



mei 2014

Nr.19

Jaar 7



STAP OP

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Over de Lek?



Afscheid Harry



Zangfietspad



STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Kat en koffie

Wat geweldig dat wij zo'n ruim fietstransferium bij het station hebben, dat nog gratis is ook! Normaal gesproken zou ik het niet nodig hebben, want ik woon vijf minuten lopen van het station. Wij hebben echter een kat, die er erg van houdt om ons te volgen. Regelmatig word ik gebeld door vriendelijke Houtenaren die onze Oscar tegenkomen op het Rond en vermoeden dat hij de weg kwijt is. Niets is minder waar: hij houdt van aandacht, ook van onbekenden. Om zijn omzwervingen op het Rond te beperken, ga ik tegenwoordig op de fiets naar het station. Zo kan ik hem afschudden. U begrijpt dat ik erg blij ben met het fietstransferium!

Hier staat sinds enige tijd ook de koffiefiets, een aantrekkelijke plek om lekkere koffie te kopen voor je de trein in stapt. In de volgende Stap Op vindt u een interview met de koffiemaker. Om nog een luchtig onderwerp te noemen: het zangfietspad. Benieuwd naar wat Fietzersbond Houten daarmee wil?

Lees het artikel! Naast deze lichte onderwerpen vindt u onder andere een impressie van onze goedbezochte afdelingsledenvergadering en een aantal punten uit het overleg met wethouder Kees van Dalen. Wij wachten in spanning af wie -na de verkiezingen- de wethouder wordt met het fietsbeleid in portefeuille. Tenslotte staan ook om Houten heen de ontwikkelingen niet stil. Wij brengen u op de hoogte en met dit heerlijke weer is het aantrekkelijk om zelf een kijkje te nemen. Wind of geen wind: een mooi fietsseizoen toegewenst!

Dineke Becker
Voorzitter



Fietsen over de Lek en N410 autoluw

Door Johan Jol

Nieuwe fietspaden in het buitengebied, verwijderen van obstakels op de hoofd-fietsroutes, achterstallig onderhoud en de speerpunten van Fietsersbond Houten (FBH). Dat waren de hoofdzaken in het overleg met wethouder Van Dalen op 10 februari.

Buitengebied Houten-Bunnik

De N410 naar Odijk wordt een verkeersluwe route. Auto's zijn dan alleen nog toegestaan in de spits. Via klankbordgroepen kunnen de Houtense en Bunnikse FB-afdelingen nog invloed uitoefenen op verdere ontwikkeling van dit buitengebied. Over de fietspassage over de A12 als onderdeel van de snelfietsroute die Houten met Bunnik en de Uithof gaat verbinden wordt nog nagedacht. Een fietstunnel is daarbij zeker niet uitgesloten.



Fietsen over de Lek

In verband met de a.s. verbreding van de A27 zal ter hoogte van de Fortweg/Waijensdijk de fietstunnel worden verlengd, in lijn met de voorstellen van FB Houten. Overigens zal de realisatie van dit tracé niet vóór 2018 plaatsvinden. Ook de brug over de Lek zal verbreed worden. daarbij zal tegelijk ook een fietsvoorziening gerealiseerd worden aan de brug.

Auto's op fietspaden

Het blijkt dat vooral bestelauto's misbruik maken van de obstakelvrije routes die de afgelopen periode zijn gerealiseerd. De gemeente heeft een aantal bedrijven benaderd die verantwoordelijk zijn voor deze overlast (PostNL, AH e.d.). Verder wordt gedacht aan meer handhaving en cameratoezicht. Vier middengeleiders zijn inmiddels teruggeplaatst.

Achterstallig onderhoud fietspaden

FBH signaleert dat het onderhoud van de fietspaden nogal eens te kort schiet (scheuren; gevaarlijke bermkanten e.d.). Afgesproken wordt dat FBH de gemeentelijke onderhoudslijst mag aanvullen met eigen signalen en knelpunten.

FBH-speerpunten 2014

FBH geeft een overzicht van de acties die in 2014 op stapel staan. De wethouder komt met een aantal concrete suggesties om gezamenlijk het fietsgebruik in Houten verder te stimuleren (één van onze nieuwe speerpunten): aansluiten bij de programma's Beter Benutten en Fietsfilevrij, meer publiciteit rond deze campagnes, bevordering fietsen door scholen, meer aandacht voor E-bikers. Afgesproken wordt om waar mogelijk gezamenlijk op te trekken.

Afscheid van Harry van Straalen

Impressie van de Algemene Ledenvergadering

door Ineke Rohaan

De Provincie Utrecht kiest voor veilig, vlot en comfortabel fietsen in de provincie, aldus Brigit Valentijn op de Algemene Ledenvergadering van Fietzersbond Houten (FBH) op 22 januari. Met spijt nam de afdeling afscheid van Harry van Straalen als bestuurslid. Gelukkig blijft hij actief.

Op 22 januari hield de FBH zijn afdelingsledenvergadering. Ongeveer 25 leden, waaronder enkele nieuwe, vonden op 22 januari de weg naar het gezellige clubgebouw van de Wielertourclub Houten om bij te praten en bijgepraat te worden over het wel en wee van de FBH.

Bestuursverkiezing

De officiële ALV-stukken - verslag vorige ALV, Jaarverslag secretaris, Financieel overzicht en Begroting werden toegelicht. De stukken staan op de website. De statuten vereisen de jaarlijkse bestuursverkiezing. Van de zeven bestuursleden stelden zich er zes herkiesbaar; hun CV's en ambities zijn terug te vinden op de website. Harry van Straalen, jarenlang voorzitter, mede-oprichter van FBH en in 2013 penningmeester, stelde zich niet herkiesbaar. In zijn plaats werd Arjen de Boer gekozen in de functie van penningmeester. Hij is het enige nieuwe bestuurslid. Voorzitter Dineke Becker bedankte Harry voor zijn jarenlange onvermoeibare inzet en gedrevenheid voor de Fietzersbond. Gelukkig blijft Harry actief lid en blijft zijn ervaring op deze manier behouden.



Afscheid Harry van Straalen

Toekomst

Speerpunten voor 2014 zijn: het stimuleren van het fietsgebruik, het voortzetten van de goede contacten met de gemeente Houten, bevorderen van fietsveiligheid en uitbreiding van het fietsparkeren. De verslechterde kwaliteit van de fietspaden zal met de gemeente besproken worden.



Arjen de Boer, nieuwe penningmeester

Scheiden en mengen

Tenslotte gaf Cor van Angelen een presentatie (“Scheiden en mengen”) over de openbare ruimte en de fietsinfrastructuur: waar kunnen verkeersdeelnemers samen optrekken, en waar is het beter om “de wegen te scheiden”? Hoe kan de schaarse ruimte veilig en effectief benut worden en hoe kunnen we als weggebruikers het best rekening met elkaar houden?



Onderdoor, mengen fietsverkeer en voetgangers

Provincie

Brigit Valentijn, beleidsmedewerker bij de provincie Utrecht, gaf een interessante presentatie over de ontwikkeling van een mobiliteitsvisie in Utrecht waarbij de fiets veel aandacht krijgt. De provincie kiest voor veilig, vlot en comfortabel fietsen. Onderhoud ecologie, verlichting en verharding van wegen spelen hierbij een rol. FBH heeft al concrete verbetervoorstellen (buitengebied) ingebracht. Het [mobiliteitsplan](#) ligt tot de zomer ter inzage bij het Provinciehuis en is te vinden op Internet. In september wordt dit mobiliteitsplan definitief .

Luchtig

De ALV werd luchtig afgesloten met het lanceren van het idee voor een Zangfietspad. Fietsen geeft ruimte, bevordert de bloedsomloop en vergroot de longcapaciteit. Dit gebeurt bij zingen ook, dus combineer fietsen en zingen!

De vergadering koos het fietspad langs het Amsterdam-Rijnkanaal als het meest geschikte voor Zangfietspad. Het bestuur gaat dit idee verder uitwerken; wordt vervolgd !

Geef de fiets betere toegang tot 'Eiland van Schalkwijk' !

door Jan Krijger

De Fietsersbond Houten adviseert om fietsers betere en meer toegang te geven tot het Eiland van Schalkwijk. Het aantal fietsroutes moet worden verruimd en er moeten meer toegangen of poorten komen dan nu gepland.

Bij de verdere ontwikkeling van het gebied is de bestaande infrastructuur vanzelfsprekend leidend. De FBH wil echter dat het aantal fietsroutes wordt verruimd. De startpunten van de routes zijn gekoppeld aan de 'poorten' of nog te creëren ontsluitingen van het gebied. Voor beter toegang tot die 'poorten' is een toeristisch sterke, recreatieve verbinding vanuit Houten gewenst. Naar verwachting zal de voet/fietsbrug 'Nieuwe Heemsteedsebrug' (Plofsluisbrug) in 2015 gerealiseerd zijn. De FBH stelt een extra fietsverbinding voor over het Amsterdam- Rijnkanaal,

in het verlengde van de bestaande fietsvoetbrug over de Rondweg-Zuid en aansluiting gevend op het Elpad. Aan de zuidzijde van het gebied stelt FBH voor fietsbruggen over de Lek te realiseren, nabij Culemborg en Vianen. Bij Culemborg kan een fietsbrug gekoppeld worden aan de bestaande spoorbrug. Richting Vianen kan een fietsverbinding gekoppeld worden aan de extra verkeersbrug, die in het kader van de verbreding van rijksweg A27 wordt gepland. Hieronder staan de door FBH gewenste (aanvullende) verbindingen en voorzieningen in het kader weergegeven. [Zie kaart *](#)

- Doortrekken, exclusief fietspad, van Tetwijkseweg naar Pothuizerweg: Verbetering school-fietsroute Houten - Culemborg en verruiming van recreatieve fietsroute naar Linieland (ZH) Onderdeel gewenste fietsverbindingen in het Buitengebied van Houten.
- Vervolg, exclusieve fietsverbinding van Pothuizerweg met Lekdijk.
- Voet-fietsverbinding langs Schalkwijksewetering, van Knoestserweg t/m aansluiting Elpad:
Landschappelijk mooie (exclusieve) fietsroute, gecombineerd met het bestaande voetpad, en een directe verbinding met het Streektransferium A27
- Toekomst: Exclusieve fietsverbinding met Vianen, in samenhang met verbreding rijksweg A27 en verbreding brug over de Lek:
Verruiming directe utilitaire & recreatieve Fietsroute naar Vianen en o.a. Recreatiecentrum Everstein.
- Fiets-voetbrug over A'dam-Rijnkanaal:
Directere recreatieve voet-fietsverbinding van het Elpad met Houten (Park Schoneveld)
- Lekdijk, waar mogelijk, voorzien van snelheidsremmers voor het gemotoriseerde verkeer.
[*\) GoogleMap kaart, FBH 28-02-2014](#)

Een zangfietspad voor Houten?

door Jannie den Engelsman

‘Kun je nog zingen? Zing dan mee’ was vroeger het motto van menige zangclub. Dat is ook het motto van het zangfietspad. We willen er ook één in Houten!



Wat begon als een ludiek idee wordt in steeds meer Nederlandse gemeenten onderdeel van de openbare ruimte: een zangfietspad, een speciaal traject waar je uit volle borst kunt zingen.

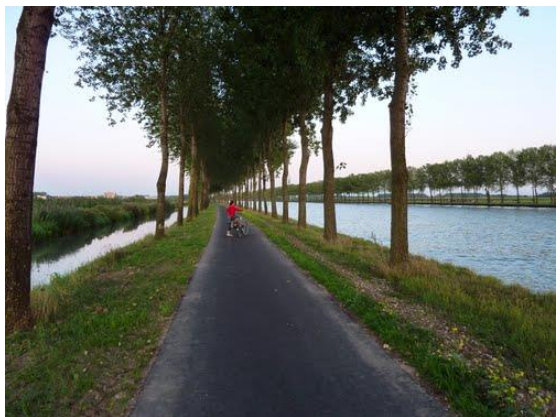
En nu is het tijd voor Houten om voor haar inwoners een speciale route te creëren waar fietsers ongeremd en ongehinderd kunnen zingen. Of het nu de laatste ‘rap’ is, een klassieker, het Nederlandse lied, de laatste song van Pharrel Williams, ‘Happy’, het maakt niet uit. De fietser is de maestro van z’n eigen gezang, in een woord ‘Formidable’.

Het pad

Tijdens de jaarvergadering in januari hebben de aanwezige leden hun stem uitgebracht op een aantal trajecten binnen en nabij de bebouwde kom van Houten.

Twee waren het populairst: het Fectiopad (door het bos Nieuw Wulven) en het fietspad langs het Amsterdam Rijnkanaal. Bij nader inzien bleek het Fectiopad minder geschikt omdat wij als fietsers de goddelijke klanken van de vogels in het natuurgebied niet willen overstemmen en het ook niet op ons geweten willen hebben dat de vogels door ons gezang het bos uitgejaagd worden. Uiteindelijk gaat de Fietzersbond Houten bij de gemeente voor een gedeelte van het fietspad langs het Amsterdam Rijnkanaal toestemming vragen om het traject open te stellen als ‘zangfietspad’.

In de volgende ‘Stap op’ volgt hierover meer. Happy singing!



Fietspad langs Amsterdam-Rijnkanaal

Nog één keer paaltjes

door Jan Krijger

De gemeente Houten maakte eind november 2013 een start met het verwijderen van obstakels op de doorgaande fietspaden binnen de Rondweg. Op ongeveer 140 locaties zijn inmiddels paaltjes, betonblokken en dergelijke weggehaald. Van ruim 50 mensen die reageerden, was de helft positief en de helft negatief.

Alle reacties zijn door de gemeente besproken met de Fietsersbond Houten (FBH). De positieve reacties omvatten een aantal suggesties voor nog weg te halen obstakels: een deel hiervan zal in het voorjaar van 2014 worden aangepakt. Dat betreft ook obstakels in het buitengebied. De negatieve reacties vragen aandacht voor ruim 10 locaties.

Vier springen er uit:

- *Edelhertakker (doorgang Akkers-Gilden bij tuincentrum)*; krijgt in zomer een goede afsluiting.
- *Tolgaarderserf*, hier was onbedoeld een obstakel te veel verdwenen.
- *Wulfsepad-Riddersborch* en de
- *Binnenweg*; zoals bekend gecompliceerd punt. De Binnenweg wordt gebruikt door landbouwverkeer, het is een brandweerroute en een druk bereden fietsstraat. Op deze punten, behalve bij Binnenweg, is een tijdelijke afsluiting geplaatst. Op een aantal locaties zal de bebording worden verbeterd om de situatie te verduidelijken. De FBH zal een aantal briefschrijvers benaderen voor een toelichting te vragen op hun probleem.

De gemeente zal overtreders die vaak worden betrapt, onder andere bezorgdiensten TNT en AH, aanspreken. Begin zomer gaan gemeente en FBH weer om tafel, om te bezien hoe het er dan voor staat en of er nog nadere acties nodig zijn.

Wat was ook al weer de aanleiding voor dit alles? In Houten was de gewoonte ontstaan om bij bijna ieder begin of eind van een fietspad standaard een middengeleider te plaatsen.



Uit onze enquête (gehouden tijdens de activiteitenmarkt in 2012) bleek echter dat driekwart van de ondervraagden de fietspaden in Houten *door de obstakels* onveilig vindt. Een kwart meldde wel eens een ongeluk te hebben gehad door een obstakel of daarvan getuige te zijn geweest. *Meer fietsers raken gewond door eenzijdige ongevallen door paaltjes, dan door aanrijdingen met auto's!* Het middel is dus vaak erger dan de kwaal.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, CROW en Fietsberaad sporen gemeentes daarom aan om zoveel mogelijk het aantal barrières op fietspaden terug te dringen. De Fietsersbond is het hier mee eens.

FB HOUTEN LEVERT VOORZITTER UTRECHTS FIETS OVERLEG

door JanPeter Westein

Het Utrechts Fiets Overleg UFO is een provinciaal overlegorgaan van de Fiet-sersbond voor de Provincie Utrecht. Agnes Otten, voormalig bestuurs van Fiet-sersbond Houten (FBH) is voorzitter geworden van dit overlegorgaan.

Met Jan Krijger (bestuurslid afdeling Houten), Henk van Rooijen (bestuurslid afdeling Amersfoort), Wim Mastop (be-stuurslid afdeling de Bilt) en Peter van Bekkum (bestuurslid infrastructuur lig-fietsenvereniging) heeft Agnes Otten het overlegorgaan nieuw leven ingebla-zen). Het UFO heeft de Provincie Utrecht opgedeeld in 5 gebiedsdelen omdat het UFO uit 5 deelnemers be-staat en zo alle deelnemers een eigen portefeuille hebben.

Provinciaal

Waarom een provinciaal overleg naast de 18 lokale afdelingen in de Provincie Utrecht? De lokale Utrechtse afdelin-gen van de Fiet-sersbond zetten zich binnen de bebouwde kom in (en tot de gemeentegrenzen in het buitengebied) voor een goede fietsinfrastructuur en fietsbelangen in het algemeen. Het aandeel fiets in de interlokale verplaat-singen bedraagt momenteel zo'n 10% en zal naar verwachting de komende decennia stijgen, mede door de e-bike. Deze ontwikkeling van de fietsmobiliteit vergt een bredere focus, over gemeen-tegrenzen heen en soms over provin-ciegrenzen. Het UFO richt zich daarop en denkt integraal mee over o.a. de aanpak van doorfietsroutes tussen ge-meenten en gebieden waar de provin-cie de wegbeheerder is. Desgewenst helpt het UFO de lokale afdelingen hel-pen bij bovengemeentelijke fietsissues.

Wat doet het UFO?

Het UFO heeft periodiek overleg met haar gesprekspartners de Provincie Utrecht en het Bestuur Regio Utrecht. Een actueel agendapunt is het ontwerp [Mobiliteitsvisie en Programma](#).

UFO heeft op 4 april haar zienswijze over 'het investeringsplan opwaardering kwaliteit fiets' uit het ontwerp Mobi-liteitsProgramma ingediend bij Provin-ciale Staten.

Het UFO kijkt samen met bijvoorbeeld de Kracht van Utrecht hoe het regiona-le fietsnetwerk naar een hoger plan te tillen. Verder is het UFO voornemens jaarlijks een themabijeenkomst te orga-niseren voor de lokale Utrechtse afde-lingen. Het UFO heeft meer ambities, maar gezien de recente startdatum is het nog te pril om volledig te zijn. Mo-gelijk komt er op www.fiet-sersbond.nl een website van UFO waar haar ambi-ties, lopende projecten en resultaten te lezen zijn.

Heeft het bovengenoemde geleid tot vragen over en/of opmerkingen aan het UFO?

Mail het naar provutrecht@fiet-sersbond.nl

Tot ziens bij het UFO.

Bouw van Plofsluisbrug van start

Dick Veldkamp

Onlangs is men begonnen met de werkzaamheden voor de bouw van de Plofsluisbrug, die eind 2015 moeten zijn afgerond. Wij gingen alvast kijken.

Als onderdeel van het provinciaal netwerk van fietsroutes wordt op dit moment de fietsersbrug bij de Plofsluis aangelegd. Op dit moment is men bezig met grondwerk, het enige dat er al te zien is een mooi bord dat toont hoe de brug er uit gaat zien, en enkele rode strepen. De brug zal eind 2015 klaar zijn, en uiteindelijk ongeveer 2400 fietsers per dag verwerken (in twee richtingen). Voor transport Houten-Nieuwegein betekent dit ca. 1 km minder omrijden, afhankelijk van de bestemming.



Agenda

7 mei Bestuursvergadering

6 september Activiteitenmarkt Het Rond.



Kantoorartikelen
-

Inkjetcartridges & Toners
-

Schilder- & Tekenmaterialen
-

Exclusief assortiment pennen

**Digitale (full color)
Copy & Print**



Haal & Brengservice

Spoorhaag 107 Houten
Tel.: 030 - 63 78 615
www.hoenson.nl

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Dineke Becker
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol

Website Fietsersbond

Houten: www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond

Afdeling Houten:

- Dienneke Bekker (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- JanPeter Westein (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond
Afdeling Houten
Chamavenpoort 8
3991 JV Houten

houten@fietsersbond.nl



Fietsersbond Routeplanner

MELDPUNT-APP

Het Fietsersbond Meldpunt is er voor alle fietsers. Want fietsers komen onderweg heel wat hindernissen tegen. Slecht wegdek, verkeerd geplaatste paaltjes of gevaarlijke situaties: op het Fietsersbond Meldpunt geef je ze door en de Fietsersbond gaat er mee aan de slag. We sturen je melding naar je gemeente en schakelen waar mogelijk ook onze lokale vrijwilligers in. Meer weten? Kijk op www.fietsersbond.nl/meldpunt
Fietsersbond werkt samen met Verbeterdebuurt.nl

ROUTEPLANNER-APP

De Fietsersbond Routeplanner is sinds 2006 de meest complete fietsrouteplanner van Nederland. Honderden vrijwilligers brengen dagelijks de wijzigingen in het fietspadennetwerk in beeld, zodat de gebruikers van de planner een optimale fietsroute mogen verwachten. Sinds april 2014 is de planner er ook als gratis app voor iPhone en Android.

Ga voor ROUTEPLANNER- en MELDPUNT-app naar [Appstore \(iPhone\)](#) of [Google Play \(Android\)](#).



Fietsersbond Meldpunt