



► TER INLEIDING; VAN DE
VOORZITTER: 2



► RUBRIEK: BEKENDE
HOUTENAAR EN ZIJN FIETS -
ANDOR VAN DIJK 6



► RUBRIEK: DE FAVORIETE
FIETSTOCHT VAN - DICK
VELDKAMP 7

○ April 2008 | ○ Nr. 1 | ○ Jaar 1

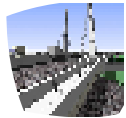
Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Fietsstraten: Auto en fiets
als straatdelers



Spoorverdubbeling Utrecht-
Houten: gevolgen voor de
fietser



Tussenbalans Fietsbalans 2



Week van de vooruitgang in
Houten



Ter inleiding – van de voorzitter:

Van Doortrapper naar Stap Op

Beste leden van de Fietsersbond Houten,

Hier is ons eerste nummer van Stap Op, het blad waarmee wij u enkele malen per jaar op de hoogte willen brengen van wat er speelt in onze afdeling.

De naam Stap Op is gekozen vanwege de directe relatie met fietsen, maar ook als verwijzing naar het gelijknamige Oudhollands gezelschapspel. (Links staat een korte uitleg.)

Wij brengen Stap Op in een papieren versie, maar indien u het in de toekomst liever per e-mail ontvangt dan kunnen wij natuurlijk aan uw wens voldoen.

Het is sinds de oprichtingsvergadering van 22 november '07 nog even stil geweest. Die tijd had het bestuur nodig om een aantal zaken in gang te zetten, zoals structuur van de afdelingsorganisatie regelen, taken van bestuursleden vormgeven, starten van projecten etc. Wij hebben een aantal plannen voor dit jaar: ten eerste willen we de Week van de Vooruitgang (16 t/m

22 september) in Houten gestalte geven. Daarnaast gaan we acties voeren voor een autoluwe/-vrije fietsroute naar Utrecht, zowel bij Houten als bij Lunetten, waar grote veranderingen wegens de spoorverdubbeling gaan plaatsvinden. Ook willen wij uiteraard onze afdeling promoten op de jaarlijkse activiteitenmarkt op 13 september. Op 19 juni a.s. willen wij in een extra ledenvergadering met u van gedachten wisselen over al deze zaken. Noteer de datum maar alvast in uw agenda.

Namens het bestuur wens ik u veel leesplezier.

Harry van Straalen, voorzitter.

Fietsstraten: De auto en de fiets als straatdelers

Door Rogier Wiercx

Sluipenderwijs krijgen steeds meer wegen in Houten de status van fietsstraat. Dat betekent volgens de omschrijving op het speciale verkeersbord dat auto's er de gast zijn van fietsers. Is dit nieuwe fenomeen een stap voorwaarts?

Ooit was alleen de Odijsseweg een fietsstraat, nu ook – delen van – de Binnenweg, de Molen, het Spoor, het Hoonpad en de Houtense Wetering. De fietsstraat is een oprukkend fenomeen. Uit dit onvolledige lijstje blijkt dat het niet alleen gaat om oude, smalle wegen in het traditionele stratenpatroon. Het Hoonpad, het Spoor en de Molen zijn allemaal op de tekentafels ontstaan. Het zou logisch zijn geweest, als de planologen daar meteen gekozen hadden voor een volledige ontvlechting van auto's en fietsers.

Hoofdpijndossier

Een van de eerste fietsstraten in Nederland was ooit de Burgemeester Reigerstraat in Utrecht, die later een hoofdpijndossier zou worden voor de toenmalige wethouder Hugo van der Steenhoven (tegenwoordig

directeur van de Fietsersbond). Hij had in het midden van de weg een markering laten



Foto: Wat is het duidelijkste bord, dat van de fietsstraat of van de paddentrek? (R. Wiercx)

aanbrengen, die de straat zo smal maakte dat auto's de fietsers nauwelijks konden passeren en de fietsers dus automatisch voorrang kregen. Dit leidde vaak tot gevaarlijke situaties, omdat autobestuurders de fietsers opjoegen of de weg afdrukten. Vele politieke debatten en

(Lees verder op pagina 4)

GEMEENTE HOUTEN:

Troubadoursborch en Bernhardweg–Tolgaarderserf veranderen in fietsstraat



In december 2007 is een start gemaakt met de uitvoering van het project aanleg fietsstraten Troubadoursborch en Bernhardweg–Tolgaarderserf. De werkzaamheden lopen door tot mei 2008. De betreffende wegen krijgen een brede strook rood asfalt met aan weerszijden grijze klinkers (zie foto). Fietsers rijden op het asfalt en hebben voorrang, gemotoriseerd verkeer is te gast..

(tekst en foto: www.houten.nl)

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Fietsstraten: De auto en de fiets als straatdelers (vervolg)

herstructureringen later zijn fietsers en auto's hier weer bij elkaar te gast. Dat wil zeggen: de autobestuurders gedragen zich soms als huistiran en de fietser is de dupe.

Geduld a.u.b.

In Houten is (behalve op de Oud Wulfseweg – maar dat is raar genoeg geen fietsstraat) geen sprake van grote drommen fietsers die een smalle straat moeten delen met autoverkeer. De Houtense fietsstraten liggen buiten het centrum, waar weinig auto's rijden. Uit eigen observatie en ervaring weet ik dat de Odijkseweg de drukste fietsstraat van Houten is. Veel klanten van tuincentrum De Schouw en van super De Dikke Boom rijden met de auto tweehonderd meter over deze rode fietsstraat. Dat leidt regelmatig tot angstige situaties, omdat de weg te smal is om een fietser en een tegemoet komende auto elkaar comfortabel te laten kruisen. Bevoorradende vrachtwagens dwingen de fietser in ieder geval tot afstappen. Fietsers inhalen zullen autobestuurders niet gauw doen, omdat de geringe

lengte van de weg nog net past binnen de grenzen van hun geduld.

Onopvallend bord

De Binnenweg ter hoogte van de Kruisboog is een wat langere fietsstraat. Om racende automobilisten in het gareel te houden is de weg op enkele punten versmald met witte blokken. Dat is een nadeel voor fietsers, want zij



Foto: De gasten nemen wel erg veel plaats in. (R. Wiercx)

moeten daar remmen om auto's te laten passeren - of ze staan voor het blok.

In de meeste fietsstraten in

Houten ontmoeten fietser en automobilist elkaar maar een klein stukje. De auto heeft als het ware recht van overpad en slaat daarna een zijweg in. Als de kruisingen overzichtelijk zijn, levert dat dan ook geen gevaar op.

Een minpuntje van de fietsstraten is de kwaliteit van de bewegwijzering. Het bord (zie foto hiernaast) is opvallend onopvallend, omdat het klein en donker is. In het asfalt van de Binnenweg en de Odijkseweg is een stempel verwerkt met een rode auto die achter een blauwe fietser rijdt. Overigens zal geen enkele autobestuurder dat stempel zien, ze rijden er gewoon overheen.

Per saldo: als fietsstraten breed genoeg zijn en niet te lang dan vergroten ze de veiligheid. In alle andere gevallen is een vrijwilligend fietspad de beste oplossing.

Vind jij dat ook? Mail je reactie naar houten@fietsersbond.nl

Spoorverdubbeling Utrecht – Houten bij Lunetten: gevolgen voor de fietser

Door Harry van Straalen

De Fietsersbond Houten was aanwezig bij de infomatiebijeenkomst van Prorail over de spoorverdubbeling ter hoogte van Lunetten om de vinger aan de pols te houden. Hier volgt een verslag.

Projectbijzonderheden

- Dit project valt onder de 'Tracéwet', d.w.z. de ministeries van VWS en VROM bepalen de regie.
- Er is een nieuw station Utrecht Vaartse Rijn (bij Oosterkade), met sporen richting Arnhem en 's Hertogenbosch, gepland.
- De stalen spoorbruggen worden vervangen door betonnen viaducten.
- Aanleg van een 'dive-under'; een spoor (richting Maliebaan) kruist ondergronds de overige sporen.
- Er wordt een nieuw viaduct over de A27 aangelegd.
- Men bouwt een nieuw station Utrecht Lunetten, iets ten noorden van huidige station. De indeling zal lijken op het nieuwe station Houten: een eilandperron met lift en trappen, IC-sporen aan de buitenzijden.
- De fietstunnel onder het station Lunetten wordt vervangen door nieuwe tunnel, 50 meter noordelijker.
- De houten studentenwoningen en de helft van

de volkstuinten bij het Beatrixpark verdwijnen.

- Er komen ecoduikers. De paddepoel in de sporensplitsing moet wijken, maar wordt na de bouw weer opnieuw aangelegd.
- Er komt een geluidscherm.

Gevolgen voor fietsers:

- Onder station Utrecht Vaartse Rijn komt een tunnel tussen Oosterkade en Vondellaan;
- De nieuwe tunnel onder het station Lunetten wordt vanwege sociale veiligheid 11 meter breed en is alleen bedoeld voor voetgangers en (brom)fietsers;
- Het rijwielpad langs station Lunetten (De Wadden) verdwijnt vanwege het talud van de nieuwe fietstunnel en de aanleg van parkeerplaatsen en een rijwielstalling op de plaats van het huidige rijwielpad (overigens is

PROJECT PLANNING



Foto: Station Lunetten (Wikipedia)

2008 (mei) Ontwerp tracébesluit
2008 (3 jun – 15 jul) inspraakprocedure
2008 – 2010 Voorbereiding bouw
2009 – 2010 Tracébesluit definitief
2009 – 2010 Opbreken opstelsporen
2010 – 2015 Uitvoering onderbouw
2010 – 2015 Uitvoering bovenbouw
2012 – 2015 Afbouw
2014 – 2015 Bouw station Utrecht Vaartse Rijn

Meer informatie: www.prorail.nl/brandstadspoor en de bouwkrant (2009).

Spoorverdubbeling Utrecht – Houten bij Lunetten: gevolgen voor de fietser (vervolg)

Prorail hierover nog in overleg met de gemeente en is de eindsituatie nog niet zeker). Er is niets bekend over een nieuwe route, zodat alleen de route langs de Brennerbaan zou overblijven;

- Het rijwielpad door het Beatrixpark blijft bestaan.
- Iets ten zuiden van het huidige spoorviaduct wordt een nieuw viaduct t.b.v. auto- en fietsverkeer richting Houten gebouwd, omdat de weg op het huidige

viaduct geheel wordt gebruikt voor de nieuwe sporen.

- Een Prorail-medewerker vertelde ons, dat dit project als eerste wordt aangepakt en dat Prorail de plicht heeft om indien een bestaande auto/fietsroute vervalt, een vervangende route te regelen.
- Een medewerker van de gemeente Utrecht (afd. OV) vertelde mij, dat het nieuwe viaduct alleen voor langzaam verkeer zou zijn. ◀

Uitleg Prorail door:



- Edith Rameckers, afdeling voorlichting
- Martin Murren, projectleider Utrecht Lunetten
- Mariëlle Frumeau, afdeling planologie

Rubriek: Bekende Houtenaar en zijn fiets

Andor van Dijk woont sinds 2002 in Houten en zit namens GroenLinks in de gemeenteraad. In zijn portefeuille: milieu in de breedste zin van het woord, jongeren, verkeer en vervoer, veiligheid en ruimtelijke ordening.

Driewerf hoera voor de bakfiets!

Hoe vervoer je drie of vier kleuters van school naar huis in Houten als je niet steeds met autostoeltjes wilt goochelen? Het antwoord op deze vraag vonden we gek genoeg in een roddelblad: een foto van een prinses met haar kinderen in de bakfiets, fietsend door Amsterdam. Dát was de oplossing die wij zochten voor het vervoer van vriendjes die

meekwamen na schooltijd. De tweede auto was snel verkocht en daarmee ook de middelen gevonden voor de aanschaf van een bakfiets bij Wim Kok in Utrecht.

Het gebruik van onze bakfiets in Houten gaat erg goed. De fietstunnels en bromfietsheuvels in de fietspaden zijn goed te nemen. Ook zijn de fietspaden breed genoeg (al denken tegenliggers daar zo te zien wel eens anders over). (z.pag.7)



Rubriek: De favoriete fietstocht van...

In deze rubriek behandelen we iedere keer een favoriete persoonlijke fietstocht. Deze keer de favoriete fietstocht van: **Dick Veldkamp, secretaris Fietsersbond Houten**

“Omdat ik thuis werk, is er maar een mogelijkheid om naar mijn werk te fietsen, namelijk door een rondje te fietsen. Meestal houd ik het op zo’n 20 km (rondje Nieuwegein), maar naarmate ik mijn vaste tocht vaker fietste ontdekte ik dat mijn rondje goed uit te breiden is tot een tocht voor de zaterdag of zondag. En naarmate je dezelfde route vaker fietst, zie je meer interessante zaken langs de route.”

“Zo is er in Nieuwegein

(onlangs nog genomineerd tot leukste stad van Nederland) veel aardigs te zien, bijvoorbeeld langs het Merwedekanaal, en natuurlijk ook in het plaatsje Vianen.”

“Mocht iemand deze route werkelijk gaan rijden, dan ben ik uiteraard geïnteresseerd in op- en aanmerkingen.”

Prijsvraag: waar is de foto (onder) gemaakt?

Mail je reactie voor 1 juni naar houten@fietsersbond.nl.

Onder de goede inzendingen wordt een zak fietsdropjes



verloot.

De route is weergegeven op pagina 8. ◀

Rubriek: Bekende Houtenaar en zijn fiets (vervolg)

De stalling van de bakfiets is nog wel een aandachtspunt. Als we goed geïnformeerd zijn, krijgt het fietstransferium in Houten Centrum een plek waar bijzondere fietsen - zoals tandems, aanhangwagens en ook bakfietsen - gestald kunnen worden. Bij winkels en bij het station is het echter nog wel eens zoeken naar een geschikte plaats. Officieel moeten we de bakfiets in het rek plaatsen maar dat

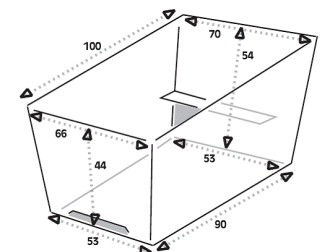
past gewoon niet. Gelukkig wordt dit toegestaan, anders hadden we nu toch wel problemen gehad met de actie "Fiets in het rek is nog niet zo gek".

We gebruiken nu de bakfiets voor heel veel doeleinden, zoals:

- vervoer van onze drie kinderen (inclusief vriendjes) naar school, peuterspeelzaal, crèche en naschoolse opvang
- wegbrengen van

gescheiden afval naar de gemeentewerf (luiers, plastic flessen etc)

- boodschappen doen bij supermarkt, bouwmarkt en tuincentrum
- het rondrijden van een jarige juf in Houten;
- het voeren van de verkiezingscampagne voor GroenLinks Houten. ◀



De favoriete fietstocht van... (vervolg)

KM	Straat	Bijzonderheden
0	Gemeentehuis / Het Kant	
	Fietsstraat Weerwolfseind, Weerwolfspad, R De Gaarde (tunnel onder rondweg)	
	RD Utrechtseweg	Windschermen van Rijkswaterstaat (met twijfelachtig nut)
4.1	L Laagravenseweg (tunnel bij Hornbach)	
5.6	R Noorderveldweg (fietspad na brug)	
	RD Structuurbaan, over ophaalbrug	
	L Utrechtsestraatweg – Herenstraat	Vlakbij de brug: Rietveldachtig huis (als een schip gebouwd door een kapitein); Verder rechts fraaie vooroorlogse (?) panden.
	L Noordstedeweg, en over brug gelijk R, fietspad volgen langs kanaal	Rechtdoor is opgebroken, je moet links over de brug en dan gelijk rechts.
	Blijf zoveel mogelijk het kanaal volgen,	Wipwatermolens
9.8	L Parkhout	
10.2	R Zonnebloemstraat	
10.5	RD Waterbies (fietspad volgen)	Fantastische stukje singel door woonwijk
11.1	R Lekboulevard (fietspad)	Alternatief: R en neem de veerpont (ca. 2 km korter)
11.5	L Lekbrug Oost (fietspad over de brug)	Je kunt ook nog over de oude "brug bij Vianen" fietsen, maar het is geen officiële route.
	L Fietspad richting Vianen	
12.9	RD Door de poort, naar Hofplein – Kortendijk – Langendijk – over de ophaalbrug	Je vraagt je af waarom deze poort ooit gebouwd is. Deel van een vesting? Let op de watertoren.
14.7	L Lekdijk	Heuse boerderij op terp.
	RD Lekdijk	Stuw Hagestein met visladder.
21.1	RD Lekdijk	Dorp Everdingen
	L Tunnel onder het spoor	Culemborg
	L Fietspad (gelijk na de tunnel)	Leidt langs stuk van de oude brug bij Culemborg.
25.5	RD, schuin links over parkeerplaats naar veerpont	Een veer! Wat zal ik daarvan zeggen? Altijd even romantisch.
	RD Veerweg	
	R Lekdijk	
	L Scheidingsweg	
	R Forthuiserweg	
30.8	L Overeind	
32.1	R Schalkwijkseweg	Brug over Amsterdam-Rijnkanaal
40	Rijd verder in noordelijke richting naar centrum Houten	

Tussenbalans Fietsbalans-2

*Burgemeester Lamers geeft startschot
voor Fietsbalans-2.*

Door Cor van Angelen

“Door een stukje te fietsen op de speciale high-tech meetfiets van de Fietsersbond heeft burgemeester Cor Lamers op woensdag 3 oktober j.l. het startschot gegeven voor Fietsbalans-2.” Dit is de inleiding van het persbericht van een half jaartje geleden.

In Fietsbalans-2 worden gemeenten opnieuw beoordeeld op de tien aspecten van een eerder onderzoek uit 2000. Zo kan worden bekeken welke vooruitgang er geboekt is. Het onderzoek is uitgebreid met drie nieuwe aspecten: fietsparkeerbeleid, luchtkwaliteit en de gezondheidseffecten van het fietsgebruik.

Ongeveer veertig gemeenten

zijn door de Fietsersbond gemeten in het kader van Fietsbalans-2.

In het najaar van 2008 wordt bekend gemaakt welke stad van Nederland zich Fietsstad 2008 mag noemen.

Op dit moment worden de gegevens door medewerkers en studenten van de Universiteit van Utrecht verwerkt. Eind mei wordt hiervan een rapport verwacht. Daarin zijn ook de gegevens

van de fietsenstallingen verwerkt en de gegevens uit een enquête over het fietsbeleid van de gemeente.

De gemeente heeft de campagne “Houten Demarreert” gelanceerd en wil met onder andere het fietstransferium hoog scoren. Wat zal het straks een genoeg zijn om daarin je fiets veilig te kunnen stallen zo dicht bij de treinen als nergens anders in Nederland. De eerste contouren zijn al duidelijk zichtbaar, deze week wordt het dak op de fraaie kolommen gestort.

Behalve in het centrum, met de zojuist genoemde upgrade, kan het volgende over het parkeren van fietsen worden vermeld.

Tijdens het meten door onze vrijwilligers van de fietsersbond Houten is



Foto Het voorgedeelte van de techfiets met apparatuur voor de registratie van het wegbeeld, de trilling, verkeerslawaaai, oponthoudt en de luchtkwaliteit. (C. van Angelen)



Tussenbalans

Fietsbalans-2 (vervolg)

geconstateerd dat het er niet slecht uitziet, d.w.z. dat er behoorlijk behoefte is aan fietsparkeren, maar dat er veelal ook in voldoende mate in voorzien is. "Hier en daar kan de kwaliteit wat beter", is een voorzichtige waarneming, het wordt tenslotte vergeleken met de andere veertig gemeenten.

Tijdens de ritten, totaal bijna 40 km, zowel door de meetfiets als met de auto, bleek dat sinds de vorige meting er al erg veel veranderd is. De indruk van het meetteam is dat sinds de vorige meting het er voor de Houtense fiets(t)er nog beter op geworden is. Meer stukken asfalt, meer voorrang, minder last van rotondjes etc. Het was echt opvallend en dit zal het meetresultaat zeker ten goede komen. Wij wachten vol spanning af in hoeverre dit ook in de cijfers uitgedrukt zal gaan worden.

Of we hoog zullen scoren? U kunt de uitslag nog steeds beïnvloeden. Daarom volgt hier het slot van het persbericht uit oktober:

"Marianne Kallen, wethouder ruimtelijke ordening, infrastructuur en openbaar vervoer, gaf aan dat de gemeente het belangrijk vindt dat iedereen ook in de toekomst goed in Houten kan fietsen. Volgens haar kan Fietsbalans-2 de gemeente net dat extra zetje geven om de Fietsstad 2008 in Nederland te worden. "We zijn al twee keer genomineerd en willen nu winnen!" Zij deed een oproep aan iedereen om te laten weten wat er op fietsgebied verbeterd kan worden. Hiervoor kan het e-mail adres van de gemeente gebruikt worden: gemeentehuis@houten.nl



Foto: De meetfiets was eerder op de plek van aankomst, hier Zandsteen 7, dan de meetauto, hetgeen vaak het geval was. (C. van Angelen)

In Fietsbalans-2 worden gemeenten opnieuw beoordeeld op de tien aspecten van een eerder onderzoek uit 2000. Zo kan worden bekeken welke vooruitgang er geboekt is. Het onderzoek is uitgebreid met drie nieuwe aspecten: fietsparkeerbeleid, luchtkwaliteit en de gezondheidseffecten van het fietsgebruik.

Ongeveer 40 gemeenten zijn door de Fietsersbond gemeten in het kader van Fietsbalans-2.

In het najaar van 2008 wordt bekend gemaakt welke stad van Nederland zich Fietsstad 2008 mag noemen." ◀

Week van de Vooruitgang in Houten

Door: Harry van Straalen

Van 16 t/m 22 september 2008 wordt in veel Europese steden aandacht besteed aan het thema Week van de Vooruitgang. De Fietsersbond Houten wil graag dat deze themawek dit jaar in Houten ruime aandacht krijgt door evenementen voor jong en oud.

Zowel de gemeente Houten als SWOH heeft enthousiast op ons initiatief gereageerd en hun ondersteuning toegezegd. Ook heeft de gemeente zelf al enkele initiatieven in gedachten, zoals aandacht voor de actie 'Op voeten en fietsen naar school', 'Fietsen scoort' en (nog dit voorjaar) 'Met belgerinkel naar de winkel'.

In 2004 heeft de Fietsersbond Houten op eigen houtje met veel succes op autovrije dag een spektakel georganiseerd met o.a. een Fietsharmonisch orkest (een zes-mans orkest op één fiets) een optocht van 60 fietsen met fietskarren (met daarin kinderen,



huisdieren, boodschappen of huisraad) van het Oude Dorp naar Het Rond en een behendigheidswedstrijd met fiets+kar op Het Rond, (40 deelnemers).

Dit jaar willen wij een aantal Houtense verenigingen betrekken bij de Week van de Vooruitgang en gezamenlijk dit project aanpakken.

Doet u mee? Natuurlijk hopen wij dat U als lid van onze afdeling wilt meedoen; u kunt zich aanmelden bij onze vrijwilligers-coördinator Clara van der Woude, per mail: clasas@xs4all.nl of telefoon 030- 2313851.

Op de ledenvergadering van 19 juni as. hopen wij u meer te kunnen vertellen over de Week van de Vooruitgang. ◀



Reserveer in uw agenda:

19 juni	Ledenvergadering Fietzersbond Houten. Programma volgt.
13 september	Activiteitenmarkt in Houten
16 - 22 september	Week van de Vooruitgang (zie voor meer info elders in dit blad)
20 november	Algemene Leden vergadering

Colofon

De "Stap op" is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Houten en verschijnt 4 keer per jaar in een oplage van 175 exemplaren.

Redactie

Redactie Doortrapper is in handen van Gerrit Post.

Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Dick Veldkamp
- Cor van Angelen
- Rogier Wiercx
- Andor van Dijk
- Harry van Straalen

Website Fietzersbond Houten

www.fietzersbond.nl/houten

Bestuur Fietzersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Clara van der Woude (penningmeester)
- Ruut van Rossen (bestuurslid)
- Gerrit Post (bestuurslid)

Adres

Fietzersbond Afdeling Houten
Hamsterakker 2
3994 GD Houten
houten@fietzersbond.nl

