

U verlaat de
gem. HOUTEN
tot ziens

Reserveer in uw agenda:

13 september	Activiteitenmarkt in Houten
20 september	Duurzame Mobiliteitsdag (zie voor meer info elders in dit blad)
20 november	Algemene Leden vergadering

Colofon

De "Stap op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt 4 keer per jaar in een oplage van 175 exemplaren.

Redactie

Redactie Doortrapper is in handen van Gerrit Post en Ruut van Rossen.

Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Dick Veldkamp
- Gerrit Post
- Harry van Straalen
- Johan Hoekstra
- Ruut van Rossen

Website Fietsersbond Houten

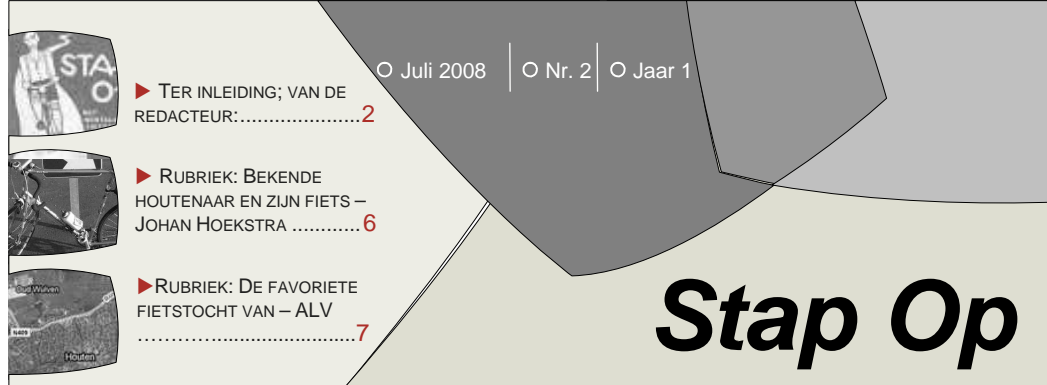
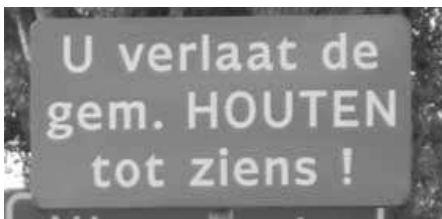
www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Clara van der Woude (penningmeester)
- Ruut van Rossen (bestuurslid)
- Gerrit Post (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond Afdeling Houten
Hamsterakker 2
3994 GD Houten
houten@fietsersbond.nl

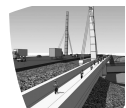


EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Ledenraad Fietsersbond NL



Fietsroute Houten-Utrecht:
Let op de Fietser!



Knelpunt de Gaarde



Houten Anders Mobiel



Ter inleiding – van de redacteur:

Waarom eigenlijk een Fietsersbond in Houten?

Beste leden van de Fietsersbond Houten,

“Houten heeft een koppositie in het peloton van fietsvriendelijke gemeenten”, aldus de website van de gemeente Houten. Is een zelfstandige Fietsersbond Afdeling oprichten in Houten wel nodig?

Ik hoor het u denken.

Het zal u niet verbazen als ik zeg JA. De volgende redenen zijn hiervoor te noemen:

Het kan altijd veiliger! Bij de Gaarde is een gevaarlijke situatie voor de fiets. De Fietsersbond Houten kaart dit voor u aan bij de Gemeente.

De fiets moet het belangrijkste vervoermiddel worden voor de korte afstanden voor de Houtenaar. Een soepele route Houten-Utrecht is voor de forensenplaats Houten essentieel. De Fietsersbond Houten houdt de ontwikkelingen op deze route nauwlettend in de gaten, en komt op voor uw belang. Hierover wordt u via Stap Op

regelmatig op de hoogte gehouden.

Fietsen is leuk! Houten Anders Mobiel zal laten zien waarom fietsen zo leuk is. Op 20 september moet u hierbij aanwezig zijn!

Over bovenstaande zaken kunt u in deze uitgave meer lezen. Ik wens u veel leesplezier en een goede fietszomer!

Gerrit Post, redacteur

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km.. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Houten Anders Mobiel

Door: Harry van Straalen

Van 16 t/m 22 september 2008 wordt in veel Europese steden aandacht besteed aan het thema Week van de Vooruitgang. De Fietsersbond Houten wil graag dat dit op zaterdag 20 september in Houten ruime aandacht krijgt door de manifestatie voor jong en oud: ‘Houten Anders Mobiel..

Het projectteam is druk bezig met de voorbereidingen. Het is de bedoeling dat op zaterdag 20 september onder meer een grote fietskarren/ bakfietsenoptocht (onder aanvoering van het voltallige college van B&W) van de Vuurtoren naar Het Rond wordt gehouden en waarbij enkele speciale verkeersborden voor het parkeren van fietskarren

worden onthuld. Aansluitend zal een behendigheidswedstrijd plaatsvinden. Via de Meet&Match Bedrijven is ondersteuning toegezegd door een communicatiespecialist en door het Wellant College voor activiteiten vóór of op de 20 september. Ook wil het projectteam aandacht voor duurzame mobiliteit: promoten van autodelen,

het Nieuwe Rijden en demonstratie van elektrische scooters en fietsen. Als alles goed gaat dan leest u daar over enkele maanden meer over in de plaatselijke pers. Het projectteam o.l.v. Harry van Straalen bestaat uit Agnes Otten, Aleid Groothoff en Gerrit Post en Rop Haak voor de communicatie.



Knelpunt in de Gaarde

Fietsinfrastructuur: de Fietsersbond Houten als belangenbehartiger (vervolg)

verkeersoverleg van juni. Dat is het overleg tussen de verkeersambtenaren van de gemeente met belangenorganisaties als Veilig Verkeer, gehandicaptenorganisaties en ook de FB. Fietsers en brommers die op de Utrechtseweg richting tunneltje onder de Rondweg rijden en al een heel eind 'in de voorrang zitten' hebben nauwelijks zicht op fietsers van rechts op de Perzikgaarde (foto rechts) die voorrang hebben. Dit knelpunt werd direct onderkend. Een verkeersbord en haaiantanden zijn op korte termijn toegezegd. De

oversteek van de inprikker was lastiger. Dat de inrichting van de weg ongelukkig is werd door de gemeente onderkend. Een oplossing zou het maken van een inritconstructie kunnen zijn, maar dat is duur en er zijn geen onderhoudswerkzaamheden gepland waarop meegelift kan

worden. Toch gaat het onderwerp naar het unithoofd stadsbeheer en krijgen we teruggekoppeld of er binnenkort een verbetering mogelijk is.

Ervaar je een fietsknelpunt in jouw omgeving? Aarzel niet en meldt het ons! ◀



Foto boven: Weinig overzicht op weg van rechts, Perzikgaarde (bron: R. van Rossen)



Foto onder: Oversteek van de inprikker Druivengaarde (bron: R. van Rossen)

Ledenraad Fietsersbond NL 21 juni 2008

Door Harry van Straalen

Als afgevaardigde van de afdeling Houten ben ik bij de Ledenraad geweest. Botsveiligheid van auto-fietser, een vrachtwagenactie van dode hoeken 'fijnstofkanonnen' waren belangrijke items. Lees hieronder het verslag.

De voorzitter van het algemeen bestuur, Marijke van Haaren, haalde een brief van minister Eurlings (V&W) aan, waarin hij meldde blij te zijn met het FB-onderzoek botsveiligheid auto-fietser. Hij wil de opmerkingen van de FB meenemen bij het toetsen van botsveiligheid van auto's en tevens in Europees verband de invoering van een airbag onder de voorruit bepleiten. Met Staatssecretaris Huizinga is gesproken over het behoud van oversteekpunten van het spoor voor wandelaars en fietsers en de aanleg van fietssnelwegen.

Bij het punt 'mededelingen van de afdeling' meldde afdeling Amsterdam het slimme idee om de wanorde van lukraak geparkeerde fietsen op te lossen door het schilderen van fietsparkeervakken op de trottoirs. Het blijkt te werken! Afdeling Haarlem had geregeld dat het plaatselijke ROC de vrachtwagenactie

(dode hoeken) van het landelijk bureau heeft meegenomen in de opleiding voor vrachtwagenchauffeurs. Directeur FB, Hugo van der Steenhoven, meldde dat een fonds van € 175.000 beschikbaar is voor ideeën uit de afdelingen. De vergadering



Foto: Fietsersairbag (De Gelderlander)

werd afgesloten met een presentatie over het fijnstofonderzoek, waarbij vooral bromfietsen en scooters als grote vervuilers werden gezien.

Zie in het kader een Top10 Ultrafijnstof, resultaat van dit onderzoek gepubliceerd in de Vogelrijvrije Fietser van maart 2008. ◀

Top 10 Ultrafijnstof

Waar loop je het meeste risico om ineens aan hoge concentraties ultrafijn stof - een piek - te worden blootgesteld? Als in een rustig straatje de kans op een piek op 1 wordt gesteld, geven de andere getallen aan



hoeveel groter het risico op een piek wordt op andere plekken of in andere situaties. Rustig straatje in een woonwijk 1,0

1. Langsrijdende brommers 6,7
2. Spoorwegovergang 5,8
3. Brug 3,8
4. Voorrangsweg 3,2
5. Solitair fietspad met brommers 3,1
6. Rakelings passerende auto's 3,0
7. Ronde 2,9
8. Fietsstrook 2,6
9. Verkeerslichten 2,2
10. Fietspad met brommers 1,8

Ter vergelijking: op een vrijliggend fietspad is het risico om in een piek terecht te komen 1,2. Dat is iets hoger dan het risico in een rustig straatje van een woonwijk.



'Tip: bredere stallingplaatsen'

Conclusies enquête Gemeente Houten over fietsenstallingen

Door Gerrit Post

Eind vorig jaar heeft een groot aantal Fietsersbondleden meegedaan aan een onderzoek over fietsenstallingen in Houten. Dit onderzoek was een initiatief van de gemeente Houten. De Fietsersbond Houten heeft de enquête naar haar gehele ledenbestand in Houten gestuurd. Op deze wijze kregen de leden gelegenheid zoveel mogelijk hun stem te laten horen over de geplande fietsenstallingen in Houten. Uiteindelijk hebben 777 inwoners de enquête schriftelijk of online ingevuld.

Een extra beveiligd deel van de fietsenstallingen is populair bij de respondenten: een derde van de respondenten in Houten geeft aan hiervan gebruik te zullen gaan maken. Verreweg de meerderheid (85%) zal dit doen in de stalling bij het NS station in het centrum. **25% zal ook in de stalling bij station Castellum gebruik**



Foto: Brede stallingen voor bakfietsen in Houten?

gaan maken van het extra beveiligde deel.

Vier op de tien fietsende

Houtenaren geven aan vaker dan 3 keer per week gebruik te zullen gaan maken van het extra jaarabonnement hiervoor. Als tip voor de nieuwe fietsenstallingen wordt door een groot deel van de respondenten aangegeven dat er bredere stallingplaatsen dienen te komen. ◀

2^{de} Ledenvergadering Fietsersbond Houten

Door Gerrit Post

19 juni was alweer de 2^{de} Ledenvergadering van de Fietsersbond Houten. Het was duidelijk dat het bestuur niet had stilgezeten. Via het verkeersberaad wordt de dialoog met de gemeente Houten gevoerd. De fietsroute

Houten- Utrecht staat bovenaan op de agenda. Daarnaast is de Week van de Vooruitgang een belangrijke activiteit dit jaar. Over dit alles wordt verslag gedaan in deze editie van Stap Op en de vernieuwde website. Er werd tenslotte over een nieuw

huishoudelijk reglement gestemd. De avond werd afgesloten met een leuke fietstocht langs interessante Houtense fietsinfrastructuur. Hierover verderop meer in deze Stap Op (zie pagina 8). ◀

Knelpunt in de Gaarde

Fietsinfrastructuur: de Fietsersbond Houten als belang

Door Ruut van Rossen, FB-afgevaardigde verkeersoverleg Houten.

De kwaliteit van het fietsen in Houten verbeteren. Dat is eigenlijk in één zin de belangrijkste doelstelling van onze afdeling. Ruimte voor de fiets, veiligheid, voorzieningen, comfort zijn trefwoorden die daarbij passen. Status en waardering voor de fietser, stuk voor stuk kreten die in ons afdelingsreglement zijn opgenomen. Tamelijk abstracte begrippen. Wat doen we daar nou concreet mee en hoe merken jullie dat?

Laten we eens een voorbeeld nemen. Een aantal weken geleden werden we benaderd door een bewoners-vertegenwoordiger uit de Gaarden. Vanuit de omgeving van de Perzikgaarde wordt er veel gefietst, vooral door kinderen, naar basisschool de

Zevensprong aan de Scherpencamp. Op die route moet je de Utrechtseweg vlakbij de inprikker van de Gaarden oversteken en dat traject heeft drie of vier nare voorrangssituaties. Gevaarlijk, dus. De bewoners hebben al een jaar of twee

contact met de politie en ook met de gemeente maar zien geen resultaten van hun inspanningen. Kan de Fietsersbond soms wat betekenen? Ja, dat kan en dat gebeurt. We hebben het onderwerp op de agenda gezet van het



Foto: Overzicht van de knelpunten in de Gaarde (Bron:TeleAtlas)

De favoriete fietstocht van... (vervolg)

L = keren; L = links; R = rechts; RD = rechtdoor; 3R = derde rechts.

	Vertrek Lorech	Positiev (+) of negatieve (-) fietservaring
L	Loeriksepad	+ Hoge punaises zijn vervangen door lage plateau's
L	Binnentuin	+ Idem
L	Molenland	
R	Het Spoor	
L	Rotonde onder Koppeling (3/4)	+ Mooie rotonde; – Maar te veel paaltjes!
RD	Onder spoorviaduct door	
L	Stationserf / Loerikseweg	
L	Heemraadserf	
RD	Tolgaardererf	+ Nieuwe fietsstraat (2008); een van de langste in Houten
RD	Dorpsstraat oversteken	
RD	Pr. Bernhardstraat	+ Idem
R	Oranje Nassauweg	
R	Plein	+ Toekomst Oude Dorp: Plein autovrij? – Nu veel auto-overlast.
3R	Vlierweg	
L	Vlierpad - Tunnel	
RD	Molen oversteken	
R	Molen	
L	Odijkseweg	Kruisingen Wernaarspad – Leidekkersgilde: fietsstraat (2007)
RD	Odijkseweg	+ Oudste fietsstraat in Houten
RD	Onder Rondweg door	
L	Binnenweg	– Kruising Binnenweg – Kruisweg: fietsonvriendelijk
RD	Binnenweg volgen	Tot 100 m voorbij fietspad Kooikerseind
L	Fectiopad	+ Nieuw recreatief fietspad door bos Nieuw Wulven! Geheel volgen tot Marsdijk
L	Marsdijk	
L	Mereveldseweg	Spoorweg over
L	Oudwulfseweg	1 ^e stuk wordt binnenkort verlegd i.v.m. spoorverdubbeling – Autoverkeer
L	Lobbendijk	
R	Randhoeve	
L	Tiendhoeve	– Zeer gevaarlijke afslag voor fietsers!
R	Weerwolfspad	
RD	Notengarde, Moerbeigaarde	+ Fietsstraat 2007
R	Gaarde (fietspad oostkant)	
L	Naar Druivengarde (fietspad)	– Gevaarlijke kruising met Gaarde (ingezonden brief jan. '08)
KR	Gaarde (fietspad) - Troubadoursborch	
RD	Troubadoursborch	+ Nieuw rood asfalt in 2007
L	Imkerspad	
RD	Het Rond	Einde

Fietsroute Houten – Utrecht: Let op de fietser

Door Dick Veldkamp

De Fietzersbond Houten houdt de vinger aan de pols over de veranderingen aan de route Houten-Utrecht. In de vorige Stap Op kon u in deze rubriek al de eerste informatie over het project lezen. In bijgaand stuk schetst Dick Veldkamp de speerpunten van de Fietzersbond Houten. In de Stap Op zullen we u op de hoogte houden van de vorderingen.

Fietsroute Houten-Utrecht

De fietsroute Houten-Utrecht is een belangrijke scholieren- en forensenroute: volgens tellingen van de provincie maken er iedere dag een paar duizend fietsers gebruik van. Het gaat om de volgende route (zie kaartje): men fietst eerst langs de Oudwulfseweg; dan volgt bij de spoorwegovergang een deel van de fietsers de westroute naar Lunetten (Fortweg – Oude Mereveldseweg – Nieuwe Houtenseweg), en een deel de oostroute naar Bunnik (Fortweg – Mereveldseweg). Vanwege de spoorverdubbeling gaat de route aan de westkant van het spoor op de schop. Zo komt er een tunnel waar nu de spoorwegovergang is (met gescheiden fietspad) en wordt de Nieuwe Houtenseweg naar het westen opgeschoven.

In de hele route zijn er drie knelpunten aan te wijzen (de nummering is terug te vinden

in het kaartje op de volgende pagina.

1. de Oudwulfseweg: een smalle dijk met veel autoverkeer (hoewel dit stuk weg officieel alleen voor vergunninghouders toegankelijk is);
2. de Oude Mereveldseweg: zeer smal; fietsers en auto's kunnen elkaar nauwelijks passeren;
3. De Nieuwe Houtenseweg: deze weg is breed en daardoor wordt er hard gereden.

Hierbij komt nog een mogelijk nieuw knelpunt: bij station Lunetten dreigt het fietspad te verdwijnen.

Wat de FB Houten graag zou zien is:

- strenge handhaving op de Oudwulfseweg;
- afsluiting van de Oude Mereveldseweg in de spits d.m.v. een paal (Maarsse heeft dit met succes toegepast)

PROJECT PLANNING



Foto: Station Lunetten (Wikipedia)

2008 (mei) Ontwerp tracébesluit
2008 (3 jun – 15 jul) inspraakprocedure
2008 – 2010 Voorbereiding bouw
2009 – 2010 Tracébesluit definitief
2009 – 2010 Opbreken opstelsporen
2010 – 2015 Uitvoering onderbouw
2010 – 2015 Uitvoering bovenbouw
2012 – 2015 Afbouw
2014 – 2015 Bouw station Utrecht Vaartse Rijn

Meer informatie:

www.prorail.nl/brandstadspoor
en de bouwkrant (2009).

Fietsroute Houten – Utrecht: Let op de fietser (vervolg)

- verbeterde inrichting van de Nieuwe Houtenseweg;
- behoud van het fietspad bij station Lunetten.

Als we verbeteringen willen bereiken in de route, dan is nu de gelegenheid, vooral omdat tot half juli kan worden ingesproken over de ProRail plannen. Op dit moment zijn wij hiermee bezig in samenwerking met de FB Utrecht en de FB Landelijk. ◀



Kaart: Fietsroute Utrecht – 3 knelpunten.

Rubriek: Bekende Houtenaar en zijn fiets

Johan Hoekstra is verantwoordelijk voor de marketing en communicatie van ROC Midden Nederland. Daarnaast is hij enthousiast fietser: hij maakte vele buitenlandse tochten en reed meer dan 25x de Elfstedentocht.

Hij gaat mee, dit jaar. Hij zal honderden kilometers lang vrijwillig vastgeboeid liggen. Hij zal uitlaatgassen over zich heen krijgen, meer dan anders, maar het deert hem niet. De wind zal door de spaken suizen. Af en toe kijk ik even in de achteruitkijkspiegel. Ben je er nog? De hond op de achterbank kijkt op. Nee, dit keer ben jij het niet, het is die andere maat. Hij is

blauw, m'n fiets en gaat mee op vakantie. Hij kan me dan, ergens op de groene heuvels en mooie wegen, herinneren aan het dagelijks werk dat hij in het seizoen voor me levert. Hij brengt me niet alleen naar waar ik wil. Hij vertelt me ook, zonder woorden, hoe het met me staat. (z.pag.7).



Foto: op weg met de voorganger van m'n blauwe fiets (J. Hoekstra)

Rubriek: De favoriete fietstocht van...



In deze rubriek behandelen we iedere keer een favoriete fietstocht. Deze keer de een aangepaste variant. Na de afdelingsleden vergadering, is een tocht langs voor de fiets belangrijke infrastructuur gemaakt. Het Plein in het Oude Dorp, het splinternieuwe fietspad door het bos Nieuw Wulven, de Oudwulfseweg en enkele fietsstraten en knelpunten. Een uitgebreide routebeschrijving is weergegeven op pagina 8.

Oproep: Wil je jouw favoriete fietstocht delen met andere geïnteresseerden, mail deze naar gerrit_post@hotmail.com ◀.

Rubriek: Bekende Houtenaar en zijn fiets (vervolg)

Hij verrast me soms: nee, het valt best mee, je benen zijn sterk genoeg, je tempo ligt alweer hoger dan je had gedacht, maak je maar nergens zorgen over. Hij laat me zomaar genieten van de snelheid. Vaak doet hij gewoon zijn werk: kom op man, stap op, anders kom je te laat. Een andere keer is hij bikkelaar: de weg die de ene dag nog moeiteloos wordt afgelegd om naar mijn werk te rijden, is een volgende keer om onverklaarbare redenen stroperiger dan anders. Er zitten ineens hobbels en kuiltjes in de weg die ik de vorige dag niet eens merkte. De weg wil niet, lijkt het, of is het de wind die me tegen- houdt? Na een

kwartier, twintig minuten rijden, kijk ik nog eens naar beneden: de ketting zit nog net zo strak, de banden waren opgepompt, het frame glanst tussen de opgedroogde modderspatjes. M'n fiets houdt zich even op de vlakte, hij kent me inmiddels en laat me maar even, als hij me hoort mopperen op de wind of de weg. Hij weet in zulke gevallen wat er meestal aan de hand is: ik ben te laat naar bed gegaan, heb toch een glas wijn teveel genomen of er zit me iets dwars waardoor de energie niet zijn weg kan vinden. Gelukkig voor hem is het nu zomer, het is vaker mooi weer. Hij gaat op reis, hij

zal me brengen naar heuvels, dalen en steden waar ik nog niet eerder ben geweest. Hij is van te voren opgepoetst. De velgen glanzen, het chroom glimt, het diepe blauw schittert je tegemoet. Hij heeft er zin in - en ik ook: rijden om het rijden, een zijn met alles om je heen, lekker tempo maken, doorbijten op het valse plat, dat venijnige heuveltje soepeltjes in de zak steken en dan na al dat stampen op de pedalen naar beneden, naar het dal zoeven, steeds verder, de wijde wereld in. ◀