



'Op papier'  
Voorwoord van de voorzitter

December 2013

Nr. 18

Jaargang 6



Meldpunt Fietsersbond



Fietsverlichting

# Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN



Verlichting  
langs  
snelfietsroute



Fietsverlichtings  
acties



De sage van de  
witte blokken



Ommezwaai  
Saltoplannen



## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

## Op papier

U heeft weer een exemplaar van de vertrouwde Stap Op in handen. Op papier.

Het bestuur heeft besloten om de Stap Op op papier te blijven uitgeven en niet over te stappen naar een digitale versie. We hebben bij de beslissing uw mening uit de enquête, die we deze zomer hielden, meegenomen. Een groot deel van de leden vindt het toch prettig om een papieren Stap Op in handen te krijgen. Het bestuur denkt dat hij in deze vorm meer lezers bereikt en we hebben uitgerekend dat de kosten per lid laag zijn. Dus, ondanks de digitale tijden, blijft de Stap Op op papier verschijnen.

Buitenshuis heeft u het waarschijnlijk al gemerkt: er zijn in korte tijd veel obstakels verwijderd van de hoofdfietspaden. Na een lange aanloop van overleg, heeft de gemeente het verwijderen voortvarend aangepakt.

Een andere zichtbare verandering is de kruising van het fietspad op de Lobbendijk met de Randhoeve. Bestrating en asfalt waren op die plek te veel versleten. Doel was ook om de kruising overzichtelijker te maken. De werk-

zaamheden zijn afgerond en we kunnen weer soepel doorfietsen.

Wat nu nog niet zichtbaar is, maar wel op termijn, zijn nieuwe ontwikkelingen in het buitengebied. Als u de lokale bladen heeft bijgehouden, weet u dat er nieuwe beslissingen zijn genomen over de A12-Salto. Deze lijken in grote lijnen goed uit te pakken voor fietsers in het buitengebied. U leest er meer over in deze Stap Op.

Het jaar is bijna om. Namens het bestuur dank ik u hartelijk voor uw hulp, ondersteuning en kritisch meedenken in 2013.

Graag horen en zien we u in 2014 weer!

Een heel goede mogelijkheid voor een ontmoeting is de:

**Algemene Ledenvergadering op 22 januari 2014 in het WTC-gebouw.**

Na het inhoudelijke deel bieden we u graag een drankje aan en praten we informeel verder.

Ik hoop u daar te kunnen verwelkomen!

Dineke Becker  
Voorzitter

# Veel buitengebied in overleg met gemeente

door Johan Jol

*In het periodieke overleg met wethouder Kees van Dalen van 7 oktober en het Verkeersberaad van 15 oktober kwam veel buitengebied aan de orde. De N410 Houten-Bunnik/Odijk, de mobiliteitsvisie van de provincie, de fietsnelroutes, het Liesboschterrein en het Linieproject. Maar ook werden binnen Houten het metro-systeem en het transferium besproken.*

De Fietsersbond Houten (FBH) heeft erop aangedrongen om samen met Bunnik alles in het werk te stellen om de N410 zoveel mogelijk autoluw te maken. Inmiddels heeft de provincie onder grote druk - ook van bewoners - hiertoe besloten.

## Buitengebied

FBH heeft een uitgebreide reactie gegeven op het concept mobiliteitsprogramma van de provincie, met name over de fietsverbindingen rond Houten. De gemeente zal haar invloed aanwenden om het Actieplan Fiets concreter te maken. Met klem pleit FBH nog eens voor een fietsvriendelijke passage over de A12 bij Bunnik, onderdeel van de fietsfilevrijroute Houten-Bunnik-De Uithof. De wethouder ondersteunt deze wens, maar wijst op het ontbreken van budget. Inmiddels wordt gestreefd naar een echte fietsbrug. De provincie heeft geld uitgetrokken voor een onderzoek naar een vrijliggend fietspad (naast Hornbach) ter vervanging van de gevaarlijke fietsroute over het Liesboschterrein. De FB-afdelingen van Houten en Nieuwegein zullen bij de uitvoering betrokken worden. De FBH zal ook betrokken worden bij het Linieproject, de ontwikkeling van het fietsnetwerk op het Eiland van Schalkwijk.

## Bewegwijzering

De gemeente heeft bij het Bestuur Regio Utrecht (BRU) subsidie aangevraagd om in 2014 de door FBH geïnitieerde projecten 'Bewegwijzering' (zogenoemd metrosysteem) en het weghalen van obstakels te realiseren. Inmiddels is begonnen met het weghalen van zo'n 140 obstakels op de hoofd-fietsroutes (zie elders in dit nummer). De wethouder is positief over het voorstel van FBH om een directe **doorsteek** te maken tussen het Fietstransferium Centrum en de winkelpassage. Dit moet echter worden opgenomen met de vastgoedeigenaar. De wethouder zal binnen het college nagaan of dit voorstel voorgelegd kan worden.

## Verkeersberaad

Op 15 oktober was er het periodieke Verkeersberaad met gemeente, VVN en organisaties van ouderen en gehandicapten. Aan de orde kwam ondermeer: • met de beheerder van het transferium, worden afspraken gemaakt over aparte fietsparkeer-voorzieningen voor gehandicapten en ouderen; • begin 2014 wordt een workshop gehouden over de veiligheid van de E-bike; • de fietskruisingen bij de Poort en bij de Spoorhaag worden aangepakt, • de Waalseweg wordt opnieuw ingericht; • FBH wijst op de situaties bij de Beusichemseweg-Rondweg en het fiets-, wandelpad naar de Praxis.

# Verlichting langs de snelfietsroute Houten–Bunnik–Uithof

door Jan Krijger

*Door het aanbrengen van verlichting langs de snelfietsroute is de fietsveiligheid in het buitengebied van Houten weer verder verbeterd.*

In 2012 zijn door de gemeente Bunnik langs de Rijsbruggerweg, een gedeelte van de Achterdijk en de Tureluurweg fiets-suggestiestroken aangebracht. Deze suggestiestroken van rood asfalt, zijn aangebracht in verband met de realisatie van de 'FietsFilevrij'-route Houten - Bunnik en de Uithof - Bilthoven. Recentelijk zijn deze fietsstroken ook aangebracht op het Houtense deel van de route.

## Snelfietsroute

Eén van de inrichtingseisen van het BRU is dat deze 'snelfietsroute', die onder andere langs de Rijsbruggerweg, een deel van de Achterdijk, de Tureluurweg en de Binnenweg voert, voorzien moet worden van straatverlichting. Langs deze route wordt binnenkort LED-verlichting aangebracht. De kleur van de LED-verlichting is wit. Hierdoor valt het de rode asfalt van de suggestiestroken goed op.

— verlichting langs de regionale fietsroute van Houten naar Bilthoven



Er worden zes meter hoge aluminium-masten geplaatst, die voorzien worden van een 16 watt LED armatuur. De lichtmasten worden om de circa 50-60 meter geplaatst, afhankelijk van de bestaande bomenrij.



foto: verlichting op de Binnenweg

## Dimbaar

Het LED-armatuur is voorzien van een dimfunctie, waarmee in de nachtelijke uren de verlichting kan worden gedimd. Op het kaartje is weergegeven waar de straatverlichting wordt aangebracht. De planning is dat City Tec in december 2013 de verlichting plaatst.

Op het Houtense deel van de route (Binnenweg) is de verlichting al zichtbaar. Zie foto.

# Regio Utrecht wil verdubbeling van het fietsgebruik

door Jan Krijger

*In 2030 moet twee keer zoveel van het woon-werkverkeer binnen de regio Utrecht per fiets plaats vinden. **Zestig procent** is het doel dat Bestuur Regio Utrecht (BRU) zich in de nieuwe *Fietsvisie* stelt.*

Het BRU constateert dat het regionale fietsbeleid een stevige impuls verdient. Het fietsgebruik neemt flink toe en loopt op sommige plaatsen tegen grenzen aan. Wachttijden bij verkeerslichten, overvolle fietspaden en stallingen zijn het gevolg. Ondanks deze problemen is de groei van het fietsgebruik een positieve ontwikkeling. Vooral voor de korte afstanden is de fiets een snelle en betrouwbare vervoerwijze; daarnaast is fietsen goedkoop, gemakkelijk en gezond. Technische ontwikkelingen, zoals de doorbraak van de elektrische fiets en bakfiets, zullen het fietsgebruik laten groeien evenals de behoefte aan verbeterde fietsinfrastructuur. Daarnaast zorgt de uitvoering van de OV-visie van BRU ervoor dat op sommige plekken in de regio de loopafstanden naar (H)OV haltes vergroot wordt. De rol van de fiets in voor- en natransport voor de reis per openbaar vervoer wordt daarmee belangrijker (ketenmobiliteit).

## Verdubbeling

De ambitie van het BRU is om het fietsgebruik in het woon-werkverkeer in 2030 te verdubbelen ten opzichte van 2011. Om dit mogelijk te maken voorziet de visie in het verbeteren van het bestaande fietsnetwerk, het toevoegen van ontbrekende schakels en stallingsvoorzieningen bij knooppunten van het openbaar vervoer en bij bedrijven en voorzieningen. Op basis van de Fietsvisie wordt gewerkt aan de verbetering

van het fietsnetwerk. Om alle maatregelen uit te voeren, is tussen 2015 en 2030 naar schatting 261 miljoen euro nodig. Een deel daarvan is al beschikbaar: in het samenwerkingsprogramma VERDER is tot 2020 al voor ongeveer 56 miljoen euro gereserveerd. Tot 2020 heeft BRU zelf jaarlijks 2 miljoen euro voor dit doel beschikbaar. Na 2020 gaat dit jaarbedrag mogelijk omhoog naar 5,3 miljoen. Daarnaast dragen ProRail en wegbeheerders bij (62 miljoen), en zal BRU samen met de gemeenten actief Europese fondsen werven (82 miljoen).



## Uitwerking

De Fietsvisie kent een groot aantal acties en projecten die verder worden uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma (2015-2018). Voor het realiseren van ontbrekende schakels wordt onderzocht welke samenloop kan plaatsvinden met grotere projecten. Indien geen samenloop verwacht wordt, zal op basis van een prioritering in het uitvoeringsprogramma een voorstel gedaan worden om als BRU zelf de procesleiding ter hand te nemen.



# Ommezwaai in de A12 Salto-plannen

door Cor van Angelen

*Plotseling komt het er nu allemaal wel. Een aansluiting op de A12 òòk richting Arnhem, de N410 naar Odijk autoluw en waarschijnlijk een volwaardige fietsbrug over de A12. Er was veel druk voor nodig van aanwonenden aan de N410 en de gemeentebesturen van Houten en Bunnik.*

In de planvorming eind 2010 is gekozen voor het Rijsbruggerweg-tracé. Nadelen: (1) het aantasten van uniek landschap en een waterwingebied (2) het is tegen het landelijk principe om geen nieuwe wegen meer aan te leggen. Voordelen zijn (1) dat het gebied autoluw gemaakt kan worden (2) het tracé geeft een snellere aanrijroute voor hulpdiensten en een betere busaansluiting met onder meer De Uithof. Groot nadeel van de oorspronkelijke plannen: alleen een aansluiting op de A12 naar het westen. Voor aansluiting naar het oosten moest de N410 blijven zorgen. De bewoners langs de N410 hebben terecht een actie gehouden. Hulde voor hun vasthoudendheid. Met bijval van Houten en Bunnik zijn daarvoor de plannen nu min of meer ten goede gekeerd.

## Autoluw

In de nieuwe plannen komt het vrijliggend fietspad langs de N410 wellicht te vervallen. Het voornemen is nu de N410 op spijtstijden voor doorgaand autoverkeer af te sluiten. Het tunneltje bij Vechten blijft een barrière. Er kan een grote stap gemaakt worden door het vrijkomende geld te besteden aan een betere fietsoversteek van de A12: volgens de laatste stand van zaken komt er waarschijnlijk groen licht voor een volwaardige fietsbrug. Het grote voordeel van de nieuwe A12 Salto-route is dat deze ongelijkvloerse

kruisingen kent. Er komen twee fietstunneltjes: op de Binnenweg onder de aansluiting van de nieuwe weg en bij de kruising met de Achterdijk. Voor fietsers en auto's betekent dat een goede en veilige doorstroming.



## Onduidelijk

In de nieuwe plannen zijn nog enkele onduidelijkheden. Er is nu sprake van een vrijliggend fietspad in twee richtingen langs de A12 en de nieuwe oostelijke aansluiting, de Parallelweg. Aan welke kant het fietspad komt is niet bekend. Zowel bij de variant tussen de A12 en de Parallelweg, als aan de zuidzijde van beide wegen, zijn er knelpunten. De opwaardering van de Parallelweg geeft een oplossing voor verkeer vanaf de A12 uit het oosten naar het nieuwe Saltotracé. Er zou nog wel een directe toerit richting Driebergen op de A12 aangelegd kunnen worden. De keuzes zijn van belang voor het autoluw maken van het omliggende gebied en het veilig kunnen oversteken van de nieuwe Parallelweg.

# Verlanglijstjes op meldpunt.fietsersbond.nl

door JanPeter Westein

*Te drukke fietspaden, gevaarlijke bochten, paaltjes die je makkelijk over het hoofd ziet en losse tegels zorgen jaarlijks voor veel gewonde fietsers. Naar schatting hebben 23.000 fietsongevallen per jaar te maken met gebrekkige of onduidelijke infrastructuur.*

Maar fietsers kunnen er iets aan doen! Die stoeprand waar je steeds (bijna) onderuit gaat of dat paaltje dat ineens opduikt, meldt het op: [www.meldpunt.fietsersbond.nl](http://www.meldpunt.fietsersbond.nl). Ook goede ideeën om het fietsen veiliger en prettiger te maken, zijn welkom op het meldpunt van de Fietsersbond. Melden kan ook via de smartphone met een app voor de iPhone en voor Android.

Met de meldingen van fietsers onderneemt de Fietsersbond actie om het aantal ongevallen te verminderen en het fietscomfort te verbeteren. Alle meldingen van problemen op [www.meldpunt.fietsersbond.nl](http://www.meldpunt.fietsersbond.nl) gaan rechtstreeks naar de betreffende gemeenten.

Lokaal actieve vrijwilligers - in Houten de Fietsersbond Houten - zorgen voor extra druk bij gemeenten om iets aan de problemen te doen. Fietsers kunnen ook met stemmen de ideeën en meldingen van anderen ondersteunen.

## Houten

De afgelopen weken is de situatie in Houten op veel fietspaden sterk verbeterd. Op de hoofd fietsroutes zijn 140 obstakels, de witte betonnen blokken en plaatjes, verwijderd. Op sommige plekken kan daardoor echter een minder veilige situatie zijn ontstaan, bijvoorbeeld, omdat auto's makkelijk

het fietspad op kunnen rijden, of omdat de gaten die zijn ontstaan nog niet goed gedicht zijn. Nog niet alle fietsroutes zijn vrij van lastige punten. Ook andere problemen op fietsroutes zijn welkom op het Meldpunt. Andere fietsers kunnen dan weer stemmen op de ingebrachte problemen of ideeën. De Fietsersbond Houten overlegt over alle meldingen betreffende Houten met de gemeente. Meldingen kunt u kwijt op het meldpunt, maar ook via [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl) of [gemeentehuis@houten.nl](mailto:gemeentehuis@houten.nl)  
Zie ook elders in dit blad.

## Top 5 meldingen

Gemeten vanaf mei 2013 is er een Top 5 in de meldingen via het [meldpunt.fietsersbond.nl](http://meldpunt.fietsersbond.nl) :

1. **Westervoort** bij Arnhem. Gevaarlijke verkeerssituatie bij werkzaamheden, 115 stemmen.
2. **Utrecht** Idee om de Cremerstraat in te richten als fietsstraat, 97 stemmen.
3. **Utrecht** City Campus Max Te weinig fietsparkeergelegenheid bij appartementencomplex, 89 stemmen.
4. **Groningen** Veel hardrijdende brommers op het fietspad Saaksumborg, 70 stemmen.
5. **Den Haag** gevaarlijke kruising op een schoolroute. Johan van Oldenbarneveldtlaan, 65 stemmen.

# De sage van de witte blokken

door Dick Veldkamp

*Houten staat bekend om zijn fantastische netwerk van fietspaden, maar ook om de enorme hoeveelheid witte blokken en paaltjes op deze paden.*

*Daar komt nu in hoog tempo verandering in.*

In Houten zijn veel fietspaden afgesloten voor autoverkeer door middel van (een combinatie van):

- rode paaltjes (staal of plastic)
- vierkante houten paaltjes
- witte blokken of 'broodjes'

Zie foto 1.



*Foto 1. Typische afsluiting: witte blokken, rode paaltjes en houten paaltjes.*

Ieder obstakel is gevaarlijk voor fietsers: er vinden verbazend veel ongevallen plaats (CROW-onderzoek). Verder versmallen witte broodjes het fietspad zodanig dat het lastig is om met twee fietsen naast elkaar aan de rechterkant te passeren. De situatie nodigt uit tot links passeren. Tenslotte liggen de witte broodjes vaak dicht bij het kruisingsvlak, waardoor het moeilijk wordt om de bocht te nemen. *Foto 2.*

De Fietsersbond heeft in 2009 al een inventarisatie gedaan van obstakels in Houten N-O. Hier bleek uit dat veel obstakels direct weg konden, bijvoorbeeld op plaatsen waar een fietspad tweezijdig is afgesloten (foto 3), of waar afsluiting onnodig is omdat er voor auto's

geen voordeel is om het fietspad te gebruiken.



*Foto 2. Witte blokken tot aan het kruisingsvlak bemoeilijken afslaan.*

De inventarisatie blijft in een la liggen: tot eind 2013 verandert er weinig. Dan komt de zaak in een stroomversnelling. Op hoofd fietsroutes verwijderd de gemeente maar liefst 140 obstakels. Een fantastische verbetering!



*Foto 3. Tweezijdige afsluiting van een fietspad.*

De gemeente-actie geeft overwegend positieve reacties. Echter, als u constateert dat er op bepaalde plekken ongewenst sluipverkeer ontstaat, laat het weten aan de gemeente of aan de Fietsersbond. Voorjaar 2014 wordt er opnieuw gekeken naar afsluitingen nodig zijn. Als automobilisten zich niet aan de wet willen houden, zal er zeker een paal worden teruggeplaatst.



## **Uitnodiging**

### **ALGEMENE LEDENVERGADERING 22 JANUARI 2014**

*De Fietsersbond afdeling Houten houdt op woensdag 22 januari 2014 zijn jaarlijkse Algemene Ledenvergadering (ALV).*

Graag nodigt het bestuur u uit daarbij aanwezig te zijn. Op de ALV legt het bestuur verantwoording af voor de activiteiten van het afgelopen jaar. De leden kiezen een nieuw bestuur\*. Verder is er ruim gelegenheid om met elkaar in gesprek te gaan over ontwikkelingen op fietsgebied en over de wensen die bij de leden leven.

Een definitieve agenda ontvangt u begin januari. Naar verwachting zal in het inhoudelijk gedeelte het buitengebied van Houten en de uitbreiding en de verbetering van het fietspadennetwerk aan de orde komen.

De bijeenkomst zal evenals vorig jaar gehouden worden in het clubgebouw van de WielerTourClub 'Het Velodroom', Kruisboog 14 in Houten. Wij hopen u dan welkom te mogen heten!

#### **\*) Oproep**

Tot 22 december kunt u zich nog aanmelden als kandidaat bestuurslid (of informatie daarover vragen). Graag een bericht naar: [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl) of tel. 030 635 00 93.

\*\*\*

#### **Feestelijke dagen en daarna ....**

*Een kleine beschouwing over afvallen door fietsen.*  
door Dick Veldkamp

Vooraf na de feestdagen heeft u vast wel eens gedacht: ik wil mijn gewicht wat verminderen; laat ik eens wat meer gaan fietsen. Helaas zal u dat niet glad zitten, want fietsen is waanzinnig efficiënt. Op 1 kg vet kunt u maar liefst 400 km ver komen. Vergelijk dat eens met een auto, die op 1 liter benzine 15-20 km kan rijden. Dus stel dat u 10 km naar uw werk fietst, 5 km heen en terug, dan bereikt u met deze rit een gewichtsvermindering van slechts  $10/400 = 25\text{g}$  vet. Natuurlijk is het wel zo dat dit op den duur helpt. Met 200 werkdagen per jaar hebben we het over 5 kg vet op jaarbasis. Je moet wel volhouden natuurlijk. Iedere portie chips van 75 g betekent dus 10 km extra fietsen.

En heeft u zich wel eens afgevraagd waarom u toch zo gaat zweten na een uurtje fietsen? Een kilo vet heeft een energie-inhoud van ca. 9500 kcal oftewel 11 kilowattuur (kWh). Stel dat u 18 km fietst in 1 uur (een betrekkelijk normale afstand), dan heeft u daarmee  $0.045 \times 11 \text{ kWh} = 0.50 \text{ kWh}$  verstoekt. Dat is een vermogen (energie per seconde) van 500 W! Dat zijn dus 5 van die ouderwetse, nu verboden gloeilampen van 100 W, een flinke warmteproductie. Geen wonder dat u het warm krijgt.

## *Fietsersbond Houten repareerde fietsverlichtingen op Het Rond* **HONDERDVIJFTIG FIETSEN KLAAR VOOR DE DONKERE DAGEN**

*Ook dit najaar hielp de Fietsersbond Houten in twee etappes weer veel Houtenaren aan een goed werkende fietsverlichting met de reparatieactie en de kaartenactie in samenwerking met VVN, gemeente Houten en politie.*

### **Reparatieactie**

In de stralende zon vestigde zaterdag 7 september de Fietsersbond Houten op Het Rond een nieuw record door 98 fietsverlichtingen te repareren. De negen monteurs van de Fietsersbond werkten weer aan fietsverlichting in het kader van de landelijke actie 'IK WIL JE ZIEN!'. Het was gezellig druk op Het Rond. Om 11 uur bij de start stonden er al mensen te wachten. Uiteindelijk werden 98 klanten geholpen, het hoogste aantal in Houten tot nu toe. Soms brachten de reparaties nogal wat werk met zich mee: dan liep de wachttijd even op. Maar de gespecialiseerde vrijwillige monteurs konden het werk goed aan.

### **Dynamo's en contacten**

Die zaterdag werd 9 keer een dynamo vervangen en 4 keer een koplamp, een lampje 8 keer en 25 keer de batterijen. Het vervangen van de onderdelen gaat meestal wel vlug. Het lastigste is het vinden van een slecht elektrisch contact. Vaak is het dan beter gelijk een nieuwe draad aan te leggen. Door de grote toeloop moest men soms even wachten, maar dat was door het fantasische weer geen enkel probleem!

### **Controles**

Donderdag 28 november kreeg de actie een vervolg met politiecontroles.

Vanaf 5 uur 's middags werd er gecontroleerd op en rond Het Rond. VVN en Fietsersbond Houten assisteerden acht politiemensen.

### **Keuze**

Mensen zonder licht hadden de keuze: een boete van € 50,- of voor een laag bedrag verlichting aanschaffen. Op Het Rond stond Bike-Store met 4 reparateurs. Vrijwilligers van Fietsersbond en VVN begeleidden mensen naar de reparatietent en hielpen bij reparaties. In totaal hebben zo'n 50 mensen verlichting aangeschaft, waarvan 25 noodsetjes van € 5,-.



### **Boetes**

Vreemd genoeg zijn er toch nog 5 boetes uitgedeeld. Één van € 140,- voor doorrijden.

**Tip!** Zorg ook voor goede trap- of wielreflectie. Ondeugdelijke rode reflectoren betekenen een boete van € 35,-.

## Agenda

22 januari Afdelings-Ledenvergadering,  
Clubgebouw WTC, 20.00 uur.  
19 maart Gemeenteraadsverkiezingen



**Hoenson  
Thuiskantoor**  
De Leukste winkel voor kantoor & thuis

**Kantoorartikelen**  
-

**Inkjetcartridges & Toners**  
-

**Schilder- & Tekenmaterialen**  
-

**Exclusief assortiment pennen**



Digitale (full color)  
Copy & Print

Haal & Brengservice

**Spoorhaag 107 Houten**  
**Tel.: 030 - 63 78 615**  
**www.hoenson.nl**

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

## Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

## Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Dineke Becker
- Dick Veldkamp
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol
- Cor van Angelen

## Website Fietzersbond Houten:

[www.fietzersbond.nl/houten](http://www.fietzersbond.nl/houten)

## Bestuur Fietzersbond Afdeling Houten:

- Dineke Becker (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Harry van Straalen (penningmeester)

## Bestuursleden:

- Jannie den Engelsman
- Jan Krijger
- Dick Veldkamp
- JanPeter Westein

## Adres

Fietzersbond  
Afdeling Houten  
Chamavenpoort 8  
3991 DV Houten

[houten@fietzersbond.nl](mailto:houten@fietzersbond.nl)

# De mooiste fietskado's vindt u bij Bike Store Houten



**REGENKLEDING**



**TASSEN**

NIEUWE COLLECTIE

REGENKLEDING

EN

RACE-KLEDING



**KIDS-CORNER**

NIEUWE COLLECTIE

TASSEN

EN

ZADELS



**RACE-KLEDING**



**ZADELS**

**ZIEN**  
[www.ikwijzezien.nl](http://www.ikwijzezien.nl)  
 Het wordt weer vroeg donker...  
 Let op: laat je zien!  


**BIKE STORE**  **HOUTEN**  
DE BIJEN EN DE BEEK

Schonenburgseind 40  
 3995 DC HOUTEN  
 TEL.: 030 - 637 56 95

[WWW.BIKESTORE-HOUTEN.NL](http://WWW.BIKESTORE-HOUTEN.NL)

**600 m<sup>2</sup> FIETSPLEZIER**

 Like

VOOR DE MEESTE  
 TWEEWIELER  
 SERVICE