



Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



**Belgisch
perspectief**



**Zes jaar fiets-
verlichtings-
acties**



**Fietsen is
een feest!**



**Fietsbrug
A27
dichterbij**



STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Meer voor de fiets = meer fietsen?

Binnenkort maakt de landelijke Fietsersbond bekend welke stad de titel Fietsstad 2016 ontvangt. Het is verheugend dat steeds meer gemeenten zich inspannen de titel te veroveren. De gemeenten Goes, Groningen, Maastricht, Nijmegen en Utrecht zijn genomineerd. Tegelijkertijd vraagt de landelijke Fietsersbond ons, de leden, thema's aan te reiken voor de verkiezing Fietsstad 2018. Interessant want na 10 jaar kan Houten weer in aanmerking komen voor de titel. Het zou de bevestiging zijn dat Houten geen last heeft van de remmende voor-sprong en zich als fietsstad blijft vernieuwen.

Toch rijst de vraag of al die verbeteringen ten faveure van de fietser ook tot meer gebruik van fiets leidt. Let op, dit is geen oproep om maar een tandje minder in te zetten op betere fietsvoorzieningen. Wij fietsers zijn ervan overtuigd dat de fiets de toekomst heeft, als het gaat om verkeersstromen, zorg voor natuur en milieu en om behoud van een goede gezondheid. Maar dan moet er wel meer gefietst worden.

Kijkend naar Houten, wordt er in onze fietsstad wel meer gefietst dan in andere steden, maar ook weer niet uitzonderlijk veel

meer. Ook in Houten klinken geluiden over afname van fietsen naar school. Voor ouders heeft het voordelen kinderen met de auto bij school af te zetten en dan door te rijden naar het werk. Aan het einde van de dag worden kinderen dan weer met de auto opgehaald bij de Buiten Schoolse Opvang. Behalve dat dit tot onveilige situaties leidt bij de scholen en BSO's, is het een tegengestelde trend van die we voorstaan: meer fietsgebruik.

Meer voorzieningen voor de fiets levert niet vanzelf meer fietsbewegingen op. Na het prikkelen van steden om de titel Fietsstad binnen te halen door voorzieningen, lijkt nu de echte tour de force het stimuleren van het gebruik van de fiets.

Wij, Fietsersbond Houten, gaan ons in ieder geval inzetten voor meer fietsgebruik. Volgend jaar om te beginnen met 'fietsen naar school' en 'fietsen naar het werk'. We zullen er nog een hele kluit aan hebben en willen dat met zo veel mogelijk partners doen. Het zou mooi zijn opnieuw de trend te zetten, maar vooral omdat fietsen ons allemaal zo ontzettend veel oplevert.

JanPeter Westein
voorzitter

Belgisch perspectief...

door Jannie den Engelsman

“A côté il y a des arbres avec des feuilles rouges, je crois qu’elles seront tombées la semaine prochaine”, aldus de begeleider op de fiets. Ben ik bezig met een fiets-tocht door Brussel? Neen, gewoon door ons eigen Houten.

Zaterdag 17 oktober was ik fietsbegeleider bij een groep van 50 enthousiaste leden van de Belgische fietsersbond op werkbezoek in Houten. Na een voor NL begrip-pen copieuze lunch begon de fietstocht. De begeleidingsrol was voor mij deze keer anders dan anders. Normaal fiets ik mee en beantwoord vragen van de gasten. Nu was er een extra dimensie aan toegevoegd; één van mijn Belgische medefietsers begeleidde een blinde dame. Ze deelden een tandem: zij voorop op de ligfiets en hij er achter, behendig fietsend en sturend over de Houtense fietspaden terwijl hij de omgeving met zijn kleurrijke beschrijvingen in een voor mij nieuwe dimensie tot leven liet komen.



We fietsten een fiks rondje Houten door het Oude dorp, de Erven, de Molenzoom, de Bermen, Gaarden en na een pauze bij het Rustpunt aan het Amsterdam-Rijnkanaal fietsten we via het Zangfietspad naar Houten-Zuid. Bij het bord ‘Zangfietspad’ werd langdurig stilgestaan en het bord gaf aanleiding tot opmerkingen als “Moogt ge alleen hier zingen?”, “Waar is de muziek?” Met luide keel zetten de Belgische fietsvrienden meerdere liederen in, terwijl ik niet verder kwam dan ‘Hoe sterk

is de eenzame fietser...’ van Boudewijn de Groot, alom bekend bij de Belgen. Uiteindelijk werden al fietsend over en weer ‘strijdliederen’ uitgewisseld. We gingen zo op in ons gezang dat we de rest van de groep uit het oog hadden verloren. Op goed geluk fietsten we naar de Rietplas met de fraai gekleurde huizen.

Helaas is m’n kennis van de Franse taal niet zo groot dat ik alle superlatieven over de infrastructuur en de bouwstijlen zoals beschreven door onze Belg kan weergeven. Kortom ‘une vue fantastique’ en door alle tot de verbeelding sprekende beschrijvingen waande ik me in een uitheemse omgeving vol zon terwijl we de hele tocht onder de dreiging van grijze wolken hadden afgelegd. Met de ogen dicht genoot ik er van. Gelukkig stond ik stil, al fietsend was ik een gevaar op de weg geweest.



Houten staat dankzij mijn Belgische fietsers weer vanuit een heel ander perspectief op m’n netvlies. Er zijn veel foto’s gemaakt van de tocht, maar die kunnen het niet halen bij het beeld dat ik voorgeschoteld kreeg. Voor iedereen een meer dan geslaagde fietstocht met onuitwisbare herinneringen.

Fietsverlichtingsactie Houten 2015

door Dick Veldkamp

In 2015 repareerden vrijwilligers van de Fietsersbond Houten voor de zesde keer fietsverlichting. Tijd voor een kleine terugblik.

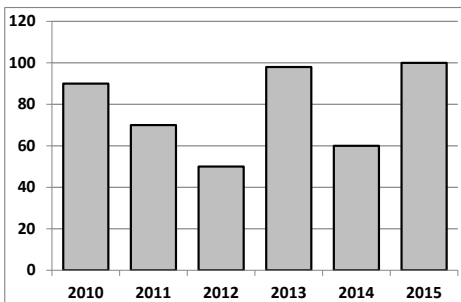
Alweer zes keer heeft de Fietsersbond Houten een fietsverlichtingsreparatie-actie gehouden, de laatste keer op 26 september van dit jaar. Wat zijn de resultaten door de jaren heen?

Resultaten

Hoeveel mensen er elke keer geholpen zijn, is te zien in tabel 1 en figuur 1. Het gemiddelde ligt op 78 klanten per jaar (wellicht iets te optimistisch geschat, maar dit zijn de beste getallen die ik heb). Met 6 monteurs die ieder 5 uur werken betekent dit 13 klanten per monteur, of 2.5 klant per monteur per uur, oftewel 24 minuten per klant. Dat lijkt een redelijk getal.

Tabel 1: Klanten en materiaalkosten

Jaar	Klanten	Materialen
2010	90	91
2011	70	113
2012	50	67
2013	98	134
2014	60	58
2015	100	150
Gemiddeld	78	102

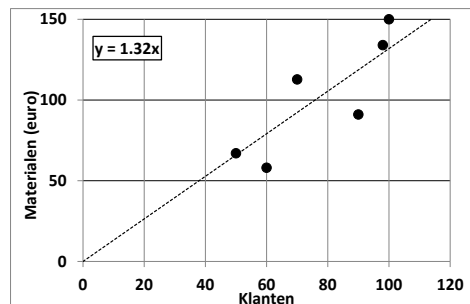


In 2012 was er minder aanloop omdat we toen op Het Wed stonden in plaats van op Het Rond, en in 2014 verliep de publiciteit vooraf niet geheel naar wens, waardoor velen kennelijk de actie gemist hebben. Als we bekijken hoeveel er betaald is voor de materialen (fietslampjes, draad, dynamo's, batterijen, enz.), dan zien we dat de klant gemiddeld € 1.30 kwijt is, oftewel de prijs van 2 batterijen (figuur 2). Dat is wellicht niet verbazend, want het vervangen van batterijen is de meest voorkomende reparatie (in 2015 ging het om 30% van alle klanten!). Of het is toeval!

Meer?

De vraag is of er nog meer mensen kunnen worden geholpen. Een idee dat geoperd is, is om de batterij-reparaties door 'gewone' vrijwilligers te laten doen, zodat onze monteurs zich geheel kunnen richten op de wat ingewikkelder reparaties, zoals het in orde maken van op onbegrijpelijke wijze dichtgemaakte koplampen en het oplossen van raadselachtige kortsluitingen.

We zullen zien hoe het loopt in 2016! Onze vaste klanten zien we vast weer terug.



Fietsen is een feest!

door JanPeter Westein

Het is feest in de Meerkoet. Op tafel chocolaatjes en zelfgebakken koekjes; er omheen een groep vrouwen. Sommigen zijn met kinderen, een beetje op de achtergrond zitten een aantal mannen. Op een aparte tafel liggen de medailles en tien fietsdiploma's klaar. Het feest is vanwege de uitreiking van de fietsdiploma's.

Tien weken lang hebben de vrouwen fietsles gehad. Nu zijn ze heel erg blij met hun fietsdiploma, maar vooral dat ze kunnen fietsen. Fahima: 'Ik moest en zou kunnen fietsen! Dus ging ik steeds weer oefenen, oefenen en nog eens oefenen. Langzaam ging het beter en werd ik sterker en nu kan ik fietsen. Fietsen is voor mij vrijheid en gezelligheid. Ik kan nu overal komen; ik wil naar Utrecht fietsen, ik kan naar de winkels en het is heel goed voor mijn gezondheid. Voor ik kon fietsen, moest ik overal naar toe lopen.'

Plezier

Leren fietsen als volwassene is geen sinecure. Jannie Ekkel, Francine Willemsen en Anna-Maria, afkomstig uit Roemenië, hebben de groep vrouwen tien weken lang begeleid. Eerst leren stappen, met één voet op de trapper. Francine en Jannie: 'Je kunt je niet voorstellen hoe moeilijk het is. Eenmaal op de fiets, moet je ook leren stoppen en afstappen. Je moet je evenwicht bewaren, je stuur rechthouden en leren achterom te kijken en je hand uitsteken. Letterlijk leren met vallen en opstaan. Dat klinkt allemaal zwaar, maar er was vooral heel veel plezier.' Anna-Maria leerde in 2011 zelf voor het eerst fietsen: 'Door te fietsen ontdek je een hele nieuwe wereld, je ontdekt je stad, je kunt zo veel meer doen als je fietst. Fietsen is goed voor mijn sociale leven, het maakt me onafhankelijker, het is



praktisch en bovendien leuk.'

De basisbeginselen werden geleerd op het schoolplein. Daarna werd voorzichtig kennis gemaakt met het verkeer. Rechts houden is lastig net als op het andere verkeer letten. Goed achteromkijken durven de meesten nog niet. Tegenliggers netjes passeren, snel op- en afstappen en genoeg vaart maken om een bruggetje op te fietsen, alles is in het begin moeilijk.

Vervolg

Je kunt je nauwelijks betere ambassadeurs van het fietsen voorstellen dan deze tien uit het buitenland afkomstige vrouwen. Ze genieten van de onafhankelijkheid die het fietsen hen geeft. Fietsen is een feest. Van Houten & Co heeft de cursus georganiseerd. In januari start een nieuwe groep. Aanspreekpunt is opbouwwerkster Lidwine Elshof. Meer vrijwilligers voor de fietslessen zijn welkom. Heb je een oude fiets over? De Krachtfabriek en het Wereldhuis knappen de fietsen op. Meld je via 030 7001535 of mail: l.elshof@vanhoutenenco.nl.

E-bike-scan

door Johan Jol

In de maand november hebben vrijwilligers van de Fietzersbond een veldonderzoek uitgevoerd naar de vraag: in hoeverre onze fietspaden qua infrastructuur geschikt zijn voor grotere aantallen E-bikes in de toekomst. De uitkomsten van dit onderzoek leveren bouwstenen voor het verkeersveiligheidsbeleid vanaf 2016.

Vorig jaar is met uiteenlopende Houtense partijen, waaronder de Fietzersbond, een geanimeerde brainstormsessie gehouden over de snelle opmars van de elektrische fiets. Alle partijen vonden dat het gemeentelijke beleid veel meer prioriteit zou moeten geven aan deze ontwikkeling. Jaarlijks belanden er nu al veel (elektrische) fietsers in het ziekenhuis door een eenzijdig ongeluk. Bijna 1 op de 5 dodelijke ongevallen betreft een fietsende 65-plusser.

Scan

Uit de sessie kwam als idee naar voren om als gemeente een E-Bikescan uit te voeren om te toetsen hoe Houten 'E-bikeproof' gemaakt kan worden. Deze scan is ontwikkeld door adviesbureau SOAB en wordt voor het eerst in Houten toegepast. Behalve de verkeersveiligheid worden in de scan ook beleidsvelden meegenomen als het fietsparkeeren, mobiliteitsmanagement, openbaar vervoer en duurzaamheid. Dat wil



zeggen dat met verschillende beleidsafdelingen zal worden geïnventariseerd hoe tot nu toe rekening wordt met de elektrische fiets. Als eerste onderzoeksfase voor het aspect verkeersveiligheid heeft een 8-tal vrijwilligers (4 tweetallen) van de Fietzersbond Houten recent een veldonderzoek uitgevoerd. Uit Fietsnet (het bewegwijzeringsstelsel) zijn 4 fietsroutes geselecteerd (groen, rood, zwart, blauw) die systematisch zijn bekeken aan de hand van een uitgebreide Aandachtspuntenlijst. Daarbij was het van belang dat elk team (gewapend met een meetlint en foto toestel) bewust door de bril van een (oudere) E-biker de route bekeek. Parallel zijn ook een aantal tellussen uitgelegd, vooral bij de uitvalswegen, om de huidige fietsintensiteit te meten.

Een greep uit de checkpunten:

Breedte - Verharding - Verlichting - Obstakels - Belijning - Beheer en onderhoud - Moeilijke hellingen - Zicht(lijnen) - Oversteekbaarheid van straten en kruispunten

Het is te vroeg om al definitieve conclusies te trekken; de notatiebladen en foto's zullen begin december door SOAB worden geanalyseerd. Wel is duidelijk dat de fietsinfrastructuur in Houten in het algemeen van een goed niveau is, maar er zijn zeker nog wel de nodige verbeteringen aan te brengen (onderhoud, verbreding bochten, kantmarkering, zicht opheffing obstakels, etc.). Wij houden u van de voortgang van dit onderzoek op de hoogte.

Vergevingsgezinde Oud Wulfseweg

door Arjen de Boer

In de vorige StapOp schreef ik een artikel over een enquête die vanuit de gemeente was gehouden over de veiligheidsbeleving van fietsers op de fietsroute richting Utrecht via de Oud Wulfseweg. De in dat artikel aangekondigde herinrichting van deze route is inmiddels gerealiseerd.

Op het moment van schrijven zetten de nieuwe lantaarnpalen met LED-verlichting voor de tweede keer de straat in het licht, een duidelijke verbetering vergeleken met de oude situatie. Het is de afronding van de werkzaamheden die grotendeels in de zomervakantieperiode plaats hebben gevonden.

Veranderingen

Afgezien van de rode kleur van het nieuwe gladde asfalt zijn er nog een aantal zaken veranderd:

- Het asfalt is smaller gemaakt, maar er zijn wel betonnen randen naast gekomen. Dit noemen ze een vergevingsgezinnd fietspad, als je iets naast de weg stuurt zit je niet meteen in de berm.
- Er is witte belijning langs de zijkant van het wegdek en op de delen waar geen auto's (zonder onthefing) mogen rijden is er een onderbroken witte middenstreep. Op de delen waar wel auto's mogen rijden is een zwartgrijze middenstreep aangebracht.
- De voorrangssituatie is op een aantal plaatsen gewijzigd: bij de ingang van SV Houten, aan het begin van de Lobbedijk en op de aansluiting met de Fortweg.

Als bewoner van de Oud Wulfseweg heb ik de afgelopen maanden als fietser en als automobilist ervaring met de nieuwe inrichting opgedaan. Op de fiets

zijn de aangepaste voorrangssituaties prettiger; je kunt beter doorfietsen. Als automobilist nodigt het smaller ogende wegprofiel minder uit tot het inhalen van fietsers. De aangepaste voorrangssituatie bij de ingang van SV Houten formaliseert de voorrang voor fietsers van links die toch al vaak werd genomen. Fietsers die vanuit de Lobbedijk richting voetbalvelden gaan moeten nu voorrang verlenen waar ze eerder, met voorrang, de bocht met een flinke snelheid aansneden.



Een delegatie van de Belgische Fietsersbond bewondert de Oud Wulfseweg

Is het nu helemaal perfect? Nou vooruit, een klein puntje van aandacht is er wel te vinden. De bermen direct naast de betonrand zijn op sommige plaatsen erg zacht. Wanneer auto's naast het beton hebben gereden, ontstaan soms geulen waardoor de vergevingsgezindheid voor de fietsers wel erg plotseling ophoudt. Verder zijn we benieuwd hoe de overgang tussen asfalt en beton bevalt als het glad is.

HERINRICHTING HET ROND NADELIG VOOR VOETGANGERS EN FIETSERS

door JanPeter Westein

De Fietsersbond Houten ziet grote nadelen in de plannen voor winkelcentrum Het Rond. De pijn zit vooral in de herinrichting van het plein van Het Rond. De organisatie vreest dat voetgangers en fietsers ernstig benadeeld worden door de onduidelijke structuur en een groot gebrek aan fietsparkeerplaatsen.

De verwachte problemen met de herinrichting zijn in september van dit jaar besproken met de eigenaar van het winkelcentrum Altera Vastgoed en met de gemeente. De Fietsersbond vindt dat de toen geuite bezwaren nauwelijks zijn terug te vinden in het nu gepresenteerde plan. Tijdens het gesprek is nadrukkelijk ingegaan op de fietsroute op Het Rond (van Stellingmolen naar Spoorhaag). De huidige situatie is al problematisch omdat onduidelijk is wat de plaats is voor de fietsers en wat de plaats voor voetgangers. Fietsroutes worden in de Visie voor het ontwerp niet genoemd, terwijl die daar net zo belangrijk zijn als looproutes.

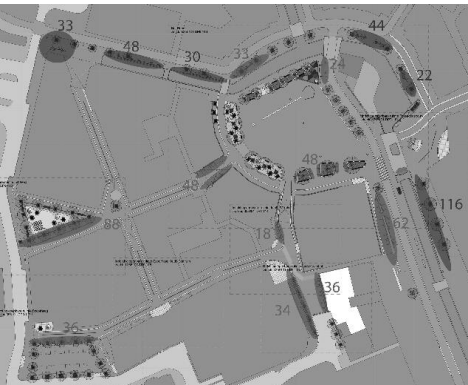
Fietsparkeren

De Fietsersbond vindt ook de fietsparkeervoorzieningen, zoals gepland, beneden de maat. De Fietsersbond: 'Het

aantal geschetste fietsparkeerplekken is absoluut onvoldoende. In plaats van uitbreiding, wordt het huidige aantal plaatsen op Het Rond, nu ongeveer 270, in het herinrichtingsplan teruggebracht naar ongeveer 170 stallingplaatsen.' In de reactie naar de Gemeente Houten zegt de Fietsersbond ook grote bezwaren te hebben tegen de locaties voor fietsparkeren: 'Geschetste plaatsen voor fietsparkeren zijn: ongewenst, onpraktisch, onlogisch en zelfs hinderlijk. De klemmen zijn veel te dicht gepland bij horecaterrassen, zitbanken en podium.' In de plannen van Altera wordt het aantal fietsparkeerplaatsen op het plein verminderd en verplaatst naar het Onderdoor en het Wed. De Fietsersbond vindt dat de aan het Onderdoor geplande fietsparkeerplekken onverstandig zijn en hinderlijk voor de voetgangers.

Conclusie

De plannen zoals die nu voor liggen zijn volgens de Fietsersbond volstrekt onvoldoende en behoeven aanpassing. De bond dringt aan op nader overleg met Altera, de plannenmakers en de Gemeente Houten en zal de verdere voortgang kritisch volgen.



'Een fietsstad schept verplichtingen!'

UITNODIGING voor de ALGEMENE LEDENVERGADERING woensdagavond 20 januari 2016 in WTC Velodroom

De leden van de Fietsersbond Houten ontmoeten elkaar op woensdagavond 20 januari 2016 op de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering (ALV)

Thema: 'Een fietsstad schept verplichtingen!'

Graag nodigt het bestuur u uit om elkaar, als vrienden van de fiets en het fietsen en als leden van de Fietsersbond Houten, te ontmoeten in het kader van de Algemene Ledenvergadering (ALV). Op de ALV legt het bestuur verantwoording af voor de activiteiten van het afgelopen jaar. De leden kiezen een nieuw bestuur*. Verder is er ruim gelegenheid, ook informeel, om met elkaar in gesprek te gaan en over de wensen die bij de leden spelen.

'Een fietsstad schept verplichtingen!'

Na de pauze gaat het over het belangrijkste speerpunten van onze afdeling voor het komende jaar. Houten is een uitstekende fietsstad. Het bestuur vindt dat dat de verplichting schept dat er veel gefietst wordt in Houten. Natuurlijk wordt er veel gefietst in Houten. Maar niet zo erg veel meer dan in andere Nederlandse gemeenten. Dat leidt tot de probleemstelling:

Hoe kunnen we het fietsgebruik in onze gemeente stimuleren?

Het bestuur stelt voor dat wij ons in eerste instantie richten op:

- het fietsen naar en van school;
- het fietsen naar en van het werk.

Met elkaar willen we deze doelen bediscussiëren en de aanpak onderzoeken. Beide aspecten zullen door een ervaringsdeskundige worden ingeleid.



De definitieve agenda voor de ALV ontvangt u in het begin van januari volgend jaar.

De bijeenkomst zal wederom gehouden worden in het clubgebouw van de WielerTourClub (WTC) 'Het Velodroom', Kruisboog 14 in Houten.

***) Oproep**

Tot 20 december kunt u zich nog aanmelden als kandidaat bestuurslid of informatie daarover vragen, via de secretaris: Johan Jol, tel.0306350093,

houten@fietsersbond.nl

Fietsbrug A27 stap dichterbij

door Jan Krijger

In maart van dit jaar diende het Utrechts Fiets Overleg (UFO) een pleitnota in om met de verbreding de A27 te voorzien van een fietspad. Met het 'Amendement Hoogland' kreeg deze actie op 23 november een vervolg in de Tweede Kamer. Op dinsdag 1 december stemde de Tweede Kamer in met de motie!

Jan Krijger, bestuurslid van de Fietsersbond Houten was als vertegenwoordiger van het UFO aanwezig op de participatie-avond van Rijkswaterstaat op 20 maart jl. over de verbreding van de A27. Jan Krijger: 'Tot mijn verbazing kwam in de presentaties nergens het woord "fiets" voor. Wel de Jan Blankenbrug, langs de A2, voorzien van fietspad.

Het UFO diende vervolgens een zeer gedegen pleitnota in voor het realiseren van de fietspaden langs de bruggen. De pleitnota geeft een uitgebreide opsomming van de voordelen van een fietspad langs de bruggen over de A27. Het is niet bij het indienen van de pleitnota gebleven. Vertegenwoordigers van de Fietsersbond in Vianen, Nieuwegein en Houten vroegen steun bij hun gemeentebesturen. Op provinciaal niveau werd medewerking gevraagd.

Amendement Hoogland

Ter gelegenheid van de behandeling



De Jan Blankenbrug met fietspad in de A2

van de begroting van het Infrastructuurfonds diende kamerlid Duco Hoogland (PvdA) een amendement in. Hij vraagt daarin 18,5 miljoen voor snelfietsroutes en noemt expliciet de A27-brug. Motie Hoogland e.a. vraagt het Rijk de brug te co-financieren. De minister reageerde niet onwelwillend. Op dinsdag 1 december werd de motie door de Tweede Kamer aangenomen.

Uit het amendement:

"Overwegende dat:

- *goede fietsvoorzieningen het hoofdwegennet substantieel kunnen ontlasten;*
- *waterwegen een grote barrière vormen voor fietsforensen;*
- *de A27 tussen Houten en Hooipolder de komende periode wordt verbreed;*
- *de regio bereid is een substantiële bijdrage te leveren aan de aanleg van een fietsbrug langs de A27 over de Lek;*

verzoekt de regering een fietsbrug over de Lek op te nemen in het traćébesluit A27 Houten- Hooipolder, een financiële bijdrage te leveren aan de realisatie van deze fietsbrug op basis van een 50-50% verdeling, hierover met de regio in gesprek te gaan en de Kamer over de uitkomsten voor het AO MIRT voorjaar 2016 te informeren".

Agenda

20 januari 2016 **Algemene ledenvergadering**,
aanvang 20.00 uur in WTC
Velodroom, Kruisboog
Houten



Al 25 jaar hèt adres voor:

kantoorartikelen

*

digitale print- en kopieerservice

*

teken- en schildermaterialen

*

**uitgebreide collectie:
luxe schrijfwaren,
wenskaarten en kado's**

Winkelcentrum Het Rond Houten

**Spoorhaag 103 - 3995 ED Houten
030-6378615 - info@hoenson.nl
www.hoenson.nl**

Deze uitgave van **Stap Op** is mede mogelijk gemaakt door Hoenson Office & Print.

Het gebruikte papier voor deze **Stap Op** is FSC gecertificeerd.

Colofon

“Stap Op” is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Arjen de Boer
- Jannie den Engelsman
- Johan Jol
- Jan Krijger
- Dick Veldkamp
- JanPeter Westein

Bestuur

Fietsersbond Afdeling Houten

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Dineke Becker (lid)
- Jannie den Engelsman (lid)
- Jan Krijger (lid)
- Dick Veldkamp (lid)

Adres

Fietsersbond
Afdeling Houten
Chamavenpoort 8
3991 JV Houten
houten@fietsersbond.nl

Website

houten.fietsersbond.nl



Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

De fiets gaat hard vooruit...

Het aantal fietskilometers is sinds 2004 met 9% toegenomen, vooral door de snelle opkomst van de e-fiets en de groeiende populariteit van fietsen in de stad. Dit blijkt uit onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM). Dat meer mensen vaker en verder fietsen zien we terug op steeds meer fietspaden en fietsenstallingen; in de grote steden en rond stations begint de capaciteit te knellen. Naar verwachting zet de groeiende populariteit van fietsen en e-fietsen zich de komende jaren voort.

Nederland telt inmiddels meer fietsen dan inwoners



Grofweg een kwart van alle verplaatsingen gaat per fiets

9% toename fietskilometers sinds 2004

De komt vooral door snelle opkomst e-fiets en populariteit van fietsen in de stad

bijna 50%

van alle verplaatsingen tussen de woning en het station gaat per fiets

Sinds 2010 is het

gebruik van de ov-fiets verdubbeld



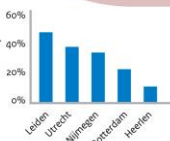
Per jaar worden er 1 miljoen nieuwe fietsen verkocht; een kwart daarvan zijn e-fietsen.

Per hoofd van de bevolking worden nergens ter wereld zoveel e-fietsen verkocht als in Nederland.



Een e-fiets heeft een **2x zo grote actieradius** voor werk als een gewone fiets

Het aandeel fietsgebruik verschilt sterk tussen steden. In Leiden wordt bijvoorbeeld vier keer zoveel gefietst als in Heerlen.



E-fiets niet langer alleen domein van recreerende oudere.



12-49 jaar 50-64 jaar 65-74 jaar 75+ jaar
werk vrije tijd winkelen overige

Een fiets neemt **1/8 van de ruimte** van een auto in



Capaciteitstekorten in steden

Steeds meer **ongelukken** waarbij de fiets betrokken is

In sommige steden is er op bepaalde plekken en bepaalde tijden sprake van **fietsfiles**

Stallingen op station en binnensteden vaak **overvol**

VOL Fietsen stalling

Wat betekent dit voor het fietsbeleid en voor de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid van Nederland?

Zit Nederland fietsland in de juiste versnelling?

Volgens de Europese Fietsersbond heeft **Denemarken** ons als ideaal fietsland inmiddels ingehaald

Meer weten over fietsen (en lopen) in Nederland? Lees de volledige publicatie van het KiM op www.kimmet.nl

