



# Chris FIETSEN

Lange Schaft 5 D - 3991 AP Houten - 030 6390469

Spoorhaag 142 - 3995 EA Houten - 030 6342610

Mob. 06 26160515

[www.chrisfietsen.nl](http://www.chrisfietsen.nl) - [info@chrisfietsen.nl](mailto:info@chrisfietsen.nl)

K.v.K. nr. 30184428

Rabobank nr. 3798.81.527

Biznerbank nr. 3782.30.514

B.T.W.nr. NL 820560868 B01

Openingsstijden:

Maandag t/m Vrijdag

09.00 uur tot 18.00 uur

Zaterdag tot 17.00 uur

Spoorhaag Koopavond

**REPARATIE – ONDERHOUD – VERKOOP**



▶ TER INLEIDING; VAN DE  
VOORZITTER: ..... 2



▶ FIETSBELEID  
PARKEERKLIMAAT HOUTEN  
..... 7



▶ RUBRIEK: GEKKE PLEKKEN.  
CYPRES/HEIN SCHRIEKEN  
..... 9

November 2010

Nr. 9

Jaar 3

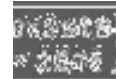
## Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:

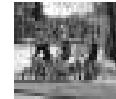


Plofsluis/ Rondobrug



Nieuwe snelfietsroutes

*Uithof en Maarsse*



Wethouder vraagt FB Houten

*om creatieve ideeën*



Fietsverlichtingsacties



## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

## Kansen en bedreigingen

De infrastructuur in onze regio staat momenteel volop in de belangstelling, zowel in positieve als in negatieve zin.

Eerst het goede nieuws.

- Het ministerie van Infrastructuur & Milieu gaat het fietsgebruik op woon-werkverbindingen Houten - De Uithof - Bilthoven en Houten - Nieuwegein - Utrecht West stimuleren. Het gaat om het sneller en comfortabeler maken van bestaande fietsroutes door het wegnemen van obstakels, verbeteren van asfalt, goede bewegwijzering en verlichting en indien nodig, het aanbrengen van fietsbruggen en tunnels.

- In het kader van het Linieproject wordt een nieuwe fietsverbinding Houten – Nieuwegein aangelegd, met een nieuwe brug bij de Plofsluis

Maar er zijn ook bedreigingen van het fietsplezier...

- Het Saltoproject De Provincie Utrecht heeft haar voorkeur uitgesproken voor de nieuwe aansluiting van Houten op de A12 via het Rijsbruggerwegtracé. Dit betekent een forse aanslag op het landelijk gebied tussen Houten en Bunnik en gaat ten koste van de rust in bos Nieuw Wulven. Onze afdeling heeft samen met de Milieu Werkgroep Houten protest aangetekend.

- Op 3 december kwam nog een vervelende surprise. De A27 ten oosten van Utrecht en de knooppunten Lunetten en Rijnsweert wordt fors uitgebreid en de A12 krijgt in beide richtingen een extra rijstrook. Dit komt de natuur en met name de luchtkwaliteit niet ten goede, terwijl de regio Utrecht staat al hoog op de lijst van Europese regio's met slechte luchtkwaliteit.

Als nu eens nóg meer mensen naar hun werk zouden fietsen...

Harry van Straalen,  
voorzitter

## Agenda

**17 jan 2011:** Algemene Ledenvergadering (aanvang 20u00, Halthuis, het Kant, Houten)

**26, 27 febr 2011:** Fiets- en Wandelbeurs (RAI, Amsterdam)  
[www.fietsenwandelbeurs.nl](http://www.fietsenwandelbeurs.nl)



Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson en Chris Fietsen (zie volgende pagina). Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

## Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 200 exemplaren.

### Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Johan Jol
- Agnes Otten
- Cor van Angelen
- Dick Veldkamp
- Harry van Straalen
- JanPeter Westein

### Website Fietsersbond Houten

[www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

### Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Ruut van Rossen (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- Dineke Becker (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- Johan Jol (bestuurslid)

### Adres

Fietsersbond Afdeling Houten  
Hamsterakker 2  
3994 GD Houten  
[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)

## **Vooraankondiging ledenvergadering 2011**

door Harry van Straalen

*Wethouder Kees van Dalen en Bicycle Ambassador spreken op algemene ledenvergadering op maandagavond 17 januari 2011.*

### **Uitnodiging**

Het bestuur van de Fietsersbond afdeling Houten nodigt u van harte uit voor onze jaarlijkse ledenvergadering op maandag 17 januari 2011, aanvang 20.00 uur in gebouw Markant (Haltnahuis) aan het Kant.

In het korte officiële deel voor de pauze doet het bestuur verslag van de activiteiten en financiën 2010. De leden kiezen een nieuw bestuur en de plannen voor 2011 worden besproken.

Na de pauze hebben we twee bijzondere gasten.

### **Dilemma's**

Wethouder Kees van Dalen kijkt terug en vooruit naar de activiteiten van de gemeente op fietsgebied. Dilemma's die aan de orde komen gaan over het gebruik van fietspaden, ontwikkelingen in het buitengebied en in het beheer van de openbare ruimte. In het komende jaar zullen op allerlei gebied besluiten genomen moeten worden waarin de Fietsersbond, een belangrijke rol kan spelen.

### **Ambassador**

Sinds enige tijd heeft de gemeentelijk beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer, Herbert Tiemens, de titel "International Bicycle Ambassador" voor het Nederlandse kenniscentrum voor de fiets, het Fietsberaad.

Deze eretitel geeft aan dat je regelmatig buitenlandse gasten over de vloer krijgt die interesse hebben in het Nederlandse fietsbeleid.

Herbert zal vertellen over zijn ambassadeurschap en zijn ervaringen in het buitenland.

Leuk en leerzaam, omdat het ons Nederlanders wat kan leren over hoe in andere landen over de fiets wordt gedacht.

Hierna hebben we nog een gezellige samenzijn met een hapje en een drankje.

We hopen dat jullie in grote getale komen, zet de datum vast in je agenda!

## **Plofsluis/ Rondobrug**

door Cor van Angelen

In 2013 komt er bij de Plofsluis een brug tussen Houten en Nieuwegein. Deze verbinding is 30 jaar geleden bij het verbreden van het Amsterdam-Rijn (AR)kanaal komen te vervallen. Vooral voor fietsers is het AR-kanaal een grote barrière. Nieuwegein heeft inmiddels een paar varianten klaar om tegelijkertijd een aantal fietspaden, welke uitkomen bij de Plofsluis, aan te leggen en te verbeteren. De zogenaamde variant 12, via een noordelijke boog richting Nieuwegeinsebrug, lijkt het meest succesvol. De Fietsersbond van Nieuwegein en Houten hebben aangegeven vooral richting Nieuwegein Zuid ook enkele fietsroutes te verbeteren, onder andere een directe aansluiting op het Schipperspad in zuidelijke richting langs het Lekkanaal richting Beatrixsluis. Hier ligt op dit moment een verwaarloosde trap. De varianten zijn te bekijken via deze link:

[www.nieuwegein.nl/infotype/webpage/view.asp?objectID=15433](http://www.nieuwegein.nl/infotype/webpage/view.asp?objectID=15433)

Hoewel de overkant ook Nieuwegeins grondgebied is, is hiervoor nog geen oplossing hoe en waar de oprit(ten) gemaakt word(t)(en). Het is Houten die hier de beslissing mag nemen. Als de brug er ligt is het, vergeleken met de route langs de Utrechtse weg, een rustige fietsverbinding. Voor fietsers uit Utrecht (vanuit Lunetten via de Koppeldijk) zal het een prima route worden, tenminste als er een directe verbinding richting het zuiden gemaakt wordt, anders is de oude route veel korter.

De brug komt tussen Kasteel Heemstede en de Overeindseweg. Het is moeilijk te bepalen of de oprit vanaf de Heemstedse Kanaaldijk of vanaf de Overeindseweg gemaakt moet worden - of van beide kanten! De noord-zuid verbinding sluit het best aan bij de nieuw aan te leggen snelfietsroute, zie elders in deze stap op. Wanneer ook de fietsbrug over de Rondweg richting het Rondogebied er ligt, dan ontbreekt in het verlengde daarvan een fietsbrug of tunnel die de A27 kruist. Deze fietsbrug ligt in de planning vanwege herstel van de historische weg die naar kasteel Heemstede liep, maar zou deze fietsbrug er echt komen dan is een verbinding via de Overeindseweg richting Nieuwegein heel aantrekkelijk. Vanuit Houten Zuid moet nog een slimme oplossing bedacht worden om de nieuwe brug goed te kunnen bereiken. Er zijn zo'n 5000 mensen die in Houten werken en in Nieuwegein wonen of omgekeerd, die dagelijks met de auto deze afstand overbruggen. Deze nieuwe verbinding zal de afstand Houten – Nieuwegein gemiddeld met ruim 2 km verkorten. Daarnaast is deze verbinding veiliger en veel aangenamer. Voor "nieuwe" en "oude" fietsers kan het dus een prima route worden, met een duurzame overbrugging!

## Wethouder vraagt creatieve ideeën kleinschalige mobiliteit

door Johan Jol

*De Fietsersbond Houten (FB) heeft 8 oktober met wethouder Kees van Dalen gesproken. Van Dalen vroeg om creatieve voorstellen de mobiliteit en bereikbaarheid binnen en naar de woonwijken te vergroten.*

*Daarbij wordt gedacht aan alternatieven, zoals fietstaxi's en elektrische karretjes. Ouderen en kinderen kunnen hiervan profiteren.*

### Fietstaxi's

De wethouder vroeg of wij een rol wilden spelen in de exploitatie van de twee Velotaxi's.. Wij zien voor ons echter geen rol, maar erkennen het belang van fietstaxi's als alternatief vervoer.

### Golfkarretjes

De FBH heeft bezwaar tegen de inzet van golfkarretjes op de fietspaden bij het vervoer van kinderen naar en van school. De karretjes zijn te breed en de verkeersveiligheid kan in het gedrang komen. Van Dalen betreurde dit standpunt, hij vindt het een voorbeeld van alternatieve mobiliteit die goed zou passen in onze huidige infrastructuur.

### Scooters

De FBH stelde de overlast van scooters en brommers aan de orde die met grote snelheid over onze fietspaden rijden. De wethouder denkt aan het volledig weren van scooters van de fietspaden en tegelijkertijd het gedoseerd toestaan van andere kleinschalige vervoermiddelen. Van Dalen stelt het op prijs dat de FBH over deze uitruil wil meedenken.

### Hoofdfietsroutes

De gemeente gaat voorlopig, ons voorstel voor betere markering en bewegwijzering van de hoofdfietsroutes, niet uitvoeren. De FBH vindt dit jammer; het voorstel is op verzoek van de gemeente gedaan. De wethouder zal het intern nogmaals aankaarten. Wij bekijken of wij met de inzet van vrijwilligers de uitvoering kunnen bespoedigen.



Een volgend overleg zal begin 2011 plaatsvinden.

## Feedback Stap Op & Gekke plekken

door JanPeter Westein

### Feedback Stap Op

De redactie van de Stap Op hoort graag uw mening over

- de inhoud
- de vormgeving
- de frequentie van uitgeven van de Stap Op.

Stuur uw feedback aan de secretaris van de afdeling [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)

Zodat we weten hoe we de Stap Op kunnen verbeteren.



### Gekke plekken!

Je ziet ze in Houten en elders wonderlijke situaties voor fietsers. Hein Schrieken trof deze gekke plek tijdens een vakantie op Cyprus:



Een vrijliggend fietspad langs de boulevard gemarkeerd met witte betonnen bollen. De fietser moet echter bij iedere kruising of inrit verplicht stoppen.

De bestuurder van deze auto vond het fietspad een prima parkeerplaats.

### Nieuwe rubriek

Maar ze zijn er ook dichterbij huis, zelfs in fietsland Nederland.

Met deze foto starten we een nieuwe rubriek in de Stap Op: Gekke plekken!

In elke uitgave in 2011 hopen we een gekke plek te laten zien die u bent tegen gekomen op uw fietstochten. Mail uw bijdrage met foto naar [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)

De redactie kiest de gekste plek voor publicatie.



## Actie reparatie fietsverlichting groot succes

door Dick Veldkamp

*De reparatie van de fietsverlichting trok veel belangstelling.*

### Fietsverlichting reparatie op het Rond

Zaterdag 9 oktober repareerden vrijwilligers van de Fietsersbond fietsverlichting op Het Rond. Het bleek al direct dat Houtenaren de krant vorige week goed hadden gelezen: voordat de monteurs begonnen waren er al 30(!) wachtenden, en binnen de kortste keren moest zelfs enige tijd gestopt worden met het uitgeven van beurtnummers!

Gelukkig konden er nog twee extra monteurs worden opgetrommeld, zodat uiteindelijk met acht man de verlichting van ongeveer 100 fietsen in orde kon worden gemaakt.



### Actie Fietsverlichting Houten

Deze service van de Fietsersbond is onderdeel van de Houtense actie Fietsverlichting in oktober/november dit jaar, die georganiseerd wordt door Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond, in samenwerking met de politie, de gemeente en enkele lokale fietshandels. Begin november zal de politie controle-acties uitvoeren, en ook dan is er nog de mogelijkheid om uw verlichting te laten repareren. Half november/begin december is er een follow up controle, en dan is het wel ernst: als uw licht het dan niet doet krijgt u een vervelende boete. Neem geen risico: zorg dat uw verlichting werkt en dat u gezien wordt!



## Fietsreparatieworkshops succesvol!

door Agnes Otten

*'Ontdek de fietsenmaker in uzelf'*

De Fietsersbond in Houten promoot en stimuleert het (vaker) fietsen voor de boodschappen, naar het werk, om de kinderen van school te halen, op vakanties, etc.

Dan is het prettig als je zelf kleine reparaties en noodzakelijk onderhoud kunt uitvoeren. Daarom heeft de Fietsersbond afdeling Houten in samenwerking met fietsenmaker Chris Fietsen te Houten, vier fietsreparatieworkshops georganiseerd. Deze 4 avonden waren allen volgeboekt.

De eerste twee workshopavonden hadden als thema het 'winterklaar maken' van de fiets. De meegebrachte fietsen kwamen om de beurt aan de haken te hangen en Chris en Nico van 'Chris Fietsen' lieten deskundig en snel zien hoe je ketting, remmen en spaken moet afstellen, wil de fiets weer soepel lopen. Minstens vier paar ogen keken steeds op de handen van Chris en Nico, terwijl zij informatie gaven en op alle vragen antwoordden. Het gereedschap werd ook door de deelnemers ter hand genomen.

Enige uren, heel veel praktische informatie en enkele zwarte handen later, waren de fietsen klaar voor de winter en weten de deelnemers aan de workshop hoe je zo'n beurt moet geven.

Het eerste wat ik me had voorgenoemen om te kopen was een busje teflonspray voor mijn ketting, maar zelfs dat was niet nodig, want bij alle kennis die Chris en Nico die avond hebben gedeeld kreeg iedereen ook nog een verrassingstas mee naar huis met ... o.a. zo'n spray!



Wat de deelnemers er zelf van vonden? De uitspraak "Erg leuke avond met goede tips" vat de meningen goed samen. In 2011 gaan we weer fietsreparatieworkshops organiseren.

---

### Bakfiets te Huur

Vanaf maandag 3 januari 2011 biedt de Fietsersbond afdeling Houten de mogelijkheid een bakfiets te huren. De kosten per dag zijn: €7,50 voor leden en €10 voor niet-leden.

---

## Snelfietsroutes naar Uithof en Maarssen

door JanPeter Westein

*Zoals verwacht heeft de regering geld beschikbaar gesteld voor de aanleg (dan wel verbetering) van 20 interlokale fietsroutes in het kader van Fiets Filevrij. Voor Utrecht betreft het de routes Houten-Bunnik-Uithof-Bilthoven en Houten-Nieuwegein-Utrecht West-Maarssen. De routes komen tot stand via bestaande verbindingen die verbeterd en verbonden worden. De aanleg start volgend jaar en moet in 2013 afgerond zijn.*

### Bunnik en Plofsluis

De ene fietsroute van in totaal 11 km zal lopen van Houten via Bunnik, Utrecht/De Uithof tot in Bilthoven.

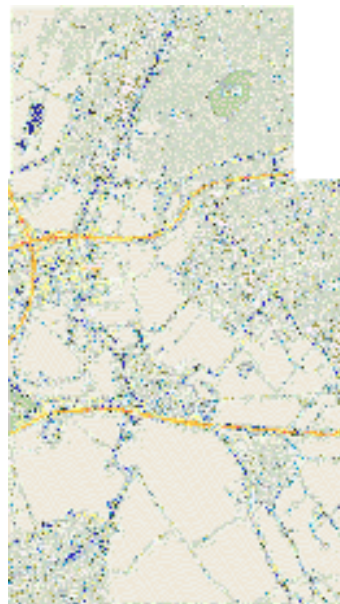
De andere snelfietsroute loopt van Houten via Nieuwegein en Utrecht-West tot Maarssen, in totaal 15 km. Deze laatste route sluit aan op de al eerder aangelegde snelle fietsroute naar Breukelen.

De nieuwe fietsverbindingen maken gebruik van bestaande deelroutes; op die manier kunnen met relatief beperkte middelen aantrekkelijke langeafstandsroutes worden aangelegd. Zo wordt er gebruik gemaakt van eerder voorgenomen fietsdoorsteken, zoals de Plofsluisbrug in Nieuwegein, de tunnel onder de aanlanding van de Spinozabrug in Utrecht en de verbeterde fietstunnel onder de N237 in De Bilt.

De verbeteringen bestaan uit een breed pakket aan maatregelen. Fietspaden worden verbreed, waar nu nog een tegelpad ligt wordt asfalt aangebracht en de fietser krijgt voorrang waar dat nodig is.

### Bereikbaarheid

De regio Utrecht kampt met bereikbaarheidsproblemen. Voor mensen die op minder dan 15 km afstand van hun werk wonen en dagelijks in de file staan, moet het aantrekkelijk gemaakt worden de fiets te pakken. Comfortabele, veilige en snelle fietspaden tussen woonwijken en werkgebieden moeten mensen verleiden de fiets te pakken.



Snelfietsroute: Houten – Bilthoven

## Fietsparkeerklimaat in Houten

door Agnes Otten

### Angst

Veel winkeliers denken dat hun inkomsten drastisch dalen als klanten niet meer in de buurt hun auto kunnen parkeren. Zij vermoeden dat vooral aan automobilisten geld te verdienen is en veel minder aan voetgangers, fietsers of ov-reizigers. Vooral gemeenten/politici zijn gevoelig voor dit argument en zijn huiverig voor maatregelen die de openbare ruimte, de sfeer en het winkelen bevorderen, maar wellicht automobilisten afschrikken.

Wat klopt er van die angst van winkeliers en wat is verstandig beleid van gemeenten?

### Onderzoek

Onderzoeken wijzen uit dat automobilisten weliswaar per bezoek meer besteden, maar dat andere bezoekers doordat ze vaker komen in feite evenveel besteden.

In Fietsstad Houten is de omzet per vierkante meter winkeloppervlakte duidelijk hoger dan elders en blijken Houtenaren vrijwel alle inkopen in Houten zelf te doen. Dat is opmerkelijk met Utrecht zo dichtbij. Het loont voor de op de lokale markt gerichte winkeliers om zich meer te richten op fietsers en voetgangers en minder op de automobilisten. Bijvoorbeeld door goede fietsparkeervoorzieningen bij winkels, een prettige autoarme winkelomgeving en diensten voor het thuisbezorgen van grote hoeveelheden of omvangrijke artikelen (bron: [www.kpvv.nl](http://www.kpvv.nl)).

### Parkeren

Autoparkeren bij winkels en winkelcentra blijft een heikel onderwerp. De gedachte is 'no parking, no business'. Dit blijkt onjuist, er is geen direct verband tussen parkeercapaciteit of parkeertarieven en omzet. Er is dan ook geen reden voor een gemeente om mee te betalen aan goedkope parkeergelegenheid bij winkelcentra (waarmee de kosten op alle burgers worden verhaald en niet op het winkelend publiek). Doelgericht parkeerbeleid blijkt een effectief instrument om de keuze van vervoer te beïnvloeden.

Gebrek aan mogelijkheden om de fiets veilig, gemakkelijk en ordelijk te parkeren remt het fietsgebruik.

Dat betekent dat er voor de gemeenten nog een opgave ligt, deels in samenwerking met de gebouweigenaren van belangrijke fietsbestemmingen. Fietsparkeren zal zich steeds meer moeten ontwikkelen tot een eigen vakgebied met eenzelfde professionele en planmatige aanpak als bijvoorbeeld autoparkeren.

### Inventarisatie fietsparkeerbeleid

De Fietsersbond afdeling Houten start begin 2011 een inventarisatie over de verschillen en de overeenkomsten van het fietsparkeerbeleid van winkeliers, winkeliersvereniging(en) en de gemeente Houten.