



september 2015

Nr. 23

Jaar 8



# Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Fietsnet Houten is klaar!



Buitengebied Houten - Bunnik



Nieuwe Heemstedsebrug



Enquête fietsroutes naar Utrecht



## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

## Naar buiten

*Het is zo'n mooie lome augustusavond als ik dit schrijf. Het is genieten van de Hollandse zomer met veel aangename zonnige dagen en zo nu en dan een verfrissend regenachtig dagje. Het is genieten van heerlijke lange fietsdagen.*

Fietsend in de omgeving van Houten en verder weg in Nederland, valt mij op dat fietsen zo veel meer serieus wordt genomen. Veel prima en brede fietspaden, voorrangssituaties voor fietsers en steeds meer een brug of tunnel om over te steken. Het lijkt wel of elke provincie voor de 'fietsprovincie-trofee' wil gaan. Die bestaat nog niet, maar het is misschien wel een goed idee voor onze 40-jarige Fietsersbond zo'n trofee in het leven te roepen. Naast de aandacht voor fietssteden, mogen de buitengebieden wel eens in het zonnetje worden gezet. Het verbeteren van de fietsvriendelijkheid in het Houtense buitengebied gaat trouwens gewoon door. Langs het Amsterdam-Rijnkanaal ligt nu een schitterend vergevingsgezind fietspad naar de Nieuwe Heemsteedsebrug (plofsluisbrug). Jammer dat Rijkswaterstaat nog geen kaas heeft gegeten van comfor-

tabel fietsen. Het oude brugdeel dat is gehandhaafd, is voorzien van een gemene gruiszige wegbedekking waarop je makkelijk onderuit kan gaan.

Hulde voor de Gemeente Houten. Op dit moment is net de verbetering van de Oud-Wulfseweg begonnen. Het wordt net zo'n vergevingsgezinde 'fietsstraat' als de Heemsteedsekanaaldijk. Inderdaad, u leest het goed. Na enige discussie is de Gemeente Houten om en komen er nu ook 'fietsstraten' in het buitengebied, waar de auto te gast is. De eerste zijn: de Oud Wulfseweg, de Fortweg en de Heemsteedseweg.

Deze uitgave van Stap Op verschijnt net voor de Activiteitenmarkt op zaterdag 5 september. Komt u even langs bij de stand? We zijn benieuwd wat u na zo'n drie maanden vindt van het nieuwe wegwijzersysteem Fietsnet Houten.

Na de activiteitenmarkt gaan we weer stevig aan de slag. Een greep: e-bike cursus voor ouderen, stimuleren fietsgebruik en we ontvangen 50 leden van de Belgische Fietsersbond. Maar als er mooie nazomerdagen zijn, maken we ook nog een paar fietstochtjes. U toch ook?

**JanPeter Westein**  
voorzitter

## Flitsen uit het gemeentelijk overleg

door Johan Jol

*In de afgelopen maanden is -nog afgezien van de intensieve samenwerking bij de voltooiing van Fietsnet- regelmatig van gedachten gewisseld met de gemeente over een aantal 'fiets'-onderwerpen, waaronder het Verkeersveiligheidsplan en verbeteringen in de fietsinfrastructuur.*

### Stimuleren fietsgebruik

De wethouder ondersteunt ons voorstel om via gerichte acties het fietsgebruik in Houten te bevorderen. Hij heeft voorgesteld om dit te koppelen aan het Citymarketing-traject dat nu in de gemeente wordt voorbereid. Het imago van Houten als echte fietsstad maakt zeker onderdeel uit van de wijze waarop het College zich wil profileren, en wij kunnen hier met onze acties mooi op aansluiten. In de komende maanden zal dit gezamenlijk met de gemeente worden uitgewerkt.

### Verbetering fietsinfrastructuur

- De gemeente heeft bij de inrichting van de Heemsteedseweg dankbaar gebruik gemaakt van onze suggesties. Er wordt nog druk uitgeoefend -ook richting Nieuwegein en Rijkswaterstaat- om aan de overkant van de Nieuwe Heemsteedsebrug een aantal verbeteringen te realiseren.
- De financiering om bij Bunnik een fietstunnel onder de A12 te realiseren (in plaats van de huidige hoge fiets-/voetbrug) is in een vergevorderd stadium!
- Het autoluw maken van het buitengebied Houten-Bunnik vordert maar langzaam: gewacht wordt eerst op de reactie van Rijkswaterstaat op het voorstel om ook een oostelijke aansluiting op de A12 te realiseren richting Arnhem.
- De Loerikseweg wordt nog dit jaar ingericht als fietsstraat.

- Ook de Oud Wulfseweg wordt op korte termijn omgebouwd tot fietsstraat (met hetzelfde profiel als de Heemsteedseweg).

### Verkeersveiligheidsplan (2016-2020)

Vanaf 2016 vormt het plan een onderdeel van het Integraal Veiligheidsplan dat recentelijk door de gemeenteraad is aangenomen. Als speerpunten zijn hierin o.m. opgenomen: het toekomstbestendig maken van onze hoofd fietsroutes (hoe vangen we de groei van e-bikes en speedpedelecs op?) en het verbeteren van de verkeersvaardigheid van specifieke doelgroepen (kinderen, jongeren, senioren). Ook de verbetering van het fietsnetwerk in het buitengebied is een belangrijk speerpunt. Meer wegen zullen worden ingericht als fietsweg of fietspad. Over de concrete uitvoeringsplannen is in het Verkeersberaad uitvoerig gediscussieerd. Enkele acties waarbij ook Fietsersbond Houten nauw betrokken is:

- verwijdering overbodige obstakels, dan wel het ombouwen tot fietsvriendelijke obstakels,
- uitvoeren actieplan e-bikescan,
- onderzoek snelheidsregime positie brommer op fietspad,
- het houden van fietstellingen,
- e-biketraining (op 7 oktober),
- fietsverlichtingsacties (in samenwerking met VVN en politie).

Per jaar wordt een Verkeersveiligheidskalender opgesteld die in nauw overleg met de betrokken belangenorganisaties zal worden uitgevoerd.

## Fietsnet Houten is klaar!

door Dick Veldkamp

*Vrijdag 12 juni was het zo ver: vijf jaar na de eerste ideeën werd Fietsnet Houten (het 'metrosysteem') feestelijk geopend. De wethouders Van Dalen en Geerdes plakten de laatste stickers bij de kruising Imkerspad/Tiellandspad. Een mijlpaal in de succesvolle samenwerking van gemeente en Fietsersbond Houten.*

Aan de opening waren vijf jaar discussie over voorbereiding en zo'n zes maanden uitvoeringswerk voorafgegaan. In april/mei werden eerst alle rood-witte ANWB-borden vervangen. Daarna heeft de Fietsersbond de stickers op de lichtmasten geplakt, en heeft de gemeente de borden met kaarten geplaatst; tenslotte zijn de nummers op de ANWB-borden gezamenlijk aangebracht.

Tijdens het stickeren hadden de plakkers veel bekijks. De reacties waren voor het overgrote deel positief. In enkele gevallen kon men direct het nieuwe systeem gebruiken om mensen de weg te wijzen!

Een klein probleem tijdens de installatie van Fietsnet was dat er tegelijkertijd schilderwerkzaamheden gepland bleken te zijn, waardoor sommige stukken tweemaal gestickerd moesten worden (ieder jaar wordt zo'n 10% van de lichtmasten geschilderd). In de praktijk blijkt het lastig om stickeren en verven 100% te coördineren. Het is makkelijker om de schilders (voor het grootste deel) hun gang te laten gaan, en daarna opnieuw te plakken. Enig overschilderen is niet direct een probleem omdat het systeem redundant genoeg is: in het uiterste geval zou je (bijna) genoeg hebben aan de nummerstickers op de ANWB-borden alleen.



**Links: schoonmaken; rechts: lichtmast met twee routestickers**

Inmiddels is Fietsnet officieel geopend. De wethouders Van Dalen en Geerdes plakten de laatste stickers onder supervisie van de inmiddels zeer ervaren vrijwilligers die eerder de acht routes hadden geplakt.

Fietsersbond Houten is erg benieuwd naar de ervaringen van gebruikers. Tijdens de Activiteitenmarkt (5 september a.s.) zal een enquête houden. Wil je daarvoor al reageren, dan kan dit natuurlijk: stuurt u gewoon een e-mail naar [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl). Ook als u vernieuwde stickers ziet kunt u dat melden.

Er is ons één ding opgevallen. Er blijkt vraag te zijn naar papieren kaarten van Fietsnet. Bij de gemeente leeft de gedachte dat papier niet meer nodig is in dit elektronische tijdperk, maar dat is naar onze mening wat te optimistisch. In ieder geval zou de kaart (in A4-formaat, met toelichting op de achterzijde) bij VVV, gemeente en bibliotheek beschikbaar moeten zijn! De Fietsersbond heeft verder het voornemen om Fietsnet verder bekend te maken via de basisscholen. In een volgende StapOp zullen we u informeren over de resultaten van de enquête.



**Links: nummerstickers op ANWB-borden; rechts: route- en wijksticker.**



**Deel van de kaart van Fietsnet**



## **Fietsontsluitingen in het Buitengebied Houten - Bunnik**

door Jan Krijger

*Fietsverbindingen in het buitengebied Bunnik-Houten zijn niet prettig en onveilig voor fietsverkeer, o.a. door auto- en vrachtverkeer van Houten naar de N229 en rijksweg A12 (oost). Een overzicht van overheidsplannen en FBH-voorstellen.*

### **De overheden hebben deze plannen in het buitengebied Bunnik-Houten:**

1. verbindingsweg Houten – rijksweg A12-west ('Limesbaan', nieuwe provinciale weg N421): sinds april 2015 in gebruik;
2. nieuwe, volwaardige oostelijke auto-ontsluiting van Houten op de A12: niet realiseerbaar, te kostbare oplossing, laag rendement;
3. 3/4 oplossing met oostelijke ontsluitingsbaan van Houten, nieuwe 'Limesbaan' (aantakken op A12, richting oost): in onderzoek;
4. provinciale weg N410 handhaven als regionale verbindingsweg, met vrijliggend fietspad: van tafel.

Provincie en gemeenten Bunnik en Houten streven naar een goede en snelle fietsverbinding met de Uithof. Bestuurlijk liggen er reeds afspraken voor een fietstunnel onder de A12, ter vervanging van de huidige 'loopbrug', die niet past in de FietsFilevrij-route Houten-Bunnik-Bilthoven.

### **Fietsersbond Houten heeft de volgende voorstellen:**

#### **1. Kooikerspad - Binnenweg - Rijsbruggerweg- Tureluurweg**

Afsluiten voor doorgaand autoverkeer, en alleen toegankelijk houden voor aanwonenden, bestemmings-, calamiteitenverkeer en (brom)fietsverkeer.

Route als erftoegangsweg en 'doorgaande fietssnelweg' volgens CROW-normen inrichten. Deze weg is deels opgenomen in het FietsFileVrij-

project Houten-Bunnik-Uithof-Bilthoven.

#### **2. Achterdijk**

Achterdijk fietsvriendelijk en veilig inrichten, met o.a. snelheidsremmers (verkeersdrempels). Inmiddels zijn rode fietssuggestiestroken aangebracht.

#### **3. Binnenweg - Houtenseweg - Achterdijk - Burgweg**

N410 (Houten-Odijk) afsluiten voor doorgaand auto- en vrachtverkeer. Deze (erftoegang)weg, alleen toegankelijk houden voor calamiteiten, landbouw- en autoverkeer voor direct aanwonenden. Door deze maatregel wordt een goede en veiliger fietsroute Houten - Odijk/Bunnik gerealiseerd, met zo min mogelijk aantasting van het landschappelijke karakter. Doorgaand autoverkeer van Houten naar de N229 kan geleid worden via het Oostrumsdijkje, dat al fietsvriendelijk is ingericht met een vrijliggend fietspad (m.u.v. de 'missing link' met de Beusichemseweg).

#### **4. Raaphofsepad**

Exclusieve fietsverbinding realiseren tussen Achterdijk en fietspad langs de N229 ('verlenging' Raaphofsepad). Hiermee wordt een fietsvriendelijker verbinding gecreëerd tussen Houten en Odijk.

*Eventuele aanvullingen en opmerkingen op dit FBH-voorstel, vernemen we graag van onze leden! Na de zomer willen we dit voorstel bespreken met wethouder Kees van Dalen.*

## Fietsroutes naar Utrecht

door Arjen de Boer

*Arjen de Boer heeft Pascal Sangers, student Ruimtelijke Ordening en Planologie, geïnterviewd over zijn enquête over enkele fietsroutes naar Utrecht. In dit artikel vind je het waarom van de enquête en enkele uitkomsten.*

Op 30 april hebben we jullie via een email opgevoerd een enquête in te vullen over de fietsroutes tussen Houten en Utrecht via de Oud Wulfseweg en de (Oude) Mereveldseweg. De enquête was onderdeel van een onderzoek dat Pascal Sangers namens de gemeente Houten deed naar de fietsroutes in het noordelijke buitengebied van Houten. Voor ons reden om Pascal wat vragen te stellen over zijn onderzoek.



Het onderzoek was voor Pascal zijn afstudeerproject van de studie Ruimtelijke Ordening en Planologie aan de Hogeschool Utrecht. Zijn belangrijkste doelstelling, afstuderen, is inmiddels behaald. De aanbevelingen uit het onderzoek worden nu intern door de gemeente besproken, maar de Fietsersbond mocht meelesen en we kunnen er hier ook al wat over melden.

Aanleiding voor het onderzoek is het ontbreken van een verkeerskundig overzicht van deze belangrijke fietsverbinding tussen Houten en Utrecht. Ook hebben fietsers geklaagd over onveilige situaties in het gebied.

Op basis van bestaande gegevens over

ongevallen is niet aan te tonen dat er sprake is van gevaarlijke plekken in het gebied. De registratie van ongevallen is echter verre van perfect. Daarbij is ook het gevoel van onveiligheid een meetbaar feit. Om dit gevoel meetbaar te maken is besloten tot het houden van een enquête. Dit bleek voor Pascal het meest hectische, maar ook het leukste deel van het onderzoek. Omdat de enquête vanuit de gemeente gedaan werd, moest hij over een aantal schijven en werd het spannend of het nog zou gaan lukken om hem uit te zetten. Uiteindelijk kon de vragenlijst tussen 28 april en 8 mei ingevuld worden. Ondanks dat dit precies in de meivakantie viel, bleek de respons goed: 212 reacties op de ongeveer 1500 fietsers die per etmaal passeren.

De veiligheid wordt op de Mereveldseweg en de Fortweg het minst gewaardeerd. Op kwaliteit van de weginrichting scoort met name de Mereveldseweg (gemeente Bunnik) minder. Het inrichten van wegen als fietsstraat wordt positief gewaardeerd. De Oud Wulfseweg zal in augustus als fietsstraat ingericht worden.

## Over de brug

door JanPeter Westein

*De Nieuwe Heemsteedsebrug, de nieuwe fietsbrug Amsterdam-Rijnkanaal, is sinds 8 juli open voor fietsers. Tourdirecteur Prudhomme opende dinsdag 30 juni al symbolisch de 'plofsluisbrug'. Natuurlijk roemde hij Nederland fietsland in het algemeen en de nieuwe fietsbrug in het bijzonder. Maar wat voegt de nieuwe brug eigenlijk toe?*



Foto:  
Hans Koreman

'De Nieuwe Heemsteedsebrug is een belangrijke schakel in het regionale fietsnetwerk. Met de brug ontstaat een comfortabele snelfietsroute tussen Houten, Nieuwegein, Utrecht-West en Maarssen', aldus de websites van Nieuwegein en de provincie Utrecht. De vraag is of deze ronkende tekst helemaal wordt waargemaakt. Afhankelijk van waar je in Houten vertrekt, levert de nieuwe brug nauwelijks tijdswinst op voor een fietstochtje naar Nieuwegein-Centrum bijvoorbeeld. De even kritische als fanatieke fietser A. Blok vraagt zich dan ook, in een ingezonden brief in 't Groentje af of het niet een fietsbrug te veel is. Citaat: 'Ik ben

er overheen gereden. Op korte afstand is een andere brug te zien, de oude-fietsroute over de Plettenburgerbaan. Ook niets mis mee ...'. En eerlijk is eerlijk, de Fietsersbond Houten had de nieuwe plofsluisbrug bepaald niet bovenaan het lijstje staan. Wel een tunnel onder of een echte fietsbrug over de A12 bij Bunnik. Gelukkig gaat die tunnel er ook komen, al duurt het nog wel even. Ook op het lijstje: een brug over het Amsterdam-Rijnkanaal aansluitend aan de fietsbrug over de Rondweg bij de Meren. Over het kanaal zou die brug mooi kunnen aansluiten op het Elpad en verder naar Tull en 't Waal.



## Routes

Hoe dan ook, de Nieuwe Heemsteedsebrug is een mooie brug die erom vraagt befietst te worden. Ik koos ervoor na de plofsluis linksaf te gaan langs het Lekkanaal en verder langs de Prinses Beatrixsluis. Nog verder over de Lekdijk Oost. Die blijkt nog weinig comfortabel bestraat met klinkers, pas verderop naar de Lekdijk wordt het weer asfalt. Verder langs de Lekdijk, kwam ik uiteindelijk bij Werk aan de Groeneweg. Daar via een graspad richting de rivier naar de aanlegplaats van de Liniepont. Op verzoek zette de pont mij over naar fort Everdingen. Ik fietste een stukje richting Culemborg en nam rechtsaf de Breedsteeg, rechtsaf Stokvisweg, de N320 overgestoken naar de Hoevenseweg. Om een lang verhaal kort te maken, ik kwam in een gebied waar ik anders niet naar toe fiets en met een grote bocht en over leuke paadjes kwam ik via de pont bij Beusichem, de Goysebrug en 't Goy weer in Houten.

## Verbeteringen

Niet te veel zeuren dus: een gegeven paard .... Een nieuwe fietsbrug geeft nieuwe fietsmogelijkheden. Toch heb ik nog wel een paar wensen voor verbetering. De nieuwe brug geeft

aansluiting op de oude plofsluisbrug, kennelijk onder beheer van Rijkswaterstaat, verhard met een gruiszige wegbedekking waarop je gemakkelijk onderuit kan gaan als fietser. Wat een verschil met het 'vergevingsgezinde' fietspad aan de Houtense kant. Eenmaal in Nieuwegein, valt er ook nog veel te verbeteren. Op website van de gemeente Nieuwegein wordt geklaagd over het ontbreken van een veilige oversteek over de Structuurbaan/Malapertweg. De Gemeente Nieuwegein in een reactie: 'De oversteek komende vanaf de Nieuwe Heemsteedsebrug ter hoogte van de Malapertweg wordt vanaf 13 juli aangepakt. Een tijdelijke situatie voor maximaal een jaar want dit moet worden ingepast in het bestemmingsplan. In elk geval wordt nu een middenberm gemaakt waar de fietsers halverwege kunnen wachten om over te steken. Ook komen op beide weghelften van de Plettenburgerbaan verkeersremmende maatregelen. Dit alles om het oversteken van de fietsers in afwachting van een definitieve situatie nu alvast veiliger te maken.' Raar om wel een brug in je planning op te nemen, maar niet de aanpak van de aan- en afvoerroutes.



*Op zaterdag 5 september staat Fietsersbond Houten op de activiteitenmarkt op het Rond.  
**Komt u even langs bij de stand?***

*We zijn benieuwd wat u na zo'n drie maanden vindt van het nieuwe wegwijzersysteem Fietsnet Houten.*

## Over de brug: wetenswaardigheden

door Jan Krijger

### *Historische en moderne verbindingen, en enkele cijfers*

- Zaterdag 2 mei 2015 is onder grote belangstelling de precisieklus geïnstalleerd om de 220 meter lange stalen brug over het Amsterdam-Rijnkanaal te plaatsen.
- De vorige brug verdween, toen in 1981 het kanaal verbreed werd, samen met een flink deel van het oude fort Batterij aan de Overeindseweg.
- Met de realisatie van de nieuwe fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal is de eeuwenoude verbinding tussen Nieuwegein en Houten én de hoofdverdedigingslijn van de Nieuwe Hollandse Waterlinie hersteld.
- De nieuwe brug maakt onderdeel uit van het project Fiets Filevrij. Door o.a. deze fietsbrug ontstaat er een snelfietsroute van Houten via de Plofsluis, naar Nieuwegein en Utrecht-West. De route sluit hier aan op de snelfietsroute naar Maarsse, Breukelen en Amsterdam.
- Ook is de brug een belangrijke schakel in het recreatieve fietspadennetwerk van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, tussen de Batterij aan de Overeindseweg en de Plofsluis.
- Vanaf 8 juli maken forensen, scholieren en recreanten gebruik van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Tussen de fietsknooppunten 68 en 15 kan nu een groene lijn worden doorgetrokken op de fietskaart van Utrecht.

Foto:  
Hans Koreman



## Agenda

- 29 augustus - Start fietscursus voor  
Nieuwe Nederlanders door Van Houten&co.  
5 september - Activiteitenmarkt 't Rond  
Kom naar de stand van Fietsersbond Houten!  
26 september - Fietsverlichting reparatieactie  
door de Fietsersbond Houten  
7 oktober - E-fiets informatiedag



**Al 25 jaar hèt adres voor:**

**kantoorartikelen**

\*

**digitale print- en kopieerservice**

\*

**teken- en schildermaterialen**

\*

**uitgebreide collectie:  
luke schrijfwaren,  
wenskaarten en kado's**

**Winkelcentrum Het Rond Houten**

**Spoorhaag 103 - 3995 ED Houten  
030-6378615 - [info@hoenson.nl](mailto:info@hoenson.nl)  
[www.hoenson.nl](http://www.hoenson.nl)**

Deze uitgave van Stap Op  
is mede mogelijk  
gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier  
voor deze Stap Op  
is FSC gecertificeerd.

## Colofon

De "Stap Op" is een uitgave  
van de Fietsersbond afdeling  
Houten en verschijnt  
minimaal 3 keer per jaar in  
een oplage van 300  
exemplaren.

## Redactie

De redactie van de Stap Op is in  
handen van de werkgroep  
Communicatie. Deze uitgave  
bevat bijdragen van:

- Arjen de Boer
- Dick Veldkamp
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol

## Fietsersbond Houten

[houten.fietsersbond.nl](http://houten.fietsersbond.nl)

## Bestuur:

- JanPeter Westein  
(voorzitter)
- Johan Jol  
(secretaris)
- Arjen de Boer  
(penningmeester)

En de bestuursleden

- Jannie den Engelsman
- Dineke Becker
- Jan Krijger
- Dick Veldkamp

## Adres

Fietsersbond  
Afdeling Houten  
Chamavenpoort 8  
3991 JV Houten  
[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)



**Meten. Weten.  
Verbeteren.**

14 september is het zover: de start van Nederlands grootste fietsonderzoek ooit, mede geïnitieerd door de Fietzersbond.

**Maak kans op 1 van de 20 fietsen!**

Download de **App de Fiets!** app in je app store om mee te doen aan het onderzoek. En: met de app maak je meteen kans op 1 van de 20 **gloednieuwe Batavus** fietsen.

