

BANIERHUIS



Wij nodigen u uit om een kijkje te komen nemen en u uitgebreid te laten informeren over comfortabel fietsen!
Van stadsfiets tot elektrisch ondersteund fietsen.
Ook voor service en onderhoud

Op vertoon van uw
Lidmaatschapspasje van
De Fietsersbond
ontvangt u 10% korting
op onderdelen en accessoires!



Vlierweg 1 (Oude Dorp) 3991 BA Houten Tel. 030 - 637 27 16
7 vestigingen in en rondom Utrecht
KIJK OOK OP ONZE WEBSITE WWW.BANIERHUIS.NL



Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Houten Fietst!



Snelfietsroutes



Alpe d'Hu(z)es



Onveilige situatie 'Praxistunnel'



STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Actieve zomer

Voor de media zijn de zomermaanden komkommer-tijd. Behalve de grote sportevenementen is er meestal weinig nieuws-aanbod. Voor onze afde-ling was deze zomer ech-ter geen rustige periode. Op het moment dat dit stukje is geschreven, wa-ren voorbereidingen gaan-de voor de overgang op de nieuwe afdelingssite en dat was bepaald geen 'druk-op-de-knop' actie. Terwijl u dit leest moet het resultaat op www.fietsersbond.nl/houten te bewonderen zijn. Ook hebben we onze stand voor de activiteitenmarkt op zaterdag 1 sep-tember geregeld, maar dat wordt inmiddels een routineklus. Gelukkig vin-den diverse leden van onze afdeling het leuk om in onze kraam mee te hel-pen. Het hoogtepunt van deze zomer was wel het voorbe-reiden van onze manifes-tatie 'Houten Fietst!' van 22 september a.s. We hebben met een aantal mensen heel veel werk verzet. Voor dit project zijn we in het vroege voorjaar al begonnen met brain-stormen, waarbij veel ideeën de revue zijn ge-passeerd. Vervolgens moesten sponsorgelden worden gevonden, be-paald geen sinecure in deze tijd waarin schraal-

hans keukenmeester is; in ieder geval heeft dit ons veel kennis over fondsen-werving opgeleverd. Het veelvuldig contact met potentiële deelnemers heeft geleidelijk aan geleid tot het schrappen van een aantal plannen maar ook het realiseren van weer andere plannen. In de zo-merperiode werd het communicatietraject opge-tuigd en overlegd met de plaatselijke kranten. Inter-views met bekende Hou-tenaren werden voorbereid en persberichten zijn op-gesteld. Wat dacht u van het ontwerpen van een logo, een aparte pagina voor de website, een poster en een folder? Als dat niet je dagelijks werk is, dan gaat er veel tijd in zit-ten. Ook moest inzameling van verfrestanten en fiets-onderdelen worden gere-geld, zodat de deelne-mende kunstenaars voor een minimumbedrag hun bijdrage aan het evene-ment kunnen leveren. Kortom voor ons was de zomer geen komkommer-tijd en de septemberperio-de tot en met de 22^e zal hectisch worden. Onze afdeling bruist. Van alles wat wij doen ziet of leest u meestal het eindresultaat, maar dit kijkje in onze keu-ken wilde ik u niet onthou-den. Heeft u zin om mee te doen? Zie pagina 6 van deze Stap Op.

Harry van Straalen
voorzitter

Agenda

1 september: Activiteitenmarkt, Het Rond

22 september
Het Rond



TK Hoenson Thuiskantoor

De Leukste winkel voor kantoor & thuis

Kantoorartikelen

-

Inkjetcartridges & Toners

-

Schilder- & Tekenmaterialen

-

Exclusief assortiment pennen



Digitale (full color)
Copy & Print

Haal & Brengservice

Spoorhaag 107 Houten
Tel.: 030 - 63 78 615
www.hoenson.nl

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt mini-maal 3 keer per jaar in een oplage van 320 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Agnes Otten
- Dineke Becker
- Dick Veldkamp
- Harry van Straalen
- Jan Krijger

Website Fietsersbond Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Dineke Becker (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- Johan Jol (bestuurslid)
- JanPeter Westein (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond
Afdeling Houten
Hamsterakker 2
3994 GD Houten

houten@fietsersbond.nl

Na de oogst: start aanleg fietspad Beusichemseweg

door Dineke Becker

Op maandagavond 7 mei was er in 't Goy een bijeenkomst over de stand van zaken rond de aanleg van het vrijliggende fietspad langs de Beusichemseweg, die dit najaar start. Enige informatie en een impressie van de bijeenkomst.

Het doel van het fietspad is de veiligheid voor fietsers van en naar 't Goy te vergroten. Het plan voor een vrijliggend fietspad is ontstaan uit een burgerinitiatief in december 2008. De informatieavond op 7 mei jl. was druk bezocht. De uitwerkingen zijn al in een gevorderd stadium, dus het ging vooral over de planning van de werkzaamheden, aansluitingen op zijwegen en informatie over omleidingen voor met name auto's, ten tijde van de werkzaamheden.

Hoofdpijnen in het kort

Het fietspad wordt 2,5 meter breed en langs het grootste deel van het traject komt er een grasberm van 2 meter tussen de weg en het fietspad. Het is een fietspad voor twee richtingen; bromfietsers moeten over de weg. De weg blijft een 60-kilometerzone. Fietsers hebben bij alle zijwegen voorrang. De breedte van 2,5 meter werd 'verkeerskundig verantwoord' genoemd, hoewel het natuurlijk altijd prettiger is als een fietspad breder kan. Hiervoor moest een afweging gemaakt worden, waarbij de financiën ook meetelden. Het fietspad wordt van beton. De belangrijkste reden daarvoor is volgens de gemeente dat het -wat onderhoud betreft- het meest economisch is.

Planning

Wat betreft de planning kun je merken dat fruitteelt in onze streek belangrijk is: het echte werk gaat pas beginnen na de oogst van de fruitbedrijven. Er wordt met de gemeente Bunnik samengewerkt, wat een aanbestedingsvoordeel geeft. Bunnik gaat een fietspad aanleggen langs het Oostrumsdijkje, waarvoor de werkzaamheden na de zomer beginnen.

Het fietspad langs de Beusichemseweg moet in februari 2013 gereed zijn. Wethouder Van Dalen gaf aan dat er, ten tijde van de bijeenkomst, nog over twee stukken langs de route onderhandeld moest worden met de eigenaren.

Goede ideeën

Na de algemene inleiding was er de mogelijkheid om over verschillende aspecten van de weg met deskundigen te praten. Dit ging op een prettige en informele wijze. In deze gesprekjes werden er vragen gesteld door de bewoners en gaven de deskundigen argumenten voor bepaalde keuzes. Een aantal vragen en opmerkingen van bewoners leidden tot ideeën waar de deskundigen zich nog verder over zouden buigen.

Als het goed is, is inmiddels een aannemende partij gekozen en kunnen de werkzaamheden aan het Oostrumsdijkje in Bunnik beginnen

In overleg met de wethouder over snelfietsroutes en middengeleiders

door Harry van Straalen

De Fietsersbond afdeling Houten (FBH) heeft 23 mei jl. in het periodieke overleg met verkeerswethouder Kees van Dalen onder meer gesproken over de snelfietsroute naar Bilthoven en de problematiek van middengeleiders en paaltjes.

Snelfietsroute naar Bilthoven

Bij Bunnik is over enkele jaren een nieuwe aansluiting van Houten op de A12 richting Utrecht gerealiseerd door middel van een viaduct over de A12 *). Bij de start van het project ging men nog uit van een 'fly-over' voor het autoverkeer en voor de fietsers. In dit zo genoemde Salto-project wordt echter geen rekening meer gehouden met het fietsverkeer. Het ziet er naar uit dat in de snelfietsroute Houten – Bunnik – De Uithof – Bilthoven de huidige voetbrug over de A12 blijft bestaan. Dit 'kluun' onderdeel is geen aansporing om deze route te gebruiken en maakt van de aanduiding 'snelfietsroute' een lachertje. Wethouder Van Dalen wil binnen de BRU (Bestuur Regio Utrecht) bespreken of het nieuwe concept van hybride brug (staal met kunststof), zoals in mei jl. bij Lunetten is geopend, ook over de A12 toegepast kan worden. Misschien kan een (haalbaarheids)onderzoek naar kosten en inpassingsmogelijkheden worden gestart? De gemeente Bunnik is de trekker om betere fietsvoorzieningen bij de voetgangersbrug te bepleiten. De gemeente Houten zal de inspanningen van gemeente Bunnik bestuursmatig ondersteunen.

*) Vanaf de rondweg kruist het nieuwe wegtracé (Salto-A12-Rijsbruggerweg) de Binnenweg, die in het ontwerpplan toegankelijk blijft voor bestem-

mingsverkeer. Naast de oversteek van de Binnenweg met de nieuwe (verbindings)weg komt een fietstunnel. Bij de kruising van de Achterdijk met de nieuwe weg, is in het ontwerp-inpassingsplan een tunnel voor alle verkeer opgenomen. Verder in noordelijke richting, volgt het tracé de Rietsloot en kruist ten zuiden van de A12 de Tureluurweg ongelijkvloers. Dat wil zeggen dat de nieuwe verbindingsweg over de Tureluurweg heengaat en doorloopt als viaduct over de A12. De aansluiting op de A12 kan alleen worden gebruikt richting Utrecht. Om op de A12 richting Arnhem te komen blijft de provinciale weg N410 de aangewezen route.

Het Salto-project voorziet nog in andere verkeersmaatregelen. De Achterdijk wordt autoluw. Voor de Binnenweg worden verkeersremmende maatregelen getroffen. De Kruisweg – Houtenseweg (N410) zal alleen nog voor bestemmings- en landbouwverkeer toegankelijk zijn. De bestaande Rijsbruggerweg wordt niet ingericht als fietsstraat, maar de Provincie wil voor deze weg een geslotenverklaring.

Vrijliggend fietspad Oostrumsdijkje.

Als onderdeel van het project A12-Salto is een vrijliggend fietspad tussen Werkhoven en Houten voorzien. Houten gaat het fietspad in directe samenwerking met Bunnik aanleggen tot aan het bestaande fietspadennetwerk. De uitvoering zal gelijk oplopen met het fietspad dat op Bunniks grondgebied wordt aangelegd. Naar verwachting is het fietspad klaar in 2013.

vervolg op pagina 4 >

(vervolg van pagina 3)

Snelfietsroute Houten-Nieuwegein-Utrecht-West

De Plofsluisbrug: het bestemmingsplan voor deze nieuwe (fiets)verbinding heeft inmiddels ter inzage gelegen. De bouw start in 2013. Verder wordt voor het Liesboschgebied gestudeerd op een nieuwe verkeersontsluiting met de Laagravenseweg, waarbij de verbetering van de fietsverbinding Houtenseweg (fietsstunnel), richting Ravenswade - Merwedekanaal, 'meespeelt'.

Middengeleiders

In Gouda is op 7 juni jl. een presentatie gehouden over de *pilot* die de gemeen-

te Amersfoort heeft uitgevoerd om het aantal middengeleiders (paaltjes, blokken e.d.) terug te brengen. Wethouder Van Dalen zegt toe dat de gemeente Houten in september/oktober 2012 een kleine 'workshop' zal houden om de Houtense situatie met betrekking tot de middengeleiders in kaart te brengen. De Fietserbond Houten zal aan deze workshop deelnemen. Bijkomend probleem is echter de nieuwe bezuinigingsronde die de gemeente moet doorvoeren. We hebben als Fietserbond al de overbodige middengeleiders in de Weiden in kaart gebracht en aan de gemeente gerapporteerd.

Onveilige situatie 'Praxistunnel'

door Jan Krijger

Fietserbond Houten hoort af en toe klachten van Houtense inwoners. Wat doen wij daar nu mee? In dit artikel een uitgebreid voorbeeld, de situatie rond de fiets-tunnel nabij de Praxis.

Fietserbond Houten (FBH) heeft de ongewenste -en gevaarlijke- situatie rond de fietstunnel nabij de Praxis aangekaart bij de gemeente, naar aanleiding van klachten van een buurtbewoner. Helaas heeft onze klacht alleen een verruiming van de aan de zuidzijde van de Koppeling gelegen fietsenstalling opgeleverd. Wij hadden erop aangedrongen dat er naast verruiming van de stallingsmogelijkheden ook gehandhaafd zou worden, maar handhaving heeft in verband met gebrek aan capaciteit (voorlopig?) geen prioriteit bij de gemeente!

Bestaande situatie

De onderdoorgang wordt intensief gebruikt door fietsers en voetgangers. Op de Koppeling zijn drukke bushaltes die aan weerszijden van de tunnel toegankelijk zijn. Aan weerszijden van de tunnel zijn ook fietsenstallingen, maar de capaciteit is te klein, vooral aan de noordzijde (Tolgaarserserf). Het gevolg hiervan is dat fietsers hun fiets, soms uit gemakzucht, in de tunnel stallen en op de mindervaliden-toegang naar de bushalte. Regelmatig vallen deze los gestalde fietsen om, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan voor zowel fietsers als voetgangers.

vervolg op pagina 5 >

Fietsverbinding via Plofsluisbrug Nieuwegein

door Jan Krijger

De Fietserbond afdeling Houten heeft niet alleen met fietspaden op eigen grondgebied te maken, maar ook met gemeentegrensoverschrijdende fietsprojecten. In dit artikeltje vindt u de achtergrond en stand van zaken van de nog aan te leggen fietsbrug bij de Plofsluis.

Een van de Nieuwegeinse fietsprojecten is het herstellen van de oorspronkelijke regionale Oost-west fietsroute van Nieuwegein naar Houten (en verder). Een belangrijke schakel in deze route is de aanleg van een nieuwe fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal bij de Plofsluis.

De aanleg van een fietsbrug is van bovenregionale betekenis voor recreanten in de regio. De fietsbrug verbindt belangrijke delen van de monumentale Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het Rijk heeft de ambitie om de 85 kilometer lange Nieuwe Hollandse Waterlinie tussen Amsterdam en Tiel recreatief te ontwikkelen.

Van oudsher loopt er een historische route van IJsselstein en Montfoort, via Nieuwegein, Houten naar Bunnik en Zeist. Deze oost-west verbinding loopt over de Nedereindseweg, langs fort Jutphaas, de Malapertweg en de Plofsluis naar de Houtense kant van het Amsterdam-Rijnkanaal, de Overeindseweg en Heemstedseweg naar Houten. Een route langs verschillende markante historische punten. Helaas is deze (fiets)verbinding dertig jaar geleden verbroken bij de verbreding van het Amsterdam-Rijnkanaal en de aanleg van de Plettenburgerbaan.

In de bestaande bestemmingsplannen werd al melding gemaakt van de plannen voor een fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal bij de Plofsluis, maar de voorschriften maakten de daadwerkelijk aanleg nog niet mogelijk. Voor de aanleg van een fietsbrug was een nieuw bestemmingsplan nodig. Het gemeentebestuur van Nieuwegein heeft op 15 mei 2012 ingestemd met het ontwerpbestemmingsplan **Fietsbrug bij de Plofsluis**. Tijdens de inspraakperiode is één zienswijze ingediend. De zienswijze heeft niet geleid tot wijziging van het bestemmingsplan. Daarom kan de aanleg van de fietsbrug nu doorgang vinden.

In verband met de verkregen subsidies moet de bouw van de fietsbrug uiterlijk 2013 plaatsvinden. Wanneer de historische oost-west fietsroute in Nieuwegein verder geoptimaliseerd wordt is op dit moment nog niet te zeggen.

Zie voorts website gemeente Nieuwegein, 'Herstel Regionale Oost-west fietsroute'

Van Roermond naar de top van de Alpe d'Huez

door Agnes Otten en Dineke Becker

Fietsersbond Houten is trots op haar bestuurslid Agnes Otten, die niet alleen drie keer de Alpe d'Huez is opgefietst t.b.v. Alpe d'Huzes, maar ook nog eens de 1000 km. erheen bijna geheel fietsend heeft afgelegd, samen met Gerrit van Heusden (voorzitter FB Bunnik). Agnes zou de hele Stap Op wel kunnen vullen met hun belevenissen, maar we wilden ook nog andere artikelen plaatsen. Vandaar hieronder slechts enkele impressies.

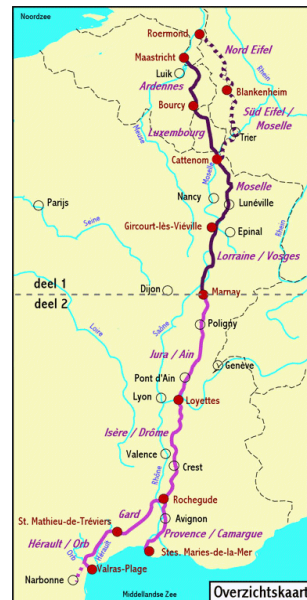
De tocht erheen

“Evenals in 2011 fietsten Gerrit en ik eind mei van dit jaar van Roermond naar de Alpe d'Huez. De fietsroute die we grotendeels volgden was de groene weg naar de Middellandse Zee. De route start nabij de Eifel en is heel erg mooi, alleen echt kilometers maken lukt niet goed. Je rijdt heel veel door bossen en over bergpaadjes, en dat zijn niet van die mooie rode fietspaden zoals we die in Nederland kennen! Daardoor ligt de gemiddelde snelheid niet erg hoog. We hebben 850 van de ruim 1000 km. gefietst. Door enkele tegenslagen, zoals een kettingbreuk en een dag zware regen, zijn we ongeveer anderhalve dag kwijt geraakt, dus in theorie had het mogelijk moeten zijn de hele route te fietsen. Hoe dan ook, het was weer een fantastische ervaring. Het onderweg zijn, de hele dag buiten, de fantastische landschappen en de veelal leuke overnachtingsadressen: we hebben er zeer van genoten.”

Alpe d'HuZes

“Op 7 juni fietste ik drie maal de berg op. De eerste twee beklimmings waren goed te doen, maar halverwege de derde sloeg de vermoeidheid toe. Ik had genoeg gegeten en gedronken maar toch ging mijn lichaam andere eisen stellen. Door vaker even te stoppen ben ik toch boven op de berg aangekomen.”

“De sfeer tijdens Alpe d'HuZes is onbeschrijfelijk. Daarvoor moet je hier echt een keer geweest zijn. Gevoelens van overwinning wisselen elkaar af met verdriet en tranen, maar uiteindelijk is dat de succesformule van dit evenement. Daarnaast helpt iedereen iedereen; mooi om te ervaren en er deelgenoot van te zijn.”



Agnes had twee fietsen mee. Op haar eigen vakantiefiets (sterk, slijtvast en comfortabel model) heeft ze de route naar de Alpe d'Huez afgelegd. Op een racefiets is ze naar de top gegaan.

Ook enthousiast geworden? Kijk op www.opgevenisgeenoptie.nl

Onveilige situatie 'Praxistunnel' (vervolg van pagina 4)

Verbetervoorstellen van FBH: stallingscapaciteit vergroten en regelmatig controleren

FBH heeft voorgesteld om de stallingscapaciteit voor fietsen aan beide zijden van de tunnel uit te breiden. De gerichte voorstellen van FBH waren:

- Plaats compacte fietsenrekken met voorkondersteuning aan de Tolgaarderserzijde; uiteraard met het keurmerk FietsParkeur. Hiermee kun je voorwielbeschadiging en omwaaien zo veel mogelijk voorkomen. Tevens kan hiermee de capaciteit worden uitgebreid zonder noemenswaardige hinder voor het nabij gelegen hoekhuis.
- Breid de capaciteit van de stalling bij de bushalte aan de zuidzijde uit. Er is voldoende ruimte om deze te verdubbelen. Overweeg om het aantal fietsparkeerplekken aan de noordzijde verder uit te breiden. Deze zijde heeft duidelijk de voorkeur van parkerende fietsers. Dit kan door aan westzijde van het fietspad, direct grenzend aan het gasverdeelstationhuisje en de fietsopgang naar de Praxis, een of twee fietsenrekken te plaatsen. Daarvoor zou één autoparkeerplek moeten worden opgeheven.

- Wil je nóg meer plekken creëren, dan kun je overwegen om ook het aantal plekken aan de zuidzijde verder uit te breiden. Hiervoor zou je ook één autoparkeerplek moeten opheffen.

Tevens heeft FBH erop aangedrongen om bordjes 'verboden fietsen te parkeren' aan de tunnelwand aan te brengen en hierop actief te handhaven. Ook zou er periodiek in de ochtendspits gecontroleerd moeten worden om fietsers tot ander parkeergedrag te motiveren, bijvoorbeeld met de inzet van Buitengewoon Opsporings Ambtenaars (BOA's).

Tot nu toe is dus van de adviezen alleen een kleine uitbreiding aan de zuidzijde gerealiseerd. We zullen een en ander echter in het Verkeersberaad wederom aankaarten.



In vakantietijd is er ruimte genoeg.

OPROEP: meld slechte plekken op fietspaden in Houten!

Vanwege de bezuinigingsrondes bij de gemeente wordt er steeds minder gedaan aan onderhoud van de fietspaden. FBH wil daar dit najaar aandacht aan besteden. U kunt ons daarbij helpen door slechte plekken, bijvoorbeeld scheuren in het asfalt, te melden.

Stuur uw melding, liefst met foto, naar houten@fietsersbond.nl.

22 september 2012: Houten Fietst!

door Dineke Becker

*FBH is trots op Houten, met zijn unieke fiets-infrastructuur en, mede daardoor, prettige woonklimaat! Daarbij willen we laten zien dat fietsen een leuke en gezonde activiteit is voor alle leeftijden, die ook nog eens goed is voor het milieu. Met het fietsevenement 'Houten Fietst!' op 22 september besteden we daar aandacht aan. **Vier het mee!***

Houten Fietst! wordt mede in het kader van de Europese Mobiliteitsweek georganiseerd en biedt een zeer gevarieerd programma. Er zal een informatiemarkt zijn, waarop veel te zien is en soms uit te proberen, met als thema 'Een leven lang op de fiets'. Ook zal er 'werk in uitvoering' te zien zijn: kunstenaars van Ars Peintura maken een collage van fietsonderdelen.

Voor Houtense kinderen en jongeren zijn er activiteiten zoals een fietsbellen-samba, waarbij het publiek begeleid wordt door de band Samba Madeira (KNA). Jongeren van theatergroep SHINE treden op en Circusschool Die-dom uit Utrecht geeft een workshop "rijden op een eenwiel fiets". Kinderen kunnen hun fiets versieren en zich laten schminken. Ook zullen Houtense jongeren met hun bikes stunts uithalen. Het hele programma wordt muzikaal omlijst en aan elkaar gepraat.

Voorpret

Vóór 22 september wordt u al geattendeerd op Houten Fietst! U kunt tijdelijke fietskunstobjecten tegenkomen in het water langs en naar Het Rond. Ook besteedt 't Groentje aandacht aan de manifestatie door interviews met fietsende Houtenaren te plaatsen.

En er is een fotowedstrijd met als thema 'Met mijn fiets doe ik alles'. Let op de aankondigingen in de huis-aan-huisbladen en doe mee!

Bijdragen

Het programma wordt grotendeels door Houtenaren en Houtense organisaties verzorgd.

Dit evenement zou niet mogelijk zijn zonder bijdragen van Onze Lieve Vrouwe Broederschap, het Viveste Fonds, het landelijk bureau van de Fietsersbond en HoutenXL. Ook Winkeliersvereniging Het Rond draagt op verschillende fronten bij: zij zorgt o.a. voor marktkramen, fietsbellen en prijzen voor de fotowedstrijd. Wij danken deze organisaties hartelijk voor hun bijdragen!



Natuurlijk kan dit evenement niet slagen zonder de inzet van actieve leden van onze afdeling. **Doet u mee?** Er zijn allerlei werkzaamheden te doen zoals opbouwen, helpen bij het fietsversieren voor kinderen, bemensing van informatiekranten en catering. Meldt u zich via houten@fietsersbond.nl. Alvast hartelijk dank voor uw inzet!

Zie ook de poster en flyer bij deze Stap Op en de speciale website www.houtenfietst.nl, die binnenkort bereikbaar is.

De weg vinden in Houten kan makkelijker

door Dick Veldkamp

Houten heeft een prachtig fietspadennet, maar toch valt het je als fietser niet altijd mee je bestemming te vinden. De Fietsersbond Houten (FBH) wil dit oplossen met een bewegwijzeringssysteem gebaseerd op metrolijnen.

Ik rijd nog wel eens fout in Houten. Dat komt weliswaar minder voor sinds ik mij verdiep in de structuur van bewegwijzering. Maar het blijft lastig, zeker als je als bezoeker naar Houten komt of er door heen wilt fietsen. Hoe komt dit?

- De structuur van het fietspadennet is voor de fietser moeilijk te zien, omdat alle fietspaden er op de kaart en in werkelijkheid hetzelfde uitzien. Men kan makkelijk een verkeerde afslag nemen.
- Diverse fietspaden zijn krom, dat werkt desoriënterend.
- Fietsstraten worden onderbroken door stukken gewone weg.
- In de kortste route komen nog al eens zigzag-situaties voor. Bijvoorbeeld even naar links, dan weer naar rechts.

Dit zou kunnen worden opgelost als de doorgaande routes duidelijk met kleuren zijn aangegeven: een systeem dat gebaseerd is op metrolijnen: kijkt u maar eens naar de kaart van de Londense metro voor een prachtig

voorbeeld. Op de kaart ziet men alleen de hoofdroutes als gekleurde lijnen, in werkelijkheid worden de routes aangegeven door gekleurde banden (met nummer) op lichtmasten.

Inbreng van leden

De Fietsersbond Houten heeft afgeleid van het principe van de metrolijnen een ontwerp gemaakt van doorgaande routes. Graag ontvangen wij input van de leden over hoe dit systeem op te zetten. Discussiepunten zijn bijvoorbeeld:

- Ligging van de routes
- Naamgeving routes
- Optimale vormgeving van de kaart
- Rol van de leden bij aanbrengen routemarkeringen (adoptie van routes?)

Omdat er in de StapOp niet zoveel ruimte is en Stap Op niet in kleur wordt gedrukt, verwijs ik – voor de kaart – naar onze (geheel vernieuwde!) website: www.fietsersbond.nl/houten. Daar vindt u een uitgebreide toelichting en een vragenlijst. Laat van u horen!

Fotowedstrijd 'MET MIJN FIETS DOE IK ALLES'



Doet u mee door:

zelf een foto van jou met je fiets te maken. Laat daarop vooral zien wat je met je fiets, bakfiets, fietskar, ligfiets of ander soort fiets doet en vervoert. Stuur de foto, eventueel met een stukje tekst, **vóór 18 september** per mail op naar: houten@fietsersbond.nl
Of laat je met je fiets fotograferen door een fotograaf op vrijdagavond 7 en 14 september of zaterdag 8 en 15 september bij de winkels of op andere plekken in Houten.

Winkeliersvereniging Het Rond heeft leuke prijzen beschikbaar gesteld!