

PICKNICK MANDJE VULLEN EN ER OP UIT



BLOCKBUSTER 7

€ 749,-

Fietsplus de Kruif

Fossa Iberica 52, 3995XJ HOUTEN

030 2000206

batavus.nl

BATAVUS 



Mei 2012

Nr.13

Jaar 5

Step Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

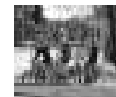
In dit nummer:



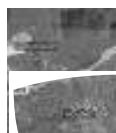
Fietsparkeren



Fietsen in Houten een zoekplaatje



Afsluiting tegen auto's nodig?



Speerpunten 2012



STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Bezuinigen en fietsen

Bezuinigen is het mode-woord van deze tijd. Veel activiteiten, projecten en instanties op het gebied van kunst, cultuur en natuur hebben er inmiddels mee te maken gekregen. Het ging daarbij niet om het snoeimes. Bij het inmiddels gevallen kabinet kon men vaak beter spreken van de guillotine. De auto wordt nog steeds ontzien. Ondanks de vermindering van de congestie wordt nog fors geïnvesteerd in uitbreiding van snelwegen. In deze regio, dan gaat het om de plannen voor de rondweg van Utrecht, de verbreding van knooppunt Lunetten naar zestien banen, de aansluiting van Houten op de A12. Wat staat daar voor het snel groeiende fietsverkeer tegenover? De investeringen in toekomstige snelfietsroutes, o.a. bedoeld om de automobilist op woon-werktrajecten tot 20 km te stimuleren de (snor/E-)fiets te nemen, zijn peanuts vergeleken bij de snelwegenplannen. In de snelfietsroute Houten – Bunnik – De Uithof – Bilt-hoven zal een historisch kluuntraject bewaard blijven: de voetbrug over de A12 bij Bunnik zal waarschijnlijk niet worden vervangen door een comfortabele passage in de vorm van tunnel of viaduct. In een ander project, Salto

A12 is daar oorspronkelijk wel rekening mee gehouden, maar deze belofde tegemoetkoming aan de fietsers is inmiddels verval-

len. Hoe ziet de toekomst van de Houtense fietsinfrastructuur er uit? De laatste jaren heeft de gemeente de aanleg van fietsstraten voortvarend gerealiseerd. Over het algemeen zien deze routes er goed uit. Eigenlijk zijn het versmalde wegen, die de fietsers het gevoel moeten geven dat de auto er 'te gast' is. Blijven de fietspaden en –straten ook zo mooi? De gemeente moet bezuinigen, ook Openbare Werken zal de dans niet ontspringen. Op een aantal fietspaden is dat reeds te zien: wortelopdruk wordt gefreesd i.p.v. hersteld en hier en daar worden scheuren of kuilen zichtbaar.

Nu nog komen delegaties uit vele landen naar Houten om de unieke fietsinfrastructuur te bewonderen. De afdeling Houten van de Fietsersbond assisteert de gemeente desgevraagd hierbij. Over enkele jaren zal dat geen aange-name bezigheid meer zijn, achterstallig onderhoud toon je liever niet aan de buitenwereld.

Harry van Straalen, voorzitter

Agenda

- 1 september Activiteitenmarkt, Het Rond
- 22 september 2012: **Houten fietst!**
Fietsfeest op het Rond



Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Agnes Otten
- Dineke Becker
- Dick Veldkamp
- Harry van Straalen
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol

Website Fietsersbond Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Dineke Becker (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- JanPeter Westein (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- Johan Jol (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond
Afdeling Houten
Hamsterakker 2
3994 GD Houten

houten@fietsersbond.nl

Verkeersdag voor kinderen van De Plantage en De Stek



Op 28 maart werkte de Fietzersbond Houten mee aan een Verkeersdag voor kinderen van De Plantage en De Stek in Houten-Zuid. De vrijwilligers Jeanette van Tellingen, Aleid Groothoff, Lars Hessing (van Eco-move), JanPeter Westein en Dineke Becker stonden elk op een knelpunt om uitleg te geven over veilig verkeersgedrag. De kinderen fietsten ook een parcours en keurden hun fiets onder leiding van fietsdocenten

van de Landelijke Fietsschool. Het was mede door de zon een gezellige en leerzame activiteit.

Speerpunten van het bestuur

Door Dineke Becker

Elk jaar bepalen we speerpunten voor het komende jaar. We kijken wat van belang is voor fietsers in Houten. Dat kunnen punten zijn die uit het beleid van de gemeente voortvloeien, maar ook punten die wij zelf van belang achten of die door de Landelijke Fietzersbond onder de aandacht worden gebracht. Een aantal punten heeft een langere looptijd dan een jaar. De speerpunten voor 2012 zijn alle een voortzetting van punten uit 2011. Deze vinden wij zo belangrijk dat we ze ook dit jaar weer op de agenda hebben gezet.

De speerpunten

- Bewegwijzering binnen de bebouwde kom: door duidelijke be-

wegwijzering wordt fietsen gestimuleerd.

- Fietsinfrastructuur, zowel binnen de rondweg als in het buitengebied.
- Fietsparkeren, met name bij winkels: goede en voldoende fietsenrekken stimuleren het boodschappen doen op de fiets.
- Middengeleiders: zie artikel elders in dit blad.
- Monitoring gebruik fietspaden, o.a. door scooters en electrocars. Vorig jaar hebben we een nulmeting gedaan naar scooteroverlast. Dit jaar gaan we weer tellen.

Heeft u suggesties voor speerpunten voor de Fietzersbond Houten? Laat het ons weten via houten@fietzersbond.nl

Fietsvriendelijke parkeeractie

door Agnes Otten

De Fietzersbond Houten besteedt regelmatig aandacht aan goed fietsparkeren. In dit artikel een aantal recente ontwikkelingen Bij winkelcentrum Castellum en Het Rond

Parkeeractie Castellum

Op de vroege ochtenden van 19, 20 en 21 maart hebben de gemeente Houten en de Fietzersbond Houten gezamenlijk een fietsparkeeractie gehouden in winkelcentrum Castellum bij de fietsparkeernietjes. De actie was vergelijkbaar met die op het Onderdoor, enige maanden geleden. De fietsers die langer dan twee uur wilden parkeren bij de fietsparkeernietjes, werden verwezen naar het Fietstransferium. Hier staat je fiets droog, beheerd en gratis. De meest gehoorde reactie was gelukkig: helemaal mee eens! De meeste fietsers die hun fiets eigenlijk bij de nietjes wilden zetten, gaven als reden op dat ze haast hadden en de trein moesten halen. Slechts een enkele fietser wist niet waar het Transferium was.

C-1000

De C-1000 heeft in december 2011 een voorstel geschreven, inclusief een ingetekende plattegrond, hoe de overlast voor de ingang van de C-1000 te verhelpen. De overlast bestaat uit het parkeren van onder andere fietsen, scootmobiele en brommers voor de ingang. Daardoor wordt de doorgang voor winkelend publiek lastig. De C-1000 is al zes jaar bezig om hierover met de gemeente tot overeenstemming te komen. Tot nu toe is dit niet gelukt.

De Fietzersbond Houten heeft in februari 2012 met de gemeente gesproken over deze situatie. De gemeente gaat met het voorstel van de C-1000 praten met de beheerder van het Rond, VastNed. In mei van dit jaar gaat de C-1000 de rode loper uitrollen om op ludieke wijze aan het publiek duidelijk te maken waar je wel en niet mag staan met de fiets, brommer of scootmobiel.



Fietsparkeeroverlast bij C1000

Het Rond

De gemeente heeft de fietsenrekken bij de Hema weer in ere hersteld en bij het Kruidvat rekken geplaatst. Veel fietsende Houtenaren wilden graag rekken terug bij de Hema zoals vóór de verbouwing van het Rond. Uiteraard is ook de Fietzersbond Houten erg tevreden met deze aanpassingen.

Wethouder en Fietsersbond Houten willen fietstunnel onder A12 bij Bunnik

door Johan Jol

De Fietsersbond Houten (FBH) en verkeerswethouder Kees van Dalen voerden op 7 februari jl. periodiek overleg. Besloten is gezamenlijk de druk op te voeren om een fietstunnel onder de A12 te realiseren, als onderdeel van de nieuwe snel-fietsroute Houten – Bilthoven.

Op rijks en provinciaal (BRU) -niveau is een akkoord over de ontwikkeling van de regionale snelfietsroute Houten – Bunnik – de Uithof – Bilthoven, als onderdeel van het project Fiets Filevrij. Voor onmisbare schakel, de fietstunnel onder de A12 bij Bunnik, is echter geen subsidie beschikbaar. Dit zou inhouden dat we blijven zitten met de fietsonvriendelijke voetgangersovergang. Die wordt nog meer naar het oosten verplaatst of er wordt een fietsbrug met steile hellingen ontwikkeld. FBH pleit ervoor alles uit de kast te halen om toch een fietstunnel te realiseren, eventueel in combinatie met de geplande tunnel onder het spoor. Wethouder Van Dalen zal zich inspannen om het budget voor de tunnel-optie bij elkaar te krijgen. FBH zegt toe deze lobby te ondersteunen, in samenwerking met de landelijke en plaatselijke (Bunnik) Fietsersbond. Inmiddels heeft overleg plaatsgevonden met onze zusterafdeling in Bunnik waarin de nodige afspraken zijn gemaakt. Wethouder Van Dalen heeft een eerste overleg gevoerd met zijn collega Koopmanschap van Bunnik. Door FBH wordt vooral ingezet op de combinatie van de geplande fietstunnel onder het spoor bij Bunnik met de tunnel onder de A12. Wordt vervolgd .

Andere punten

Medio 2012 wordt een proef uitgevoerd waarin ouderen tegen betaling gebruik kunnen maken van electrocars. FBH wil dat er in de ontheffing scherpe voorwaarden worden gesteld. Aan de hand van de onderhoudsplanning wordt bekeken waar middengeleiders en paaltjes kunnen worden weggehaald. Er komt een workshop voor ontwerpers, projectleiders, verkeersmedewerkers en FBH met de bedoeling een gezamenlijke lijn proberen uit te stippelen



FBH wil fietstunnel onder A12

Het voorstel van de FBH om de bewegwijzering van de hoofdfietsroutes binnen Houten te verbeteren wordt gefaseerd uitgevoerd. Eerst worden de ANWB-fietsborden gestroomlijnd. In de tweede fase worden de hoofdfietsroutes gemarkeerd. Tenslotte worden in 2013 info-borden per wijk geïnstalleerd.

Afdelingsledenvergadering: een impressie

door Dineke Becker

De Fietsersbond Houten hield 10 januari de jaarlijkse ledenvergadering. Het zaaltje was prettig gevuld en de aanwezige leden discussieerden geanimeerd over de geagendeerde onderwerpen.

Verantwoording en voornemens

Voor de pauze gaf het bestuur een overzicht van de activiteiten die het bestuur in 2011 ondernam, vaak met medewerking van actieve leden. De onderwerpen snorfietzen, golfkarren, fietsparkeren, fietsbewegwijzering, middengeleiders en fietsverlichtingsacties passeerden kort de revue. Ook werden de financiën van de afdeling besproken. Penningmeester Ruut van Rossen had een flitsende presentatie in elkaar gezet waar je echt niet bij indutte. De begroting van 2012 werd vastgesteld. Communicatie met de leden is de grootste post, zoals eerdere jaren. Het bestuur vindt dat erg belangrijk.

Bestuursverkiezing

Er stond tevens een bestuursverkiezing op het programma. Ruut van Rossen is uit het bestuur gegaan en JanPeter Westein is erin gekomen. Het penningmeesterschap is van Ruut overgegaan naar Dineke Becker. De aanwezige leden stemden met applaus in met de nieuwe samenstelling van het bestuur. JanPeter is al enige jaren actief lid, dus hij kan naadloos aanschuiven. Harry van Straalen bedankte Ruut van Rossen hartelijk voor zijn inzet van de afgelopen jaren.

Gebruik fietspaden

Na de pauze werd levendig gediscussi-



eerd over het gebruik van de Houtense fietspaden, vooral over de toename van electrocars. De Gemeente heeft Kids-Lodge toestemming gegeven om de komende vijf jaar met electrocars over de fietspaden te rijden. Tevens komt er een proef voor het vervoer van ouderen met electrocars. Het bestuur wilde graag weten hoe de leden hierover denken. De aanwezige leden vonden dat je met veranderingen mee moet gaan, maar dat je wel randvoorwaarden kunt stellen. De 'nieuwe' vervoersmiddelen op de fietspaden hebben namelijk ook voordelen: zij zijn minder vervuילend dan auto's en zij stimuleren de mobiliteit van bijvoorbeeld ouderen. Als belangrijke punten werden genoemd: laat op snelheid en lengte letten. Er werd ook nog een goed idee aangereikt: maak de electrocars, met bijvoorbeeld grote nummers, goed herkenbaar. Op deze manier kun je gemakkelijker overtredingen melden. Na de discussie werd de avond afgesloten met een gezellige borrel.

Op www.fietsersbond.nl/houten vindt u het verslag en de PowerPointpresentaties.

Afsluiting van fietspaden voor autoverkeer nodig ?

door Jan Krijger

Paaltjes en witte broodjes die in Houten fietspaden afsluiten voor autoverkeer leiden regelmatig tot ongelukken van fietsers. De Fietsersbond Houten stelt voor het aantal middengeleiders zo veel mogelijk te beperken. Een bord 'Verplicht fietspad' zou voldoende moeten zijn.

Vrijwel ieder obstakel is een gevaar voor fietsers en geeft kans op zo genaamde enkelzijdige ongevallen: een fietser komt in botsing met een middengeleider. Dit geldt vooral 's avonds, 's nachts en bij fietsen in groepen. De 'witte broodjes' versmallen het fietspad waardoor het lastig is om met twee fietsers naast elkaar rechts te passeren. Dit is vooral een probleem voor ouders met kinderen. De broodjes nodigen ook uit tot links passeren.



Broodjes nodigen uit tot links passeren

Bijkomend probleem is de passage van electocars, die sinds kort op de fietspaden mogen rijden. Omdat de witte broodjes vaak dicht bij het kruisingsvlak liggen, is het moeilijk om de bocht te nemen.

Voorstel

De Fietsersbond Houten stelt voor het aantal middengeleiders geleidelijk zo



zo veel mogelijk te reduceren. Wij zijn niet ongevoelig voor het argument dat fysieke afsluiting nodig kan zijn, maar denken dat toch

verbetering mogelijk is.

Er zijn plekken waar afsluiting onnodig is, omdat er voor auto's sowieso geen voordeel is om het fietspad te gebruiken. Bijvoorbeeld omdat het fietspad parallel loopt aan een autoweg. Hier kunnen de middengeleiders verwijderd worden. Op sommige plekken zijn korte fietspaden tweezijdig zijn afgesloten. Hier is de middengeleider aan één kant overbodig. Daar waar een fysieke afsluiting voor autoverkeer noodzakelijk is, zouden smalle middengeleiders moeten worden gebruikt die niet pal naast het kruisingsvlak worden geplaatst. Welk obstakel voor fietsers het veiligst is, moet worden uitgezocht.



Broodjes tot aan het kruisingsvlak

Fietsen in Houten een zoekplaatje.

door Dick Veldkamp

Fietsen in Houten is comfortabel. Je weg vinden als fietser valt niet altijd mee. Hoe kom je bijvoorbeeld vanuit Utrecht in Cothen? De Fietsersbond Houten (FBH) discussieerde meer dan een jaar met de gemeente. Het eerste resultaat is aanpassing van de ANWB-bewegwijzering.

Vanwege de uitbreidingen in Houten is de gemeente voornemens de ANWB-bewegwijzering binnen de rondweg opnieuw te bekijken. De discussies met FBH leverde belangrijke resultaten op.

Bestemmingen

Bestemmingen belangrijk voor fietsers zijn:

- 1) De drie centra in Houten: Oude Dorp, Centrum NS (Rond) en Castellum NS;
- 2) Grote plaatsen rondom Houten: Utrecht, Bunnik, 't Goy/Wijk bij Duurstede, Schalkwijk/Culemborg, Nieuwegein;
- 3) Kleine plaatsen rondom Houten: Odijk, Werkhoven, Tull en 't Waal;
- 4) Verzorgingsgebieden (sport): Weteringhoek, Kruisboog, Rondeel.

Oude wijknamenborden zoals Tieland, Rijsbrug zullen verdwijnen, omdat deze bij het publiek onbekend zijn. Er is overwogen om de bekende wijknamen als Haag, Hout en Tuin in te voeren, maar dit blijkt niet praktisch in het ANWB-systeem. FBH heeft hiervoor een metrosysteem bedacht. Daarover de volgende keer meer.

Vanaf waar bewegwijzeren?

Het is moeilijk een consequent systeem te bedenken, maar uiteindelijk kwamen we tot het volgende voorstel, waarin alleen vanuit een bestemming naar een andere bestemming wordt bewegwijzerd (zie tabel). Men kan zich nog afvragen of het nodig is dat er vanuit de verzorgingsgebieden naar andere verzorgingsgebieden wordt verwezen.

Naar: Van:	Centra	Grote plaatsen	Kleine plaatsen	Verzorgingsgebied
Centra	JA	JA	JA	JA
Grote plaatsen	JA	JA	-	-
Kleine plaatsen	JA	JA	-	-
Verzorgingsgebied	JA	JA	-	JA (?)

Routes en wegwijzers

Met de gekozen bestemmingen zijn de meest logische routes bedacht, bijv. zoveel mogelijk over fietsstraten. Vervolgens zijn alle bestaande ANWB-wegwijzers geïnventariseerd, en enige nieuw gewenste wegwijzers toegevoegd. Als men nu lijsten maakt van alle langs de route staande wegwijzers, kan met een door FB Houten gemaakt computerprogramma eenvoudig worden bepaald welke teksten op welke wegwijzers moeten staan. Het wachten is nu tot de gemeente Houten tot uitvoering wil overgaan. Zie ook de figuur op pagina 6.

Waarom geen digitale Stap Op?

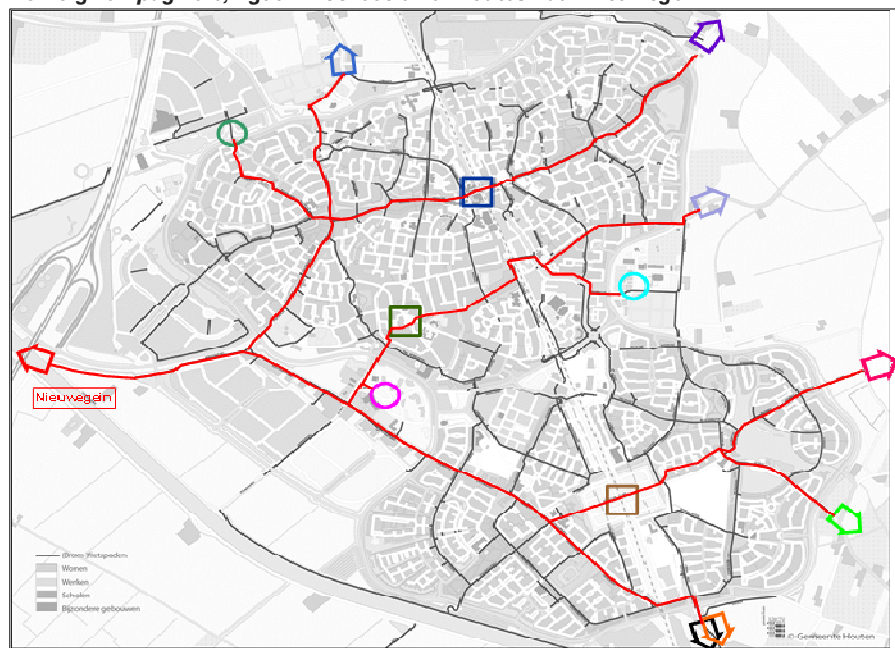
door Dineke Becker

Soms krijgen wij als afdelingsbestuur de vraag waarom de Stap Op niet digitaal verstuurd wordt. Logisch, want er gaat steeds meer digitaal. Het scheelt tevens drukkosten en papier.

Dat weten we, maar toch kiezen we voor een papieren versie. Daar zijn verschillende redenen voor. Je krijgt in je mailbox zoveel nieuwsbrieven; een papieren Stap Op valt veel meer op. Daar komt bij dat een papieren versie waarschijnlijk enige tijd in de huiskamer op tafel blijft liggen, waardoor meer gezinsleden hem lezen. Als we hem per mail versturen gaat hij naar één mailadres, dus meestal naar één persoon. We horen van leden dat het inderdaad zo werkt: meer gezinsleden pakken hem.

Een belangrijke reden is ook dat we bij de verspreiding van de Stap Op leden betrekken. Zij vinden het een leuk klusje. Het kost niet zoveel tijd en je leert er Houten beter door kennen. Voor ons is het prettig om zo meer leden bij onze activiteiten te betrekken. We evalueren regelmatig of onze redenen voor een papieren versie nog houdbaar zijn. Heeft u ook zin om drie keer per jaar een aantal Stap Op's rond te brengen? Laat dat ons dan weten via houten@fietsersbond.nl

Vervolg van pagina 5, figuur: Voorbeeld van routes naar Nieuwegein



Filevrij via snelfietsroutes

door JanPeter Westein

In de regio Utrecht worden maatregelen genomen om twee fietstrajecten op te waarderen tot snelfietsroutes. Het Bestuur Regio Utrecht (BRU) onderzoekt met enquêtes de voor- en nadelen van fietsen op deze routes.

Op donderdag 1 maart werden in de ochtendspits flyers uitgedeeld op zes plekken langs de routes Houten-Bunnik-Utrecht/De Uithof-Bilthoven en Houten-Nieuwegein-Utrecht West-Maarssen. Op de flyer stond een link naar de internetenquête. Fietsers werd gevraagd aan de enquête mee te werken.

Informatie

Het onderzoek moet informatie opleveren over de voor- en nadelen van fietsen op de snelfietsroutes. Deze enquête is een verdieping op het 1^e onderzoek dat in februari werd gehouden.

De vorige vragenlijst ging vooral in op het fietsgebruik en de keuze om te gaan fietsen. Deze tweede enquête gaat dieper in op het gebruik en de kwaliteit van de snelfietsroutes.

De resultaten van het onderzoek worden meegenomen in het plan van aanpak voor de verbetering van de snelfietsroutes. Na het uitvoeren van de aanpassingen, eind 2013, doet BRU opnieuw onderzoek. De stadsregio hoopt dat de maatregelen zorgen voor meer fietsers op de routes en een meer tevredenheid over de routes.

Fiets filevrij

Het project Fiets filevrij verbetert bestaande fietsroutes in Nederland die langs fileknooppunten lopen, door onder meer het wegnemen van barrières,

het verhogen van de kwaliteit en actieve communicatie over de routes. Doel is automobilisten die op fietsbare afstand wonen te stimuleren om de fiets te pakken naar het werk én de fiets als gelijkwaardig vervoermiddel van auto en openbaar vervoer te zien in woon-werkverkeer tot 15 kilometer. Uit onderzoek blijkt dat mensen bereid zijn te fietsen naar het werk tot afstanden van 15 kilometer. Zijn deze routes ook nog snel en comfortabel dan is het zelfs één van de redenen voor automobilisten om over te stappen op de fiets. Zie ook: <http://regioutrecht.nl/nieuws/twee-nieuwe-snelfietsroutes-door-regio-utrecht>

