

Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSEBSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Fietsen langs A27



Belastingvrije
contributie



Vergevingsgezind
fietspad



Fietsnet Houten



Zangfietspad



STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig lekke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Een nieuwe lente

Na de aankondiging 'Een nieuwe lente' volgt door- gaans 'een nieuw geluid' Deze lente kunnen we dat letterlijk nemen: Houten krijgt z'n eigen 'Zangfiets- pad'! Binnenkort heerlijk galmen op de fiets langs het Amsterdam-Rijnka- naal.

In de betekenis van een 'frisse wind' of een 'frisse aanpak' valt te constateren dat fietsen de wind mee. Dat lijkt een vreemde con- statering als er buiten een stevige bries staat die je als fietser op de heen- of op de terugweg zal moe- ten trotseren. Ik heb het natuurlijk over het steeds meer gedeelde belang van de fiets en fietsen. Dat zien we terug in mooie fietsvoorzieningen. Op 2 juli wordt de Nieuwe Heemsteedsebrug (ploff- sluisbrug) geopend en op 11 mei lanceert wethouder Kees van Daalen 'Fietsnet Houten', het wegwijzersys- teem voor fietsers ontwik- keld door Fietsersbond Houten. In januari van dit jaar nam de Tweede Ka- mer moties aan om een belangenafweging te ma- ken ten gunste van wande- laars en fietsers bij snel- wegen en spoorlijnen. Natuurlijk zijn we er nog lang niet. Het aantal fiets- ongelukken daalt nauwe- lijks. to's tot 30 km waar auto's en fietsen elkaar kunnen treffen. Een lastig thema dat dringend om

oplossingen vraagt. Het is te makkelijk om de oudere e-biker de schuld te geven van het hoge ongefallen- cijfer.

De bruggen in de A27 over Lek en Amsterdam- Rijnkanaal worden ver- breed. Maar kennelijk is het nog niet vanzelfspre- kend om er dan ook een fietspad langs te plannen. Gelukkig waren we erbij om onze vinger op te ste- ken.

Dichter bij huis, hebben we ook nog wensen voor Hou- ten. Die vertalen zich in onze 'speerpunten' voor 2015.

Met gemeente en liefst met nog meer groeperin- gen willen wij het fietsge- bruik in Houten stimuleren. Gemiddeld genomen sco- ren we met fietsgebruik in Houten niet uitzonderlijk veel beter dan andere ge- meenten.

Veel fietsplezier deze len- te!

JanPeter Westein
voorzitter

Fietsen langs A27 van Houten naar Vianen

door Jan Krijger en JanPeter Westein

Fietsen van Houten naar Vianen is even meer dan een ommetje. Volgens de routeplanner, met makkelijk doorfietsen zo'n 13 kilometer via Nieuwegein en maar liefst 23 kilometer via het veer Schalkwijk-Culemborg. Geen wonder dat een brug langs de A27 over Amsterdam-Rijnkanaal en Lek al jaren op het verlanglijstje staat.

En niet alleen op het verlanglijstje van de Fietsersbond Houten, maar ook op dat van de gemeenten, Houten, Nieuwegein en Vianen. De vervulling van die wens is door adequaat optreden met een pleitnota van het Utrechts Fiets Overleg (UFO) op eens een stuk dichterbij gekomen.

Participatie

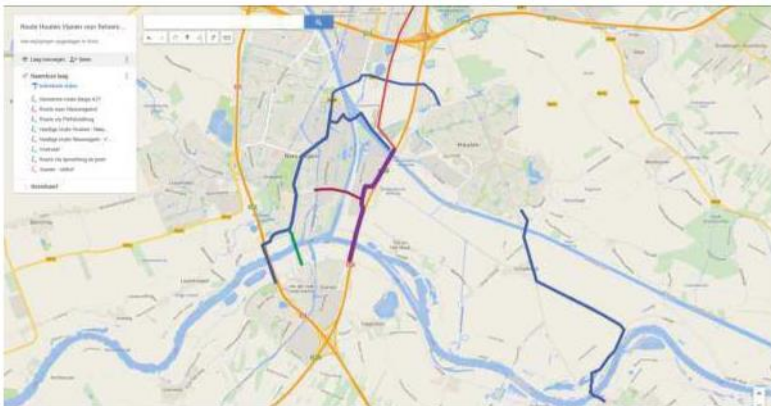
Jan Krijger bestuurslid van Fietsersbond Houten heeft namens de Houtense afdeling zitting in het UFO. Het UFO is het provinciale samenwerkingsverband van de lokale Utrechtse afdelingen van de Fietsersbond. Het UFO streeft naar optimale fietsvoorzieningen in de regio, met name naar een regionaal netwerk van snelle fietsverbindingen. Logisch dus dat Jan Krijger graag in ging op de uitnodiging van Rijkswaterstaat op 20 maart j.l. de participatie- avond bij te wonen over de A27, het gedeelte Houten-Vianen.

Het plan is de A27 aan de westkant te verbreden en daarmee ook de bruggen over Amsterdam-Rijnkanaal en Lek.

Geen fiets

Jan Krijger: 'Tot mijn verbazing kwam in de presentaties nergens het woord fiets voor. Terwijl de verbreding van de bruggen toch een uitgelezen kans is om die te voorzien van een fietspad.

Opmerkelijk is dat de organisatie de presentatie illustreert met een foto van de Jan Blankenbrug, langs de A2, voorzien van fietspad.' Het bleek dat er nog tot 27 maart gelegenheid was suggesties in te dienen. Het UFO heeft als een speer een zeer gedegen pleitnota in elkaar getimmerd voor het realiseren van de fietspaden langs de bruggen. De pleitnota geeft een uitgebreide opsomming van de voordelen van een



Ligging van de A27 en bestaande fietsroutes

Fietsen langs A27 van Houten naar Vianen (vervolg)



Jan Blankenbrug in A2 met fietspad

fietspad langs de bruggen over de A27. Niet alleen wordt de afstand tussen Vianen en Houten aanzienlijk korter. Er ontstaat ook een doorgaande fietsroute van Vianen naar de Uithof. Met een gewone fiets leg je de afstand af in 36 minuten, met een e-bike in 26 minuten. Vianen is karig bedeed in verbindingen met Utrecht. Er is het fietspontje naar Nieuwegein en je kan omrijden via de Jan Blankenbrug. Met name de oostkant van Utrecht komt er bekaaid af. Een befietsbare afstand naar de Uithof zou dus ook het autowoon-werkverkeer kunnen terugdringen. Jan Krijger: 'Wij verwachten steun van de gemeenten Houten, Vianen en Nieuwegein, maar ook van Utrecht.

Recreatie

Ook vanuit recreatief oogpunt is het fietspad interessant. Dan nieuwe verbinding gaat langs het Liniepad lopen en maakt

het Eiland van Schalkwijk beter bereikbaar.

2^e Kamer

Het UFO stelt dat Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor het realiseren van de fietsroute langs de A27. Rijkswaterstaat gaat immers over de rivieren en kanalen en is wegbeheerder van de A27. Bovendien voelt het UFO zich gesteund door de Tweede Kamer. In januari nam die met grote meerderheid moties aan voor betere benutting van het nationale fiets- en wandelnetwerk. De barrièrewerking door autowegen en spoorlijnen voor fietsers en wandelaars moet worden tegen gegaan. 'Er moet nog heel veel gebeuren', aldus Jan Krijger, 'maar als het meezit hebben we in 2020 een fietsfeestje en fietsen we over het Amsterdam-Rijnkanaal en de Lek via een 4 kilometer kortere route naar Vianen.'

Zie ook houten.fietsersbond.nl

Belastingvrije contributie?

door Arjen de Boer

Waarschijnlijk heb je het weinig populaire hoofdstuk van het invullen van de belastinggegevens inmiddels afgesloten. Zo niet, dan hier nog wat tips om de Fietserbond fiscaal-vriendelijk te steunen. Je kan trouwens altijd je aanslag nog herzien!

De Fietserbond heeft de afgelopen jaren de inkomsten gestaag terug zien lopen. In de ledenraad van 7 maart is de lokale vertegenwoordigers daarom een ingrijpend reorganisatieplan voorgelegd om de vereniging ook de komende jaren financieel gezond te houden. Ondanks de nodige bezwaren hebben de lokale vertegenwoordigers ingestemd met het goed onderbouwde reorganisatieplan.

In een presentatie tijdens de ledenraad is aangegeven dat de oorzaak van de financiële teruggang met name zit in het afnemen van beschikbare subsidies door de overheid en het verminderen van sponsor budget in het bedrijfsleven. De inkomsten uit contributies van leden zijn wel stabiel gebleven. Zowel het ledenaantal als de gemiddelde bijdrage per lid zijn stabiel tot licht stijgend.

De Fietserbond Houten levert graag een bijdrage aan het financieel gezond houden van De Fietserbond. Dat doen we door je te wijzen op de mogelijkheid tot belastingvrij schenken. Lijkt dit je iets, lees dan verder.

Sinds 2014 bestaat de mogelijkheid om via een onderhandse akte volledig belastingvrij een periodieke schenking aan een erkend goed doel te doen. Belangrijkste voorwaarde is dat er een overeenkomst voor minimaal 5 jaar wordt aangegaan en dat de ontvanger van de schenking erkend is als goed



doel. Uiteraard heeft De Fietserbond deze erkenning. Het voordeel voor jou als schenker is dat je meer euro's kunt doneren zonder dat het je meer kost. Nadeel kan zijn dat je er voor minimaal 5 jaar aan vast zit, maar gezien de trouw van onze leden is dat nadeel beperkt. Voordeel voor De Fietserbond is dat er meer geld beschikbaar komt om verbeteringen voor alle fietsers te realiseren en dat de te verwachten contributie-inkomsten stabiel worden. Op de site van De Fietserbond staat meer informatie over de procedure. Daar kun je ook het formulier downloaden. Ga naar: <http://www.fietserbond.nl/periodiek-schenken#.VS7hNUOcSUK> Je kunt ook op de homepage in de zwarte balk boven op 'help mee' klikken en dan in de linker kolom op 'Periodiek schenken'. Belen kan ook met Rob Koese, de medewerker op het landelijk bureau die hierover gaat, tel. 030-2918171. Uiteraard kun je ook een mailtje sturen naar de afdeling, houten@fietserbond.nl, we helpen je graag.

Speerpunten 2015

door Johan Jol

Wat zijn de ambities van het afdelingsbestuur voor het komende jaar en wat willen we bereiken? Een aantal lopende trajecten zoals de bewegwijzeringsactie en de verwijdering van onnodige obstakels op onze fietspaden zal worden voortgezet. Daarnaast gaan we onder de noemer Heel Houten Fietst! een aantal acties starten om meer Houtenaren op de fiets te krijgen. Ook zal de nodige energie worden gestoken in de veiligheid van de E-biker en de Fietsfilevrij-routes.

Er staat veel op de rol dit jaar. Elders in dit nummer kunt u al het nodige lezen over de uitrol van Fietsnet, het unieke nieuwe bewegwijzeringsplan dat het de fietsers gemakkelijker zal maken om per fiets de weg te vinden in Houten. Ook de laatste obstakels (paaltjes e.d.) op onze hoofdfietsroutes zullen worden opgeruimd.

Heel Houten Fietst!

De afdeling is nu in gesprek met de gemeente over een aantal activiteiten die ten doel hebben het fietsen in onze gemeente verder te stimuleren. Daarvoor moet eerst geïnventariseerd worden hoe het eigenlijk zit met het fietsgebruik, uitgesplitst per doelgroep (kinderen, jongeren, forenzen, ouderen). Hiervoor zal samenwerking gezocht worden met meerdere partners.

Fietsparkeren

Dit onderwerp zal het komende jaar



weer worden opgepakt. Met name de stallingen bij winkels laten een nogal divers beeld zien.

Fietsparkeren, het valt niet altijd mee!

De Fietsersbond Houten wil daar graag wat meer lijn in proberen te brengen.

Fietsfilevrij routes

Samen met de gemeente, provincie en buurafdelingen (o.m. Bunnik, Nieuwegein) zijn we hard bezig om de twee Snelfietsroutes die over Houtens grondgebied gaan tot echte snelfietsroutes te maken. Bij de route Oost (de Bilt-Uithof-Bunnik-Houten) is het grootste knelpunt de overgang over de A12: er lijkt nu eindelijk licht 'in de tunnel' komen. Bij de route West (De Meern-Utrecht West - Nieuwegein - Houten) gaat het om de aanlanding van de Nieuwe Heemstedse brug (Plofsluis) en het traject langs het Amsterdam-Rijnkanaal. Met de gemeente vinden stevige discussies plaats over de meest veilige en comfortabele oplossingen. Begin juli zal deze nieuwe aansluiting feestelijk worden geopend.

E-bikescan

In een vorige StapOp is al aangekondigd dat in 2015 geïnventariseerd zal worden welke maatregelen nodig zijn om Houten E-bikeproof te maken. Daarbij zullen we mogelijk ook een beroep doen op een aantal actieve leden. In de komende maanden zal één en ander uitgewerkt worden.

Fietsersbond Houten wil fietsvriendelijke bermen

MAAK VAN HEEMSTEEDSEWEG 'VERGEVINGSGEZINDE FIETSWEG'

door Jan Krijger en JanPeter Westein

De Heemsteedseweg langs het A'dam-Rijnkanaal wordt onderdeel van de 'Fiets-Filevrij' route: Houten-Nieuwegein-Papendorp-Utrecht-West en zal aansluiting geven op de Nieuwe Heemsteedsebrug (Plofsluisbrug) naar Nieuwegein die medio juli zal worden geopend. De Fietsersbond Houten wil dat de Heemsteedseweg wordt uitgevoerd als een 'vergevingsgezinde fietsweg'

Op een vergevingsgezind uitgevoerde fietsweg hebben fietsers, vooral ouderen, minder risico op een éézijdig ongeval onder andere doordat fietsonvriendelijke obstakels en hindernissen op/of langs het fietspad ontbreken. De Fietsersbond Houten (FBH) heeft de gemeente voorgesteld, omwille van de veiligheid, over de totale lengte van de weg aan weerszijden fietsvriendelijke, waterdoorlatende bermverhardingsstroken aan te brengen. Vooregesteld is ook daarin een strook ribbelbetonklinkers, in accentkleur, op te nemen als 'schrikstrook'.



De Heemsteedseweg nu.



Zo'n bermverhardingsstrook, draagt bij aan verbetering

van de 'vergevingsgezindheid' van de fietsweg en functioneert als een goede vorm van doorgaande 'kantbelijning'. De weg wordt optisch breder, maar de snelheid van het gemotoriseerde verkeer wordt gematigd, door toepassing van de 'schrikstrook'.



Voorbeeld van 'vergevingsgezind' fietspad

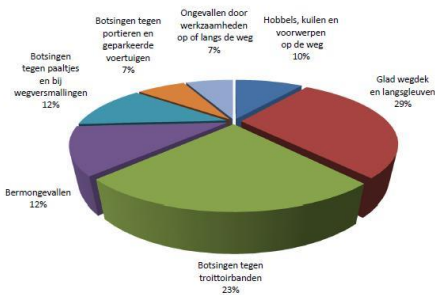
Zie ook het artikel op de volgende pagina.

Wat is een vergevingsgezind fietspad?

door JanPeter Westein

Op een vergevingsgezind fietspad hebben fietsers, en met name ouderen, minder risico op een eenzijdig ongeval. Bijvoorbeeld door ontbreken van obstakels op of langs het fietspad.

In november 2013 nodigde de landelijke Fietsersbond alle fietsers in Leeuwarden, Zwolle en Groningen uit om gevaarlijke of vervelende zaken op hun fietsroutes te melden. Zestig procent van alle fietsongevallen wordt namelijk veroorzaakt door paaltjes, obstakels en slecht aangelegde of onderhouden fietsroutes. Met de meldingen van fietsers kon de Fietsersbond actie ondernemen om het aantal ongevallen sterk te verminderen. De inventarisatie van de Fietsersbond is onderdeel van het project 'Het Vergevingsgezinde Fietspad'. Onder een vergevingsgezind fietspad verstaan we een fietspad dat zo is ingericht, dat er geen obstakels zijn, en waar fietsers de ruimte hebben om balans en koers te houden en fouten te corrigeren.



Overzicht van typen enkelvoudige fietsongevallen gerelateerd aan infrastructuur

Op een vergevingsgezind fietspad gebeuren minder enkelvoudige ongevallen en de ongevallen die toch gebeuren hebben een minder ernstige

afloop. Zo'n 'ideaal' fietspad nodigt daarbij vanzelf uit tot wenselijk fietsgedrag, houdt rekening met de beperkingen en capaciteiten van oudere fietsers en is ook veiliger voor jongere fietsers.

Project

Opdrachtgever van het project is het ministerie van Infrastructuur en Milieu, en het is onderdeel van het initiatief Veilig Fietsidee van het ministerie. Doelen zijn: voorkomen van enkelvoudige letselongevallen van oudere fietsers; stimuleren van fietsgebruik onder ouderen om hen mobiel en fit te houden; bijdragen aan duurzaam veilige fietsinfrastructuur.

Vier componenten

Vergevingsgezindheid uit zich in vier componenten die een belangrijke rol spelen bij enkelvoudige fietsongevallen:

1. Je houdt je fiets beter in balans.
2. Het koers houden is makkelijker door beter zicht op het fietspad.
3. Als een keer afgeweken wordt van de koers, is er voldoende ruimte zijn voor foutcorrectie.
4. Obstakels, bijvoorbeeld paaltjes en putdeksels worden vermeden of zijn in ieder geval voldoende afgeschermd.

Zie voor meer informatie:

<http://www.vergevingsgezindefietspad.nl/>

Oud Wulfseweg moet veiliger voor fietsers

door Arjen de Boer

De afgelopen maanden hebben we diverse klachten ontvangen van fietsers op de Oud Wulfseweg. Nu het aansluitende stuk van de Lobbendijk is omgebouwd tot een uitnodigende rode fietsloper, is het verschil met de Oud Wulfseweg duidelijker geworden.

De klachten hebben met name betrekking op het autoverkeer. Bij alle melders is er grote twijfel of de auto's die er rijden wel bestemmingsverkeer zijn. Of dat het gaat om sluijverkeer dat illegaal over het gesloten gedeelte van de weg naar Utrecht gaat.

De gemeente Houten is nu bezig met het verkennen van de opties om de Oud Wulfseweg opnieuw in te richten, als onderdeel van de hoofdfietsroute tussen Houten en Utrecht. Hierbij is Fietzersbond Houten nadrukkelijk om input gevraagd. We hebben een aantal adviezen gegeven:

- het wegdek: voldoende breed rood asfalt.
- de bermen: geleidelijke overgang van wegdek naar berm zodat je niet uit balans raakt wanneer je per ongeluk van de weg afraakt, een zogenaamde vergevingsgezinde berm.
- de kwaliteit van de verlichting: breng de zelfde verlichting aan als aan de Lobbendijk. Nu is de verlichting van de Oud Wulfseweg matig. Het is immers een doorgaande route!

Daarnaast zijn er nog een aantal vragen waarop wat minder makkelijk een antwoord te geven is:

- Wie zouden er een ontheffing moeten krijgen voor het gesloten deel van de weg?
- Wat is de gewenste doorgaande

route voor landbouwverkeer?

- Hoe kun je illegaal sluijverkeer efficiënt weren? Op welke kruisingen kan de doorgaande fietsroute voorrang krijgen?
- Hoe om te gaan met parkeeroverlast van bezoekers aan het sportpark op bepaalde dagen?



Mocht er nog iemand aanvullende problemen, inzichten of oplossingen hebben dan horen we dat graag. Ook als het niet op korte termijn realiseerbaar is, kan het nuttig zijn. We hebben voortdurend overleg met de gemeente en via het Utrechts Fiets Overleg met de provincie. Ook de lijntjes met de afdelingen van de Fietzersbond in de buurgemeenten zijn kort. Onze ambitie, ons realisme en onze achterban dragen er aan bij dat er goed naar ons geluisterd wordt en dat we vaak vroegtijdig bij ontwikkelingen betrokken worden.

Reacties naar houten@fietzersbond.nl

Officiële ingebruikname maandag 11 mei

Fietsnet Houten bijna klaar

door Dick Veldkamp

Vijf jaar na de eerste discussies met de gemeente over het Fietsnet ('metro-systeem') werd eind 2014 een proefstuk geïnstalleerd bij de Borchten en de Gaarden. Nu zal het systeem in heel Houten worden ingevoerd: de feestelijke officiële ingebruikname is voorzien voor 11 mei 2015.

De ruimtelijke inrichting van Houten heeft helaas twee nadelen die het moeilijk maken de weg te vinden:

- Alle rode fietspaden lijken op elkaar;
- De wijknamen zijn niet aangegeven op wegwijzers.

Om deze problemen op te lossen is Fietsnet Houten bedacht. Fietsnet Houten zal in zijn uiteindelijke vorm bestaan uit: 3 oost-westroutes, 4 noord-zuidroutes en 1 route van noordwest naar zuidoost. Iedere route heeft zijn eigen kleur en nummer. De routes zijn gekleurde lijnen op de kaart. Buiten, op de fietspaden, heeft de fietser de beschikking over de volgende informatie:

- Gekleurde 'sigarenbandjes' op lantaarnpalen. De banden zijn voorzien van het routenummer en een QR-code, gekoppeld aan een kaart-app.
- Routenummers op de ANWB-wegwijzers.
- Kaarten van het hele systeem op kruispunten.



Sigarenbandjes op lantaarnpaal met QR

- Aanduidingen van wijknamen (Akers t/m Weiden) op lantaarnpalen (in combinatie met bandjes).



Kaart van Fietsnet Houten

Het systeem werkt als volgt.

- Belangrijke **bestemmingen** binnen en buiten Houten zijn aangegeven op de ANWB wegwijzers, met een routenummer.
- Als je de **wijk** weet waar je naar toe wilt, vind je op de kaart alle routes die die wijk aandoen. Op de kaart zie je welke routes je kunt volgen vanaf je vertrekpunt.
- Met behulp van de stickers op de lantaarnpalen volg je de gekozen route(s).
- Ben je aangekomen in je wijk, dan kun je met smartphone of tablet een gedetailleerde kaart bekijken en soms op een stadsplattegrond.

Een uitgebreide uitleg is te vinden op het internet:

<https://www.houten.nl/burgers/verkeer-en-vervoer/fietsen1/fietsnet/>

Agenda

- 25 april 14.00 uur Opening Zangfietspad
- 2 mei Invaren Nwe Heemsteedsebrug
- 11 mei 12.30 uur Opening Fietsnet Houten
- half juli Opening Nieuwe Heemsteedsebrug



Hoenson Thuiskantoor
De Leukste winkel voor kantoor & thuis

Kantoorartikelen
-

Inkjetcartridges & Toners
-

Schilder- & Tekenmaterialen
-

Exclusief assortiment pennen



Digitale (full color)
Copy & Print

Haal & Brengservice

Spoorhaag 107 Houten
Tel.: 030 - 63 78 615
www.hoenson.nl

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Arjen de Boer
- Dick Veldkamp
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol

Website Fietsersbond Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Dineke Becker (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond
Afdeling Houten
Chamavenpoort 8
3991 JV Houten

houten@fietsersbond.nl

Uitnodiging

Opening Zangfietspad Houten

zaterdagmiddag 25 april
van 2 tot 3 uur
Nabij Veerwagenweg 1



Opening door wethouder Kees van Dalen en JanPeter Westein, voorzitter Fietsersbond Houten, met medewerking van koor van Zangstudio Houten. Open daarna zelf zingend het zangfietspad. Iedereen is welkom! Fietsliedjes vind je op houten.fietsersbond.nl