



# Chris FIETSEN

Lange Schaft 5 D - 3991 AP Houten - 030 6390469

Spoorhaag 142 - 3995 EA Houten - 030 6342610

Mob. 06 26160515

[www.chrisfietsen.nl](http://www.chrisfietsen.nl) - [info@chrisfietsen.nl](mailto:info@chrisfietsen.nl)

K.v.K. nr. 30184428

Rabobank nr. 3798.81.527

Biznerbank nr. 3782.30.514

B.T.W.nr. NL 820560868 B01

Openingsstijden:

Maandag t/m Vrijdag

09.00 uur tot 18.00 uur

Zaterdag tot 17.00 uur

Spoorhaag Koopavond

**REPARATIE – ONDERHOUD – VERKOOP**



▶ VAN DE VOORZITTER:  
FIETSERSBOND EN  
GEMEENTE.....2



▶ FIETSBELEID:  
FIETSPARKEREN BIJ  
WINKELS.....7



▶ GEMEENTENIEUWS:  
ONTWIKKELING BEREIKBAAR-  
HEIDSVISIE.....9

○ April 2011 | ○ Nr.10 | ○ Jaar 4

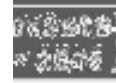
## Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Speerpunten 2011



Opgericht: afdeling Bunnik



Elektrische fietsen in Houten



Actie Scooteroverlast



## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.

## Fietsersbond Houten en de gemeente

Een belangrijke taak van de Fietsersbond is het kritisch volgen van het gemeentebestuur over (fiets)infrastructuur. Onze afdeling is op diverse manieren in gesprek met de gemeente. Een greep hieruit:

- We overleggen drie keer per jaar met de wethouder en we zijn vaste deelnemer in het Verkeersbeleid, een overleg van gemeente en belangenorganisaties over infra-zaken.

- We zitten met beleidsambtenaren van Openbare Werken om tafel over het onderwerp Fietsparkeren.

- We spreken mee bij de herinrichting van het Oude Dorp en de voorbereiding van het Verkeersveiligheidsplan 2011-2014.

- Een geheel ander project is het opstellen van de Bereikbaarheidsvisie. Maar liefst 18 organisaties zijn uitgenodigd om mee te denken over kwaliteit van mobiliteit.

- Natuurlijk heeft de gebiedsontwikkeling van het Eiland van Schalkwijk onze aandacht. Het gaat hier immers om recreatie voor fietsers, wandelaars en kanovaarders.

- Op verzoek denken we mee over de aanpak van scooteroverlast in Houten, een veelgehoorde klacht. Dit onderwerp hebben wij zelf tot speerpunt verheven.

In deze Stap Op leest u meer over een aantal van deze onderwerpen. Wij focussen echter niet alleen op de Houtense infrastructuur. Wij zijn of worden betrokken bij: A12 SALTO (Provincie), de Plofsluisbrug (gemeente Nieuwegein), de fietsroute langs station Lunetten (gemeente Utrecht) en toekomstige snelfietsroutes (B.R.U.). Kortom er is veel werk voor onze afdeling!

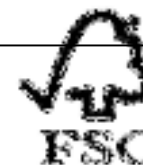
Harry van Straalen,  
voorzitter

## Agenda

21 mei Excursie FB naar Amsterdam  
11 juni Bezoek FB Houten aan FB Zuidplas  
18 juni Landelijke ledenraad in Utrecht



Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson en Chris Fietsen (zie volgende pagina). Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.



## Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 265 exemplaren.

## Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Jan Krijger
- Agnes Otten
- Harry van Straalen
- Johan Jol
- Ruut van Rossen
- JanPeter Westein
- Dineke Becker

## Website Fietsersbond Houten:

[www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

## Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Ruut van Rossen (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- Dineke Becker (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- Johan Jol (bestuurslid)

## Adres

Fietsersbond Afdeling Houten  
Hamsterakker 2  
3994 GD Houten  
[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)

Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

## Actie tegen scooteroverlast

door Harry van Straalen

*De gemeente wil paal en perk stellen aan hard rijdende scooters, door op een ludieke manier de jongeren normaal verkeersgedrag bij te brengen, te beginnen bij de koeriers die pizza's e.d. bezorgen.*

### Kringgesprek

Op 28 maart jl. vond een kringgesprek plaats, waarbij aanwezig:

- 2 wethouders
- 3 ambtenaren
- de politie
- Veilig Verkeer Nederland
- 1 jongerenwerker
- 4 cateringondernemers
- 3 koeriers

Namens de Fietsersbond Houten was ondergetekende aanwezig.

### Goede wil

Het was een positief overleg.

De ondernemers zijn van goede wil om de (verkeers)mentaliteit van hun bezorgers aan te pakken.

En ook om mee te doen met een proef met elektrische scooters, indien de gemeente meebetaalt.

### Ludieke actie

De gemeente wil met een ludieke actie de koeriers meekrijgen.

Hoe positief deze actie ook mag zijn, de Fietsersbond denkt bij scooteroverlast vooral aan het toenemend aantal scooters en de gevolgen voor de luchtkwaliteit (fijnstof), met name voor de fietsers en wandelaars.

Wij willen binnenkort door tellingen (nulmeting) het probleem in kaart brengen, want deze gegevens zijn er nog niet van Houten.

---

In de vorige Stap Op boden wij een bakfiets te huur aan.

Helaas was de advertentie niet volledig.

Daarom plaatsen wij hem nog een keer:

### BAKFIETS TE HUUR

Heeft u een leuk meubelstuk gekocht dat niet op de fiets vervoerd kan worden? Of wilt u iets naar het grof vuil brengen?

De Fietsersbond Houten biedt leden en niet-leden de mogelijkheid een bakfiets te huren. Kosten voor leden €7,50 en voor niet-leden €10 per dag. Mail naar [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl) voor het maken van een reservering.

## Bestuur kiest speerpunten

Door JanPeter Westein

*Het bestuur van de Fietsersbond afdeling Houten (FBH) kiest voor 2011 voor een aantal speerpunten. Voorzitter Harry van Straalen lanceerde de aanpak voor 2011 op de Afdelingsledenvergadering (ALV) op 17 januari jl.*

*De voorzitter: 'We hebben een hoge ambitie voor het komend jaar. Het is belangrijk dat we niet in de waan van de dag reageren op wat zich voordoet, maar vooral pro-actief aanpakken wat wij belangrijk vinden. Daarom hebben we speerpunten gekozen. Natuurlijk blijven we ook reageren op de plannen en activiteiten van gemeente en provincie.' De speerpunten vindt u hieronder.*

*Op de ALV hielden ook wethouder Kees van Dalen en fietsambassadeur Herbert Tiemens voordrachten. Kees van Dalen nodigde uit tot het bespreken van dilemma's. Voor een verslag: zie [www.fietsersbond.nl/houten/](http://www.fietsersbond.nl/houten/) : link 'verslag ALV'.*

### Speerpunten 2011

#### Fietsinfrastructuur

Hieronder verstaan we veilige kruisingen en prettig materiaal voor het wegdek, dus asfalt. Soms moeten fietspaden breder worden. In het buitengebied willen we vooral vrij liggende fietspaden.

#### Buitengebied en veiligheid

We denken aan serieuze concurrentie met de auto, bijvoorbeeld met een project als Fietsfilevrij. Goed kunnen doorfietsen moet vooral ook veilig zijn. Het buitengebied vraagt een structurele aanpak, soms samen met een aangrenzende gemeente.

#### Middengeleiders

Over de kwaliteit van de fietspaden in Houten valt niet zoveel te klagen. Een rare misser zijn de zo genaamde middengeleiders: de paaltjes en de betonblokken. Die zouden nodig zijn om auto's tegen te houden, maar paaltjes en blokken zijn gevaarlijke obstakels voor fietsers. Een andere oplossing vinden dus.

#### Fietsparkeren

De afdeling wil hier helemaal induiken, in overleg met bijvoorbeeld de winkeliers. Waar willen we dat fietsparkeren mogelijk is?

#### Bromfietsen

Vooraf bromfietsen geven overlast en gevaar door hun hoge tempo. Dat geldt eveneens voor snorfietsen -ook snorscooters genoemd- die harder rijden dan toegestaan. De FBH gaat dit aanpakken.

## Gemeentebeleid: bereikbaarheid voor iedereen

Door Jan Krijger

*Het college van B&W wil het thema 'Bereikbaarheid voor iedereen', als onderdeel van het beleidsprogramma Verkeer en Vervoer, nader uitwerken. Het eindresultaat moet resulteren in een integrale Bereikbaarheidsvisie voor de gemeente Houten, met een tijdshorizon tot het jaar 2030. Het accent ligt hierbij niet op nieuwe infrastructuur, maar op kwaliteit van mobiliteit en keuzemogelijkheden voor diverse groepen. Het wordt dus geen traditioneel Verkeers- en Vervoerplan, maar een 'Mobiliteitsplan Nieuwe Stijl'.*

### Deelname Fietsersbond Houten

De gemeente wil graag dat voorstellen in een interactief proces met interneren en extern betrokkenen en belanghebbenden tot stand komen. In dat kader is de Fietsersbond Houten (FBH) -met 17 andere organisaties- gevraagd zitting te nemen in een participatiegroep. De eerste bijeenkomst heeft onlangs plaats gevonden. In deze rol wil FBH de unieke fietsinfrastructuur -de enige stad ter wereld die ontworpen is voor de fiets- benadrukken en bewaken dat deze infrastructuur ook in de toekomst in goede conditie blijft.

### Inhoud van het plan

In het plan zullen accenten liggen op de gewenste kwaliteit van de bereikbaarheid, keuzemogelijkheden die verschillende doelgroepen hebben bij mobiliteit, en mobiliteit in relatie tot andere beleidsvelden zoals economie, onderwijs en duurzaamheid.

De mobiliteit en bereikbaarheid zullen vanuit verschillende invalshoeken worden beoordeeld. Met het plan zal duidelijk worden waar de gemeente een rol kan en wil spelen, met wie samenwerking nodig is en welke andere partijen medeverantwoordelijkheid dragen.

### Voorwaarden

Er zijn ook voorwaarden benoemd: de kwaliteit van de verkeersstructuur Houten moet geborgd zijn; de voorzieningen moeten voor iedereen toegankelijk en bereikbaar zijn; bewonersparticipatie en eigen verantwoordelijkheid zijn belangrijk; de ruimtelijke investeringsagenda en het 'huishoudboekje' blijven op orde.

Volgens de planning zal na voorbereidingen het beleidsprogramma in mei-juni 2011 samengesteld worden.



## Reactie Fietsersbond Houten

Op ingezonden brief op vorige pagina

Door Ruut van Rossen

PvdA-raadslid en medefietsers Bart Verhagen refereert bovenstaand aan het bericht in het Voorwoord van Stap-Op nr. 9, waarin wij u berichtten samen met de Milieu Werkgroep Houten bezwaar te hebben gemaakt tegen de provinciale voorkeur met betrekking tot de aansluiting van Houten op de A-12. We spitsten dat bezwaar toe op de gevolgen voor het landelijk gebied. In een dergelijk oordeel staan we niet alleen. 'De aanleg van de A12 SALTO heeft een negatief effect op het landschap' staat kernachtig te lezen in het door Royal Haskoning uitgebrachte Landschapsplan dat deel uitmaakt van de bijlagen bij het provinciale voorontwerpinpassingsplan 'Verbindingsweg Houten-A12'.

Overigens heeft Verhagen volstrekt gelijk dat A12 Salto ook kansen biedt om de verkeersdruk op wegen als de Rijsbruggerweg en de Achterdijk te verminderen. De FBH sluit de ogen niet voor het feit dat A12 Salto eraan komt en heeft zich in de uitgebreide verwoording van een zienswijze op het voorontwerpinpassingsplan nadrukkelijk gericht op de belangen van de fietser op de wegen rondom het Rijsbruggertracé.

Voor belangstellenden is deze zienswijze integraal opgenomen op onze site:

[www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

### De gekke plek van de week:



AH heeft heel eigenwijs zijn winkelwagentjesparkeerplaats aan de grond geschroefd op de bakfietsparkeerplaats!

## A12/Salto: Kansen of bedreigingen?

Ingezonden brief

In het laatste nummer van 'Stap op' wordt het A12/Salto-project een van de grootste bedreigingen genoemd van het fietsplezier in de omgeving van Houten. Je kunt je afvragen of dat werkelijk zo is

Want het A12/Salto-project is meer dan alleen een nieuwe strook asfalt tussen Houten en de A12. In het verleden, toen Houten en Bunnik nog samenwerkten op dit punt, zijn er afspraken gemaakt over het autoluw maken van het Kromme Rijn gebied tussen Bunnik, Odijk en Houten.

De wegen in het gebied zoals de Rijsbruggerweg, de Achterdijk en de Kruisweg/Houtenseweg zijn nu heel druk met sluipverkeer.

Op dit moment is het met name in de spits geen pretje om daar te fietsen. Een nieuwe aansluiting tussen Houten en de A12 maakt het mogelijk sluipverkeer te weren van deze smalle wegen. Dat maakt al die wegen een stuk aantrekkelijker voor fietsers. Dat is heel belangrijk voor de recreatieve fietser, het woon-werkverkeer per fiets maar vooral voor (middelbare) scholieren.

En daar ligt ook een kans voor de fietsersbond.

Want zoals bekend is de samenwerking tussen Houten en Bunnik niet goed.

Niet alleen rondom het A12/Salto-project loopt die samenwerking stroef, ook rondom bijvoorbeeld het fietspad langs het Oostromsdijkje blijkt het lastig om de plannen op elkaar af te stemmen.

De fietsersbond zou daar een belangrijke rol kunnen spelen om ervoor te zorgen dat in het gekrakeel tussen Bunnik en Houten het belang van de fietsers niet ondersneeuwt.

Bart Verhagen



### no fuel T-shirt

Amnesty biedt op haar webshop [https://www.amnesty.nl/webshop\\_product/54768](https://www.amnesty.nl/webshop_product/54768) een T-shirt aan met fiets-boodschap, geinig!



## Meer ruimte voor de fiets bij winkels!

Fietsparkeren (deel 2)

Door Agnes Otten

*Eén van de uitgangspunten van de Fietsersbond is het fietsgebruik stimuleren. Parkeren van de fiets is daar een belangrijk onderdeel van, ook in Houten. De Fietsersbond Houten (FBH) en de gemeente Houten hebben het afgelopen kwartaal standpunten over fietsparkeren in de winkelcentra Het Oude Dorp en Het Rond besproken. FBH heeft vervolgens een voorstel gedaan aan de gemeente voor een integraal fietsparkeerbeleid in Houten. De gemeente staat hier positief tegenover.*

### Boodschappen doen met de fiets

Uiteraard zijn de twee nieuwe fiets-transferia een unicum voor Houten. Daarmee zijn vooral treinreizigers geholpen, maar nog niet het winkelende publiek dat met de fiets boodschappen doet. Vaak wordt vergeten dat een winkel gemiddeld meer verdient aan fietsers dan aan automobilisten. Per bezoek besteden fietsers weliswaar minder maar de ze komen vaker, zo blijkt uit onderzoek. Bovendien laten fietsers ruimte vrij op de weg en in de parkeergarage voor regiobezoekers. Het is dus belangrijk de fietser een plezier te doen met goede voorzieningen.



### Het Rond

De gemeente wil de effecten van het Fietstransferium afwachten en vervolgens bekijken of er meer fietsparkeercapaciteit moet komen voor de winkels op Het Rond. Voor de Fietsersbond is dit al duidelijk: er zijn nu al veel te weinig fietsparkeerplaatsen, bijvoorbeeld bij Albert Heijn.

Wij hebben winkeliers gevraagd wat zij van de huidige fietsparkeermogelijkheden nabij de winkels vinden. Zij staan positief tegenover uitbreiding van goede fietsparkeervoorzieningen op een aantal plaatsen.

### Het Oude Dorp

FBH zit in de Klankbordgroep Het Oude Dorp en komt in mei met een voorstel voor meer en kwalitatief betere fietsparkeervoorzieningen. Hiervoor zijn onder meer tellingen gehouden van het aantal geparkeerde fietsen in de bestaande fietsenrekken in Het Oude Dorp.

In de volgende Stap Op: vervolgstappen van FBH voor meer fietsparkeercapaciteit in de winkelcentra.

## Nieuwe buurafdeling Fietsersbond Bunnik: Proficiat!

door Agnes Otten

*Sinds 31 maart 2011 heeft Bunnik een eigen afdeling van de Fietsersbond (FB), dankzij het initiatief van Gerrit van Heusden. Agnes Otten sprak met de kersverse oprichter.*

### Van idee tot afdeling

Gerrit: via mijn werk kreeg ik actief te maken met duurzame mobiliteit. Dit motiveerde mij om vaker met de fiets naar het werk in Utrecht te gaan. Tegelijk focuste ik mij meer op de fiets-faciliteiten in Bunnik, wat werd versterkt door een recent lidmaatschap van de Fietsersbond. Ik ontdekte dat Bunnik een onderafdeling van Zeist was met maar liefst 108 leden! Alleen de onderafdeling Bunnik was de laatste jaren slapende. In januari was Gerrit op bezoek bij de ledenvergadering van FB Houten. Dat ondersteunde zijn wens om de onderafdeling nieuw leven in te blazen. Er speelt namelijk nogal wat in en rond Bunnik, zoals A12 Salto en Scholeneiland.

### Oprichtingsvergadering

Op 31 maart jl. was de oprichtingsvergadering in het Wapen van Bunnik. Er was een mooie opkomst.



Een aantal aanwezigen gaven aan actief mee te willen werken aan de afdeling Bunnik. Harry van Straalen en Agnes Otten van FB Houten waren ook uitgenodigd om over de activiteiten en resultaten in Houten te vertellen. Hiermee kregen de aanwezigen een beeld van de tijd en inspanning die nodig zijn voor het werk in een afdeling, en uiteraard ook van de gezelligheid. Kaderondersteuner Ingrid van Loon van de Landelijke FB informeerde de nieuwe afdeling over de faciliteiten.

Eerste activiteit? Gerrit somt op: Er staat een afspraak gepland met een wethouder van Bunnik, er moet een bestuur gevormd worden, en er is een lijst met 36 knelpunten! Genoeg om mee aan de slag te gaan. En: ik heb er zin in!

Contact? [gvheusden@planet.nl](mailto:gvheusden@planet.nl)



## E-bike in Houten: tuttig of trendy?

door Johan Jol en Dineke Becker

*De elektrische fiets is in opkomst. De Fietsersbond verwacht een toename van het aantal fietskilometers per rit door onder meer de opkomst van de e-bikes. Hoe is het in Houten met de e-bike? Wij vroegen een verkoper - Chris van Chris Fietsen - en een e-biker - Joke (66 jaar) - naar hun ervaringen.*

### Populair

De elektrische fiets is populair. Chris verkocht vorig jaar per maand ongeveer acht elektrische fietsen, nu per week! Ook de doelgroep is verbreed: voorheen waren het vooral ouderen, nu ook schoolgaande jeugd en werknemers voor woon-werkverkeer.

Chris: met een e-bike kom je verder en je pakt hem eerder. Het goede is dat je toch in beweging blijft, omdat de motor alleen werkt als je blijft trappen.

Joke heeft ruim een jaar geleden - na lang aarzelen - een e-bike gekocht. Zij is enthousiast over haar aankoop en had dit veel eerder moeten doen. Als groot voordeel ziet zij dat haar actieradius met de fiets veel groter is geworden, terwijl zij toch in beweging blijft. Zij gebruikt haar e-bike vooral recreatief en soms voor functionele ritjes buiten Houten.

### Hoe zit het met de kwaliteit?

Volgens Chris wordt de kwaliteit van de elektrische fietsen elk jaar beter, hoewel de kinderziektes er nog niet helemaal uit zijn. Welk model je kiest is zeer persoonlijk; de ene maakt meer geluid, de andere trapt sneller. Het is maar wat je prettig vindt.

Tip: probeer er minstens vijf uit vóór aankoop. Zo heeft Joke bewust voor een lichte fiets gekozen: mocht onderweg haar accu leeg raken dan kan zij gemakkelijk op eigen kracht verder.

### Is Houten klaar voor de e-bike?

Ja, want er is niets speciaals nodig. De meeste accu's kun je van de fiets halen en in een gewoon stopcontact opladen. De gemeente Houten is van plan het gebruik van e-bikes te bevorderen voor met name woon-werkverkeer van 5 – 15 km van en naar Houten.

Medeweggebruikers moeten wel wennen aan het hogere tempo, zegt Chris. Je hoort de motor niet, dus een fiets is eerder dichtbij dan je gewend bent.

En Joke? Zij raadt iedereen die aarzelt aan om zo'n e-bike aan te schaffen: goed voor je gezondheid, bewegingsruimte en het milieu.

### En wat vind u?

Uw reactie over de e-bike in Houten ontvangen wij graag op [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl).