



Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Fietsnet



**Snelfietsroute
Culemborg**



**Realisatieplan
Fiets provincie
Utrecht**



**Fietstelweek
2016**



Algemene Ledenvergadering
Fietsersbond Houten
woensdagavond 18 januari 2017

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Fietsstad 2.0

Onlangs zag ik een aflevering van 'Onzichtbaar Nederland' van de VPRO, een aflevering met heel veel fietsen. Maar ook een aflevering die verhaalt van een plan uit de jaren '50 dat de stad Utrecht onherkenbaar zou hebben veranderd. Met gedempte grachten en een snelweg tussen Domtoren en Domkerk zou er ruimte voor de auto komen, was het plan. Want het fietsverkeer nam af en het autoverkeer nam toe. Het kan verkeren.

Leefbaarheid

De serie laat goed zien dat de ontwikkeling van bereikbaarheid met afweging van leefbaarheid nooit ophoudt. De opkomst van nieuwe vervoermiddelen en nieuwe systemen om vervoersstromen te regelen zal in de toekomst de stad weer ingrijpend veranderen.

Terug naar nu. Ons land telt momenteel 39.000 km fietspad. De fiets lijkt het te winnen van de auto. We maken plannen voor nog meer fietspaden, waaronder snelfietspaden als een tegenhanger van auto-snelwegen. Een vervoermiddel in opkomst is de e-bike, en nog nieuwer de speed-pedelec. Het is puzzelen om die laatste een plek te geven in ons verkeerssysteem. Per 1 januari wordt de speed-pedelec met de bromfiets

verbannen naar de rijbaan. De vraag is of dat een goede oplossing is en of de betekenis van de speed-pedelec in ons vervoerssysteem met opnieuw groeiende autofiles niet wordt onderschat. In Houten, gebouwd voor de fiets, zullen speed-pedelec en brommer in ieder geval op het fietspad blijven.

Agenda fiets

Hoe dan ook, ook Houten moet zich blijven uitvinden als Fietsstad of misschien beter: als mensenstad waarin leefbaarheid en bereikbaarheid hand in hand gaan. In september zaten Fietsersbond Houten en gemeente met elkaar in een werkconferentie gericht op een 'Agenda Fiets' voor de komende 10 jaar. De conferentie heeft handvatten gegeven voor invulling van die agenda, al was dat niet voor de deelnemers eenduidig (lees meer in deze Stap Op). De uitdaging is er niet minder om. Op de Algemene Ledenvergadering van 18 januari a.s. voeren we graag een soortgelijke discussie met de leden. Uw input is belangrijk. Want linksom of rechtsom, Houten 2.0 komt eraan. Wat ons betreft, is dat Fietsstad 2.0

JanPeter Westein
Voorzitter

Fietsnet Houten als 'open-source model' beschikbaar voor gemeenten

door Dick Veldkamp

FIETSNET Houten, het bewegwijzeringssysteem voor fietsers in Houten is als 'open-source model' beschikbaar voor gemeenten. De makers van het systeem, Fietsersbond Houten en de gemeente Houten, stellen het idee ter beschikking aan andere gemeenten: Kampen en Nieuwegein zijn de eerste volgers

Onlangs presenteerden Jelger de Haas (gemeente) en Dick Veldkamp (Fietsersbond) Fietsnet op de vakbeurs Verkeer, Mobiliteit & Parkeren, die op 23-24 november werd gehouden in Houten. Op de lezing kwamen 30 belangstellenden af, waaronder vertegenwoordigers van de gemeenten Leiden, Medemblik en Rheden. Op de beursvloer ontving de stand van Fietsnet Houten veel belangstellende be-

juist nu worden er acties gestart om op de fiets je smartphone in je zak te houden. Inmiddels wordt ook in Houten aan meer bekendheid gewerkt: de gemeente heeft een folder over Fietsnet uitgebracht. De folder is beschikbaar in de fietstransferia - je kunt er één meekrijgen als je een OV-fiets huurt - en bij de VVV. Verder liggen er folders op het gemeentehuis, in de bibliotheek en in culturele centra.



zoekers. In juni van dit jaar werd Fietsnet reeds gepresenteerd in Kampen en Nieuwegein. Beide hebben het voor-nemen een fietsnet te installeren.

Bekendheid

Het voordeel van een meer algemene invoer van een systeem als fietsnet zal door bekendheid een toename van het gebruik zijn. Het zou mooi zijn een wil-lekeurige gemeente binnen te fietsen, om daar borden van een fietsnet aan te treffen en gemakkelijk je weg te vinden, zoals je dat gewend bent in je eigen gemeente! Fietsnet als bewegwijze-ringsysteem voor fietsers heeft voorde-len ten opzichte van bijvoorbeeld kijken op je Smartphone (verkeersveiligheid!)

Schoolboek

In september verzocht uitgeverij Noordhoff om toestemming om de Fietsnetkaart te gebruiken in een schoolboek wiskunde. ;-)

Onderhoud

Het onderhoud van Fietsnet gaat door. Onze vrijwilligers plakten alle routestickers opnieuw: van de eerste versie verkrumelde de gekleurde inkt door weer en wind. De nieuwe stickers hebben een extra beschermingslaag. Dank aan alle plakkers! Fietsnet zal altijd enig onderhoud blijven vragen: lichtmasten worden vervangen en van tijd tot tijd geschilderd, en helaas is er af en toe ook sprake van vernieling.



Snelfietsroute naar Culemborg?

door Jan Krijger

Half november stemden de gemeenteraden van Culemborg en Houten voor een motie van D66 die de colleges opdracht geeft de haalbaarheid van een snelle fietsverbinding tussen beide gemeenten via een fietspad langs de spoorbrug over de Lek te onderzoeken. Hoe haalbaar is die verbinding?

De Fietsersbond Houten en die van Culemborg juichen een snelle fietsverbinding tussen beide gemeenten van harte toe. Als er een fietspad langs de spoorbrug over de Lek is gerealiseerd, is er nog maar weinig nodig om een snelfietsroute naar Geldermalsen aan te leggen. De grootste bottleneck lijkt voornamelijk het fietspad langs de spoorbrug over de Lek. Hoe ingrijpend het toevoegen van een fietspad aan de brug is, is nog moeilijk te zeggen, laat staan dat er duidelijkheid is over de technische en financiële haalbaarheid!

Er zijn nogal wat partijen betrokken bij het eventueel tot stand brengen van de fietsverbinding. Behalve de gemeentebesturen van Houten en Culemborg, zijn dat de provincies Utrecht en Gelderland en ProRail, de beheerder van ons spoorwagennet.

Bereidheid

Uit een eerste verkenning blijkt dat er ProRail wel open staat voor het onderzoek naar een fietspad langs de

spoorbrug. In 2004 werd al een fietspad gecreëerd langs de spoorbrug over de Waal bij Nijmegen. Daar werd de zogenaamde Snelbinder aan de spoorbrug vastgemaakt met als gevolg een tijdswinst van 10 minuten. Gedeputeerde Staten Gelderland vinden snelfietsroutes belangrijk en zeggen met Culemborg in gesprek te willen gaan. In een eerdere notitie werd de verbinding Culemborg-Utrecht aangemerkt als hoofdfietsroute. Een complicatie is wellicht dat de uitvoering van de fietsroute grotendeels bij de gemeente Houten en provincie Utrecht ligt. Begin december moet nader overleg op ambtelijk niveau meer duidelijkheid geven. De Fietsersbond-afdelingen Culemborg en Houten, die deze fietsverbinding al lange tijd op hun wensenlijstjes hebben staan, zullen in de komende overleggen participeren.

Infrastructuur

De afdelingen constateren dat los van het fietspad langs de spoorbrug er nu al aanzienlijke infrastructurele verbeteringen in de verbinding mogelijk en nodig zijn. In Schalkwijk kan de bestaande route worden verkort met ca. 1 km fietspad langs het spoor via Tetwijkseweg en Pothuizerweg met een verbinding naar de Lekdijk ter hoogte van de spoorbrug. In Culemborg is dringend behoefte aan goede doorgaande fietsroutes. Met het realiseren van deze verbeteringen zouden de gemeentebesturen zelf al de daad bij de woorden van de motie kunnen voegen.



Snelbinder Waalspoorbrug Foto: Galwaygirl at wikipedia.nl

Winst

Dat een snelfietsroute tussen Houten en Culemborg veel winst zou opleveren staat eigenlijk niet ter discussie. Veel Culemborgers zijn voor werk en opleiding op Utrecht georiënteerd. Zowel op de weg als in de trein is dat te merken aan de grote drukte. Ook is er veel schoolverkeer van Houten en Schalkwijk naar Culemborg. Volgens motie-indiener D66 is bovendien door de opkomst van de elektrische fiets voor veel mensen het fietsen van de route een reële optie is geworden. De afstand Culemborg-Utrecht is ruim 20 kilometer. Daar kunnen er met een fietspad langs de spoorbrug ruim drie vanaf.

Pont

Hoe leuk een overtocht per veerpont ook is, deze geeft soms meer dan een half uur vertraging. Daar komt nog bij dat de pont niet vaart voor 7 uur 's morgens en na 22.30 uur 's avonds. Fietsers die een pont willen mijden, hebben alleen de Lekbrug bij Vianen als alternatief: een omweg van ruim vijf kilometer.

*Langenven
vianen*

087-2016

MOTIE



Raadsvoorstelnummer: 2016-066
Motienummer:
De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d.: 8 november 2016.
Onderwerp: Snelle fietsverbinding
Constateerende dat:
<ul style="list-style-type: none">• Er veel school- en werkverkeer is tussen de provincies Utrecht en Gelderland en met name tussen Utrecht/Houten en Culemborg/Geldermaalen;• De e-bike de actieradius vergroot en er dus meer mogelijkheden zijn om met de fiets naar school of werk te gaan;• Fietsen gezond is voor lichaam en geest en bovendien voor het milieu;• De veerpont geschikt is voor recreatief fietsen en automobilisten die niet willen omrijden via de A2 om aan de overzijde van de Lek te komen;• Voor school en werk de veerpont een kwartier vertraging kan opleveren en dat de veerpont niet vaart van 22:30 uur tot 6:30 uur en bij extreme weersomstandigheden zonder nadere informatie uit de vaart wordt genomen;• De treinen in de spits overvol zitten en binnenkort ook mbo-ers een OV kaart krijgen;• Regionale samenwerking niet ophoudt bij de rivier;• Een motie met dezelfde strekking unaniem is aangenomen door de Raad van de gemeente Culemborg;
Roept het college op:
<ul style="list-style-type: none">• Samen met de gemeente Culemborg, de provinciebesturen van Utrecht en Gelderland en ProRail de mogelijkheid te onderzoeken voor een snelle fietsverbinding, waarbij gebruik gemaakt kan worden van een fietspad langs de spoorbrug over de Lek, en de gevolgen voor de pontverbinding in kaart gebracht worden;
en gaat over tot de orde van de dag.
Agaath Dekker-Groen Frank van der Meij Wouter van den Berg André van Loon D66 ITH SGP PvdA
Jan de Jong Hilde de Groot Michel Hofstee CDA GroenLinks Houten Anders!



Werkconferentie ‘agenda Fiets 2025’

door Johan Jol

Op voorstel van verkeerswethouder Kees van Dalen vond op 6 september j.l. in het gemeentehuis een werkconferentie plaats waarin leden van de Fietsersbond Houten (FBH) en ambtenaren van de gemeente Houten in discussie gingen over de wijze waarop het fietsen in onze gemeente de komende 10 jaar meer aandacht kan krijgen en het fietsgebruik gestimuleerd kan worden.

Het doel van de werkconferentie was om verschillende bestaande initiatieven en projecten op fietsgebied met elkaar te verbinden in één *Agenda Fiets 2025* en een stevige impuls te geven aan het fietsgebruik. Onder de bezielende leiding van Ruut van Rossen (ex-FBH) en na een prikkelende inleiding van fietsambassadeur Herbert Tiemens gingen vier groepen aan de slag om aan de hand van een aantal stellingen conclusies te trekken en voorstellen te doen over belangrijke thema's. Bij de terugrapportage bleek algemeen dat er behoefte bestond aan de verdere uitwerking van een *Agenda Fiets* voor Houten. Deze agenda moet in elk geval de volgende elementen bevatten:

- *Integrale aanpak infrastructuur* : afstemmen op toekomstige behoefte en gebruik, rekening houden met groei E-bikes e.d. (verkeersveiligheid!), regionale afstemming, onderhoud, fietsparkeerbeleid, budget.
- *Stimuleren fietsgebruik*: bevorderen dat het verkeer binnen Houten vooral per fiets plaatsvindt; verbinden met inhoudelijke doelen als gezondheid, milieu, welzijn en plezier; campagnes gericht op specifieke doelgroepen (ouderen, jeugd, fietsforensen); ook afstemmen met andere gemeenten (Fietsnetregio!), zoeken naar draagvlak burgers en organisaties (instellen taskforce

of fietsambassadeur), koppelen aan het traject Duurzame Mobiliteit.

- *Fietspromotie* is het meest gebaat bij één ‘paraplumerk’, één logo, één slogan waaraan bij alle acties en projecten kan worden gerefereerd. Daarmee wordt Houten als fietsstad steviger gepositioneerd. Aansluiting bij het lopende city-brandingstraject ligt voor de hand.
- *Fietseffectrapportage*: het instellen van een dergelijk toetsingsinstrument (analoog aan de Milieu Effectrapportage) zou mee helpen om de effecten van alle maatregelen hard te kunnen maken. Wellicht opzetten in de vorm van een landelijke pilot.

De conferentie heeft voor onze afdeling en de gemeente meer dan voldoende munitie opgeleverd om verder mee aan de slag te gaan. In het periodieke overleg met de wethouder van 26 oktober j.l. is afgesproken dat de *Agenda Fiets* zal worden ontwikkeld als onderdeel van het traject Duurzame Mobiliteit. De eerder genoemde zaken zullen hierin verder worden uitgewerkt. De gemeente zal de mogelijkheid onderzoeken om een stagiaire hiervoor vrij te stellen. Verder is afgesproken dat de uitvoering van concrete activiteiten niet zal wachten totdat er een volledig uitgewerkte *Agenda Fiets* ligt.

Realisatieplan Fiets van de provincie Utrecht

door Jan Krijger

Provinciale Staten van Utrecht stelden 3 oktober j.l. **Realisatieplan Fiets** vast. Het Realisatieplan is de uitwerking van het provinciale Mobiliteitsplan (2014) voor de periode 2016-2020. Het Utrechts Fiets Overleg (UFO) ziet de inbreng van de Fietzersbond op verschillende plekken terug.

Netwerk van regionale fietsroutes

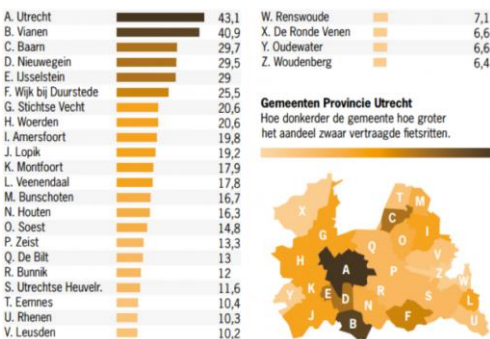
Het netwerk van regionale fietsroutes heeft een centrale plaats in het Realisatieplan. Routes lopen regelmatig langs provinciale wegen en soms juist niet. De Fietzersbond pleit ervoor dat de provincie, net als in andere provincies, de regie stevig op zich neemt om de uitvoering van regionale routes binnen de planperiode tot stand te brengen. Regionale routes lopen nogal eens door het buitengebied van gemeenten en zijn soms van beperkt belang voor de betreffende gemeente. Dat vraagt dan om een adequate regie door de provincie. Het netwerk lijkt volgens de kaart te eindigen bij de provinciegrenzen. De Fietzersbond vraagt daarom uitwerking af te stemmen met de buurprovincies bijvoorbeeld voor de gebieden rondom Mijdrecht en Veenendaal, en op termijn de verbinding vanuit het Utrechts Science Park (USP)-Utrecht, via Houten, naar Culemborg / Den Bosch.

Ketenmobiliteit

In het plan zit de rol van de fiets in het voor en na-transport in de mobiliteitsketen. Het gaat niet om de auto, het OV of de fiets, maar om de totale afweging van welke combinatie van modaliteiten voor een bepaald gebied de beste oplossing biedt. Het realiseren en beheren van voldoende fietsparkeercapaciteit bij overstappunten is nodig en een grote opgave. De Fietzersbond pleit voor een praktische aanpak per locatie voor zowel investeringen als het beheer met een rol voor gemeente, NS en provincie. Als Fietzersbond verwachten we dat in een opvolger van het 'Actieplan Fietsparkeren' eisen worden gesteld aan cofinanciering voor exploitatie van stallingen.

Gebiedsgerichte aanpak

Het Realisatieplan biedt ook de mogelijkheid tot een gebiedsgerichte aanpak. Daar zijn we zeer tevreden mee. Wij zien met name kansen voor de zone *Houten-Bunnik-USP*. Door de recente toezegging van RWS voor de oostelijke aantakking op de A12 komt er veel in beweging. De geplande vervanging van de voetgangersbrug over de A12 door een adequate fiets/voetgangersverbinding en andere verbeteringen in lokale bereikbaarheid kunnen nu verder. De snelle fietsroute tussen Houten en USP is binnen bereik! Wij hopen dat dit proces nu snel op gang komt.



Overleg met de wethouder

door Johan Jol

Op 26 oktober jl. vond het reguliere voortgangsoverleg met verkeerswethouder Kees van Dalen plaats. Gesproken is over de uitkomsten van de werkconferentie Houten Fietst! en over de deelname van Houten aan Velo-city 2017. Verder kwamen o.a. aan de orde de Snelfietsroute Oost en de Beusichemseweg.

Elders in deze editie leest u over de *Werkconferentie Houten Fietst!* en de afspraken met de wethouder hierover. Positief is dat de wethouder de uitkomsten serieus neemt en stappen heeft genomen om de *Agenda Fiets* in de beleidscyclus op te nemen. Ook de ontwikkeling van een Fietseffectrapportage zal worden aangepakt, en er zal worden bezien in hoeverre het merk 'Fiets' in het traject city-branding kan worden geïntegreerd.

FBH deed het voorstel om de gemeente Houten aan te melden bij de *Wereldconferentie Velo-City* die in juni 2017 in Nederland wordt georganiseerd. Het idee is om conferentiegangers uit te nodigen de unieke fietsinfrastructuur van Houten te komen zien onder de noemer 'Built for Biking'. De wethouder ondersteunde dit idee en inmiddels heeft fietsambassadeur André Botermans contact opgenomen met de organisatie van het evenement. Afgesproken is dat FBH zich hierbij zal aansluiten en een rol zal spelen bij de opzet en begeleiding van dit bezoek. Wellicht kunnen dan al de eerste resultaten van de Houten Fietst!-campagne worden gepresenteerd.

FBH uitte in het gesprek zijn zorgen over de ontwikkeling van het *buitengebied tussen Bunnik en Houten en de snelfietsroute Oost* (de Bilt - Uithof - Houten).

Onze vraag was: 'Komt er nu wel of niet een fietstunnel onder de A12?'. De dwarse opstelling van de gemeente Bunnik zaait de nodige twijfels. Wethouder Van Dalen meldde dat binnenkort een bestuursovereenkomst wordt ondertekend door Provincie en Rijkswaterstaat, waarin de oostelijke aansluiting van de Limesbaan wordt geregeld. Daarin is een passage opgenomen dat er een integraal plan moet worden ontwikkeld voor het buitengebied. Houten ondersteunt deze overeenkomst.

FBH vroeg de wethouder of hij al een beslissing heeft genomen over de aanpassing van de Beusichemseweg in 't Goy (bij de school). Voor hem zijn nog alle opties open: vrijliggend fietspad dan wel fiets-suggestiestroken. Binnenkort zal een bijeenkomst worden gehouden om een definitieve beslissing voor te bereiden. FBH zal daar aanwezig zijn.

Tenslotte meldde de wethouder dat er provinciale subsidie (ex-BRU-budget) is aangevraagd en verkregen voor de volgende projecten:

- Binnenweg
- Aansluiting Oostrumsdijkje – Beusichemseweg
- Heemsteedseweg
- Beusichemseweg / kom van 't Goy

Het volgende overleg met de wethouder is gepland op 25 januari 2017.

Uitnodiging

ALGEMENE LEDENVERGADERING Fietsersbond Houten woensdagavond 18 januari 2017

De Fietsersbond afdeling Houten houdt op woensdag 18 januari vanaf 20.00 uur zijn jaarlijkse Algemene Ledenvergadering (ALV) in het clubgebouw van WTC, Kruisboog 14 in Houten

Het bestuur van de Fietsersbond Houten nodigt u uit voor de Algemene Leden Vergadering (ALV), woensdagavond 18 januari 2017 in het clubgebouw van de WTC, aanvang 20.00 uur. Zaal open vanaf 19.45 uur.

Verantwoording en verkiezing

Op de ALV legt het bestuur verantwoording af over de activiteiten van het afgelopen jaar, en wordt vooruit geblikt naar de plannen van het komende jaar. De leden kiezen een nieuw bestuur. Verder is er gelegenheid, ook informeel, om met elkaar in gesprek te gaan onder meer over de wensen die bij de leden spelen.

Discussie

Na de pauze discussiëren we als leden van Fietsersbond Houten over de invulling van de 'Agenda Fiets' die onze afdeling samen met de gemeente zal opstellen voor de komende 10 jaar. In de 'Agenda Fiets' willen we een samenhangend pakket van acties en maatregelen formuleren, met als doel om Houten als echte fietsgemeente nog beter op de kaart te zetten.

Presentatie

Herbert Tiemens (beleidsmedewerker Fiets van de Provincie) zal de discussie inleiden met een uitdagende presentatie over toekomstige mogelijkheden van de fiets. Daarna zal in groepjes gediscussieerd worden aan de hand van een aantal stellingen over verschillende fietsthema's.

Agenda Fiets

Onderdelen van deze 'Agenda Fiets' kunnen zijn:

- de verbetering van de fietsinfrastructuur, ook in het buitengebied;
- fietspromotie en het stimuleren van het fietsgebruik.

De definitieve agenda van de ALV met vergaderstukken ontvangt u in het begin van het komende jaar. Zie ook onze website: <http://houten.fietsersbond.nl>

De bijeenkomst zal evenals vorige jaren gehouden worden in het clubgebouw van de [WielerTourClub 'Het Velodroom'](#), Kruisboog 14 in Houten.

Fietstelweek 2016: minder deelnemers, meer kilometers

Door JanPeter Westein

Utrecht heeft de drukste fietsroutes van Nederland bij het Smakkelaarsveld, Vredenburg en Jaarbeursplein.

Utrecht heeft de drukste fietsroutes van Nederland: bij het Smakkelaarsveld, Vredenburg en Jaarbeursplein. Op de 4e plaats pas staat Amsterdam met de Weesperzijde. Beide steden kennen een lagere gemiddelde fietssnelheid dan steden als Zwolle, Eindhoven en Almere. Groningen staat op de 5e plaats met de Grote Markt.

29.000

Dit blijkt uit de resultaten van de Fiets Telweek 2016 die plaats had van 19 tot en met 25 september. Daar deden zo'n 29.000 fietsers aan mee. Weliswaar 24% minder dan in 2015, maar die legden dit jaar door het goede fietsweer samen wel meer kilometers af, in totaal 1.806.923 km in 416.376 fietstrips. De meeste fietsers reden op een gewone fiets, namelijk 63%; 15% reed op een elektrische fiets en 1% op een speedpedelec. De rest reed op racefiets,

mountainbike, ligfiets enz. De helft was onderweg van en naar het werk.

Jong en oud

Jonge en oudere fietsers zijn ondervertegenwoordigd in de resultaten, de groep 36-55 jaar is oververtegenwoordigd. De gemiddelde snelheid in de stad lag in Amsterdam op 14,4 km/uur, in Utrecht op 14,7 km/uur, in Zwolle op 15,6 km/uur. Verder bleek men bij regenachtig weer iets sneller te rijden dan bij mooi weer (16,8 km/uur tegen ca. 15,2 km/uur). Omdat dit de tweede keer is dat een Fietstelweek is gehouden, biedt dat de mogelijkheid om de resultaten van beide jaren te vergelijken. Zo is bijvoorbeeld met de nieuwe data de invloed van de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur in het afgelopen jaar te visualiseren. Meer informatie per regio komt binnenkort beschikbaar.

RESULTATEN FIETS TELWEEK 2016



Agenda

- 18 januari 2017
[Algemene Ledenvergadering](#)
20.00 uur in WTC Houten
- 4 februari 2017
Ledenraad landelijke Fietsersbond
- 13 - 16 jun 2017
[Velo-city 2017 conferentie](#)
Arnhem-Nijmegen



Al 25 jaar hèt adres voor:

kantoorartikelen

*

digitale print- en kopieerservice

*

teken- en schildermaterialen

*

**uitgebreide collectie:
luke schrijfwaren,
wenskaarten en kado's**

Winkelcentrum Het Rond Houten

**Spoorhaag 103 - 3995 ED Houten
030-6378615 - info@hoenson.nl
www.hoenson.nl**

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Dick Veldkamp
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol

Website Fietsersbond Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie de Engelsman (bestuurslid)
- Dineke Becker (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid infrastructuur)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond
Afdeling Houten
Chamavenpoort 8
3991 JV Houten
houten@fietsersbond.nl



KRAAN TWEEWIELERS in Transferium Houten

Fietsreparaties
Fietsverkoop, nieuw en gebruikt
Fietsverhuur

Stationsplein-Noord 10
Woerden, Tel. 0348 - 422 433

Onderdoor 80
Houten, Tel. 030 - 63 428 57

www.kraantweewielers.com

info@kraantweewielers.com