

# BANIERHUIS



Wij nodigen u uit om een kijkje te komen nemen en u uitgebreid te laten informeren over comfortabel fietsen!  
Van stadsfiets tot elektrisch ondersteund fietsen.  
Ook voor service en onderhoud

Op vertoon van uw  
Lidmaatschapspasje van  
De Fietsersbond  
ontvangt u 10% korting  
op onderdelen en accessoires!



Vierweg 1 (Oude Dorp) 3991 BA Houten Tel. 030 - 637 27 16

7 vestigingen in en rondom Utrecht

KIJK OOK OP ONZE WEBSITE [WWW.BANIERHUIS.NL](http://WWW.BANIERHUIS.NL)



April 2013

Nr. 16

Jaar 6

## Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Weg naar Odijk



Ambitie raadsverkiezingen



Meer fiets, meer ruimte



Fietsparkeren bij bushaltes



## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

## Een nieuwe lente ...

De eerste Stap Op van 2013, met mijn eerste voorwoord als nieuwe voorzitter.

Wij zijn het jaar goed begonnen. Eerst met de Afdelingsledenvergadering, die een aantal van u heeft bezocht. Vervolgens hebben wij in het bestuur de belangrijkste aandachtspunten voor 2013 benoemd. Naast 'obstakels op de fietspaden' en 'goede bewegwijzering' – punten van vorig jaar die nog doorlopen - krijgt de 'fietsinfrastructuur' onze aandacht. De gemeentelijke bezuinigingen mogen niet ten koste gaan van prettig en veilig fietsen!

Op dit moment zijn wij bezig politieke partijen te benaderen voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2014. De partijen verzamelen nu onderwerpen voor hun verkiezingsprogramma's. Wij doen ze suggesties aan de hand voor verbetering van het fietsklimaat in Houten. Houten is fietsstad en dat willen we ook blijven. De ambitie moet zijn in 2018 die titel weer te veroveren. Onze andere contacten bij de gemeente houden we warm. De eerste maanden is er regelmatig overleg geweest over beleidszaken. Voor concrete vragen weet men ons te vinden.

Onlangs hebben we adviezen gegeven over het aantal fietsparkeerplaatsen bij bushaltes en over *missing links* in het fietsnetwerk buiten de Rondweg. Wilt u inhoudelijk meedelen? Houd onze nieuwsbrieven in de gaten of geef uw mening ongevraagd.

Binnenkort kunnen de leden van wie wij een e-mailadres hebben (geef ons uw actuele mailadres door!), onze enquête verwachten: doen we de goede dingen en informeren we u voldoende? Op de ALV kondigden wij deze enquête al aan. Wij hopen uiteraard op veel reacties. Hoe meer reacties, hoe beter we u kunnen vertegenwoordigen. En nu op naar het nieuwe fietsseizoen. We hebben genoeg binnen gezeten: laat de ijskoude wind vertrekken en de zon maar komen! Veel lees- en fietsplezier!

*Dineke Becker*  
voorzitter



## Agenda

7 september Activiteitspark Het Rond  
maart 2014 Gemeenteraadsverkiezingen



### Hoenson Thuiskantoor

De Leukste winkel voor kantoor & thuis

**Kantoorartikelen**  
-

**Inkjetcartridges & Toners**  
-

**Schilder- & Tekenmaterialen**  
-

**Exclusief assortiment pennen**



Digitale (full color)  
Copy & Print

Haal & Brengservice

**Spoorhaag 107 Houten**  
**Tel.: 030 - 63 78 615**  
**www.hoenson.nl**

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

## Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

## Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Jan Krijger
- Dineke Becker
- Dick Veldkamp
- JanPeter Westein
- Johan Jol

## Website Fietsersbond Houten:

[www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

## Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Dineke Becker (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Harry van Straalen (penningmeester)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- JanPeter Westein (bestuurslid)

## Adres

Fietsersbond  
Afdeling Houten  
Chamavenpoort 8  
3991 JV Houten  
[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)

## Houten moet in 2018 weer titel Fietsstad veroveren

vervolg van pagina 9

woon-werk(snel)fiets)routes en recreatieve routes. Dat betekent dat Houten intensieve samenwerking moet zoeken met de buurgemeenten en met de pro-



vincie om betere regionale verbindingen te realiseren. FBH begrijpt dat dit een zaak van de lange termijn is. Denk bijvoorbeeld aan: Aanleg van een fietspad (onder)langs de A27 tussen Houten en het veerpontje Nieuwegein - Vianen. Op de kortere termijn biedt het doortrekken van het Tetwijksepad een

## Schaalsprong in het fietsbeleid nodig

vervolg van pagina 7

lijkheden moeten zijn bij stations en bushaltes.

### Houten

In Houten is al grotendeels volgens deze principes ontworpen. Op stads- en regionaal niveau zijn er nog wensen. De fietsmogelijkheden naar Utrecht, Nieuwegein en Culemborg zijn redelijk voor elkaar, maar de weg naar de Odijk (de slalomroute N410), en de snel-fietsroute Houten-Bunnik-Uithof zijn nog onder de maat.

aanzienlijke verbetering. Een veilige fietsroute naar Bunnik moet gekoppeld worden aan een nieuwe autoverbinding van Houten naar de A12. Er moet een snelwegfietsroute komen van Houten via Nieuwegein naar Lage Weide (Fiets Filevrij).

### Programma

FBH stelt de politieke partijen voor ook de volgende punten in hun verkiezingsprogramma op te nemen: Onderhoud en verbetering fietsinfrastructuur binnen buiten de bebouwde kom. Bewegwijzering: het realiseren van het door FBH bedachte 'metro-systeem'. Fietsparkeernormen: onder andere toegang vanuit de hal bij Albert Heijn Centrum naar het fietstransferium zal veel voordeel opleveren.

### Nieuw bestuur

Voor de pauze werden de formele zaken behandeld, zoals begroting, jaarverslag\* en bestuursverkiezing. Het nieuwe bestuur bestaat uit: Dineke Becker (voorzitter); Johan Jol (secretaris, contacten gemeente); Harry van Straalen (penningmeester); JanPeter Westein (communicatie); Jan Krijger (veiligheid, infrastructuur, contacten gemeente); Dick Veldkamp (bewegwijzering); Jannie den Engelsman (algemeen).

\*) Het uitgebreide jaarverslag 2012 vindt u op [www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

## Weg naar Odijk wordt fietsvriendelijker

door Jan Krijger

De Provincie Utrecht gaat nog dit jaar de **N410** fietsvriendelijker maken. De smalle weg tussen Houten en Odijk wordt door veel automobilisten gebruikt als sluiproute richting de A12. Daarbij wordt vaak te hard gereden en door de aangebrachte versmallingen word je als fietser regelmatig de berm ingeduwd.

De Provincie gaat grootonderhoud uitvoeren aan de Kruisweg, Houtenseweg en Achterdijk. Het gaat om het weggedeelte tussen de Rondweg Houten en de Burgweg in de gemeente Bunnik. Helaas komt er geen vrij liggend fietspad. De asfaltverharding wordt vernieuwd en omwille van de verkeersveiligheid zullen de bestaande snelheidsremmers worden vervangen door drempels. De bochtige vernauwingen die er nu liggen, zijn voor fietsers zeer hinderlijk en gevaarlijk. Auto's wachten nu op tegenliggers op de fietsstrook en drukken daarmee fietsers in de berm. Naast de (prefab)drempels voor het autoverkeer komen gescheiden fietsstroken van 1,50 meter breed. Daarvoor wordt de weg ter hoogte van de drempels verbreed. Dit is een duidelijke verbetering voor de fietser. De verbreding ging ten koste van een aantal bomen, maar daarvoor worden nieuwe geplant. Om de fietsruimte op de weg extra te benadrukken, krijgen de aanliggende fietspaden een rode kleur. Het werk wordt gefaseerd uitgevoerd en is naar verwachting eind juli 2013 gereed.

### Toekomst

Over ongeveer 3 jaar zal de N410 naar verwachting iets verkeersluwer worden en dus vriendelijker voor het fietsverkeer. Veel autoverkeer zal dan gebruik maken van de nieuwe verbindingsweg met de rijksweg A12 (Salto-).



project het zgn. Rijsbruggerwegtracé'. Die nieuwe weg, alleen voor doorgaand autoverkeer, begint in het noordoosten van de Rondweg Houten en loopt verder in noordelijke richting naar de A12. Het tracé kruist de Binnenweg, die in het plan toegankelijk blijft voor landbouw- en bestemmingsverkeer. Naast de oversteek van de Binnenweg met de verbindingsweg komt een fietstunnel. Bij de kruising met de Achterdijk zal een tunnel, voor alle verkeer, onder het nieuwe wegtracé worden aangelegd. Verder in noordelijke richting gaat de verbindingsweg over de Parallelweg en met een viaduct over de A12. De aansluiting op de rijksweg kan alleen worden gebruikt richting Utrecht. Om op de A12 richting Arnhem te komen zal de N410 voorlopig nog wel een sluiproute blijven voor autoverkeer. Totdat ook een aansluiting in oostelijke richting op de rijksweg A12 is gerealiseerd. (Zie ook het filmpje: <http://houten.fietsersbond.nl/node/6116>)



## Gemeente maakt werk van obstakels op de fietspaden

door Johan Jol

*De Fietsersbond Houten (FBH) overlegde op 16 januari en 25 maart met verkeerswethouder Kees van Dalen. Aan de orde kwamen het reduceren van obstakels op de fietspaden, het ontwikkelen van een nieuw bewegwijzeringssysteem en de plannen van de gemeente om het fietsaandeel binnen de gemeente te vergroten.*

De gemeente pakt nu eindelijk de obstakels op de fietspaden aan. De afgelopen periode zijn er paaltjes en 'broodjes' weggehaald bij de Grund, de Binnenweg, Porta Castra en de Riddersborch. Bij de kruising Notengaarde-Weerwolfspad komt in het kader van een landelijk pilotproject een verbeterde middengeleider, die veiliger is voor fietsers. In de komende maanden wordt met de Fietsersbond geïnventariseerd welke obstakels in Houten bij voorrang verwijderd moeten worden. De planning is dat medio dit jaar het gemeentelijke actieplan voor het weghalen van bestaande obstakels is afgerond. We zijn blij dat ons jarenlange aandringen succes oplevert.

### Metrosysteem

Het zelfde geldt voor een ander "stokpaardje" van FBH, het ontwikkelen van een beter bewegwijzeringssysteem op ons fietspadennet binnen de Rondweg. FBH heeft al jaren geleden aan de gemeente het zogenaamde metrosysteem voorgesteld. Fietsers kunnen daarmee gemakkelijk hun weg vinden. De gemeente heeft na lang aandringen een planning gemaakt om één en ander te kunnen realiseren. In mei/juni wordt met de gemeente een workshop georganiseerd waar ambtenaren en FBH-vrijwilligers brainstormen over de verdere invulling van de plannen. Onderzoek wordt in of de bestaande ANWB-

bewegwijzering kan worden geïntegreerd in het nieuwe metrosysteem. In het najaar zullen de plannen worden vastgesteld en naar we hopen in 2014 worden uitgevoerd. Wellicht zullen wij als Fietsersbond een (mede) beherende rol blijven spelen.

### Ambitie

In het laatste overleg hebben we de voortgang van de Bereikbaarheidsvisie van de gemeente besproken. Hierin is de ambitie opgenomen het fietsaandeel binnen Houten aanzienlijk te vergroten (bijv. het aantal korte ritten van 37% naar 54%). FBH heeft gevraagd hoe het staat met de uitvoering van de maatregelen die deze doelstelling dichterbij moet brengen. De wethouder wijst er op dat de ambitie pas voor de langere termijn betekenis heeft. Voor de korte termijn geldt een Bereikbaarheidsagenda. De fiets gerelateerde acties hebben niet de hoogste prioriteit meegekregen. FBH heeft er op gewezen dat Houten zo haar imago Fietsstad dreigt te verliezen. FBH zal nauwer betrokken worden bij het opstellen van het Prioriterings-programma hoofd fietsroutes Houten, waarin het netwerk van regionale toproutes verder wordt uitgewerkt. De gemeente heeft verder toegezegd een vervolg te maken op de verouderde nota Houten Demarreert, waarin het integrale fietsbeleid is/wordt samengevat.

## Suggesties van Fietsersbond Houten voor raadsverkiezingen 2014 Houten moet in 2018 weer titel Fietsstad veroveren

door JanPeter Westein

*In 2008 werd Houten FIETSTAD vanwege de uitstekende infrastructuur en voorzieningen voor fietsers. Volgens de regels van de Fietsersbond komt een stad eens in de 10 jaar in aanmerking voor deze titel. De Fietsersbond Houten daagt de politieke partijen uit de ambitie te hebben om als Houten de titel Fietsstad 2018 te veroveren.*

In maart 2014 zijn er gemeenteraadsverkiezingen. In de komende weken gaan de politieke partijen in Houten hun verkiezingsprogramma's opstellen. De Fietsersbond Houten (FBH) reikt de partijen een aantal suggesties aan voor een goed fietsbeleid in en om Houten. FBH daagt de partijen uit de ambitie te hebben om in 2018 weer Fietsstad te worden.

### Ambitie

Natuurlijk gaat het niet in de eerste plaats om de titel Fietsstad. Belangrijk zijn de infrastructuur en de voorzieningen die uitnodigen tot het gebruik van de fiets en het met plezier fietsen. Er is veel veranderd sinds Houten in 2008 de titel Fietsstad werd toegekend. Houten is gegroeid, het aantal inwoners en het fietsgebruik is toegenomen. Het is veel drukker geworden op fietspaden. Er zijn meer fietsers met fietsen van

een grote diversiteit, zoals bakfietsen en fietsen met fietskarren. Er zijn nieuwe gebruikers, de zogenaamde electrocars voor vervoer van kinderen van en naar de buitenschoolse opvang en voor vervoer van ouderen.

### Fietsaandeel

Vanuit overwegingen van milieu, verkeer en kosten is het belangrijk dat het fietsgebruik toeneemt en het autogebruik wordt teruggedrongen. Dat is vooral belangrijk voor het woonwerkverkeer, maar ook voor recreatief fietsgebruik. Opvallend is dat ondanks de goede voorzieningen en infrastructuur het fietsaandeel in Houten niet bijzonder hoog is (ca. 22% van alle verplaatsingen). Bij de ambitie Fietsstad 2018 hoort dan ook de ambitie van vergroting van het aandeel van het fietsverkeer tot minimaal 32% in 2018. Voor de korte ritten geldt een vergroting van 37 naar 54%. Deze cijfers komen niet uit de lucht vallen, maar worden door de gemeente Houten genoemd in de Bereikbaarheidsvisie van november 2011.

### Buitengebied

De ambitie van Houten moet zich niet beperken tot de bebouwde kom, maar zich ook richten op de buitengebieden: Lees verder op pagina 10



## Fietstransferia: voornamelijk positieve ervaringen

door JanPeter Westein

Voor het overleg met de gemeente Houten vroeg de Fietsersbond u om uw ervaringen met fietstransferia Centrum en Castellum. U bent overwegend positief, maar ziet ook punten voor verbetering: handiger bovenrekken, betere schoonmaak en duidelijkheid over bewaking.

Gebruikers van de fietstransferia zijn over het algemeen positief over de transferia. De vindt u goed en prettig. Er zijn wel wat wensen voor het onderhoud. Vooral in het Centrum wordt de vloer erg smerig als het een tijd regent. Aan de lekkage moet wat gebeuren.



### Rekken

Over de rekken bent u minder te spreken. Dankzij de bovenrekken is er voldoende capaciteit. Het plaatsen van je fiets in het bovenrek vergt nogal wat inspanning. Voor sommige gebruikers zijn de bovenrekken daardoor onbruikbaar. In de onderrekken kun je geen fiets kwijt met een hoog stuur en je loopt het gevaar je hoofd te stoten. Kortom, de rekken moeten ergonomischer.

### Capaciteit

De capaciteit van de transferia is voldoende. U hebt wel suggesties om de capaciteit beter te benutten. Het valt op dat er op zondagavond nog heel veel

fietsen staan. Zijn daar misschien veel weesfietsen bij? Verder doet u de oproep aan de langparkeerders - avondje of weekendje weg - hun fiets in de bovenrekken te plaatsen.

### Toezicht

Het toezicht vindt u weinig aanwezig of in ieder geval weinig zichtbaar. Er blijken nogal wat misverstanden over toezicht en bewaking. Veel gebruikers denken dat je in de transferia je fiets bewaakt stalt. Dat is **niet** het geval en dat moet duidelijker worden aangegeven.

### Diefstal

Moeten er dan bewaakte en betaalde stallingen komen?

Dat blijkt een discussiepunt, al lijkt er een meerderheid te zijn voor de stalling met toezicht. De Fietsersbond Houten heeft onderzoek gedaan naar diefstallen. Dat valt erg mee, hoewel elke gestolen fiets er één te veel is. Gestolen fietsen hadden een AXA-slot type 583, SL-7 of SL-9. Voor deze verouderde sloten zijn zogenaamde lopers in omloop. Het advies is je fiets altijd met een extra slot aan het rek vast te maken. Let op, als je zo'n 'insteekkabel of -ketting' hebt. De kabel of ketting komt bij gebruik van de 'loper' ook los!

Meer informatie vindt u via: [www.centrumfietsdiefstal.nl](http://www.centrumfietsdiefstal.nl)



## Fietsparkeren bij bushaltes moet beter

door Jan Krijger

Het goede nieuws is dat bushaltes aan de Rondweg intensief worden gebruikt. Het slechte nieuws: er zijn onvoldoende plekken om je fiets te parkeren. Dat is vervelend voor wie met de fiets naar de halte komt. Hier en daar geeft dat overlast. De gemeente zoekt naar oplossingen.

Begin dit jaar inventariseerde de Fietsersbond Houten (FBH) op verzoek van de gemeente het fietsparkeren bij bushaltes. Naar aanleiding van deze inventarisatie heeft de gemeente voorlopig 14 haltes aangemerkt voor een kwalitatieve en kwantitatieve verbetering. De FBH heeft voorgesteld een aantal fietsparkeerplaatsen als eerste aan te pakken. De gemeente heeft de suggesties van de FBH grotendeels overgenomen. Er is dus bereidheid de slechtste plekken als eerste aan te pakken.

### Urgent

De meest urgente behoefte tot uitbreiding is bij de haltes:

- Molenzoom, Oost / West,
- De Erven-De Schaft, Noord en Zuid
- De Gaarden, Noord en Zuid.

Deze bushaltes worden zó goed gebruikt dat hier onvoldoende plekken zijn om je fiets te parkeren. Er is zelfs ongewenst fietsparkeergedrag dat overlast geeft. Bij haltes waar een groot aantal fietsparkeerplekken moet worden toegevoegd zal mogelijk een herinrichting van de halteomgeving nodig zijn om nieuwe stallingen te kunnen plaatsen.

Het benodigde geld hoopt de gemeente te verkrijgen door een subsidie van het Bestuur Regio Utrecht (BRU) via het programma Beter Benutten.

Dit rijksprogramma is een initiatief van

het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het programma staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien. Het BRU is één van de acht regio's in Nederland die meedoet aan dit landelijke programma.

### Manco's

Behalve de bushaltes waar het aantal fietsparkeerplaatsen snel moet worden uitgebreid, zijn er haltes waar nog fietsstallingen moeten worden gerealiseerd:

- Kooikersplas, Noord
- de Meren, Oost
- Odijkseweg, Oost
- Het Spoor, Oost / West
- Raagrass, Oost / West

De Fietsersbond Houten blijft de ontwikkelingen nauwlettend volgen.



Overvolle fietsparkeerlocatie bij bushalte Molenzoom Oost / West



## André Botermans: 'Ik gun iedereen de rust van Houten!'

door JanPeter Westein

*Stedenbouwkundige met een warm hart voor de fiets, de natuur en duurzaamheid. Zo portretteert André Botermans zich: 'Fietsen, ik geniet ervan! 's Morgens fiets ik naar m'n werk door Houten. Het is rustig, het is groen, je hoort de vogels fluiten. Ik fiets wel eens voor m'n plezier een stukje om. Dat gun ik iedereen.'*

In de Algemene Ledenvergadering van 17 januari verwelkomde de Fietsersbond Houten André Botermans als 250<sup>ste</sup> lid. Tijd voor een nadere kennismaking. Je wordt genoemd als opvolger van Herbert Tiemens bij de Gemeente Houten. André: 'Dat is deels waar. Ik ben Herbert opgevolgd als fietsambassadeur van de Dutch Cycling Embassy. Herbert is verkeerskundige, ik ben stedenbouwkundige met een warm hart voor de fiets, de natuur en duurzaamheid.' *Is er nog wat te doen voor een stedenbouwkundige in Houten?* 'Houten is voor mij ideaal. In kleinere dorpen wordt het stedenbouwkundige werk gedaan door bureaus, zoals in Houten voor grote projecten als Houten-Vinex. Al het andere doet Houten zelf, bestemmingsplannen bijvoorbeeld', aldus André. *Kun je je interesse in natuur, duurzaamheid en de fiets in je werk kwijt?* Botermans: 'De Gemeente Houten is ook voorstander van duurzaamheid, al gaat het stapje voor stapje. Economie is nu eenmaal belangrijk. Adviserend kan ik een rol spelen. Ik ben nu bezig met de plannen voor de nieuwe Bogermanschoollocatie. In dat project wijs ik op duurzame en energiezuinige oplossingen.'

*De overheid wil minder regelen, er is een crisis. Is er nog eer te behalen aan duurzaamheid?* André: 'Ontwikkelingen als duurzaam bouwen, gaan door. Het ver-



traagt hooguit. Het is belangrijk kwaliteit te handhaven. Wat je nu bouwt, staat er veel langer dan de crisis.' *Heb je nog wensen voor Fietsstad Houten?*

'Houten is als fietsstad onvergelijkbaar!', aldus André. 'Maar de recreatieve fietsverbindingen in het buitengebied kunnen bijvoorbeeld veel beter'. Ook voor woon-werkverkeer? André: 'Dat ook, maar de werkende Nederlander reist gemiddeld 30 km per dag. Er is veel winst te behalen in het terugdringen van woon-werkverkeer.'

'Fietsen, ik geniet ervan!', aldus André. 's Morgens fiets ik naar m'n werk door Houten. Het is rustig, het is groen, je hoort de vogels fluiten. Voor m'n plezier fiets ik wel eens om. Dat gun ik iedereen, in plaats van aanschuiven in de file. Anderzijds, je kunt je leven in eigen hand nemen en ervoor kiezen wonen en werken dichterbij elkaar te brengen. De kosten van zo'n keuze lijken hoog, maar wat kost het je om jaar in jaar uit te reizen naar je werk?'

## Algemene Ledenvergadering 13 januari

### Meer fiets, meer ruimte. Schaalsprong in het fietsbeleid nodig

door Dick Veldkamp

*De fiets loopt tegen grenzen aan. In Houten kunnen we het ons nauwelijks voorstellen. Maar ze zijn er steeds meer. Drukke routes waar 's ochtends fietsfiles ontstaan, overvolle stationsstallingen en fietsers die elkaar dwars zitten op te smalle recreatieve fietsroutes. Henk Hendriks van landelijke Fietsersbond op op de Algemene Ledenvergadering: 'Er is een schaalsprong nodig in het ruimtelijk denken over de fiets'.*

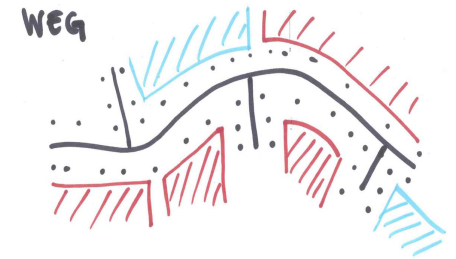
Op 13 januari hield Fietsersbond Houten de Algemene Ledenvergadering in het gebouw van WTC Houten. Na de pauze presenteerde Henk Hendriks van de landelijke Fietsersbond de ideeën over een schaalsprong in het fietsgebruik onder het motto 'Meer fiets, meer ruimte!'

#### Presentatie schaalsprong

Zoals wij fietsers weten, is de fiets het ideale vervoermiddel: fietsen is aangenaam en gezond! Daarnaast is de fiets niet vervuילend, maakt hij geen lawaai, neemt hij weinig plaats in en is fietsinfrastructuur veel goedkoper dan voorzieningen voor auto's. Hoe zou je nu kunnen ontwerpen om fietsen zo aantrekkelijk mogelijk te maken?

#### Vier niveaus

Om fietsgebruik te stimuleren stelt de Fietsersbond een aanpak voor op 4 niveaus. **1. Buurt**, directe omgeving van



Ontwerp: 'Weg van narigheid'

woningen. De buurt moet bij voorkeur autoluw en stil zijn voor prettig fietsgebruik. Kinderen kunnen zich veilig per fiets verplaatsen. **2. Wijk** (bijvoorbeeld de vier delen van Houten). De wijk wordt bij voorkeur uitgevoerd met gemengde bebouwing: niet alle scholen en winkels concentreren, maar verdelen om de gemiddelde afstand klein te houden. Via een fietsroutenetwerk en autoluwe straten is iedere plek gemakkelijk te bereiken. **3. Stad**. De belangrijke bestemmingen zijn bijvoorbeeld ziekenhuizen, grote winkelcentra, sportvelden, bioscoop, theater. Men komt er via het hoofdfietsnetwerk. **4. Regio**. Het gaat hier meestal om het reizen van huis naar de werkplek of instelling van middelbaar of hoger onderwijs. Voor de fanatieke fietser zijn er de snelfietsroutes. De iets minder ambitieuze maken gebruik van het openbaar vervoer, dat betekent dat er genoeg stallingsmogel- Lees verder op pagina 10.

#### De fietsvriendelijke wijk

