

STAP OP

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN



Agenda Fiets 2025

Houten



Liselot Meijer: nieuwe verkeerskundige



Herinrichting Beusichemseweg in 't Goy



Verslag Velocity 2017

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.



N.B.: Prachtig nieuw omslagontwerp door Letty Annokkee!

Kwartje

Er gaat geen week voorbij of er is wel een nieuwsitem over fietsen. Dat komt niet alleen door een handig gebruik maken van de 'komkommer-tijd' in de nieuwsgaring. Fietsen begint echt hot te worden. Een willekeurige greep: 'Drukte op de fietspaden vergt nieuwe gedragsregels', 'Toename woon-werkverkeer noodzaakt tot uitbreiding openbaar vervoer en snelfietsroutes'. De fietsinfrastructuur moeten worden aangepast omdat meer mensen - met verschillende snelheden - fietsen. Dan zijn er steeds meer ondernemers die verwachten van de toenemende belangstelling voor de fiets een graantje mee te kunnen pikken. De winkeliersvereniging van 't Rond houdt bijv. een heuse fietsdag op 't Rond op zondag 27 augustus met het doel meer mensen naar het winkelcentrum te trekken. Het kwartje valt dus, en fietsen komt uit de sfeer van mensen die 'zo nodig gezond moeten doen' of 'een beetje sportgekke zijn' of 'milieufreak' of 'student met weinig middelen'!

Fietsen wordt eindelijk breed erkend als goed alternatief voor de auto in file, voor meer asfalt, maar ook als een middel om langer gezond en actief te blijven. Wat betekent dat voor Fietsstad Houten? In ieder geval dat Houten minder uniek is geworden als het gaat om fietsvoorzieningen. Elke zichzelf respecterende Nederlandse gemeente spant zich in om de fietser te faciliteren en het fietsgebruik te stimuleren. Vooral met betrekking tot het laatste kan Houten van andere gemeenten leren. Het is hier al vaker betoogd, het fietsgebruik in Houten is relatief laag, zeker gezien de uitstekende infrastructuur. Houten moet nu gebruik maken van de bredere belangstelling voor de fiets. Dat geldt overigens ook voor ons Fietsersbond Houten. Het wordt hoog tijd dat we niet alleen in gesprek gaan met de gemeente, maar ook met ondernemers, onderwijs, ouderen en werkgevers. Als we hier en daar een beetje mee duwen gaat ook in Houten binnenkort het kwartje echt vallen.

JanPeter Westein
Voorzitter Fietsersbond

Agenda

- 2 sep: Activiteitenmarkt Houten
- 21 sep: Bijeenkomst CROW over gedragsbeïnvloeding en mobiliteit
- 7 okt: Fietsverlichtingsactie Houten (Het Rond).



Al 25 jaar hèt adres voor:

kantoorartikelen

*

digitale print- en kopieerservice

*

teken- en schildermaterialen

*

**uitgebreide collectie:
luke schrijfwaren,
wenskaarten en kado's**

Winkelcentrum Het Rond Houten

**Spoorhaag 103 - 3995 ED Houten
030-6378615 - info@hoenson.nl
www.hoenson.nl**

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- JanPeter Westein
- Johan Jol
- Jan Krijger
- Dick Veldkamp
- André Botermans

Website Fietsersbond Houten:
www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie de Engelsman (bestuurslid)
- Doesjka Hoogewoud (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid infrastructuur)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond Afdeling Houten
Chamavenpoort 8
3991 JV Houten
houten@fietsersbond.nl

Beusichemseweg wordt fietsveiliger

door Jan Krijger

Het college heeft een besluit genomen over de herinrichting van de Beusichemseweg in de bebouwde kom van 't Goy. Er is gekozen voor veiliger weginrichting met fietsstroken en snelheidsremmende wegversmallingen.

De fietsveiligheid op de Beusichemseweg in de bebouwde kom van 't Goy gaat verbeteren, door de aanleg van brede fietsstroken. Ook gaan er passende verkeersremmende maatregelen aangebracht worden. De volgende stap, die we als Fietsersbond bepleiten is het veiliger maken van de rest van de Beusichemseweg, na de bebouwde kom, tot de Goyerbrug.

Mede op basis van onze voorstellen en advies, heeft het College, na weging van verkeerskundige argumenten en de input van de gebruikers, een besluit genomen over de herinrichting van de Beusichemseweg (30 km zone) binnen de bebouwde kom van 't Goy. De weginrichting wordt veiliger met fiets-suggestiestroken en een aantal verkeersremmende wegversmallingen.

De argumenten voor de gekozen oplossing zijn dat de visuele versmalling door brede suggestie-stroken alleen al leidt tot snelheidsvermindering (los van de andere maatregelen), en dat minder oversteekbewegingen nodig zijn. Verder is de implementatie makkelijker en goedkoper. Ter hoogte van de wegversmallingen wil FBH graag dat de fietser achter de wegversmallingen langs kan fietsen. De fietsstrook zou hier niet versmald moeten worden en op een minimale maat van 1.50 m moeten blijven.

De optie voor een vrijliggend, tweerichtingen fietspad, eerder bepleit door de contactgroep Fietsveilig 't Goy, is hierdoor komen te vervallen.

Hoe dan ook, de veiligheid zal aanzienlijk verbeteren door deze reconstructie.

Voor een uitgebreide toelichting zie website van de gemeente, link:

www.houten.nl/burgers/wonen-en-leefomgeving/projecten-en-werkzaamheden/wegen-en-verkeer/beusichemseweg-t-goy/



Beusichemseweg 1



Beusichemseweg 2

Houten E-fietsstad 2020?

door Johan Jol

In de Toekomstvisie van de gemeente Houten is de ambitie opgenomen dat Houten in 2020 zal worden uitgeroepen als E-bikestad van Nederland. En in Proeftuin Duurzaamheid is dit herhaald. Hoe realistisch is deze doelstelling?. Op 11 mei jl. vond hierover een workshop plaats met leden van het Verkeersberaad.

Vrijwilligers van onze afdeling hebben eind 2015 (!) een veldonderzoek (E-bikescan) uitgevoerd met als insteek de vraag: zijn onze fietspaden geschikt om grotere aantallen E-bikes e.d. het hoofd te bieden zonder de verkeersveiligheid in gevaar te brengen? Hieruit kwam naar voren dat Houten weliswaar beschikt over een goed fietsnetwerk, maar dat er zeker nog verbeterpunten zijn. Door de hogere snelheden van E-bikes, speed-pedelecs en scooters is er een grotere kans op botsingen door te smalle fietspaden, zichtbelemmeringen (bochten!), slechte verlichting, ontbreken van midden- en kantmarkering, en smalle doorgangen. Verder bestaat er valgevaar door de aanwezigheid van oneffenheden (worteldruk!), losliggende tegels, langsgroeven, gevaarlijke broodjes etc. Deze onvolkomenheden zouden deels via dagelijks beheer en onderhoud weggenomen kunnen worden, en deels zou de gemeente scherpere ontwerprichtlijnen moeten hantieren.

Aanbevelingen

In een uitgebreid rapport heeft adviesbureau SOAB in 2016 aanbevelingen gedaan om Houten "E-bikeproof" te maken. Het rapport doet onder meer de volgende voorstellen:

- Openstellen Proeftuin voor innovaties;
- Opstellen gemeentelijk marketingplan voor het E-fietsen;

- Actieplan maken om te ouderen en gehandicapten met E-fiets te stimuleren zo lang mogelijk te blijven bewegen;
- Stimuleren dat recreatie-ondernemers investeren in een aantrekkelijk E-fietsklimaat;
- Ontbrekende schakels in recreatieve netwerk aanpakken;
- Promoten E-fiets onder jongeren;
- Relevante fietsdata verzamelen (i.s.m. provincie).

Workshop 11 mei 2017

Tijdens de workshop op 11 mei jl. bleek dat nog weinig gedaan is met de SOAB-voorstellen. Dit ondanks de ambitie van het College om Houten al in 2020 uit te (laten) roepen tot E-Fietsstad van Nederland! Alle aanwezigen (ambtenaren, ouderenbonden, VVN, FBH) waren het er over eens dat deze doelstelling op korte termijn onhaalbaar is, ofschoon er met de ambitie zelf niets mis is. Afsproken werd om aan het College een notitie te sturen, met het voorstel een uitvoeringsplan op te stellen gericht op voor 2022 realiseren van een toekomst-proof E-fietsnetwerk, gecombineerd met een concreet E-fiets-promotieplan.

FBH blijft de zaak ook aankaarten in het reguliere overleg met de wethouder. Inmiddels is daar afgesproken dit onderwerp ook op te zullen nemen in de Agenda Fiets 2025.

Agenda Fiets 2025 in stroomversnelling

door Johan Jol

Op 29 juni jl. vond overleg plaats met wethouder Kees van Dalen over het toekomstige fietsbeleid van de gemeente Houten (Agenda Fiets 2025) en over de uitkomsten van de E-bikescan. Afgesproken is dat er vaart gemaakt zal worden met dit beleid. Op 17 augustus is er een werkoverleg van FBH en Van Dalen.

Agenda Fiets 2025

Na de werk-conferentie Houten Fietst! van 6 september jl. is er helaas nog maar weinig voortgang is geboekt met de uitvoering van de voorstellen. Het traject Citybranding liep vertraging op, en er is nog niets gebeurd met de voorstellen rond fietslogo, fietseffectrapportage en Houten E-bikeproof. Liselot Meijer (gemeente Houten) heeft nu een aanzet gemaakt van de inhoud van de nieuwe beleidsagenda, waarin alle plannen en maatregelen op fietsgebied worden samengevat.

Enkele belangrijke onderdelen zijn

- Fietsinfrastructuur (missing links!)
- Fietsinfra E-bikeproof maken (ook golfkarren!)
- Stimuleren fietsgebruik (woonwerkverkeer; jongeren; ouderen)
- Fietspromotie (verbinding duurzame mobiliteit; fietscampagne; logo etc.)
- Monitoring (verzameling data; fietseffectrapportage).

Op voorstel van de wethouder zal op 17 augustus een aparte sessie met hem worden gehouden om de verschillende onderwerpen verder uit te diepen en te concretiseren. FBH heeft voorgesteld om ook Houtense ondernemingen te betrekken bij het stimuleringsprogramma Fiets. Hopelijk leidt één en ander er toe dat dit onderwerp nog dit jaar in een stroomversnelling zal komen.

Houten E-bikeproof

Aan de aanbevelingen van de E-bikescan Gemeente Houten (2016) is tot op heden weinig uitvoering gegeven. Daarmee komt de ambitie (neergelegd in de gemeentelijke Toekomstvisie en de Proeftuin Duurzaamheid) om Houten in 2020 tot E-bikestad van Nederland uit te roepen op losse schroeven te staan. FBH drong er bij de wethouder op aan om een uitvoeringsplan op te stellen dat er op gericht is om binnen 5 jaar tot een "toekomst-proof fietsnetwerk" in Houten.

Update augustus 2017

In het overleg was men het eens over de (globale) ambitie tot 2022. Een paar concrete doelen zijn de volgende:

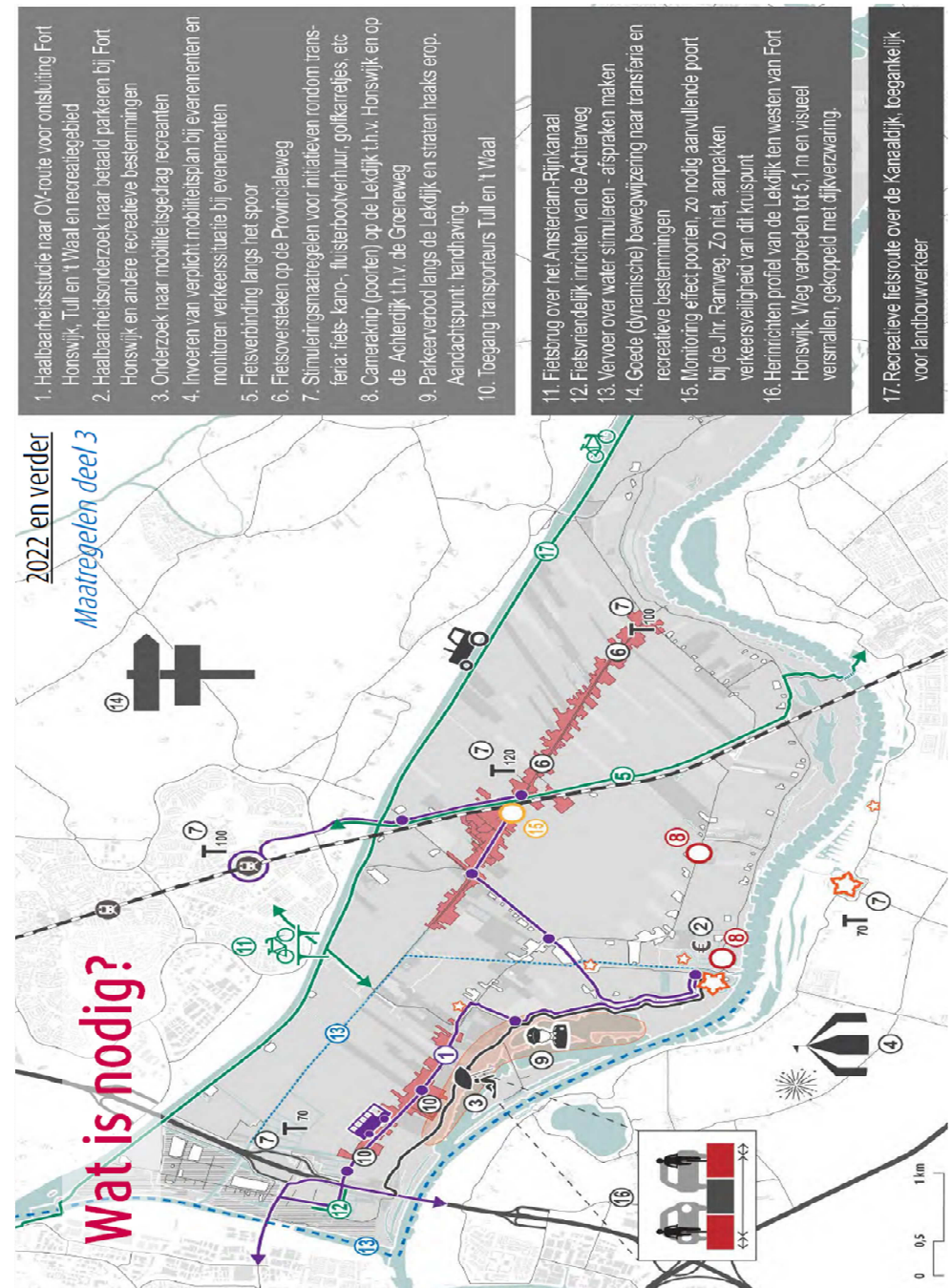
Binnengebied:

- Alle hoofdroutes van Fietsnet hebben 'rood asfalt'.d.w.z. zijn vrijliggend fietspad of fietsstraat;
- Alle gevaarlijke plekken worden aangepakt, bijvoorbeeld de Molenzoom;

Buitengebied

- Binnenweg, Beusichemseweg en Heemsteedseweg aanpakken;
- Voor het gebied Bunnik-Houten is door SWECO een plan ontwikkeld dat voorziet in een fietsbrug over de A12, een tunnel onder het spoor bij Vechten, een knip in de Achterweg en een vrije fietsverbinding langs de N410.

Dit najaar komt er een definitieve nota.



Kopie van sheet uit presentatie Eiland van Schalwijk (zie website)

Mobiliteitsvisie Eiland van Schalkwijk

door Jan Krijger

Het college van B&W heeft recent de Mobiliteitsvisie voor het Eiland Schalkwijk vastgesteld, zodat de gemeenteraad hierover kan besluiten in de vergadering van 19 september (zie ook website gemeente, presentatie van 29 mei 2017).

In de afgelopen maanden heeft de gemeente samen met bewoners, ondernemers en andere betrokkenen, waaronder de Fietzersbond Houten, gewerkt aan de mobiliteitsvisie voor het Eiland van Schalkwijk. De conceptvisie brengt in beeld hoe men de verkeerssituatie op het Eiland zou kunnen verbeteren om gewenste ontwikkelingen mogelijk te maken. De fietsvoorzieningen in het buitengebied van Houten en de regionale fietsverbindingen zijn kwalitatief slechter dan die binnen de kern van Houten, FBH pleitte daarom voor meer en betere fietsroutes op en naar het Eiland van Schalkwijk. Een selectie:

Fietsverbindingen en Voorzieningen recreatief fietsen:

1. Lekdijk aantrekkelijker en veiliger maken voor recreatief fietsverkeer: o.a. verkeersremmende maatregelen; dit in samenhang met het dijkversterkingsproject en inrichting van rustplaatsen;
2. Aanleg van ontbrekende fietsschakel langs de Schalkwijkse Wetering (fietsverbinding van 'Linielanding' naar Kaaidijk/Elpad);
3. Fietsbrug over A'dam-Rijnkanaal, met aansluiting op het hoofdfietsnetwerk van kern Houten. Positie tussen Houtense brug (A27) en Elpad (voorkeurspositie ter hoogte van de Veerwagenweg);
4. Nieuw vrijliggend fietspad vanaf gebouwde kom 't Goy naar Goyerbrug (Zuwedijk)/Kanaaldijk-Zuid 'upgraden voor (recreatief) fietsverkeer;

5. Kanaaldijk-Oost idem;
6. Bewegwijzering verbeteren en verbuizen;
7. Fiets-suggestiestroken op de Waalseweg/Achterdijk wijzigen in brede rode fietsstroken.

Kwaliteit fietsontsluiting en regionale verbindingen:

1. Fietsverbinding over de Lek via de nieuwe Hagesteinsebrug naar Vianen inpassen, fietsverbinding van Achterweg/Waalseweg naar Knoesterweg (langs Linielanding) 'upgraden';
2. Nieuwe fietsverbinding van Schalkwijkse Wetering naar bovengenoemde fietsbrug over A'dam-Rijnkanaal;
3. Fietsverbinding over Lek naar Culemborg, langs huidige spoorbrug;
4. Fietsverbinding van Schalkwijk naar veerpont Culemborg verbeteren (doortrekkingsmogelijkheden Tetwijkseweg langs spoor onderzoeken);

Voorstel college B&W

Het voorstel van het college bevat veel plannen die door fietsers met vreugde zullen begroeten (zie pagina 10 voor diverse maatregelen).

Voor alle informatie zie:

<https://www.houten.nl/burgers/wonen-en-leefomgeving/projecten-en-werkzaamheden/wegen-en-verkeer/mobiliteitsvisie-eiland-van-schalkwijk/>

Werken bij de gemeente geeft directe resultaten

door Jan Peter Westein

Interview met Liselot Meijer verkeerskundige bij de gemeente Houten. Liselot is de opvolgster van Remko Stinissen, met wie we als Fietserbond jarenlang goede samenwerking hebben gehad.

Liselot is vers terug van vakantie in Toscane. Nee, niet gefietst daar. Thuis, hier in Houten wordt natuurlijk veel gefietst door het hele gezin met echtgenoot en vier kinderen. Dat betekent een schuur vol fietsen.

Liselot werkt sinds maart bij de gemeente Houten als beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling en verkeer. In de contacten met de Fietzersbond Houten (FBH) volgt ze Remko Stinissen op, die binnen de gemeente Houten inmiddels een andere functie heeft.

Nieuw bij de gemeente Houten, betekent niet nieuw in Houten. Liselot woont er al 17 jaar en werkte tot voor kort bij Rijkswaterstaat in Utrecht op het gebied van duurzame mobiliteit. Dat beleidsterrein heeft ook met fietsen te maken. Rijkswaterstaat heeft veel paden en wegen langs dijken en rivieren. Die worden steeds meer geschikt gemaakt voor de fiets. Met provinciale en gemeentelijke overheden ontstaat er een gezamenlijk belang bij het realiseren van doorgaande fietsroutes waar die stuiten op de barrière van rivieren en kanalen. Een voorbeeld dicht bij huis is de fietsbrug langs de A27 over de Lek, die wordt aangelegd als de autoweg wordt verbreed. Het aandeel van Houten in de nieuwe fietsroute is onder meer een brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Het is van belang die zo te plaatsen dat goede doorgaande fietsroute ontstaat. Liselot: 'Dat is wel het grootste verschil met werken voor Rijkswaterstaat en voor de gemeente.

Bij de gemeente geeft dat een veel directer resultaat, bij Rijkswaterstaat is het vooral lange-termijnbeleid. 'Bij de gemeente sta je als het ware meer met je voeten in de klei'. Als voorbeeld noemt ze Het Eiland van Schalkwijk. Daarvoor is de afgelopen maanden een mobiliteitsvisie ontwikkeld (FBH was daar trouwens ook bij betrokken).



Werken bij de gemeente geeft direct resultaten (vervolg van pagina 5)

Die visie gaat in september naar de gemeenteraad, en als die de visie vaststelt volgt nadere uitwerking en uitvoering. 'Is Houten als fietsstad af?' vraagt ik. 'De basis is er', vindt Liselot, 'het netwerk van fietspaden is op orde en het onderhoud is van hoge kwaliteit.' Dat geldt vooral voor het gebied binnen de rondweg. Daarbuiten kunnen tal van verbindingen beter en meer geschikt voor de fiets, zodat er goede doorgaande verbindingen ontstaan. Er is soms sprake van barrières door rivieren en kanalen, denk weer aan de fietsverbinding langs de A27. Het is een uitdaging daarvoor goede verbinding te maken, rekening houdend met de nieuwste ontwikkelingen op fietsgebied, zoals de e-bike en de speed-pedelec.

Verslag Velo-City 2017

door André Botermans

In juni hadden Arnhem en Nijmegen de eer om Velo-City 2017, de tweejaarlijkse internationale fietsconferentie, te hosten. Hier is een kort verslag.

Als fietsen en fietsbeleid een WK-finale zou zijn, dan was het thuisvoordeel nimmer beslissender geweest. Meer dan 1500 fietsers, uit een kleine honderd landen, kwamen naar Nederland om te horen, te zien en te leren van 's werelds beste fietsland. Over het bouwen van fietsen, het plannen van fietspaden en fietsrekken, de psycho- en sociologie van het fietsen, over leefstijl en fietsplezier enzovoort.

De Stadsschouwburg en vooral De Vereniging waren het prachtige decor voor presentaties, lezingen, paneldiscussies en werksessies. Rond de Vereniging waren grote tenten geplaatst

Al die nieuwe ontwikkelingen hebben consequenties voor de infrastructuur, maar ook voor (fiets-)gedrag. Het mooie is dat het vak van verkeerskundige die twee in zich verenigt. Gedrag is moeilijk, zowel het veranderen van gedrag als het meten van gedragsveranderingen. Je goed gedragen in het verkeer moet je al beginnen te leren aan kinderen.

Wat verwacht je dat thema's voor de toekomst zullen zijn? Liselot: 'Ik denk dat de zorg voor ons milieu een nog grotere rol gaat spelen. Dan heb je het over minder CO₂-uitstoot en dus over schonere voertuigen. Dat betekent ook meer fietsgebruik, en dat vraagt weer aanpassing van de infrastructuur. Houten is dus nooit af.'

waar fietsontwerpers, ondernemers en fabrikanten hun waren aan de mens konden brengen. Alles wat met fietsen te maken heeft was vertegenwoordigd. Met het thema "De vrijheid van fietsen" wilde Nederland laten zien dat fietsen belangrijk is voor ieders mobiliteit, gezondheid, welvaart en welzijn, voor alle lagen van de bevolking. Het publiek was ernaar: breed gevarieerd, van *biker-outlaws* tot pakken-met-stropdas. Zijne Majesteit hemzelf deed de proloog, twee zelfs: te woord en per fiets (een stukje Rijn-Waal-snelfietsroute).

Verslag Velo-City 2017 (vervolg)

Rondom de Velo-city-locaties stonden honderden tijdelijk geïmporteerde *Next Bikes* klaar om de conferentiegangers te mobiliseren. Ikzelf had echter de eer om per touringcar met een multinationale groep naar de Koninklijke Gazelle-fabriek in Dieren te mogen afreizen om daar van dichtbij de productie van hun toproducten te mogen bekijken.

Wat is het genieten als "het buitenland" zoveel positieve feedback hoe goed fietsen hier is gefaciliteerd! Men kijkt de ogen uit bij al die vrijliggende fietspaden, 'bevolkt' door ouders en kinderen. Op woensdag kreeg de congresganger de kans om onder het motto "*Live like an Amsterdammer*" een dag door onze (fiets?)hoofdstad te cruisen. De uitstekende organisatie had zelfs het perfecte fietsweer weten te regelen. Een delegatie van de Vlaamse Fietsersbond koos er echter voor om Amsterdam te laten liggen en in plaats daarvan

van Nijmegen te exploreren. Het werd een geweldige middag waar kennis en visitekaartjes werden uitgewisseld.

Donderdag was er een *Mass Bike Parade*, om een lans te breken voor urbaan fietsen en een vuist te maken tegen de in Nijmegen, Fietsstad van het jaar 2016, toch nog steeds dominante auto. Zo'n *Bike Parade* is een geweldige traditie: met z'n 3000'n op versierde fietsen door de stad paraderen. Wanneer zullen we dat in Houten ook eens doen? Iedere tweede week van mei?

Dan de vraag waar Houten was op dit Nederlandse Velo-city-feest? Naar mijn persoonlijke mening ging het in de sessies te vaak over de elektrische (snel)fiets en zelfsturende auto. Maar dat Houten, met o.a. ons FietsNet en Fietstransferium, in de lezingen veelvuldig genoemd en geroemd werd versterkte wat ik al wist: Houten is op fietsgebied de overtreffende trap van Nederland.



Excursie