



# Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

**In dit nummer:**



**Verkeersbe-  
raad en  
wethouder**



**Draagvlak**



**Laagraven  
eldorado?**



**Venetië van  
de fietser?**



## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig lekke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

## Kiezen

Nog maar nauwelijks gekomen van de 2<sup>e</sup> Kamerverkiezingen, blijft het gaan over kiezen.

De afgelopen weken hebben wij opgeroepen om te kiezen voor Fietsstad Houten 2018. Of dat gaat lukken is de vraag. Rotterdam schijnt voor te staan op dit moment, hoewel er een onderscheid gemaakt gaat worden in grote, middelgrote en kleine gemeenten. Het goede nieuws is dat er overal in het land grote slagen worden gemaakt op het gebied van fietsvoorzieningen. Dat maakt Houten steeds minder onderscheidend. En dat is dan weer jammer. Uit oogpunt van 'citybranding' is scoren op milieu en gezondheid zo gek nog niet. Wij als Fietsersbond Houten blijven aandringen op goede voorzieningen en meer fietsgebruik. De enquête [Fietsstad 2018](#) zal hoe dan ook veel informatie opleveren over de beleving van fietsers in Houten.

### Gemeenteraad

Dat is mooi, want volgend jaar maart zijn er raadsverkiezingen. Dat betekent nu al dat wij in gesprek gaan met de politieke partijen in Houten. Onze inzet: Een echte keuze voor de fiets. Niet een beetje erbij, maar fundamenteel. In dit nummer een artikel over 'Houten het Venetië van

de fiets! 'Door uitvoering te geven aan de AGENDA FIETS 2025 moeten we samen vormgeven aan een innovatieve fietsstad met een echte fietscultuur, tegelijk een e-bikestad en een kennisstad op het gebied van fietsen en fietsvoorzieningen. Deze boodschap gaan we uitwerken in concrete punten voor de verkiezingsprogramma's van de lokale partijen in Houten.

### Gewicht

In dit nummer ook een oproep om leden te werven. Laat uw burens, collega's, familie en vrienden kiezen voor Fietsersbond Houten. Hoe meer leden, hoe meer gewicht we in de schaal leggen als kiezers en als gesprekspartner van de gemeente Houten.

Als u straks weer geniet van uw fietstochten en van de mooie fietsvoorzieningen in Houten, wees u dan weer eens bewust van het belang van fietsen voor uzelf, voor Houten, voor uw gezondheid en het milieu.

Een mooie zomer gewenst, met veel fietsplezier!

*JanPeter Westein*  
voorzitter

## Informatie uit het gemeentelijke overleg in februari

### Infrastructuur en fietsbeleid in overleg wethouder en verkeersberaad

door Johan Jol

Tijdens het Verkeersberaad (VB) van 7 februari en het periodieke overleg met wethouder Kees van Dalen van 15 februari is aandacht besteed aan een aantal belangrijke onderwerpen, zowel op het gebied van de (fiets)infrastructuur als over de Agenda Fiets 2025.

De gemeente Houten bereidt dit jaar een aantal herinrichtingsprojecten voor die de verkeersveiligheid binnen en buiten de Rondweg moeten vergroten. In aanwezigheid van de projectleiders zijn onder meer de volgende voorstellen besproken:

- Vrijliggend fietspad tussen het Oosttrumsdijkje en de Beusichemseweg (missing link) wordt gerealiseerd.
- Odijkseweg: trottoir wordt gehandhaafd zolang Jumbo nog aanwezig is
- Binnenweg: wordt deels fietsstraat; er komt een proef met eenrichtingsverkeer en een knip op de Achterdijk
- Kruitmolen: 'conflicten' tussen fietsers en auto's moeten worden opgelost. Verkeersberaad krijgt een aantal nieuwe voorstellen
- Hoge Schaft: voorstel om deze weg in te richten als fietsstraat wordt door het Verkeersberaad verworpen
- Beusichemseweg/'t Goy: er worden op komende bewonersavond 2 voorstellen voorgelegd: vrij liggend fietspad of fietsstroken
- Het Koopmanserf wordt een fietsstraat

Tot tevredenheid van Fietsersbond Houten wordt het Verkeersberaad meer proactief betrokken bij voorgenomen projecten!

In het **overleg met wethouder Van Dalen** is afgesproken dat de verdere invulling van de *Agenda Fiets 2025* (zie elders in dit nummer) voortvarend ter hand zal worden genomen. Fietsersbond Houten (FBH) heeft inmiddels een aantal bruikbare voorstellen ontwikkeld voor een fietslogo, waarvan hier twee voorbeelden.



Verder wordt gezien of één en ander past in het City-brandingtraject.

FBH maakt zich zorgen over de *herinrichtingsplannen van 't Rond*. Er is nog weinig bekend over de inrichting van de publieke ruimte, waaronder de stallingsmogelijkheden voor fietsers. De wethouder zegt toe dit in het College van B&W te zullen bewaken.

Andere bespreekpunten:

- Buitengebied Houten-Bunnik : plannen worden nu ontwikkeld;
- Fiets-ontsluiting horecavoorziening Nieuw-Wulven (zie ook elders in dit nummer)
- Fietsbruggen over Lek en Amsterdam-Rijnkanaal (ARK): Varianten worden uitgewerkt voor een fietsbrug over het ARK als schakel voor de snelfietsroute vanuit Vianen (bijv. een fietsovergang bij Elpad)

# Vergroot het draagvlak van de Fietsersbond Houten en werf een lid!

door Doesjka Hoogewoud

*Zoals je ook weer in deze 'Stap Op' leest, is de afdeling Houten van de Fietsersbond (FBH) zeer actief betrokken bij allerlei ontwikkelingen in Houten en het gebied daar omheen. De FBH is een belangrijke gesprekspartner voor de Gemeente Houten. Het ledental legt daarbij veel gewicht in de schaal. Op naar 300 leden!*

De Fietsersbond Houten is een belangrijke gesprekspartner voor de Gemeente Houten wanneer het gaat over fietsvoorzieningen. We praten en denken mee over de herinrichting van het Rond (volgende gelegenheid om je fiets dichtbij de winkels te parkeren), de vernieuwing van de Odijkseweg, het optimaliseren van fietsverbindingen in het buitengebied, de ontwikkeling van de e-bike-scan, de FBH is erbij en er wordt naar ons geluisterd. Daarnaast heeft de FBH eigen acties en initiatieven zoals de fietsverlichtingreparatie-actie en het routenetwerk Fietsnet-Houten door heel Houten met de gekleurde stickers op lantaarnpalen.

## 0,5%

In 2008 was Houten Fietsstad, nergens in Nederland hebben de fietsers zoveel vrije paden als in Houten. En toch zijn er maar 250 mensen in Houten lid van de Fietsersbond. Dat is een half procent! Daar willen wij wat aan doen en u kunt daarbij helpen. Vertel aan je burens, je familie en je vrienden over het bestaan van de Fietsersbond Houten en raad ze aan om lid te worden, zodat het draagvlak van de FBH nog groter wordt. Voor 26 euro per jaar ben je al lid. Geef daarom bijgevoegde flyer aan iemand in je vriendenkring die graag door Houten fietst, maar nog geen lid is van de Fietsersbond. Zeg het voort.

Via de site [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl) is lid worden zo geregeld.

## Origineel

Wil je eens een origineel cadeau geven, geef dan een lidmaatschap cadeau. Voor 1 jaar kost dit maar 16 euro. Stuur een mailtje naar [ledenadministratie@fietsersbond.nl](mailto:ledenadministratie@fietsersbond.nl) met daarin je naam en je lidnummer en het bericht dat je iemand een lidmaatschap cadeau wil doen, dan neemt de ledenadministratie hierover contact met je op.

## Voordelen van het lidmaatschap van de Fietsersbond:

- Elk kwartaal ons magazine boordevol fietsnieuws
- Altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen
- Online Fietsersbond Routeplanner
- Korting op fietsproducten, fietskaarten en –gidsen
- Invloed op veilige en comfortabele fietsvoorzieningen in en om Houten
- Invloed op het fietsbeleid in Nederland

Wordt lid voor een bedrag van € 2,17\* per maand (minimumbedrag, meer mag)

Ga naar:

<https://www.fietsersbond.nl/word-lid>

Wij gaan voor minstens 50 nieuwe leden, help ons daarbij!

Heb je vragen, mail gerust naar [doesjkahoogewoud@gmail.com](mailto:doesjkahoogewoud@gmail.com).

# Laagraven eldorado voor fietser en wandelaar?

door JanPeter Westein

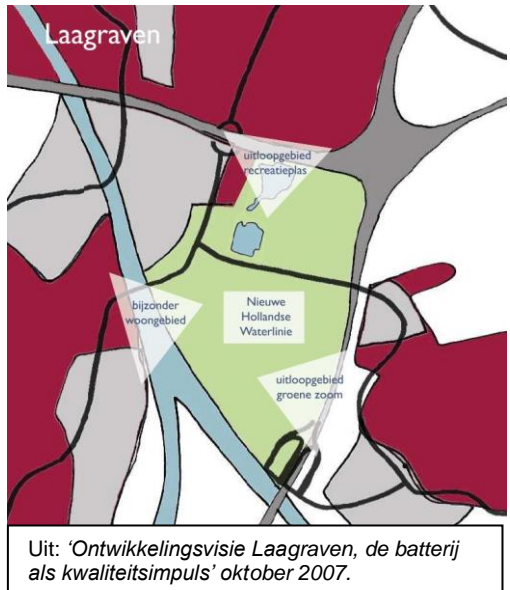
*Op uitnodiging van Recreatieschap Stichtse Groenlanden, Provincie Utrecht en de gemeenten Utrecht, Houten en Nieuwegein boog een bont gezelschap zich op 10 april jl. op de gebiedsbijeenkomst over Laagraven over de vraag hoe dit gebied aantrekkelijk te maken voor recreatie.*

In inleidende presentatie wordt aangegeven dat er bij de organiserende partijen - provincie en gemeenten - behoefte is het gebied verder te ontwikkelen voor recreatie met het oog op de toenemende druk op recreatiegebieden als Amelisweerd en Rhijnauwen. Het beoogde recreatiegebied moeten worden gezien als het gebied tussen grofweg Fort Vechten en aan de overzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal Fort Jutphaas. Daarbinnen vallen dus de noord- en zuidplassen van Laagraven, met aan de zuidplas Down-Under, aan de overzijde van de Utrechtseweg N409 Kasteel Heemstede, de golfbaan, de Batterijen en fruitbedrijf van de Grift. Omdat Fort Vechten en de Batterijen deel uitmaken van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de linie als kapstok voor aantrekkingskracht kan worden gebruikt, is het niet onlogisch Fort Jutphaas erbij te betrekken.

## Tien jaar

Uit een zoektocht op internet blijkt dat er al tenminste 10 jaar wordt nagedacht over de ontwikkeling van het gebied. In oktober 2007 verschijnt het rapport ['Ontwikkelingsvisie Laagraven, de batterij als kwaliteitsimpuls'](#) op initiatief van Rabo Vastgoed, Bemog, Mitros en LA-TEI projectontwikkeling. Aanleiding is de behoefte van de gemeente Nieuwegein aan een nieuwe locatie voor woningbouw. Wel moet 'de groene oase uitloop- en recreatiegebied' behouden.

worden en de zichtbaarheid van Nieuwe Hollandse Waterlinie moet worden vergroot'.



Uit: 'Ontwikkelingsvisie Laagraven, de batterij als kwaliteitsimpuls' oktober 2007.

Anno 2017 blijkt de woningbouw niet meer aan de orde en gaat het vooral om recreatie.

## Ondernemers

De ondernemers in het gebied zien wel wat in de ontwikkeling tot recreatiegebied. Vertegenwoordigd zijn onder meer: Down Under, Ziifia's Hoeve, Kasteel Heemstede, de Golfbaan, de Batterijen en Van de Grift Fruitbedrijf. Verder een kanovereniging, omwonenden en de Fietzersbond Houten.

Vervolg op pagina 6.

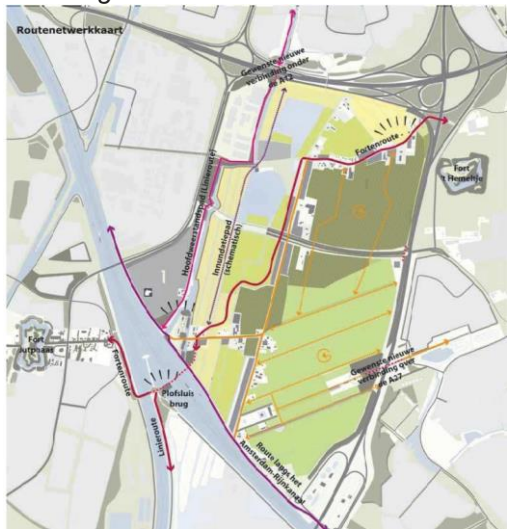


### Integrale Landschapvisie Laagraven Oost, april 2011

is een tweede rapport over het gebied dat op internet te vinden is. Dit rapport is opgesteld in opdracht van de gemeenten Nieuwegein en Houten. Het rapport constateert: *'Het gebied kent nu een rommelig, onsamenhangend karakter ... wat niet past bij de ambitie van een kwaliteits- en betekenisvol groengebied. Het gebied kent bijzondere plekken en kwaliteiten die echter te weinig bekendheid genieten ... Deze plekken vragen om een krachtige, onderlinge samenhang. Daarbij komt dat het gebied is omgeven door zware infrastructuur ...: het kent een geïsoleerde ligging. Laagraven Oost ... is voor recreanten slecht bereikbaar. Er zijn weinig aantrekkelijke routes voor langzaam verkeer vanuit de omliggende woongebieden naar het gebied. Ook in het gebied zelf moet de recreatieve dooradering worden versterkt. Ontbrekende schakels zijn de brug over het ARK bij de Plofsluis - inmiddels gerealiseerd - (red.), een verbinding onder de A12 bij het Inundatiekanaal alsook een brug over de A27 in de as van Kasteel Heemstede. Zonder deze verbindingen heeft Laagraven Oost als aantrekkelijk regionaal groen- en recreatiegebied eigenlijk geen kans. In de regio en nabij de stad Utrecht is sprake van een tekort aan recreatie in het groen gericht op ontmoeting, gezelligheid, avontuur en uitdaging. Door de ligging en de gebiedskwaliteiten heeft Laagraven Oost potentie wel de als recreatief uitloopgebied voor de stedelijke regio. Dit pleit voor toevoeging van recreatieve trekkers en leisuurexposities, aanvullend op de behoefte aan recreatie op het plateland als wandelen, fietsen, themaroutes, pleisterplaatsen.'*

### Conclusies

De aanwezigen op de bijeenkomst in april 2017 benoemen nagenoeg dezelfde problematiek als hiernaast geciteerd uit het rapport van 2011. De overheden willen nu vooral een sterke rol bij de ondernemers en gebruikers van Laagraven neerleggen. Conclusies: *'Het gebied kent veel ondernemers, pak het waar mogelijk samen onderling op. Meer communicatie met bewoners in het gebied is een belangrijke randvoorwaarde voor het slagen van een co-creatie-proces. Actiepunten zijn verder het aanstellen van een gebiedsmakelaar en het vervangen van de naam Laagraven door een alternatief en grotere naamsbekendheid en vindbaarheid. Zorg voor binding van steeds meer mensen aan het gebied, zorg voor ontmoeting en vier successen.'*



Deze kaart geeft een overzicht van de diverse routes langs de verschillende onderdelen van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Ook de belangrijke recreatieve route langs het Amsterdam-Rijnkanaal staat aangegeven. Verder een aantal indicatieve langzaamverkeersroutes die de diverse deelgebieden met elkaar verbinden.

Uit: Integrale Landschapvisie Laagraven Oost, april 2011.

# Fietsstroken of fietspad langs Beusichemseweg 't Goy

door Johan Jol

*Binnenkort besluit het College van B&W over de inrichting van de Beusichemseweg in de dorpskern van 't Goy. Er wordt dan een keuze gemaakt tussen twee varianten: een vrij liggend fietspad achter de bomenrij of twee brede fietsstroken met een aantal snelheid remmende maatregelen. Aan deze besluitvorming is een langdurig onderhandelingstraject vooraf gegaan waarbij veel partijen (bewoners, gemeente, verkeerskundigen, VVN, Fietsersbond) betrokken zijn geweest.*

Begin 2015 schreven ouders van de Boogerd-school 't Goy een brandbrief aan de gemeente over de fietsonveiligheid op de Beusichemseweg. Als redenen voerden zij aan:

- de fietssuggestiestrook in is in zeer slechte staat
- In de 30 km-zone (bij school formeel zelfs 15 km!) wordt standaard 60 km gereden
- Overlast van zware vrachtwagens die door het dorp denderen, met grote risico's voor fietsers en schoolgaande kinderen.

Ook de Fietsersbond werd door het actiecomité geïnformeerd en om een standpunt gevraagd. We hebben inderdaad het idee dat de verkeerssituatie, vooral bij het aan en uitgaan van de school, gevaarlijk is en verbetering behoeft. In de afgelopen periode is veel onderzocht en discussie gevoerd (onder meer in bewonersbijeenkomsten) over de meest optimale oplossing. Verkeerskundigen (VVN, Gemeente en een onafhankelijk bureau) hebben uitgebreide analyses gemaakt. Daaruit bleek dat de Beusichemseweg in de dorpskern 't Goy als een erftoegangsweg te beschouwen is en als zodanig ook ingericht kan worden. Uit verkeerstellingen van de gemeente bleek dat er verhoudingsgewijs weinig gefietst werd (ca. 250 per etmaal tegenover 1500 motorvoertuigen), te weinig om er een Fietsstraat van te maken.

Verkeerskundig gezien is de beste ontwerpop optie om brede fietsstroken (1.75 cm) te creëren, in combinatie met verkeersdrempels aan het begin en een aantal wegversmallingszones. Bij de school zelf zou dan een aparte zone (platform) kunnen worden gecreëerd waar ouders de kinderen kunnen helpen oversteken. Fietsersbond Houten heeft dit geadviseerd.

Ook is gekeken naar de (veel duurdere) mogelijkheid om een geheel vrijliggend fietspad te ontwikkelen achter de bomenrij. Gevoelsmatig lijkt dit de beste oplossing: de rijbaan zelf wordt dan niet gedeeld door fietsers en auto's. Nadeel van het niet-delen is dat de snelheid van auto's door ontbreken van langzaam verkeer hoger zal zijn. Ook als bovendien snelheid beperkende maatregelen worden uitgevoerd. Een ander nadeel is dat automobilisten zich minder bewust zijn van de fietsers die toch om bij de huizen en de school te komen voortdurend de weg moeten oversteken. De meerderheid van de bewoners en ook de politiek (met name D'66) was aanvankelijk sterk voor de tweede optie. In een bewonersavond van 22 maart is uitgebreid toelichting gegeven over voor- en nadelen van de beide oplossingen, en er is een schriftelijke enquête uitgezet. Mede op basis hiervan wordt binnenkort een definitief Collegebesluit genomen. Wordt vervolgd....

# Van werkconferentie naar het 'Venetië van de fietsers!'

Door JanPeter Westein

*De werkconferentie in september vorig jaar resulteerde in mooie conclusies, aanbevelingen en voorstellen voor een AGENDA FIETS 2025 gericht op meer fietsgebruik in en om Houten. De weg ernaartoe is minder geplaveid dan menig Houtens fietspad. Hoe maak van je van Houten het Venetië van de fietser?*

Agenda fiets, fietsstad, e-bikestad, het draait uiteindelijk allemaal om meer fietsgebruik en dus minder gebruik van de auto. Fietsen is gezond, niet vervuilend, goed voor het milieu en spaart het landschap. Autogebruik is dat allemaal niet. De elektrische auto mag dan minder nadelen hebben, het ruimtebeslag blijft, om er maar eens één te noemen. De plannen voor verbreding A27 zijn met het oog op elektrisch rijden nog niet teruggedraaid.

Dat zijn in het kort de overwegingen om ons blijvend in te zetten voor goed fietsvoorzieningen en meer fietsgebruik zelfs in Houten waar de fietsvoorzieningen bovengemiddeld goed zijn.

## Remmende voorsprong?

In 2008 werd Houten 'Fietsstad van het jaar' mede door de unieke infrastructuur van Houten, maar evenzeer door de inzet van de Gemeente Houten voor het realiseren, in samenspraak met de Fietsersbond Houten, van goede fietsvoorzieningen. Hoewel Houten in 2008 beslist niet de enige gemeente in Nederland was met veel aandacht voor de fiets, was Houten nadrukkelijk 'zijn tijd vooruit' door de uniek infrastructuur met het primaat voor de fiets; de vele doorgaande fietspaden en de scheiding van auto- en langzaam verkeer onder meer door een heuse 'fietsrotonde' separaat van de 'autorotonde'. Anno 2017 staat het gebruik van de fiets in een ongekennde belangstelling en wordt het

fietsgebruik algemeen als een van de belangrijke oplossingen gezien voor de filedruk, de luchtverontreiniging, het ruimtebeslag door autoverkeer wegens de parkeerruimte en aan- en afvoerwegen naar en in steden. Tegelijkertijd hebben fenomenen als de e-bike, de speed-pedelec en interlokale snelfietsroutes hun intrede gedaan.

Dat betekent dat veel Nederlandse gemeenten de handschoen hebben opgepakt en met verve fietsvoorzieningen hebben verbeterd en gerealiseerd. Houten is steeds minder onderscheidend geworden en hier en daar lijkt 'de wet van de remmende voorsprong' aan de orde te zijn. De vraag is of Houten nog wel zo onderscheidend is dat het bijvoorbeeld in 2018 als vanzelfsprekend weer Fietsstad zou worden.



## Fietscultuur

Een van de conclusies van de Werkconferentie is dat er vooral met betrekking tot het fietsgebruik nog een wereld te winnen is in Houten: '*...het imago van Houten als echte fietsstad betekent ook dat het fietsgebruik daarmee in overeenstemming is en bovengemiddeld moet zijn.*' Dat is bepaald niet het geval, Houten zit in de middenmoot.

Vervolg op pagina 9.



## Houten het Venetië van de fietser?



Fietsen in Houten kan nog veel meer vanzelfsprekend worden. Bewoners van Houten kunnen nog meer worden uitgenodigd of verleid om te gaan fietsen door ze voor te houden dat fietsen plezierig is en gezond en dat je met de fiets snel op je bestemming kunt komen zonder file-ergernissen of parkeerproblemen. Al fietsend ben je goed bezig! Het stimuleren van het fietsgebruik vergt de gerichte benadering van doelgroepen, zoals jongeren, gezinnen, ouderen, werkenden (woon-werk-verkeer).

De signatuur van Houten als fietsstad kan verbeterd worden door alles wat er ondernomen wordt ten faveure van de fiets en het fietsen te linken aan één logo en één slogan, bijvoorbeeld 'Houten Fiets!' Dat is net zo goed van toepassing op de nieuw gerealiseerde fietsstraat of snelfietsroute als op de fietstocht langs monumenten of bijzondere bomen.



Voorbeeld logo.

De Werkconferentie opperde een 'coördinator fiets' of 'wethouder fiets' en een 'task-force-fiets'. Het is van belang dat ook aan VVN, de ouderenbonden, vertegenwoordigers van ouders en scholen, vanuit het bedrijfsleven, in een taskforce vertegenwoordigd zijn.

### Monument

Houten kan veel meer dan tot nu toe in het teken staan van de fiets. Er is bijvoorbeeld nog geen fietsmonument en geen fietsindustrie, geen fietsmuseum, geen fietscafé of iets dergelijks.

### Kennis

Een ander aspect van de Fietscultuur is de voorbeeldfunctie van Houten. In de eerste plaats is er de unieke infrastructuur. Maar Houten heeft ook een uniek wegwijsstelsel voor fietsers: 'Fietsnet Houten'. Dit zogenaamde metrosysteem is al geëxporteerd naar Nieuwegein en Kampen. In 2015 ontwikkelde SOAB (*onderzoek- en adviesbureau* [www.soab.nl](http://www.soab.nl)) in opdracht van de gemeente en in samenwerking met Fietzersbond Houten, een E-bikescan. Houten daarmee de eerste 'E-bikestad' van Nederland worden. Eén van de innovatieve voorstellen van de Werkconferentie is het ontwikkelen van een '*Fietseffectrapportage*', analoog aan de bestaande milieueffectrapportage. Daarmee kunnen allerlei maatregelen beoordeeld worden op het effect op het fietsgebruik. Ook daarmee kan Houten zich profiteren als kennisgemeente voor de fiets!

### Planning

Fietzersbond Houten maakt afspraken met de gemeente over de Agenda Fiets 2025.

# Fietsontsluiting Horecavoorziening Nieuw-Wulven

door Johan Jol

*In het bos Nieuw-Wulven komt in de buurt van het huidige Speelbos een horecavoorziening. Vanuit de Rondweg kun je straks met de auto met een directe uitprikkert naar/van het parkeerterrein van de horeca rijden. Maar hoe is de bereikbaarheid met de fiets het geregeld? Gaan er conflicterende belangen spelen? De Fietzersbond Houten is alert!*

De Provincie wil de recreatieve functie van het Nieuw-Wulven versterken, mede ter ontlasting van Landgoed Amelisweerd. Een belangrijk project dat nu wordt voorbereid door de Stichting Natuurlijke Recreatie (SNR) en Staatsbosbeheer is de ontwikkeling van een horecavoorziening bij het Speelbos en het vergroten van de bereikbaarheid daarvan. Gedacht wordt aan een directe aansluiting voor auto's met de Rondweg via een aparte uitprikkert ergens tussen de Velden en de Weiden. De vraag is nu wat dit voor gevolgen heeft voor de fietsers, die toch met wandelaars de primaire doelgroep van dit natuurgebied zijn. De ontwikkelaars hebben gedacht aan een fietsbrug over de Rondweg, maar dat is duur en logistiek niet handig. De brug zou midden in een woonwijk komen. Een ander aandachtspunt is dat de uitprikkert niet gaat conflicteren met het huidige fietspad langs de Rondweg, het Wulverbroekpad.

Fietzersbond Houten (FBH) heeft, ingeseind door de Milieuwerkgroep Houten, contact opgenomen met de gemeente Houten om deze problematiek te bespreken. Het bleek dat er al contact met de Provincie was geweest waarin de gemeente al een aantal randvoorwaarden had gesteld, zoals:

- Geen uitprikkert tegenover een in-prikkert (kans dat fietsers en voetgangers daar gaan oversteken)
- Geen budget voor fietsbrug/tunnel
- Zoveel mogelijk gebruik maken van bestaande fietsverbindingen (resp. vanuit Binnenweg en Spoorhaag)
- Geen gevaarlijke kruising met het Wulverbroekpad

In een gesprek tussen FBH en de gemeente op 6 maart jl. zijn de volgende (voorlopige) conclusies getrokken:

- Er komt in beginsel geen aparte fietstunnel of fietsbrug naar de nieuwe horecavoorziening. Dit heeft er mee te maken dat deze brug ergens midden in de woonwijk Velden zou aanlanden en moeilijk in een fietsnetwerk is in te passen;
- Bezien zal worden of er vanaf het Fectiopad vanaf de Spoorhaagkant een fietsafslag kan worden ontwikkeld (over een bestaand graspad) dat direct naar het Speelbos leidt. Dit zou een aanzienlijke verkorting van de fietsafstand betekenen
- Het Wulverbroekpad vanaf de Binnenweg blijft de belangrijkste toeleiding vanaf de oostelijke kant en zal de toekomstige uitprikkert niet kruisen.

Afgesproken is dat FBH bij de verdere ontwikkeling betrokken blijft.

## Agenda

- 13 - 16 jun 2017  
[Velo-city 2017 conferentie](#)  
Arnhem-Nijmegen
- 2 september Activiteitenmarkt Houten
- 7 oktober Fietsverlichtingsactie.



**Al 25 jaar hèt adres voor:**

**kantoorartikelen**

\*

**digitale print- en kopieerservice**

\*

**teken- en schildermaterialen**

\*

**uitgebreide collectie:  
luxe schrijfwaren,  
wenskaarten en kado's**

**Winkelcentrum Het Rond Houten**

**Spoorhaag 103 - 3995 ED Houten  
030-6378615 - [info@hoenson.nl](mailto:info@hoenson.nl)  
[www.hoenson.nl](http://www.hoenson.nl)**

Deze uitgave van Stap Op  
is mede mogelijk  
gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier  
voor deze Stap Op  
is FSC gecertificeerd.

## Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

## Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- JanPeter Westein
- Johan Jol
- Doesjka Hoogewoud

## Website Fietsersbond Houten:

<https://houten.fietsersbond.nl>

## Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie de Engelsman (bestuurslid)
- Doesjka Hoogewoud (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid infrastructuur)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

## Adres

Fietsersbond  
Afdeling Houten  
Chamavenpoort 8  
3991 JV Houten  
[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)



KRAAN TWEEWIELERS in Transferium Houten

## **Fietsreparaties** **Fietsverkoop, nieuw en gebruikt** **Fietsverhuur**

Stationsplein-Noord 10  
Woerden, Tel. 0348 - 422 433

Onderdoor 80  
Houten, Tel. 030 - 63 428 57

[www.kraantweewielers.com](http://www.kraantweewielers.com)

[info@kraantweewielers.com](mailto:info@kraantweewielers.com)