volledige aansluiting op de A12 op termijn mogelijk blijft.

In de uitwerking van de plannen voor de oostelijke aansluiting op de A12 wordt gelijktijdig de fietsbrug, als vervanging van de bestaande voetgangersbrug (nabij station Bunnik), over de A12 meegenomen.

Binnen het programma 'FietsFileVrij' wordt hiermee de fietsroute: Houten-station Bunnik-Utrecht Science Park (de Uithof) - en verder, verbeterd.



Om de bereikbaarheid van Fort bij Vechten en het 'Waterliniemuseum' te verbeteren voor touringcars, worden in overleg met ondernemers maatregelen uitgewerkt om de zuidelijke parallelweg van de A12 en de aansluiting hiervan op de N229, beter bereikbaar te maken.

Verder wordt, in nauw overleg met de klankbordgroepen in het gebied, gezocht hoe de geplande "spitsknip" in de Achterdijk kan worden vorm gegeven. Met de gemeenten Houten en Bunnik is afgesproken dat zij die maatregelen uitwerken die binnen haar beheergebied vallen. Dit geldt tevens voor het uitwerken van de maatregelen binnen het provinciaal beheergebied, voor wat betreft de fietsbrug over de A12 en het fietspad langs de N410.

Rijkswaterstaat is bereid gevonden de uitwerking van de aansluiting van de N421 op de A12 naar het oosten ter hand te nemen. De provincie houdt de regie op het proces van uitwerking en de participatie van de klankbordgroepen.

Het integrale maatregelpakket buitengebied Bunnik-Houten, zal na uitvoerige participatie van de klankbordgroepen in het voorjaar van 2018 ter besluitvorming aan de Staten en gemeentebesturen worden aangeboden.

## Zeg maar ged(r)ag met je handje ...

door Ger Mastenbroek

*Dit verhaal wilde ik met 'harde' cijfers onderbouwen. Ik zou één uur lang tellen hoeveel fietsers er op een mid-dag op een bepaald kruispunt wel/niet hun hand uitsteken en hoeveel fietsers er op een avond wel/niet met licht op rijden. Voordat ik dat zou gaan doen bedacht ik dat het helemaal niet nodig is; iedereen kan toch zien hoe wij ons als fietsers gedragen?*

Ik kom op dit onderwerp na de laatste STAP OP. Daarin wordt veel geschreven over kwaliteit van de fietspaden, over nieuwe fietspaden en over het overzichtelijker maken van kruispunten. Mooi en prima om dat allemaal te lezen en zeker mee doorgaan. Maar over het **gedrag** van fietsers is vrijwel niets te lezen. Waarom zo weinig aandacht aan: het uitsteken van je hand, fietsend bellen of whatsappen, met licht op fietsen, met koptelefoon op rijden. Dat is jammer want *gedrag* is zo belangrijk! Er is ook zoveel meer mee te bereiken en het kost ook nog eens helemaal niks! Waardoor komt dat toch dat wij ons zo weinig houden aan de verkeersregels? Ik denk dat het (mede) komt doordat zoveel anderen dat ook niet doen, niemand er iets van zegt en een bekeuring een zeldzaamheid is. Moeten we dat maar zo door laten gaan of *proberen er iets aan te doen*. Ik heb nog hoop en ga voor het laatste.

### Alle leden Fietsersbond

Laten we als leden van de Fietsersbond Houten vanaf **nu** en **allemaal** wél onze hand uitsteken, wél met licht rijden, niét fietsend bellen/appen, niét met koptelefoon rijden; kortom ons houden aan de verkeersregels. STAP OP verschijnt in een oplage van 300 exemplaren. Zoveel lezers zijn er in elk geval en dat aangevuld met wellicht

honderden meelezers is het een mooi aantal om dat goede voorbeeld te geven. Een goed voorbeeld doet nog steeds goed volgen.



Als trouwe handuitsteker merk ik dat als ik mijn hand uitsteek en anderen dat

zien, sommigen dat - weliswaar aarzelend - ook doen. Laat dan met het opsteken van je duim blijken dat ze dat goed doen. Een fietser zonder licht? Zeg dan op een vriendelijke manier dat ze kennelijk niet in de gaten hebben dat hun licht stuk is. Laat de politie in voldoende mate bekeuringen 'uitdelen' waardoor je beseft dat de kans reëel is er ook één te krijgen en vooral waaróm je die krijgt. Vertel bij het naar school brengen van (klein)- kinderen waarom je een hand uitsteekt, waarom je goed licht op je fiets(je) moet hebben en waarom je 'natuurlijk' niet op de stoep fietst. Over *school* gesproken. Zeker weten dat het verkeerseexamen het enige uur is in het hele (school) leven van de deelnemers is dat zij zich aan de verkeersregels houden. Kom er in een latere les nog eens op terug. Goed dat de Fietsersbond Houten een fietsverlichtingsactie houdt. Al vrees ik dat er daar fietsers naartoe komen die meestal toch al met goed licht rijden. Hoe bereiken we de thuisblijvende 'zwart'-rijders?

### Club VFVF

Mocht ik de enige zijn die hier zo over denkt, beschouw dit dan als niet-geschreven. Maar mocht u zich hierin herkennen en 'mee willen doen', sluit u zich dan aan bij de club **VFVF**, dat staat voor **Veel Fijne Veilige Fietskilometers**. Met die honderden voorbeeldfietsers moet het op termijn toch te merken zijn?

*Fietsstad Houten gezien door de ogen van een Belgische fietser*

## **Houten: ultiem suburbaan woonideaal?**

door Eva van Eenoo, voorzitter Fietsersbond Gent en beleidsmedewerker [Belgische Fietsersbond](#)

*Op daguitstap naar Houten! Voordien even getwijfeld, maar ik ging uiteindelijk met de auto. Dat was twee keer zo snel en twee keer zo goedkoop. Houten is bovendien erg gemakkelijk bereikbaar met de wagen. Vanaf de snelweg richting Utrecht rijd je in no time naar de gemeente. Achteraf bekeken had die autorit zelfs een extra meerwaarde.*

Want, toen ik Houten bereikte, was het eerste wat ik mij afvroeg: “*waar in godsnaam zijn al die fietsers?*”. En vervolgens: “*waar liggen de fietspaden?*”. In de verte zag ik hier en daar zo’n typisch prachtig Nederlands fietspad, maar ik moest er toch echt naar gaan zoeken. Dat ik vanuit de auto amper een fietser kon bespeuren heeft natuurlijk te maken met het feit dat het fietsnetwerk en autonetwerk in Houten consequent ontvlecht is. Zo zijn er twee compleet gescheiden netwerken ontstaan. Onder de Rondweg in Houten lopen zo’n 27 uitstekend ontworpen fietstunneltjes, en doordat in Houten doorgaand verkeer onmogelijk wordt gemaakt via het systeem van Rondweg en ‘inprikkers’ per wijk, kom je erg weinig auto’s tegen.



Met de fiets rijd je ongemerkt van fietspad naar fietsstraat, krijg je overal voorrang op het autoverkeer en zijn er nergens verkeerslichten. Logisch, want verkeerslichten zijn uitgevonden om het autoverkeer te regelen; fietsers en voetgangers hebben dat niet nodig. Het feit dat het fietsnetwerk en het autonetwerk gescheiden is, zorgt voor een hoge verkeersveiligheid, en het is dan ook geen toeval dat kinderen in Houten eerder zelfstandig naar school gaan dan hun leeftijdsgenoten elders.

Ondanks de regen vond ik het erg prettig en zeer ontspannen fietsen in Houten. Het fietsnetwerk is drager van de ruimtelijke ontwikkelingen, voordeuren staan georiënteerd richting het fietspad of de fietsstraat, scholen en sportvelden worden in eerste instantie ontsloten door de fietsinfrastructuur.

Het station in Houten I, er is ook een Houten II tegen Houten I aangeplakt een groeikern van meer recente datum die volgens dezelfde principes is opgebouwd, vond ik ronduit spectaculair. Je fietst bijna tot op het perron. Elk kwartier brengt een trein je binnen de 8 minuten naar Utrecht.



(lees hier de [blog van Eva van Eenoo](#) )



(vervolg van pagina 8)

Ik verbaasde me er in mijn [vorige post](#) al over dat het fietsgebruik in Houten al bij al laag is, of toch lager dan de uitstekende infrastructuur zou doen vermoeden. Ik suggereerde dat het feit dat Houten in principe ook erg autovriendelijk is, daarmee te maken heeft. Omdat ik met de auto gekomen was, had ik bij voorbaat wat parkeerstress. Tja, een fietsstad, geraak daar maar eens je auto kwijt... Die stress was nergens voor nodig, want na mijn vlotte rit richting Houten, kon ik gemakkelijk en gratis parkeren aan de woning van mijn enthousiaste en erg betrokken gids. In Houten wordt niet alleen de rode loper voor fietsers uitgerold, het wordt er ook de automobilist erg gemakkelijk gemaakt. Het principe van de Rondweg is erg leesbaar, en ook al is omrijden noodzakelijk, de automobilist kan quasi elke bestemming in Houten met de wagen bereiken. Bovendien koos Houten ervoor om parkeren zo weinig mogelijk te reguleren. Dat betekent dat parkeren op het openbaar domein overal gratis is. In totaal zijn er 24.156 parkeerplaatsen, goed voor gemiddeld 1,35 parkeerplaatsen per woning (exclusief parkeergarages). Ter info: Houten heeft ongeveer 50.000 inwoners. Houten kent bovendien erg soepele parkeernormen (van 1,2 per wooneenheid voor sociale woningen tot 1,9 voor vrijstaande koopwoningen). Dat is een beleidskeuze van Houten: niet het autobezit, maar het auto-gebruik indammen. Ik vind dat een eigenaardige strategie, want als je *autobezit* ontmoedigt dan hoef je geen energie meer te stoppen in het *gebruik* ontmoedigen. Het zal wel iets te maken hebben met politiek draagvlak of zo. Houten lijkt me de ultieme realisatie van het suburbane woonideaal. Het is er rustig, de 'grote' stad is dichtbij maar ook

niet te dicht, afgaand op wat ik zag is er een behoorlijk homogene bevolkingsaansameling. Er zijn veel voorzieningen in de buurt en kinderen kunnen er op straat spelen. De auto mag voor de deur of erg dichtbij geparkeerd worden, veel bewoners hebben eigen tuintjes en er is mooi aangelegd collectief groen.

### **Bereikbaar**

Het is niet de omgeving waar ik zou willen wonen - geef mij maar het onvoorspelbare van de stad - maar gezien de hoge huizenprijzen in Houten is dit voor veel mensen een erg aantrekkelijke woonomgeving. Ik begrijp dat wel. Houten is voor mij een soort van ruimtelijke veruitwendiging van een en-en-beleid. De mantra 'bereikbaarheid moet ook autobereikbaarheid zijn' blijkt ook in Houten diepgeworteld. De structuur van de stad levert erg verkeersveilige omgevingen op, maar ik zou de factuur van de aanleg van het autonetwerk toch niet willen opnemen in mijn gemeentelijke begroting. Voor steden en gemeenten die niet from scratch worden opgebouwd, zal er dus iets radicalers nodig zijn, en is 'écht autovrij' de - veel duurzamere - weg van de toekomst.



## Ambities voor de toekomst

door JanPeter Westein

*De afgelopen maanden heeft de Fietzersbond Houten (FBH) intensief overleg gehad met wethouder Kees van Dalen over het fiets-beleid van de gemeente. Er zijn afspraken gemaakt over een kwaliteitsslag van het hoofdfietspaden (Fietsnet) en over de ambities voor de komende jaren.*

Voor de kwaliteitsslag van Fietsnet en de belangrijkste verbindingen werd de fietspaden door de FBH gescand met de e-bikescan. Inmiddels ligt er een plan van aanpak. Dat plan bevat maatregelen op de korte termijn, vooral met betrekking tot onderhoud, en langere termijn. Daarbij gaat het om ingrijpendere maatregelen. Uiteindelijk moeten alle hoofdfietsroutes voorzien zijn van rood asfalt.

### Ambitiedocument

Fietzersbond Houten en de gemeente werken aan een ambitiedocument met betrekking tot fietsinfrastructuur, fietsgebruik, fietspromotie en fietsgedrag.

De rol van de fiets in Houten is de proeftuin voorbij. Houten is immers ontworpen voor de fiets. Fietsen levert dan ook al jaren een wezenlijke bijdrage aan Houten als duurzame stad. Fietsen zorgt ervoor dat Houten een gezonde stad is. Fietzers blijven langer gezond en de milieubelasting van het fietsen is laag. Dat maakt Houten als fietsstad een leefbare en veilige stad met ruimte voor iedereen. De fiets kan een substantiële bijdrage leveren aan het economisch floreren van Houten. Houten blijft door de fiets immers goed bereikbaar.

In januari 2018 wordt het document aan

de raad aangeboden als leidraad voor het beleid voor de komende jaren.

### Fietsgebruik

Het streven is dat het fietsgebruik stevig groeit. Houten groeit van middenmoter naar de top van Nederland als het gaat om het gebruik van de fiets:

- Het aandeel van de fiets als percentage van alle verplaatsingen in Houten is in 2022 gestegen van 22% naar 30% en in 2025 naar minimaal 35%.
- Het aandeel van de fiets als percentage van alle verplaatsingen kleiner dan 7,5 km in Houten is in 2022 gestegen van 37% naar 45% en in 2025 naar 50%.

Het stimuleringsbeleid wordt versterkt door één slogan en één logo:



Afbeelding: concept logo

Het document gaat behalve over de kwaliteitsslag van de fietspaden ook over missing in de bereikbaarheid van Houten voor snelfietsverkeer. Naar de omliggende gemeenten moeten snelfietsroutes worden gerealiseerd.

### Fietskennis

Houten wil in 2022 de fietsstad van Nederland zijn. Waar voor de langere afstanden de e-bike en de speed-pedelec worden gebruikt in plaats van de auto. Houten moet in 2022 bekend staan om z'n toegepaste fietskennis. Daarvoor wordt een zogenaamde 'fietseffectrapportage' ontwikkeld, waarmee de effecten van fietsverkeer prominent worden aangetoond.

## Agenda

- 16 januari 2018 congres  
Toekomst van de Fiets +  
Fietsstadverkiezing Prov.huis Utrecht
- 17 januari 2018  
[Algemene Ledenvergadering](#)  
20.00 uur in WTC Houten
- 21 maart 2018  
Gemeenteraadsverkiezingen



**Al 25 jaar hèt adres voor:**

**kantoorartikelen**

\*

**digitale print- en kopieerservice**

\*

**teken- en schildermaterialen**

\*

**uitgebreide collectie:  
luke schrijfwaren,  
wenskaarten en kado's**

**Winkelcentrum Het Rond Houten**

**Spoorhaag 103 - 3995 ED Houten  
030-6378615 - [info@hoenson.nl](mailto:info@hoenson.nl)  
[www.hoenson.nl](http://www.hoenson.nl)**

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd

## Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

### Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Ger Mastenbroek
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol
- Doesjka Hoogewoud

### Website Fietsersbond Houten:

[www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

### Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Doesjka Hoogewoud (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid infrastructuur)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

### Adres

Fietsersbond  
Afdeling Houten  
Chamavenpoort 8  
3991 JV Houten  
[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)

# Uitnodiging woensdag 17 januari 2018

*Uit een vulkaanuitbarsting voortgekomen, de meest energie-efficiënte voortbeweging op aarde, gezond voor lichaam en geest: de fiets. De nog immer fascinerende historie, mechanica, fysiologie en psychologie van de fietsende mens maken het tot een uniek fenomeen. Aan het woord is Peter Werkhoven, gepassioneerd onderzoeker, hoogleraar en directeur bij TNO.*

**Op de Algemene ledenvergadering woensdag 17 januari a.s. Velodroom, Kruisboog 14, aanvang 20.00 uur, vertelt hij hoe bezield hij is door het fietsen.**

Peter Werkhoven: 'Fietsen is voor mij ook tijd en vrijheid waaruit vragen ontspringen over fietsen, leidend tot speurtochten naar de antwoorden.

Graag vertel ik hierover, bijvoorbeeld :

- hoe de uitbarsting van de vulkaan Tambora tot de uitvinding van de fiets heeft geleid,
- hoe energie-efficiënt fietsen is ten opzichte van andere vormen van voortbewegen van mens en dier,
- dat je uithoudingsvermogen er met een paar liter cola ruim 20% op vooruitgaat en je nog steeds door de Olympische dopingcontrole komt,
- hoeveel CO2 je met fietsen eigenlijk uitstoot ten opzichte van autorijden.
- of je per afstand meer afvalt wanneer je harder fietst,
- of het voor- of nadelen heeft om in de kou te fietsen, in de regen, op hoogte te fietsen, of met iemand in je wiel,
- hoe hard je moet fietsen om in een baan om de aarde te komen,
- of je ventiel tijdens het fietsen wel eens naar achteren beweegt.

Toegegeven, ik heb een passie als onderzoeker, ben hoogleraar op het grensvlak van natuurkunde, psychologie en computer-science. En ik heb het voorrecht om als directeur bij TNO geweldig spannende innovaties mogelijk te maken. Maar deze presentatie geef ik als enthousiaste fietser die verlangt naar inzicht in dit unieke fenomeen.'



# HOE TWEE WIELEN BEZIELEN