



# Chris FIETSEN

Lange Schaft 5 D - 3991 AP Houten - 030 6390469

Spoorhaag 142 - 3995 EA Houten - 030 6342610

Mob. 06 26160515

[www.chrisfietsen.nl](http://www.chrisfietsen.nl) - [info@chrisfietsen.nl](mailto:info@chrisfietsen.nl)

K.v.K. nr. 30184428

Rabobank nr. 3798.81.527

Biznerbank nr. 3782.30.514

B.T.W.nr. NL 820560868 B01

Openingsstijden:

Maandag t/m Vrijdag

09.00 uur tot 18.00 uur

Zaterdag tot 17.00 uur

Spoorhaag Koopavond

**REPARATIE – ONDERHOUD – VERKOOP**



▶ TER INLEIDING; VAN DE  
VOORZITTER:.....2



▶ FIETSBELEID  
LOKALE POLITIEK.....3



▶ RUBRIEK: IN GESPREK MET:  
WETHOUDER KEES VAN  
DALEN.....5

Oktober  
2010

Nr. 8 | Jaar 3

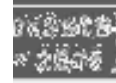
## Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Bijeenkomst buurafdelingen



Fietstransferium



Beusichemseweg



Activiteitenmarkt



## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.

## 't is weer voorbij die mooie zomer...

De evergreen uit 1970 van Gerard Cox past niet zo bij deze zomer: er waren weliswaar mooie dagen, maar voor fiets- en kampeerliefhebbers was het ook afzien.

Toch zijn we vol energie aan het najaar begonnen. Er is veel gebeurd sinds het verschijnen van de vorige Stap Op.

Eind april waren we bij het werkatelier 'Ontwikkelingsbeelden Eiland van Schalkwijk' (Zie [www.houten.nl/projecten](http://www.houten.nl/projecten)).

We stonden 9 mei bij de GIRO met een infokraam.

In juli hebben drie bestuursleden met de nieuwe wethouder (Van Dalen) gesproken over o.a. het functioneren van het Verkeersberaad (periodiek overleg van de gemeente met belangenorganisaties), over ons plan voor verbetering van de bewegwijzering en fietsroutekaart van Houten en

over de inzet van Fietsersbond vrijwilligers bij het rondleiden van (buitenlandse) groepen.

Het vervolgoverleg met de wethouder is in oktober. De gemeente ziet in de FB een serieuze overlegpartner en betreft ons steeds eerder bij plannen met de infrastructuur.

Op 11 september waren we present op de activiteitentmarkt.

We hebben 2 workshops fietsreparatie georganiseerd. We hebben kortgeleden met de gemeente Utrecht gesproken over een veilige fietsroute langs station Lunetten.

Binnenkort organiseren wij voor het eerst een fietsverlichtingsactie, samen met de afdeling Utrecht en in november doen we dit nog eens samen met de politie, de gemeente en VVN. Kortom we hebben er zin in!

## Agenda

**Fietsverlichtingsactie** (9-10-2010)

**Fietsreparatieworkshop 1** (26-10-2010)

**Fietsreparatieworkshop 2** (23-11-2010)



## Colofon

De "Stap op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 200 exemplaren.

### Redactie

De redactie Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Cor van Angelen
- Jan Krijger
- Agnes Otten
- Harry van Straalen
- JanPeter Westein
- Dineke Becker

### Website Fietsersbond Houten

[www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

### Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Ruut van Rossen (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- Dineke Becker (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- Johan Jol (bestuurslid)

### Adres

Fietsersbond Afdeling Houten  
Hamsterakker 2  
3994 GD Houten  
[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)

Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson en Chris Fietsen (zie volgende pagina). Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

## Fietsvakantie: geen dag hetzelfde

door JanPeter Westein

*‘Het gevoel van vrijheid overheerst’, zegt Agnes Otten, bestuurslid van de Fietzersbond afdeling Houten. In augustus van dit jaar fietste ze van Maastricht naar Nevers in Frankrijk, een afstand van 700 km. ‘Je waant je in een andere wereld. Geen dag is hetzelfde. Ik vond het jammer dat ik er was’.*

### Je wilde iets vertellen over je fietsvakantie, waarom?

Agnes: het was zo’n mooie ervaring, dat gun ik anderen ook. Het is het gevoel van vrijheid en dat je op eigen kracht zo’n grote afstand kan afleggen. Je hoeft je niet aan te passen, je bepaalt alles zelf. Geen dag was hetzelfde, iedere dag diende zich iets verrassends en onverwachts aan. Volgens mij komt dat omdat je je niet met de bestemming bezighoudt, maar met de reis ernaar toe. Daarnaast zie je de omgeving veranderen van heuvels in de Ardennen naar het Franse landschap met eerst veelal graanvelden en dan wijngaarden. Je voelt je gezond en je kunt er lekker bij eten. De fietspaden in Nederland ben ik wel gaan waarderen. Alleen bij het Canal du Nivernais had ik een mooi vlak fietspad.



### Hoe kwam je er zo toe?

Agnes: Ik moest voor een bruiloft naar Nevers. Ik had al een tijd lang het idee om in het buitenland te gaan fietsen. Dit was een mooie aanleiding. Maastricht Nevers is 700 km en ik wilde dat in 7 dagen doen. De Ardennen waren pittig, niettemin heb ik maar één keer moeten lopen nabij Spa. Wat ik merk is dat ik nu veel makkelijker de fiets neem, ook voor verder weg. Iedere gemiddelde fietser kan het. Dus doe het!

### Had je je uitgebreid voorbereid?

Agnes: Mijn fiets had ik laten opknappen, en ik had een routebeschrijving naar Nevers gekocht bij fietsvakantiewinkel.nl. Achterin het boekje zijn ook slaapadressen opgenomen. De gîtes zijn het leukste. Één keer heb ik geslapen in een onderkomen voor pelgrims op weg naar Santiago de Compostella. Volgend jaar ga ik weer ga fietsen. Dan bereid ik me nog beter voor, onder meer door het volgen van de fietsreparatiecursus.

## Programma nieuw college weinig aandacht voor fietsen?

door JanPeter Westein

In het kader van de **gemeenteraadsverkiezingen** vergeleek de Fietzersbond Houten (FBH) de Houtense verkiezingsprogramma’s met de belangrijkste 4 thema’s van de Fietzersbond. Hieronder de vergelijking van het programma van het nieuwe College van Burgemeester en Wethouders met onze thema’s. De eerste indruk: fietsen in Houten en het buitengebied komt er bekaaid af. Maar het is een programma op hoofdlijnen en vermeldt: Herijking actieprogramma "Houten demarreert"! Elders in deze StapOp zegt Wethouder Van Dalen dat "Houten demarreert" zal worden *‘voortgezet en opgefrist’* FBH houdt u op de hoogte. Op [www.fietzersbond.nl/houten](http://www.fietzersbond.nl/houten) volgt de vergelijking met de verkiezingsprogramma’s van de collegepartijen.

Vergelijking Thema’s Fietzersbond met Collegeprogramma 2010 - 2014	
Thema’s Fietzersbond	Collegeprogramma 2010 - 2014
1. De gemeente moet het fietsen naar omliggende gemeentes aantrekkelijker en veiliger maken door het grondig terugdringen van sluipverkeer en/of het aanleggen van vrijliggende fietspaden.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realisatie van fietsverbindingen in het gebied tussen Bunnik, Odijk en Houten als gevolg van Salto-beleid.</li></ul>
2. Op belangrijke locaties zoals winkels, scholen en sportvelden moet de gemeente voldoende goede fietsparkeergelegenheid aanleggen.	<ul style="list-style-type: none"><li>• De bewaakte fietsstallingen bij de stations.</li></ul>
3. De gemeente moet de kwaliteit van het fietspadennet binnen de rondweg van Houten handhaven en verder verbeteren.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Herijking actieprogramma "Houten demarreert".</li><li>• Extra fietsbrug/tunnel over of onder de Rondweg.</li></ul>
4. De gemeente moet de toename van het fietsgebruik op korte afstanden stimuleren door te kiezen vóór de fiets en het autoverkeer te ontmoedigen. (betaald parkeren auto uitbreiden, minder parkeerplekken auto, stimuleren op fiets naar school te gaan/brengen)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Herijking actieprogramma "Houten demarreert".</li></ul>

## Projecten

Door Harry van Straalen en Dineke Becker

### Stand van zaken Beusichemseweg (2)

In de vorige Stap Op heeft u kunnen lezen over de plannen en projectaanpak van het fietspad langs de Beusichemseweg. Sinds december 2009 is het echter stil geworden. We hebben de projectleider van de gemeente onlangs gevraagd naar de vorderingen. Er is verder gesproken met grondeigenaren en het ontwerp is enigszins aangepast.

Helaas ziet het financiële plaatje er niet goed uit: zowel de BRU (Bestuur Regio Utrecht) als het Kromme Rijn project hebben de aanvraag voor subsidie afgewezen. Vóór eind van dit jaar komt er duidelijkheid.



### Fietsen langs station Lunetten

Er was zo'n mooie fietsroute langs station Lunetten, zonder vervelende en gevaarlijke oversteekpunten. Door de spoorverdubbeling en een nieuwe lange tunnel onder station Lunetten door is daar helaas geen plaats meer voor. Daarom was er onlangs overleg over een aantal mogelijkheden voor een nieuwe route.

Veel fietsers uit Houten gebruiken de route. Een reden voor gemeente Utrecht om de Fietsersbond Houten samen met de Fietsersbond Utrecht uit te nodigen voor dat overleg.

Er zijn verschillende varianten mogelijk en zoals gebruikelijk spelen er allerlei zaken mee, zoals kosten, ruimte, veiligheid en gemak.

Eén variant viel al direct af vanwege de vele kruisingen en problemen met geparkeerde auto's. De gemeente heeft nu een variant voorgesteld, waar FB Houten wel akkoord mee kan gaan: een tweerichtingen-fietspad aan de oostzijde van de Brennerbaan. Deze oplossing past in de betreffende ruimte en het verloop van de wegen. Bovendien is hij niet duur.

Er ontstaan wel twee kruisingen, maar niet met de drukke Brennerbaan. Een bijkomend groot voordeel van deze variant is dat hij vrijwel direct kan worden aangelegd.

FB Houten wil er wel op toezien dat de situatie bij de kruisingen goed wordt geregeld, zodat fietsers voorrang hebben.

## Fietstransferium Houten is landelijk voorbeeld

door Cor van Angelen

*De laatste ontwikkelingen rond het fietstransferium*

### Op naar 15 december

Tussen de twee tijdelijke doorgangen onder het spoor is de nieuwe ruimte voor het stallen van fietsen zichtbaar. In het noordelijke gedeelte is al een goede indruk te krijgen hoe het zal worden: de perfecte plaats om te stallen onderaan de trap naar het perron. De stoptreinen zullen op de binnensporen gaan rijden. Het Onderdoor is ook al een stuk fraaier zonder al die fietsen daar, ondanks dat er nu zand en puin ligt. Nog maar een paar maanden, en het transferium wordt geopend, op 15 december is het zover.

### Voldoende ruimte

De Fietsersbond heeft regelmatig de fietsen bij het Onderdoor geteld en de afgelopen jaren enorm gepleit voor voldoende plekken en rekken. We denken nog met gemengde gevoelens terug aan de tijd dat er slechts onder twee sporen ruimte voor de stalling zou komen. Overal in het land is bij stations te weinig ruimte om de fiets goed te stallen. Het mag niet zo zijn dat Fietsstad Houten bij opening al direct een tekort zou hebben.

De Gemeente heeft recent een onderzoek laten verrichten en wij hebben opnieuw geteld. Tot het voorlaatste overleg zat er een behoorlijk gat tussen de cijfers van de



Gemeente en de Fietsersbond. Maar het gat is gedicht! Uit ons onderzoek blijkt dat er 3400 plaatsen nodig zijn en de Gemeente gaat nu voor 3500. Er blijft dan nog ruimte voor ruim 500 plaatsen. Niet alles wordt nu direct in twee lagen uitgevoerd. Er is dus bijstelling mogelijk als men besluit niet meer met de auto maar met fiets naar het station te gaan, of fiet-send in plaats van lopend.

### Landelijk voorbeeld

Schade, diefstal, ruimtegebrek en zoeken naar een goede plek in een rommelige omgeving behoort straks tot het verleden. Wij gaan er nog steeds vanuit dat de stalling bewaakt en gratis zal zijn om goed gedrag te stimuleren en te ondersteunen.

Houten zal weer een uitstekend landelijk voorbeeld hebben voor aantrekkelijke mobiliteit en van goed fietsbeleid.

## Fietsersbond Houten op jaarlijkse Activiteitenmarkt

door Jan Krijger

*De Fietsersbond afdeling Houten stelt het fietsparkeren aan de orde op de activiteitenmarkt.*

Met het mooie weer bezochten veel mensen daar de ruim 100 kramen van Wie Kent Houten. De stand van FBH werd redelijk druk bezocht. Als hoofdthema was gekozen voor 'Fietsparkeren in Houten', één van de speerpunten dit jaar. Een actueel onderwerp in Houten, waar bezoekers aan de FB kraam snel en uit eigen ervaring iets over konden zeggen. FBH liet een aantal goed-goed en goed-fout foto's van fietsparkeersituaties in Houten aan bezoekers van de kraam zien, dit leverde stof tot discussie. Daarnaast werden er foto's met verschillende soorten fietsrekken getoond.

FBH is voornemens zich te verdiepen in het fietsbeleid van winkeliers en de winkeliersvereniging in Houten. De tips en opmerkingen van de kraambezoekers over het fietsparkeren in de Fietsstad kunnen daarbij goed van pas komen.



Andere bekende thema's die met bezoekers van de kraam werden aangehaald waren onder andere:

- ruime, comfortabele en goed verlichte fietspaden
- betere en veilige verbindingen in het buitengebied
- goede, snelle en korte fietsverbindingen, ook in Houten Zuid
- goede bewegwijzering langs fietsroutes

Op deze dag heeft de FBH maar liefst 3 nieuwe leden mogen verwelkomen.

De stand werd bemenst door bestuursleden en de actieve leden: Cor van Angelen, Ben Hermans, Aleid Groothoff, Herman Walthaus, Peter Vollebregt en Carolien van Sprang. Allen, namens Fietsersbond Houten, hartelijk dank daarvoor!



## Wethouder blij met kritische Fietsersbond Houten

door JanPeter Westein

*'De gemeente Houten heeft fietsbeleid hoog op de agenda staan', aldus wethouder Van Dalen. Het fietsbeleidsplan Houten Demarreert wordt voortgezet en opgefrist. De kritische betrokkenheid van de Fietsersbond afdeling Houten stelt hij op prijs.*

Een vertegenwoordiging van het bestuur van de afdeling Houten (FBH), Harry van Straalen, Jan Krijger en Johan Jol, had op 7 juni een gesprek met wethouder Kees van Dalen. Van Dalen, wethouder sinds 27 april, heeft onder meer Ruimtelijke Ordening en Verkeer en Vervoer in zijn portefeuille. Na een kritische beschouwing van de verkiezingsprogramma's was FBH benieuwd naar de voornemens van het nieuw college. In dit eerste gesprek benadrukte Van Dalen dat hij goede contacten met de Fietsersbond zeer op prijs stelt. Van Dalen: 'Ik hecht belang aan vroegtijdige participatie van de FBH bij de beleidsplannen waarbij fietsersbelangen een rol spelen'.

### Cultuuromslag

FBH wees erop dat de leefbaarheid van Houten zeer gediend is met een verdere bevordering van het fietsverkeer en de ontmoediging van het autoverkeer. 'Ik onderschrijf dit van harte', aldus Van Dalen, 'met beleidstrategieën als Houten Demarreert zal dit verder tot uitdrukking moeten komen. De kritische support van de Fietsersbond is hierbij zeker nodig. Het gaat uiteindelijk ook om een soort cultuuromslag.'



### Buiten de Rondweg

Van Dalen stelde dat het College het concept 'Houten Fietsstad' wil door trekken naar het gebied buiten de rondweg. FBH wees op de noodzaak van verbetering van de fietspaden in het buitengebied waaronder de fietsroutes naar Utrecht. FBH wil graag in de planvorming participeren.

In oktober volgt een tweede gesprek tussen de wethouder en FBH.

## Aankondiging Fietsreparatieworkshops

'Ontdek de fietsenmaker in uzelf'

door Agnes Otten

De Fietsersbond afdeling Houten organiseert, dit najaar, samen met fietsenmaker Chris Fietsen, twee fietsreparatieworkshops.

### Belangrijk! U dient uw eigen fiets mee te brengen!!

Uw fiets zelf winterklaar maken en de kneepjes van het vak ontdekken. Ook in u schuilt er een handige fietsenmaker.

Er zijn 2 data. Je kan kiezen voor één of twee workshops.

Wat kunt u verwachten?

#### Dinsdagavond 26 oktober

- afstellen remmen
- afstellen derailleur en banden
- velgen, fietsverlichting
- noodzakelijk onderhoud

#### Dinsdagavond 23 november

- afstellen stuur
- afstellen zadel en pedalen
- fietsverlichting
- noodzakelijk onderhoud

Geef u op bij [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl). Niet-leden betalen €15 per workshop en leden betalen slechts €5 per workshop.

Het is mogelijk voorafgaand aan de workshop lid te worden van de Fietsersbond. U heeft dan onmiddellijk profijt van uw lidmaatschap.

De fietsworkshops worden gegeven aan de Lange Schaft 5D in Houten. Tijdstip: 19.30 uur – 22.00 uur  
De workshops gaan door bij een ten minste 5 deelnemers per avond.



*Een week voor de workshop ontvangt u het programma en een bevestiging van deelname per emailbericht.*

---

### Fietstaxichauffeurs gevraagd

Misschien heeft u wel eens de fietstaxi in Houten zien rijden, en gedacht: 'Dat heb ik altijd al willen doen!' Wel, dat kan. Het is mogelijk om de fietstaxi voor een dag(deel) te huren bij U-stal. U kunt de taxi gebruiken om vrienden en bekenden in rond te rijden; of u kunt proberen betalende klanten te vervoeren (enige conditie en stratenkennis van Houten is vereist). Nadere informatie is te verkrijgen via Fietsersbond Houten ([houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)) of via U-Stal (contact Hen Vork, 030-6342857)

---

## Burgemeentenbijeenkomst, 15 mei 2010

door Agnes Otten

Op initiatief van afdeling Houten is een bijeenkomst georganiseerd met de omliggende Fietsersbond afdelingen de Bilt, Nieuwegein, Utrechtse Heuvelrug, Utrecht en Zeist.

In 2009 ontstond bij het bestuur van FB Houten het idee om een bijeenkomst met buurafdelingen te organiseren. Doelen van deze bijeenkomst waren informatie-uitwisseling en bekijken of we activiteiten samen kunnen doen. Tevens zouden we elkaar kunnen inspireren om de fietsersbondactiviteiten, makkelijke en moeilijke, met veel plezier op te blijven pakken. Je kunt leren van geslaagde projecten of acties bij de buurafdelingen en zien dat je niet op een eiland zit in je eigen gemeente.

Uitgenodigd waren de afdelingen uit Zeist, de Bilt, Utrechtse Heuvelrug, Nieuwegein en Utrecht.

Na een kennismakingsronde hield iedere afdeling een presentatie over de lopende projecten, knelpunten en successen. De meeste bestuursleden waren uiteraard op de fiets gekomen en de lunch, die volgde, smaakte daarom erg goed. Na de presentaties hebben we gezamenlijk een route door Fietsstad Houten gefietst met een afsluitende borrel.

Het was een gezellige, nuttige en inspirerende bijeenkomst waar een

aantal gezamenlijke actiepunten uit voortgekomen zijn. Er zijn gebieden die gemeentegrenzen overschrijden en waarbij samenwerking zinvol is. Zo zullen FB Nieuwegein, Utrecht en Houten samenwerken bij de aanpak van het Liesboschterrein. Tevens buigen FB Nieuwegein en Houten zich over de brug bij de Plofsluis. We houden elkaar ook op de hoogte van wat er in ieders regio gebeurt door afdelingsbladen uit te wisselen. En we blijven uitwisselen hoe je binnen de gemeente de fiets op de politieke agenda kunt plaatsen. We weten elkaar nu te vinden en de burenbijeenkomsten zullen wegens succes worden voortgezet. Afdeling Nieuwegein zal ons volgende keer ontvangen.

