

# BANIERHUIS



**UW ADRES VOOR:  
VERKOOP - SERVICE - REPARATIE**



















**Gazelle**  
**Orange Plus Innergy 2013**

- \*Ergo fietscompleet met 2013 de versie van 2013 en vriendelijke voorzien.
- \*Dames stappen eenvoudig op en af dankzij de lage, ruwe instap op het damesmodel.
- \*De digitale display op uw stuur is eenvoudig te bedienen (3 stid) en functioneert ook als fietscomputer.
- \*Betrouwbare technologie (rotatiesensor en motor) die in Nederland ontwikkeld is en volgens strenge kwaliteitsnormen in Europa is geproduceerd.



**Volop kinderfietsen**



**WILIER IZOARD XP 2013**

- \*Kruider met 2013 ITALIAANSE stijl.
- \*Diverse afstellingen mogelijk.
- \*Carbon frame voor de perfecte rij.

WIJ ZIEN U GRAAG IN EEN VAN ONZE FILIALEN VOOR VERKOOP / REPARATIE / SERVICE OF GEWOON VOOR EEN KOP KOFFIE.

## ALTIJD SCHERPE INRUILAKTIES!

**'s morgens gebracht - 's middags klaar!**  
**Leenfiets altijd beschikbaar!**  
**Vakkundig en gediplomeerd personeel!**

Houten	Vlietweg 1 (Oude Dorp)	 3991 BA	Tel. 030 - 6372716
Nieuwegein	Nedereindseweg 17	 3436 AA	Tel. 030 - 6031421
Utrecht	Amsterdamsstraatweg 411	 3551 CL	Tel. 030 - 2441745
Utrecht	Winkelcentrum "Overvecht" Seinedreef 110	 3562 KT	Tel. 030 - 2614818
Utrecht	Winkelcentrum "Smaragdplein" 255	 3523 EH	Tel. 030 - 2883539
Vleuten	Winkelcentrum "Vleuterweide" Noorderburcht 18	 3452 ME	Tel. 030 - 6041177
Zeist	Winkelcentrum "Kerckebosch" Hoogkanje 78b	 3708 DL	Tel. 030 - 6916955

Kijk ook op [WWW.BANIERHUIS.NL](http://WWW.BANIERHUIS.NL)

December 2012 | Nr. 15 | Jaar 5

# Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

### In dit nummer:

In gesprek met wethouder van Dalen

Terugblik evenement HoutenFietst!

Paaltjes en witte broodjes, obstakels?

Roulatie voorzitter en secretaris FBH

1

## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

## Een nieuw kabinet, een ander bestuur

Zelden heeft een verkiezingsuitslag zoveel stof doen opwaaien, als de uitslag van de Tweede Kamerverkiezingen. Een snel akkoord leidde nog sneller tot groot tumult bij de achterban. Weinig mensen hadden er echter aandacht voor dat slechts € 500 mln voor het milieu wordt uitgetrokken. Ook was er geen ophef over de plannen voor uitbreiding van het snelwegennet, die ten koste gaan van natuur of leefbaarheid van woonomgeving. Weliswaar kan het ministerie € 250 mln minder besteden, maar plannen als de verbreding van de A27 bij Amelissewerd gaan door. Veel automobilisten vinden dat prima, behalve wanneer er een weg vlakbij hun eigen huis wordt aangelegd of verbreed. Door dit kabinet wordt slechts een klein bedrag besteed aan fietsinfrastructuur; plannen worden veelal overgelaten aan de provincies. Neem de snelfietsroutes, die automobilisten moeten overhalen om vaker voor de (E-)fiets te kiezen, bijvoorbeeld de route Houten – Bunnik - De Uithof – Bilthoven. In de Stap Op nr. 13 van mei 2012 schreef ik: “de voetbrug over de A12 bij Bunnik zal niet worden vervangen door een comfortabele voet- en fietspassage in de vorm van tunnel of viaduct”.

Hoewel het misschien een achterhoedegevecht is, maakt een aantal mensen in Bunnik (oa FB Bunnik en wethouder Koopmanschap) en Houten zich druk om een volwaardige fietspassage voor de A12 te realiseren. Niemand heeft echter nog financiële dekking voor een oplossing die in de allereerste SALTO-plannen al werd genoemd. We blijven lobbyen voor een goede oplossing.

Voor mij is dit het laatste voorwoord als voorzitter van onze afdeling. Sinds de oprichting in november 2007 heb ik onze afdeling van de Fietsersbond met veel plezier geleid en er is door de enthousiaste inzet van bestuur en actieve leden veel bereikt. We hebben onszelf plaatselijk en regionaal op de kaart gezet als lobbyorganisatie, maar ook als meedenkers met overheid en plannemakers. In het kader van continuering van kennis en ervaring is de tijd rijp voor een nieuwe voorzitter. Ik blijf graag betrokken via een andere functie in het bestuur en zal de nieuwe voorzitter met raad en daad ondersteunen. In 2013 is het onze beurt weer veel stof te doen opwaaien ten faveure van fietsend Houten.

Harry van Straalen  
voorzitter

## Agenda

- 17 januari 2013 Algemene Ledenvergadering



### Hoenson Thuiskantoor

De Leukste winkel voor kantoor & thuis

**Kantoorartikelen**  
-

**Inkjetcartridges & Toners**  
-

**Schilder- & Tekenmaterialen**  
-

**Exclusief assortiment pennen**



Digitale (full color)  
Copy & Print

Haal & Brengservice

**Spoorhaag 107 Houten**  
**Tel.: 030 - 63 78 615**  
**www.hoenson.nl**

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

## Colofon

De “Stap Op” is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

## Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Agnes Otten
- Dineke Becker
- Dick Veldkamp
- Harry van Straalen
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol

## Website Fietsersbond Houten:

[www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

## Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Dineke Becker (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- JanPeter Westein (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- Johan Jol (bestuurslid)

## Adres

Fietsersbond  
Afdeling Houten  
Hamsterakker 2  
3994 GD Houten

[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)

## Afscheid van voorzitter Harry van Straalen en secretaris Dick Veldkamp (vervolg)

Dick: "Ik wil me concentreren op het bewegwijzeringsproject. Er komt enige tijd vrij, dus dat moet lukken. Het is een leuk project omdat er ook wat programmeren bij komt kijken".

*Wat wil je met FB Houten bereiken als alles mogelijk zou zijn?*

Harry: "Dat het fietsgebruik in Houten tot 15 km toeneemt als hoogste score van Nederland. Dit komt de lucht- en leefkwaliteit ten goede. Uit alle delen van de wereld komen architecten, ambtenaren en verkeerskundigen zich vergapen aan onze unieke fietsinfrastructuur. Mijn ideaal moet dan toch te verwezenlijken zijn".

Dick: "Om Houten echt groen te maken is het nodig het autogebruik te verminderen. Ik zou graag zien dat betaald parkeren binnen de ring wordt ingevoerd, en dat er veel meer aan autodelen wordt gedaan. Verder een extra brug over het ARK, de meeste middengeleiders weg, beter toezicht in het transferium (nu lastig door vormgeving/grootte). En natuurlijk ons mooie nieuwe bewegwijzering-systeem".

## Obstakels op de fietspaden in Houten onderzocht door studenten Hogeschool Utrecht

door Jan Krijger

Guido Mol, Anne-Wil Oort, Lisa van Otterloo, Guus Rademaker, Marit Ruiken en Rob Stevens, tweedejaars studenten van de opleiding Facility Management aan de Hogeschool Utrecht te Amersfoort, hebben in september/oktober, in opdracht van FBH, een onderzoek uitgevoerd naar de problematiek van 'obstakels' op de fietspaden in Houten. We hebben nuttige informatie verkregen uit het onderzoek. In de enquête voor bewoners bijvoorbeeld werd onder andere gevraagd naar de **veiligheid** van de fietspaden en of de respondenten de afgelopen drie jaar wel eens een **éénzijdig fietsongeval** hadden gehad, dat wil zeggen: een fietsongeval waar geen andere weggebruikers bij betrokken waren. De resultaten zijn uitgewerkt en gebleken is dat 166 van de 200 geënquêteerde Houtenaren de fietspaden veilig tot zeer veilig vinden. 126 Van de 200 geënquêteerden vinden dat de veiligheid van de fietspaden niet of nauwelijks wordt belemmerd door de middengeleiders. Op [www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten) kunt u lezen of er **een verband is tussen eenzijdige fietsongelukken en de wijze van afsluiting van de fietspaden**. Het uitgebreide verslag van het onderzoek is tevens te lezen op bovengenoemde site.

## Wethouder Van Dalen belooft reductie van obstakels op fietspaden

door Johan Jol

*De Fietsersbond Houten (FBH) en verkeerswethouder Kees van Dalen voerden op 26 september jl. periodiek overleg. Aan de orde kwamen onder meer het reduceren van obstakels (paaltjes) op de fietspaden en de fietsverbindingen over de A27 in het kader van de Ring van Utrecht.*

### Obstakels

De gemeente organiseerde op 8 november een interne workshop waarin een aantal betrokkenen met elkaar hebben besproken hoe het probleem van de overbodige middengeleiders (paaltjes; broodjes etc.) kan worden aangepakt. Het gaat om Openbare Werken, gladheidsbestrijding, projectleiders, verkeerskundigen, Veilig Verkeer Nederland, Wielers Tour Club en FBH. Doel van de workshop is dat alle neuzen de zelfde kant op komen te staan en dat er een gezamenlijke startsituatie wordt gecreëerd. De wethouder vraagt aan FBH om bij de start van de workshop een aftrap te verrichten en eventueel de onderzoekers van de HU Amersfoort hierbij te betrekken. *Lees meer over de workshop en het HU-onderzoek elders in deze Stap Op!* De wethouder wilde overigens de indruk wegnemen dat de gemeente nog steeds standaard overal paaltjes plaatst. Sinds de acties van FBH wordt hiermee heel spaarzaam om gegaan. Bijvoorbeeld in het te ontwikkelen Castellum-gebied zijn er nauwelijks nieuwe middengeleiders geplaatst (nee, tenzij...). Er is dus duidelijk sprake van een kentering.

### Fietsverbindingen over A27-A12

In het kader van het project Ring van Utrecht heeft Rijkswaterstaat een selectie van drie mogelijke varianten ge-

maakt van fietspassages over/onder de A27 aan het eind van de Waijensedijk richting Fortweg (ongeveer ter hoogte van de Zilviamanege). De huidige fietstunnel zal vervangen of aangepast moeten worden vanwege de geplande verbreding (Amelisweerd-tracé). Desgevraagd geeft FBH in een eerste reactie te kennen dat zij duidelijk kiest voor de (nieuwe) tunnel-variant. FBH wijst de varianten af waarbij sprake is van een fietsbrug als te belastend en windgevoelig. Afsproken wordt dat FBH nog eens goed naar de varianten kijkt en eventueel ook afstemming zoekt met FB-afdeling Nieuwegein. Daarna zal een projectbijeenkomst worden georganiseerd over dit onderwerp waar zowel vertegenwoordigers van de Fietsersbond, als BRU en de gemeenten betrokken worden. Wordt vervolgd.

### Snelfietsroutes

Volgens de wethouder is het vrijwel uitgesloten dat onder A12 bij Bunnik een fietstunnel zal worden gerealiseerd, als onderdeel van de snelfietsroute Houten, Bunnik, Uithof, Bilthoven. Hiervoor is helaas geen budget beschikbaar. Wel wordt in BRU-verband nagedacht over een hybride fietsbrug die in de plaats zou kunnen komen van de huidige voetgangers/fietsbrug. *Lees verder op pagina 7.*

## Houten Fietst!

door Harry van Straalen

In het artikel 'Actieve zomer' in de Stap Op van september jl. heeft u kunnen lezen over de voorbereidingen voor onze manifestatie. De aftrap werd gegeven op 12 september: kunstenaar Peter de Bruijn (loonbedrijf uit Schalkwijk) installeerde 22 blauwgele fietsen in de grachten langs het Onderdoor en Het Rond. Die avond werd de kunst meteen al door de jeugd aangeduid als 'Jezusfietsen' (hoewel Jezus in die tijd nog te voet over het water moest). In de daaropvolgende dagen hebben veel mensen bewonderend stilgestaan en foto's genomen. Diezelfde week werd het verkiezingsbord klaargemaakt voor Ars Peintura, ingepakt en voorzien van een oproep aan het publiek om 22 september mee te werken aan een kunstwerk. De leden van onze afdeling waren al geïnformeerd met een extra nieuwsbrief over de manifestatie. De 22<sup>e</sup> was het fantastisch herfstweer: zonnig en een behaaglijke temperatuur. Mede daardoor hebben we behoorlijk veel bezoekers gehad. Aan alle leeftijden was gedacht. Voor de kinderen: workshops eenwiel- en clownsfietsen van Circus Diedom; schminken, fiets versieren en ritjes op de zespersoonsfiets. Hoogtepunt was het optreden van Samba Madeira (drum)band van KNA met o.a. een fietsbellenconcert voor en door de kinderen. De opkomst bij dit spektakel viel wat tegen,

ondanks dat er door Rondy de beer fietsbellen onder het winkelend publiek waren uitgedeeld.

Voor jongeren en volwassenen was er een gezellige informatiemarkt onder het motto 'Een leven lang op de fiets' met o.a. fietsverhalen van ons lid Ton van der Ham en informatie voor senioren die willen blijven fietsen. Ook was er veel belangstelling voor de stand met fiets- en regenkleding en het bakfiets-theater. Men kon meewerken aan een muurschildering van Ars Peintura, een proefrit maken op een echte houten fiets en de stand van FietsNed (reparatie onderweg of aan huis) bezoeken.

Als afsluiting van de fotowedstrijd 'Met mijn fiets doe ik alles' reikte Wethouder Van Dalen de prijzen voor de mooiste foto's uit. Het evenement werd opgeluisterd door een spreekstalmeester en een echte DJ draaide fietsmuziek.



## Afscheid van voorzitter Harry van Straalen en secretaris Dick Veldkamp

door Agnes Otten

*Sinds wanneer ben je voorzitter/ secretaris van FB Houten en waarom ben je dit gaan doen?*

Harry: "Ik ben door de leden tot voorzitter gekozen bij de officiële oprichting van onze afdeling, in de afdelingsledenvergadering van 22 november 2007. Dick Veldkamp en ik hebben dat jaar het initiatief genomen tot transformatie van de onderafdeling Houten tot een echte afdeling, omdat we meer structuur wensten, zoals een formeel bestuur met daaraan gekoppeld werk- en actiegroepen, een jaarlijkse ledenvergadering, eigen communicatiemiddelen (o.a. een website) en een eigen budget. Ook vonden wij deze status passen bij de enige stad ter wereld die voor de fiets is ontworpen".

Dick: "Secretaristaken liggen mij wel".

*Wat was het leukste en leuke aan deze functie?*

Harry: "Het –als boegbeeld van de afdeling– uitdragen van onze standpunten ten opzichte van de pers, politiek, college van B&W, gemeenteambtenaren en het publiek".

Dick: "Eigenlijk is het niet leuk - maar het is wel nodig".

*Waar ben je het meest trots op binnen FB Houten en waarom?*

Harry: "Dat we met bestuursleden en enkele actieve leden een hecht team vormen, waarin in een goede sfeer veel zaken worden gerealiseerd. Met z'n allen hebben we de FBH op de kaart gezet als een belangenorganisatie waar de gemeente Houten, maar ook andere instanties serieus rekening mee houden. Bij voorbeeld door ons om advies te vragen of in plannen te betrekken. Ook hebben we binnen de landelijke Fietsersbond een goede reputatie opgebouwd met initiatieven, adviezen (t.a.v. financiën en ontwikkeling v.d. FB-website) en resultaten m.b.t. ontwikkeling van het ledenaantal".

Dick: "Dat er een goede organisatie is opgebouwd die veel dingen doet: StapOp, website, regulier overleg met gemeente, rondleidingen. We worden serieus genomen".

*Verwacht je dat het lastig wordt om je rol los te laten en een andere rol op te pakken binnen het bestuur en waarom wel/ niet?*

Harry: "Ik heb daar geen moeite mee. In het kader van continuïteit van kennis en ervaring zouden vaker rollen gewisseld moeten worden. Verder vind ik de Fietsersbond te veel een mannenaangelegenheid en zou ik het fijn vinden als FBH een vrouw als voorzitter krijgt, mede omdat vrouwen 40% van de leden van FBH vormen. Ik wil de nieuwe voorzitter met raad en daad steunen. Ik stel mij kandidaat voor de functie van penningmeester, maar zou ook als actief lid - zonder bestuursfunctie - enthousiast meedoen".

*Vervolg op pagina 10*

## Workshop bij gemeente over aanpak obstakels

door Jan Krijger

Op 8 november jl. heeft de gemeente een workshop gehouden over de obstakels op fietspaden. In nauwe samenwerking met FBH heeft Jelger de Haas (medewerker Verkeer en verkeersveiligheid) een duidelijke presentatie gehouden over de problematiek van de middengeleiders, waarbij hij het door het Fietsberaad uitgebrachte instrumentarium heeft gebruikt. FBH heeft onder andere de uitkomst van de enquête van de HU-studenten naar voren gebracht en de volgende stelling geponeerd: *In Houten zijn ca. 32.000 potentiële fietsers. Stel dat hiervan ca. 11.000 dagelijkse fietsers zijn, dan geeft dit een kans op ca. 250 éézijdige ongevallen als gevolg van obstakels per jaar, oftewel bijna 1x per werkdag!*

In een levendige interactieve discussie tussen de wethouder Verkeer, een groot aantal gemeente-ambtenaren, fractiespecialisten en vertegenwoordigers van VVN (Veilig Verkeer Nederland), WTC (WielerTourClub Houten) en FBH, zijn praktijkcases behandeld en is gesproken over de aanpak. De vertegenwoordigers van de gemeente zijn samen met de belangengroepen in het algemeen vóór het weghalen van zoveel mogelijk obstakels (paaltjes/'broodjes'). Men is breed van mening dat het aantal bestaande obstakels flink gereduceerd zou kunnen worden. Het aantal obstakels wordt door FBH grofweg geschat op 250, waarvan er vermoedelijk zo'n 100 overbodig zijn.

De uitkomst van de workshop voor nieuwe situaties is: **'geen paaltje tenzij ...!'**. Jelger de Haas gaat een 'aanvalsplan' maken voor het weghalen van obstakels waarbij in principe gestart zal worden met de hoofd fietsroutes. FBH is blij met deze uitkomsten. Wordt vervolgd.

Broodjes nodigen uit tot links passeren



**Fietsersbond Houten**  
twittert ook! Volg ons op  
**@FietsersHouten** voor de laatste  
nieuwtjes.

Dan kunt u bijvoorbeeld ook lezen over het experiment met de rode loper bij een ingang van winkelcentrum Het Rond:  
[#Fietsparkeren](#): vandaag rode loper getest bij AH Het Rond. Nieuwe oplossing wordt uitgetest. Bekijk het zelf!

## Houten Fietst! (vervolg)

door Harry van Straalen

Het projectteam kan terugkijken op een fantastisch dag, die ook succesvol was door de medewerking van ruim 30 enthousiaste vrijwilligers, onder wie 10 leden van onze afdeling. Natuurlijk was dit allemaal niet mogelijk geweest zonder financiële bijdragen van het Elise Mathilde Fonds, het landelijk bureau van de Fietsersbond, Houten XL, Onze Lieve Vrouwe Broederschap, Viveste en winkeliersvereniging Het Rond. Deze manifestatie werd voor de 4<sup>e</sup> keer gehouden sinds 2000. Het leverde de Fietsersbond en onze afdeling veel publiciteit op in plaatselijke kranten en bij omroep Houten. Ook kregen we die dag er maar liefst zeven nieuwe leden bij. Kortom alle reden voor tevredenheid!

Het logo van HoutenFietst!



Kinderen doen mee aan het fietsbellenconcert



V.l.n.r. Harry van Straalen, Michiel van Liere, Aleid Groothoff, Kees van Dalen en Jan de Jong



## Fietspad Oostrumdijkje gereed!

door Jan Krijger

Een belangrijke fietsverbinding in het buitengebied tussen Houten en Werkhoven is gereed. Vanaf de provincialeweg N229 tot aan de Rietdijk ligt nu een grotendeels vrijliggend fietspad, dat Houten een veiliger verbinding geeft met Werkhoven en de Utrechtse Heuvelrug.

Voor meer informatie over het vrijliggende fietspad langs de Beusichemseweg van de rondweg tot aan 't Goy, kijk op [www.houten.nl/werkaandeweg](http://www.houten.nl/werkaandeweg)

Foto 1 Oostrumdijkje



Foto 2 Oostrumdijkje



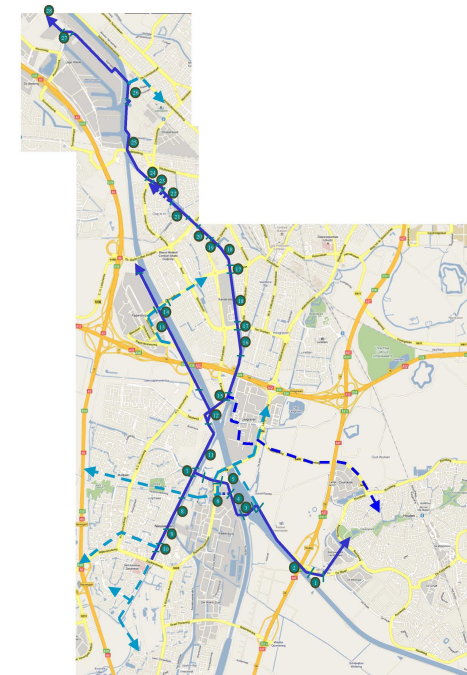
## In gesprek met wethouder van Dalen – vervolg snelfietsroutes

door Johan Jol

Voor de fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal bij de Plofsluis (als onderdeel van de snelfietsroute Houten-Nieuwegein-Utrecht-West, zijn wel voldoende middelen beschikbaar en zal in het komende jaar worden uitgevoerd. FBH zal bij de verdere uitwerking betrokken worden. FBH wijst tenslotte nog eens op de mogelijkheid van een aftakking door het Liesboschbedrijventerrein. Het perspectief hierop is sterk vergroot nu blijkt dat de provincie hier de nodige grondposities heeft verworven. Gemeente Nieuwegein heeft hierbij het voortouw (wijziging bestemmingsplan). Wethouder van Dalen zal waar nodig dit proces ondersteunen bij zijn Nieuwegeinse collega.

Het volgende overleg met de wethouder zal plaatsvinden op 16 januari 2013.

Snelfietsroute Houten – Nieuwegein - Utrecht West



Snelfietsroute Houten - Bilthoven

