

# Chris FIETSEN

Lange Schaft 5-D

3991 AP Houten

Tel. 06 26160515

[www.chrisfietsen.nl](http://www.chrisfietsen.nl)

[info@chrisfietsen.nl](mailto:info@chrisfietsen.nl)

K.v.K. nr. 30184428

B.T.W.nr.NL 053186187B01

Rabo nr. 3798 .81. 527

Openingstijden:

**Maandag t/m Vrijdag**

**09.00 uur tot 18.00 uur**

**op Zaterdag tot 17.00 uur**

**REPARATIE - ONDERHOUD - VERKOOP**



EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Fietspad Houten-'t Goy



Transferium in 2010: geen stalplek voor je fiets?



Gemeenteraadsverkiezingen en fietsbeleid?



'Oude lijnen in het Utrechtse Landschap'



## Ter inleiding – van de vicevoorzitter:

### STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.

### Simpel

*Beste leden van de Fietsersbond Houten,*

*'Het is heel simpel', zegt Kees Prins in de campagne filmpjes op [filevrijedag.nl](http://filevrijedag.nl), 'kom even mee, dan leg ik het uit'. En zo is het ook. Op 12 september j.l. was onze afdeling op de activiteitenmarkt op Het Rond in gesprek met de voorbijkomende Houtenaar. Onder het motto beter goed gejat dan slecht bedacht presenteerden we het thema 'één op de zeven'.*

Een prominente plaats, het zonnetje erbij en de rode fietsloper voor ons kraampje. Het decor voor een goed gesprek met onze plaatsgenoten. En dat lukte. Als nou 1 op de 7 automobilisten die zich als forenzen in de regio in de spits verplaatsen, meer gaat fietsen, lopen en/of gebruik gaat maken van het openbaar vervoer, dan is extra asfalt helemaal niet nodig en zijn de files opgelost. Of wat hetzelfde effect heeft: iedere auto-forens laat een keer in de week de auto staan en kiest een andere vervoerwijze of werkt thuis! We spraken mensen aan in de vorm van een enquête.

En passant werden vier mensen lid zodat we nog

maar 1 lid van de 200 af zijn! Proficiat. Is er nog meer goed nieuws? Jazeker. Jullie hebben in de media kunnen vernemen dat de Nieuwe Hollandse Waterlinie wordt aangewezen als het grootste rijksmonument van Nederland. Dat betekent dat ook het landschap rond de forten een beschermd status krijgt. Het aanleggen van snelwegen in onze omgeving wordt daarmee een stuk lastiger. Hoe staat het overigens met de plannen van de ring Utrecht? Er wordt gewerkt aan een voorkeursvariant die in november op het politieke toneel verwacht wordt. Kijk eens op [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl) voor de stand van zaken.

Ruut van Rossen

### Noteer in uw agenda:

13 januari 2010:

Algemene Leden Vergadering  
Fietsersbond Afdeling Houten

### Colofon

De "Stap op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 200 exemplaren.

### Redactie

Redactie Stap Op is in handen van Gerrit Post en Agnes Otten.

Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Dick Veldkamp
- Gerrit Post
- Agnes Otten
- Harry van Straalen
- Ruut van Rossen
- Cor van Angelen

### Website Fietsersbond Houten

[www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

### Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Ruut van Rossen (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- Gerrit Post (bestuurslid)

### Adres

Fietsersbond Afdeling Houten  
Hamsterakker 2  
3994 GD Houten

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson en Chris Fietsen (zie volgende pagina). Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.



**TK Hoenson Thuiskantoor**  
De Leukste winkel voor kantoor & thuis

Kantoorartikelen  
-  
Inkjetcartridges & Toners  
-  
Schilder- & Tekenmaterialen  
-  
Exclusief assortiment pennen

Digitale (full color)  
Copy & Print

Haal & Brengservice

**Spoorhaag 107 Houten**  
Tel.: 030 - 63 78 615  
[www.hoenson.nl](http://www.hoenson.nl)

Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)



# Succesvolle doe-het-zelf fietsreparatie workshop

Door Gerrit Post

*Fietsersbond Houten organiseerde 22 oktober j.l. samen met Chris Fietsen een workshop: Doe-het-zelf fietsreparatie.*

Chris en zijn collega onthulden alle geheimen van de fiets.



Op het programma stond een servicebeurt voor de fiets, veel over spaken en derailleursysteem, en zelfs een uitvoerige uitleg over reparaties aan naafversnellingen.

Aan het einde van de avond rolden de fietsen volledig gesmeerd en gerepareerd over de drempel van Chris' fietsenzaak naar buiten

De aanwezige leden kregen als verrassing een mooie tas (foto rechtsonder) mee naar huis met handig fietsgereedschap, fietsverlichting en zadeltasje. ◀



## OV-Fiets: doen!

Door Dick Veldkamp

Dit stukje is voor leden van de Fietsersbond die regelmatig met de trein reizen maar nog **geen** OV-fiets abonnement hebben. Tot voor kort hoorde ik bij die groep.

Onlangs heb ik dan eindelijk een abonnement genomen (EUR 9,50 voor een jaar), en ik kan zeggen: ik ben helemaal om, het is enorm handig. Binnen een minuut ben je uit de stalling: alleen even scannen en je rijdt weg! Transport tot aan de

deur; tot een paar kilometer is je reis sneller dan met bus of tram, en je krijgt nog frisse lucht ook (nou ja, stadslucht). Dat is die EUR 2,85 per dag (die automatisch wordt afgeschreven) zeker waard. Zie [www.ov-fiets.nl](http://www.ov-fiets.nl) ◀

## Fietstransferium in 2010: geen stalplek voor je fiets?

**Fietsentelling Houten Station en Centrum 't Rond op Donderdag 1 oktober 2009**

Door Cor van Angelen

*Eind 2010 zal het nieuwe fietstransferium in Houten worden geopend. Deze zal plaats bieden aan 3.000 fietsen. Maar is dit voldoende? Om een goede inschatting te kunnen maken voor het aantal aan te brengen klemmen in het nieuwe fietstransferium is op donderdag 1 oktober 2009 tussen 10.00 en 12.00 uur een fietsentelling gehouden. Deze telling is verricht in opdracht van de Fietsersbond afdeling Houten door tien leerlingen van het ROC-Midden Nederland en ROC Scutos-ASA, afdeling Infratechniek. Het was een dag met enkele buien, vooral 's morgens.*

### Hoe is de telling uitgevoerd?

De ruimte rondom het station is verdeeld in vier kwadranten, waarvan het spoor de ene as is en het fietspad over Het Onderdoor de andere. Zo ontstaat een noordwesthoek etc. De locaties die een directe relatie met het station hebben en de locaties voor het winkelgedeelte zijn onderscheiden. Hierbij is enigszins arbitrair een grens getrokken. Alle getelde fietsen staan verzameld in tabel A.

Niet alleen zijn het aantal fietsen geteld, ook is er gekeken naar het aantal rekken, aantal aangebonden fietsen, fietsen op standaard, zwerffietsen,



wrakfietsen en aantal brommers.

### De telling.

Verrassend was dat op 1 oktober ook de gemeente actief was, nl met het verwijderen van fietsen die niet in een rek stonden en hinder opleverden.

Hierdoor is het aantal "zwerffietsen" erg laag, want zij waren daar al enkele uren mee bezig.

Het was niet onze

bedoeling om bezettinggraden en zo te berekenen en een uitspraak over de huidige kwaliteit te doen. We focussen ons op het gegeven dat dat met het nieuwe transferium in orde komt.

### Het aantal fietsparkeerplaatsen station Houten.

In oktober 2002 hebben wij

## Fietstransferium in 2010: geen stalplek voor je fiets? (vervolg)

ook geteld en kwamen tot 1.838 fietsen. Nu 2.508, een toename van 36,5 % in precies 7 jaar. Het aantal fietsen in het winkelcentrum was nu 500 tegenover de vorige keer 600. In 2002 was het een zonnige dag en nu een regenachtige.

De cijfers van dit onderzoek, vermeerderd met 2 x 20 % geeft de gewenste capaciteit voor het fietstransferium. De eerste 20 % om zoeken te voorkomen, met name doordat niet alle fietsen makkelijk te stallen zijn, denk aan tassen, aparte sturen, hoog-laag etc. De tweede 20% omdat een mooie gratis bewaakte stalling en een kwalitatief goede stalling nieuwe



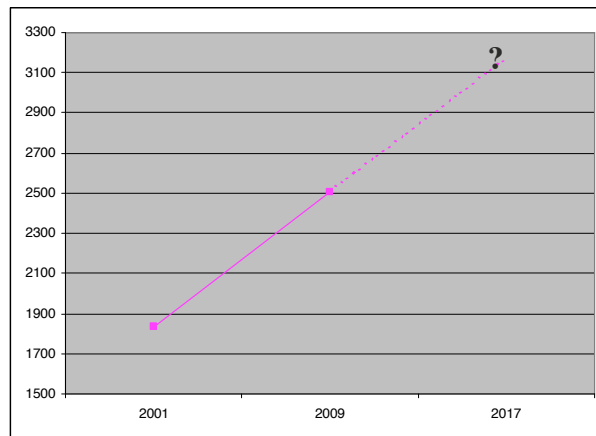
stallers aantrekt. Ook moet voorkomen worden dat men afhaakt als blijkt dat er niet voldoende plaatsen aanwezig zijn in onze fietsstad, dus

$1,2 \times 2.500 = 3.000$  en  $1,2 \times 3.000 = 3.600$  klemmen.

De plannen van de gemeente zijn om 3.000

klemmen bij de opening aan te brengen.

Er zijn geen redenen aan te geven om te veronderstellen dat het aantal minder zal zijn. Er stallen bijvoorbeeld geen honderden mensen uit Houten Zuid nu bij Houten Centraal.



*Figuur rechts: In 2001 telden we ruim 1.800 fietsen, in 2009 2.500. Op welk aantal zitten we over nog eens 8 jaar, met een aanzuigende werking van een comfortabele fietsenstalling als extra effect?*

## Stand van zaken fietspad Beusichemseweg

Door Agnes Otten

De projectgroep van de gemeente Houten de opdracht heeft een plan van aanpak op te stellen voor een vrijliggend fietspad langs de Beusichemseweg heeft het afgelopen half jaar hard gewerkt aan het conceptplan. Er zitten verschillende deskundigen in de projectgroep, waaronder een landschapscoördinator en denken na over het vinden van oplossingen voor de verschillende knelpunten.

Eén van de knelpunten betreft de hoogteverschillen. Er zijn gesprekken gevoerd met betrokken grondeigenaren. In december 2009 worden de bewoners van 't Goy uitgenodigd om hen over het conceptplan en aanpak van het projectteam van de gemeente Houten te informeren. De bewoners wordt onder meer gevraagd of er ideeën zijn voor bijvoorbeeld nog op te lossen

knelpunten voor de aanleg van het vrijliggend fietspad langs de Beusichemseweg. ◀



## Verkeersberaad

Door Agnes Otten

*Het Verkeersberaad van de gemeente Houten is een belangrijk forum om de belangen van fietsend Houten goed te kunnen (blijven) behartigen. Er nemen meerdere organisaties uit Houten deel aan het Verkeersberaad. De door het Verkeersberaad geagendeerde en besproken verkeerssituaties worden vervolgens ingebracht bij de gemeente Houten en in de Raad besloten of er een wijziging van de huidige verkeerssituatie komt.*

Houtenaren kunnen bij de Fietzersbond van de afdeling Houten klachten of suggesties indienen over onveilige verkeerssituaties of zaken die verbeterd dienen te worden. Om een idee te geven welke vragen na de zomer bij het Verkeersberaad zijn ingediend de volgende

voorbeelden.

- Is er samenwerking met Houtense scholen, Verkeersberaad en de Fietzersbond afdeling Houten mogelijk om verkeerssituaties om en nabij scholen te verbeteren?
- Op de route Houten-

Utrecht ontbreekt verlichting. Kortom meld scheef liggende tegels, hobbelende boomwortels en andere gevaarlijke verkeerssituaties. Meld uw klacht/ suggestie, liefst met een foto bij <http://www.fietzersbond.nl/houten>. ◀

## Geschiedenis van de fiets

Door Agnes Otten (Bron: Infonu.nl)

**Tegenwoordig heeft iedereen wel een fiets, maar vroeger was dat niet zo. Ze waren onbetaalbaar en bovendien ook erg onhandig omdat er geen trappers opzaten. Je moest je met je voeten afzetten om vooruit te komen. Hoe is die ouderwetse fiets nou geworden tot wat hij nu is?**

De eerste fiets werd in 1817 uitgevonden door de Duitser *von Drais*, vandaar ook de naam *Draisine*. Hij werd gemaakt van hout en ijzer. De rem bestond uit een ijzeren schepje aan een riem, door de riem aan te draaien ging het schepje tegen het wiel en remde de fiets af. Het wiel werd van hout gemaakt en er zat geen band om. Meneer von Drais had nog geen trappers uitgevonden. In 1861 maken de Franse gebroeders *Michaux de Michaux*. Dit was een fiets die erg op de Draisine leek maar wel trappers had. Ze maakten de trappers aan het midden van het voorwiel vast. Ook werd het voorwiel groter dan het achterwiel om sneller te gaan. Als het wiel namelijk kleiner zou zijn moest je veel harder trappen om vooruit te komen. Omdat het voorwiel van de Michaux zo hoog was kon je moeilijk op de fiets klimmen. Als je door een kuil reed kon je ook hard vallen. Veel uitvinders dachten na over hoe ze de fiets handiger

konden maken. De Fransman *Meyer* bedacht dat je de fiets lichter moest maken en maakte daarom een *frame dat hol was*. In 1870 maakte de Engelse *James Starley* de eerste Hoge Bi (zie afbeelding). Deze fiets was helemaal van hout en had ook een groot voorwiel. Je kon remmen door achteruit te trappen, nog steeds met het schepje van von Drais. De topsnelheid van de Hoge Bi was 40 km p/u. Op deze fiets werden zelfs wedstrijden gehouden.

De Fransman *Meyer* maakte een fiets met een *stalen frame* en zette daar wielen onder die bijna even groot waren. Hij maakte de trappers vast aan een speciale as onder aan het frame. Aan één kant van het frame kwam een tandwiel waar een ketting overheen ging die bij een tandwiel in

het achterwiel eindigde. John Kemp Starley maakte in 1885 de fiets Rover. Het frame was ongeveer hetzelfde als het tegenwoordige frame. Hij maakte het voorste tandwiel groter waardoor hij versnellingen kreeg. In 1888 verzond de Ier Dunlop de luchtband, dat was toen een rubberen opblaasband waar nog geen binnenband in zat. Later werd de binnenband uitgevonden.

En zo is de fiets geworden tot wat hij nu is. ◀



### Fietstransferium

*De gemeente vindt het belangrijk om gebruik van fiets en openbaar vervoer te stimuleren en autogebruik zoveel mogelijk te beperken. Onder het verhoogde, nieuwe station wordt daarom een groot fiets-transferium gerealiseerd.*

*Het fietstransferium ligt tussen het Onderdoor en de Zuidtunnel en krijgt een aantrekkelijke inrichting, met ca 3.000 bewaakte plekken. Treinreizigers en bezoekers van het centrum kunnen hun fiets hier gratis stallen. De stalling is open van de eerste tot laatste trein en er is continu toezicht. Vanuit het transferium zijn het busstation en het perron via twee directe opgangen bereikbaar. Ook is er ruimte voor een fietswinkel en zijn er veel extra voorzieningen, zoals bagagekluizen, toiletten, fietsverhuur en reizigers- en fietserinformatie. Naar verwachting opent het fietstransferium eind 2010. (bron tekst en foto www.houten.nl)*

## Fietstransferium in 2010: geen stalplek voor je fiets? (vervolg)

### Conclusie.

In veel steden is het parkeren van fietsen, met name bij stations, een gigantisch probleem en geeft een rommelige blik. Schade, diefstal, ergernis, nat zadel en meer ongemakken zullen binnenkort tot een minimum worden beperkt. Het succes van fietsstad Houten wordt onderkend en het probleem van het stallen zal worden getackeld. Maar is dit zo? Houten's fietsbeleid is zo succesvol dat naar alle waarschijnlijkheid bijna direct de volle capaciteit van 4.000 plekken gerealiseerd moet worden om een grote teleurstelling te

voorkomen of dat mensen afhaken en weer voorkeur geven aan de auto. Het stallen in twee lagen wordt in eerste instantie nog niet toegepast. Het aanbrengen van deze extra capaciteit zal zonder meer uitgevoerd moeten worden. Vanwege het te verwachten veelvuldig gebruik zal dit met een zeer goed en makkelijk systeem moeten worden aangelegd.

Ook blijkt uit het tellen dat niet overal klemmen geplaatst hoeven te worden, maar wel een plek aan te wijzen waar men een fiets veilig op de standaard neer kan zetten met een aanbindmogelijkheid. ◀



Foto's vorige twee en deze pagina: fietsen, fietsen en nog eens fietsen. Gemaakt door Cor van Angelen.

## Rubriek: In gesprek met.....

Door Gerrit Post

**Lourens Vellinga**, fietsersbondlid en schrijver van het boek 'Oude lijnen in het Utrechts Landschap'. Lourens heeft een bijzonder interessant boek geschreven met wandel-, kano- en fietsroutes, in de provincie Utrecht. 'Als kind keek ik dagenlang naar de gedetailleerde kaart van de noordelijke provincie Friesland, mijn geboortegrond.' Deze fascinatie samen met de interesse in de geschiedenis van Utrecht heeft een interessante routeboek opgeleverd.

De routes gaan langs vergeten spoorlijnen, oude dijken en kaden, oude weteringen, verdedigingslijnen. 'Bij het volgen van de routes gaat het vooral om verkennen en ontdekken.' Lourens vertelt dat hij tijdens het wandelen langs een lijn soms de keuze heeft om, om te lopen of over een sloot te springen. Zoals het een echte Fries betaamt, kiest hij dan liever voor het laatste.

Lourens heeft voor het schrijven van dit boek voor Utrecht gekozen vanwege de grote cultuurhistorische waarde van de provincie Utrecht.

### Schalkwijksewetering

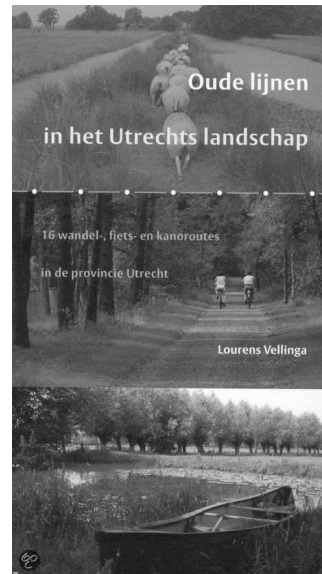
Route 9 gaat bijvoorbeeld langs de Schalkwijksewetering. In de 12<sup>de</sup> eeuw begonnen de Utrechtse bisschoppen met het ontginnen van de laaggelegen gronden rondom Houten. Dit was nodig om de

bevolking van Utrecht te huisvesten en te voeden. Route 9 laat deze ontwikkeling mooi zien.

### Vianen - Amsterdam

De Route Imperiale no. 2 laat de Napoleontische sporen zien in de provincie Utrecht en loopt door Nieuwegein. Napoleon reisde begin 1800 van Parijs naar Amsterdam. Het laatste stuk was een enorme blubberboel. Napoleon heeft daarna meteen een belangrijke hoofdweg laten aanleggen van Parijs naar Amsterdam, aldus Lourens.' Veel delen van de Route tussen Vianen en Amsterdam liggen er nog en zijn nog in gebruik. Als je de route fietst, is het interessant om te zien dat de bebouwing vaak naar vroegere tijden verwijst, waarbij je tolwoningen, herbergen maar ook garagebedrijven ziet'.

Met passie vertelt Lourens over deze en andere routes, maar ook over andere details in de provincie Utrecht. Lourens' enthousiasme doet vermoeden dat meer routeboekjes zullen volgen. ◀



Verkrijgbaar bij boekhandel de Wijs in Houten Centrum en de Read Shop in het Oude Dorp. ISBN nummer: 978-90-5881-336-7

## Gemeenteraadsverkiezingen en fietsbeleid?

Door Agnes Otten

Op 3 maart 2010 zijn de gemeenteraadsverkiezingen. Welk fietsbeleid de gemeente Houten voert, komt uiteindelijk voort uit de verkiezingsprogramma's van de partijen in de gemeenteraad. Daarom heeft de Fietsersbond in Houten alle partijfracties middels een brief aangeschreven en drie concrete suggesties gedaan om in het partijprogramma voor de verkiezingen van 2010 op te nemen.

Bij de fracties van het CDA, PvdA, VVD en Groenlinks hebben wij de brief mondeling toegelicht en eventuele vragen beantwoord. Alle bezochte fracties staan positief teanover aod fietsbeleid voor de toekomst.

De voordelen van het fietsen zijn legio, we noemen hier slechts:

- het milieuvoordeel (geen vervuiling, CO<sub>2</sub>-uitstoot of geluidsoverlast)
- de gezondheidswinst
- minder opstoppingen en files (bijv. bij scholen)

De suggesties van de Fietsersbond aan de partijfracties in Houten:

1. Het fietsen naar omliggende gemeentes wordt aantrekkelijker en veiliger gemaakt, door terugdringen van sluipverkeer (afsluiting?) en/of aanleg van vrijliggende fietspaden. Het gaat hier om de routes naar Utrecht, Bunnik, Odijk, Beusichem en Culemborg. Daarnaast kan fietsen maar Nieuwegein aanzienlijk aantrekkelijker worden met een extra fietsbrug

over het Amsterdam-Rijnkanaal.

2. Op relevante plaatsen (winkels, sportverenigingen, scholen, enz.) wordt dichtbij voor voldoende fietsparkeergelegenheid gezorgd, waarbij fietsklemmen met het Fietsparkeur worden toegepast.
3. Kruisingen tussen fietspaden en autowegen worden (geleidelijk) geüniformeerd. Er wordt afgestapt van de hinderlijk brede witte blokken ('broodjes'), die een zodanige versmalling geven dat fietsers er bijna toe uitgenodigd worden om er aan de verkeerde kant langs te rijden.

Daarnaast staat Houten momenteel in Nederland bekend als Gemeente-

nummer-één voor fietsers. Naar onze mening schept dit een morele verplichting voor de gemeente om ook in de toekomst goed fietsbeleid te voeren: noblesse oblige. Door inspanningen van de fracties kan Houten de komende 4 jaar deze reputatie handhaven

### In de volgende Stap Op: Fiets(kies)wijzer gemeenteraadsverkiezingen Houten 2010

Met de Fiets(kies)wijzer kun je aan de hand van 3 korte stellingen zien bij welke politieke partij(en) jij thuishoort als het gaat om Houten als ideale Fietsstad 2010 - 2014. ◀