

HOUTEN FIETSSTAD 2011?

Stem nu!

Ga naar www.fietsstad2011.nl

Welke gemeente wordt fietsstad?

HOUTEN

September 2011 | Nr. 11 | Jaar 4

HOUTEN genomineerd als FIETSSTAD 2011!
STEM! Zie achterpagina.

Van de Voorzitter: HOUTEN FIETSSTAD 2011? 2

Gemeentenieuws: BEREIKBAARHEIDSVISIE GEMEENTE 5

In Houten: FIETSPARKEREN 7

Step Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Scooteroverlast in Houten



Afsluiting fietspaden voor auto's



Houd (van) je fiets



Fietsersbond & wethouder praten bij



STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Houten Fietsstad 2011?

U heeft het in de kranten kunnen lezen: Houten is genomineerd voor de verkiezing van Fietsstad 2011, samen met Harderwijk, 's-Hertogenbosch, Groningen en Pijnacker-Nootdorp.

Voor de fietsende inwoners van onze gemeente is dat geen verrassing. Wij wonen in het fietsparadijs, de enige stad ter wereld die ontworpen is voor de fiets. Bezoekers uit vele landen, verkeerskundigen, ambtenaren en architecten zijn verrukt over de unieke infrastructuur.

Vrijliggende fietspaden door de gehele bebouwde kom, met voorrang op kruisend autoverkeer. Houten scoort uitstekend op één van de belangrijke aspecten van deze verkiezing: veilige routes naar school. Bijna al onze scholen liggen langs fietspaden. Steeds meer ouders brengen hun kind op de fiets naar school. Bakfietsen, aanhangfietsen en fietskarren zijn een vertrouwd beeld in onze fietsstraten.

Naar winkelcentra, sportaccommodaties en publieksinstellingen liggen veilige en comfortabele fietsroutes. U hoeft de kaart van Houten er maar bij te pakken: vijf belangrijke fietsroutes kruisen Het Rond.

Ook belangrijk zijn goede fietsenstallingen bij de scholen en voor het publiek. Het nieuwe transferium met ruim 3.000 behoorde plekken steelt de show. Nu de schoolstallingen nog.

Stem mee

We hebben de titel nog niet binnen. De andere steden investeren ook in de fietsvoorzieningen. In de peilingen stond Houten op 28 augustus met 29% van de stemmen op de 1e plaats net voor Groningen (28%). Geef Houten opnieuw een kans. Ga naar www.fietsstad2011.nl. U kunt in een reactie aangeven waarom Houten de titel verdient.

Harry van Straalen,
voorzitter

Agenda

- 3 sept 2011: Activiteitenmarkt Het Rond
- 24 sept 2011: Activiteit i.v.m. nominatie Fietsstad 2011, Het Rond
- 22 okt 2011: Fietsverlichtingsactie Het Rond



Hoenson Thuiskantoor
De Leukste winkel voor kantoor & thuis

Kantoorartikelen
-

Inkjetcartridges & Toners
-

Schilder- & Tekenmaterialen
-

Exclusief assortiment pennen



Digitale (full color)
Copy & Print

Haal & Brengservice

Spoorhaag 107 Houten
Tel.: 030 - 63 78 615
www.hoenson.nl

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.



Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Agnes Otten
- Dineke Becker
- Dick Veldkamp
- Harry van Straalen
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol

Website Fietsersbond Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Ruut van Rossen (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- Dineke Becker (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- Johan Jol (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond
Afdeling Houten
Hamsterakker 2
3994 GD Houten

houten@fietsersbond.nl

Voor KWF op de e-bike naar Alpe D'Huzes

door Dineke Becker

Op 1 juni vertrok Agnes Otten met Gerrit van Heusden, bestuurslid van afdeling Bunnik, uit Houten op een e-bike (elektrische fiets) naar de Alpe D'Huez in Frankrijk. De tocht duurde acht dagen en de e-bike van Agnes was ter beschikking gesteld door Chris Fietsen uit Houten.

Geld voor KWF

Voor Agnes was dit een kennismaking met de e-bike. De aanleiding was om een e-bike uit te proberen voor de mobiliteitscampagne op haar werk. Die campagne is een van haar projecten als adviseur duurzaamheid. Bovendien wilden Gerrit en Agnes geld ophalen voor het Koninklijk Wilhelmina Fonds (KWF) door naar Alpe D'Huez toe te fietsen. Zij hebben daar hun collega's, die deelnamen aan het fietsevenement 'Alpe D'Huzes', aangemoedigd.

Waarom geen gewone fiets?

Waarom niet op een gewone fiets? Agnes: "Ik vond het belangrijk ervaring op te doen met een e-bike om collega's te kunnen informeren. De e-bike kan een stimulans zijn om vaker de fiets naar het werk te nemen."

Een groot avontuur

De fietstocht was één groot avontuur. De tocht voerde van Roermond naar Trier (langs de Moezel), en via Lunéville, Marnay, Lyon en Grenoble naar de eindbestemming Alpe D'Huez. Agnes wist het al, maar heeft het weer opnieuw ervaren: fietsen leidt tot verandering, tot jezelf komen, in je eigen tempo leven en heerlijk buiten zijn.

Steile hellingen

Agnes: "Ook met een e-bike kun je heel goed op fietsvakantie gaan. Hij helpt je lichter trappen. De e-bike is erg comfortabel op vlakke fietspaden en helpt je heuvels op te fietsen. Steile hellingen echter kunnen een probleem worden voor de accu. Dat is afhankelijk van merk en type fiets. Daar moet je dus op letten, als je een vakantiefiets uitzoekt."



Scooters zorgen voor onveiligheid en geluidshinder

door Dick Veldkamp en Johan Jol

De Fietsersbond Houten (FBH) neemt de overlast van brom- en snorfietsen serieus. Uit de tellingen blijkt dat er zo'n 1600 scooters per dag rondrijden. Redenen genoeg om de overlast aan te pakken.

Overlastfactoren

Scooters en brommers geven op drie manieren overlast:

- Meer dan de helft rijdt te hard. Brommers geven onveiligheid en zijn vaak bij ongevallen betrokken.
- De geluidshinder is groot.
- De (ruime) normen voor schadelijke stoffen in uitlaatgassen worden vaak overschreden.

Situatie in Houten

In Houten mogen snorfietsen en brommers op fietspaden rijden, omdat brommers niet op de rondweg mogen. Brommers en snorfietsen geven veel overlast. In april/mei 2011 heeft FBH tellingen verricht. In de spitsperiode tellen we in totaal bijna 800 brom/snorfietsen per dag. Omdat we niet overal konden tellen, schatten we dat er in werkelijkheid ca. 1600 scooters in Houten rijden. Daar komen de 30 tot 40 'pizzakoeriers' nog bij.

Overzicht van enkele tellingen tijdens de spits (7-9 of 16-18 uur)			
Aantallen per uur	Snorfietsen (blauw kenteken)	Bromfietsen (geel kenteken)	Totaal
Onderdoor bij ING	16	16	32
Het Rond bij Kooikerseind	29	37	66
Het Kant, kruising Onderdoor	28	54	82
Kruisboog/Odijkseweg	5	12	17
Hofstadpad/Schonauwensepad	8	15	23
Koppeling	13	17	30
Tunnel Tolgaarderserf	14	17	31
Utrechtseweg bij Doornkade	29	32	61
Oudwulfseweg	18	35	53
Totalen per uur	160	235	395

Oplossingen

- Handhaving: snelheids-, geluids- en milieucontroles. Hierbij ook flitsapparatuur inzetten.
- Met de "pizzakoeriers" afspraken maken om 4-takmotoren of E-scooters/fietsen te gebruiken. Nog beter is de fiets te gebruiken, zoals in Londen en New York, en de scooter alleen voor klanten ver weg.

(vervolg op pagina 4)

Scooters zorgen voor onveiligheid en geluidshinder (vervolg van pagina 3)

Plan gemeente

Naar aanleiding van een initiatiefvoorstel van GroenLinks heeft de gemeente een plan opgesteld:

- 3-maandelijkse keuring scooters van bezorgdiensten
- Test met elektrische scooters
- Voorkeursroutes
- Invoeren hesjes bezorgdiensten
- Informatiecampagne scooterrijders
- Meldpunt klachten scooteroverlast

Opmerkelijk genoeg worden er geen snelheidscontroles voorgesteld.

Conclusie

De tijd zal leren of deze aanpak werkt.

FB Houten blijft de kwestie uiteraard actief volgen.

Voor meer informatie: <http://www.fietsersbond.nl/afdeling/houten>

Houd je van fietsen en van kunst?

Dan vind je het misschien leuk om mee te denken over een fietskunstwerk in de gemeente Houten.

Een paar (bestuurs)leden van Fietsersbond Houten hebben een werkgroep opgestart met als doel een fietskunstwerk te realiseren in Houten.

Wij zoeken enthousiaste mensen die zin hebben om de werkgroep fietskunstwerk te versterken.

Ook ideeën voor het vinden van een geschikt kunstwerk en voor sponsors zijn welkom.

Wil je meedoen in de werkgroep of een tip doorgeven? Mail dan naar houten@fietsersbond.nl



Kunstwerk in Tessenderloo België

Houd (van) je fiets

door JanPeter Westein

Houd je van je fiets? Zorg dan dat je hem houdt! Ook in Houten kan je fiets zomaar gestolen worden. De Fietsersbond Houten voert actie tegen fietsendiefstal.

Volgens wijkagent Jaap van de Meent worden er nog altijd veel fietsen in Houten gestolen. Van de Meent: 'Met de opening van het transferium is de diefstal in het centrum afgenomen. Nu neemt bij Houten Castellum het aantal fietsdiefstallen toe. Ik verbaas me soms over het gemak hoe mensen daarmee omgaan. Zet je fiets gewoon op een veilige plaats, vast en op slot.'

Zes mythes

1. Fietsen alleen bij stations worden gestolen.
Ze worden overal gestolen!
2. Vooral 's avonds verdwijnen fietsen.
De meeste fietsen worden gestolen op drukke dagen en koopavonden.
3. Junkies zijn de ergste fietsendieven.
Professionele dieven stelen 40% van de fietsen.
4. Iedereen zet z'n fiets goed op slot.
De meeste gestolen fietsen stonden met alleen een ringslot op slot.
5. Fietsen worden vooral in de grote steden gestolen.
Ook in kleinere plaatsen worden fietsen gestolen.
6. Aangifte doen heeft geen zin! Je krijgt 'm toch niet terug!
Van de mensen die aangifte doen, krijgt 7% z'n fiets terug. Heeft de fiets een chip, dan krijgt 15% de fiets terug. Geen aangifte is zeker geen fiets terug.

Leg vast die fiets!

Zaterdag 3 september zal in de kraam van de Fietsersbond op de activiteitenmarkt aandacht besteed worden aan hoe je je fiets kunt houden. Van de Meent: 'Het helpt als iedereen aangifte doet na het verdwijnen van een fiets, compleet met framenummer en andere herkenningspunten.'

Afsluiting van fietspaden

(vervolg van pagina 8)

Veel broodjes kunnen weg of beter geplaatst worden.

De resultaten van ons onderzoek zijn aan de gemeente aangeboden.



Figuur 4

Afsluiting van fietspaden voor auto's hindert fietsers

door Dick Veldkamp

In Houten zijn veel fietspaden afgesloten voor autoverkeer door paaltjes of blokken. Deze auto-obstakels zijn eigenlijk niet nodig. Een bord 'Verplicht fietspad' is voldoende. In Houten is de verleiding voor automobilisten om binnendoor van wijk naar wijk te rijden misschien zo groot dat fysieke afsluiting nodig is.

Problemen

- Ieder obstakel is gevaarlijk. Fietsers komen in botsing met middengeleiders, vooral 's nachts en bij het fietsen in groepen.
- De broodjes maken het moeilijk om met twee fietsen aan de rechterkant te passeren. Dit is vooral lastig voor ouders met kinderen en nodigt uit tot links passeren. Zie figuur 1.
- Vaak liggen broodjes dicht bij de kruising, waardoor het moeilijk is de bocht te nemen. Zie figuur 2.

Voorstel

De Fietsersbond Houten (FBH) vindt verbetering mogelijk:

- Afsluiting is soms onnodig omdat auto's geen voordeel hebben om het fietspad te gebruiken omdat het fietspad parallel loopt aan een autoweg. Zie figuur 3.
- Op sommige plekken zijn (korte) fietspaden tweezijdig afgesloten. Afsluiting aan één kant is voldoende. Zie figuur 4 (pagina 9).

Inventarisatie

De FBH heeft een inventarisatie gemaakt in enkele wijken in Houten. In deze wijken kunnen gemiddeld zo'n 10 dubbelzijdige afsluitingen en overbodige paaltjes worden verwijderd.

Vervolg op pagina 9



Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3

Aandeel fiets in bereikbaarheidsvisie Gemeente

door Jan Krijger

De Gemeente Houten heeft een Bereikbaarheidsvisie ontwikkeld. Bij de inventarisatiefase was de Fietsersbond Houten (FBH) betrokken. FBH verzamelde de alinea's over het aandeel van de fiets in deze beleidsvisie.

Houten heeft een naam hoog te houden op het gebied van fietsbeleid. Ze wil opnieuw Fietsstad van Nederland worden.

Uit de bereikbaarheidsvisie:

De kern Houten heeft een goede fietsinfrastructuur in de bebouwde kom. De regionale verbindingen en buitengebied komen bij lange na niet op niveau. De kwaliteit van de fietsroutes is niet aantrekkelijk en wervend, er is geen continuïteit, er zijn barrières, sommige routes zijn te druk en hebben geen fietsvoorzieningen, of hebben last van sluip- en landbouwverkeer. Fietsers moeten vaak een omweg maken.

Economie en fietsmobiliteit

Eén van de speerpunten van Houten is het vergroten van fietsgebruik in het woon- werkverkeer. Daarvoor moeten de fietsverbindingen van en naar de stations, de bedrijventerreinen worden verbeterd en moeten er topverbindingen komen met de regio-gemeenten. Het fietsgebruik wordt onder andere bevorderd door het stimuleren van de OV-Fiets en het beschikbaar stellen van bedrijfsfietsen. In het Rond en Oude Dorp zullen stallingen worden verbeterd. Hierdoor moet de winkelbeleving veranderen, van boodschappencentrum naar een centrum waar men gaat winkelen.

Milieu, duurzaamheid en mobiliteit

Als alternatief voor de auto leent de structuur en schaal van Houten en de regio zich voor een toename van het gebruik van de fiets, de elektrische fiets en vervoerketens (trein+fiets). Houten streeft naar een afname van het aandeel van het autoverkeer in de periode tot 2030 met 20% (peiljaar is 2011). De gemeente wil dit bereiken door het verbeteren van de fietsvoorzieningen op lokaal en op regionaal niveau.

Ruimte en fietsmobiliteit

Bij het ontwikkelen van nieuwe functies en locaties blijft het uitgangspunt van Houten de afstanden zo kort mogelijk te houden. Hiermee wordt gepoogd de kansen voor alternatieven van de auto te maximaliseren. Dit betekent dat voorzieningen zo dicht mogelijk bij de gebruikers worden gesitueerd en dat locaties goed bereikbaar zijn per fiets en openbaar vervoer.

Recreatief verkeer

Houten wil de recreatieve mogelijkheden vergroten. Een recreatieve basisstructuur voor het langzame verkeer is het uitgangspunt. De ontsluiting van het landelijk buitengebied en de stadsrandzone moeten worden verbeterd. Dit hangt samen met het verbeteren van de verbindingroutes in het buitengebied naar de omliggende gemeenten.

Fietsersbond en wethouder praten bij over fietsparkeren en snelfietsroutes

door Johan Jol

De Fietsersbond Houten (FBH) en verkeerswethouder Kees van Dalen hadden 20 juni jl. overleg. Gemeente en FBH zijn het grotendeels eens over fietsparkeren en snelfietsroutes

Fietsparkeren

FBH voert overleg met gemeente, winkeliersvereniging en Klankbordgroep om het fietsparkeren bij winkels te verbeteren. Voor fietsparkeren is er geen centraal aanspreekpunt bij de gemeente en er is geen centrale parkeernorm. FBH krijgt alle ruimte om ontwerpadviezen in te dienen.

Snelfietsroutes

Met de gemeente Nieuwegein is overeenstemming over de Plofsluisbrug aan de oostzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal. Er komt geen uitgebreide slinger maar via een soort plateau een directe verbinding met de Heemstedse Kanaaldijk. Over de geplande snelfietsroute naar de Uithof vindt nog overleg plaats, vooral over de wijze waarop de A12 en het station bij Bunnik gepasseerd moeten worden.

Andere fiets-infraprojecten

De fietstunnel onder de Staart wordt in het najaar aanbesteed. De uitvoering wordt in 2012 gestart. De voorbereiding van de fietspaden langs de Beusichemseweg en het Oostromsdijkje liggen op schema.

Bewegwijzering en middengeleiders

De gemeente en FBH zijn gestart met overleg over het door FBH opgestelde voorstel voor bewegwijzering van de belangrijkste fietsroutes.

De onnodige obstakels (paaltjes, broodjes e.d.) op de fietspaden worden in kaart gebracht (zie elders in dit blad). Houten heeft zich aangemeld als onderzoekspilot bij het Fietsberaad.

Scooterverlast

FBH zal de (brom)fietsstellingen jaarlijks herhalen (zie artikel in dit blad) en de gemeente informeren over de resultaten van deze tellingen.



Snelfietsroutes

Fietsparkeren in beweging (deel 3)

door Agnes Otten

De missie van de Fietsersbond Houten (FBH) is het stimuleren van het fietsgebruik in Houten. Goede stallingvoorzieningen zijn een eerste vereiste, willen mensen op de fiets korte afstanden gaan afleggen voor het doen van boodschappen bijvoorbeeld. Het Fietstransferium dat in april van dit jaar is geopend, is een enorme bijdrage aan de stallingvoorziening voor lang- en kortparkeers met de fiets, zoals treinreizigers, bioscoopbezoekers en winkelend publiek van het Onderdoor. Ook in het Oude Dorp en op het Rond wordt er door de Fietsersbond Houten meegedacht over kwalitatief betere en voldoende fietsenrekken en -klemmen.

Resultaten enquête fietsparkeren

De FBH heeft op 16 april jl. een enquête over fietsparkeren gehouden op het Onderdoor. Enkele resultaten: 57% vindt dat de fietsparkeervoorzieningen niet dicht genoeg bij de winkels staan, 87% vindt dat er onvoldoende fietsenrekken of -klemmen zijn en 19% vindt dat er onvoldoende fietsenrekken of -klemmen bij de winkels zijn op het Rond en het Oude Dorp.

Onderzoek studenten

Zes studenten van de Hogeschool Utrecht gaan dit najaar een onderzoek doen naar de mening van winkeliers in het Oude Dorp en Het Rond over de kwaliteit en kwantiteit van bestaande fietsparkeervoorzieningen. De resultaten van het onderzoek kunnen bijdragen aan het verbeteren van het fietsparkeren in Houten.

Actie op het Onderdoor

In het voorjaar is het parkeergedrag aan het Onderdoor door de gemeente onderzocht. Daarbij is gebleken dat veel rekken 's ochtends om 9 uur al bezet zijn en dat die zelfde fietsen er 's middags nog steeds staan. Dat betekent dat zo'n **60-80%** van de rekken aan

de winkelzijde structureel niet beschikbaar is voor het winkelend publiek. veel fietsen worden dan los op de standaard geplaatst. Dat geeft een rommelig aanzicht. Bovendien leidt dit tot irritaties, bij zowel het winkelend publiek als bij de ondernemers. De gemeente gaat samen met de FBH en de winkeliers proberen deze situatie te verbeteren. Op 1, 5 en 6 september houden de gemeente en de FBH een campagne om het publiek bekend te maken met bovenstaande cijfers en om treinreizigers en andere langparkeerders te vragen hun fiets in het transferium te zetten. Daar is altijd plaats genoeg. We zijn benieuwd waaróm sommige treinreizigers liever buiten parkeren. Medewerkers van de gemeente en de Fietsersbond gaan 's ochtends vroeg mensen op straat aanspreken.

Oude Dorp

In september wordt in de klankbordgroep Oude Dorp een tweede notitie van de FBH besproken waarin concreet advies wordt gegeven over plaatsen, aantal en het type fietsparkeervoorzieningen in het Oude Dorp.