

STAP

OP



Jaargang 16 nr. 42, december 2023



Interview met wethouder Wouter van den Berg



Fietsen in de regen



Weginrichting Sterke Lekdijk



Fietscafé's: praat mee over de fietstoekomst!

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron: Wikipedia)



Te...

Overall waar 'te' voor staat, zei mijn vader, is niet goed, behalve tevreden. Daar waren wij het niet altijd mee eens. Zoals dat 'tevreden', dat botste met dat je altijd je beste beentje voor moest blijven zetten.

Onlangs moest ik er aan denken naar aanleiding van de fietsparkeerproblemen in Castellum. Kun je 'te veel fietsen' hebben? Te veel fietsen waardoor er geen fatsoenlijke loopruimte meer overblijft. Te veel fietsen op de fietspaden waardoor sommige fietsers, kinderen en ouderen, zich onveilig voelen. Overall zo veel fietsen dat dat zich tegen de populariteit van fietsen gaat keren en weerstand gaat oproepen? Ja, dan kan. Tenminste als we geen maatregelen treffen en zorgen voor voldoende ruimte. Veel fietsen op de fietspaden vraagt om brede fietspaden. Drukke vraagt ook om nieuwe afspraken voor gedrag op het fietspad. De oude, zoals rechts houden en niet met meer dan twee naast elkaar, blijven natuurlijk gelden. De nieuwe drukte, mede door al die verschillende fietsen met verschillende snelheden, vraagt om andere regels. Twee bakfietsen naast elkaar, is onwenselijk, net als te hoge snelheden. Terecht maken gemeenten zich druk over de

fatbike. Een voertuig dat nauwelijks een fiets genoemd kan worden en waarvan de snelheid veel te gemakkelijk is op te voeren. Gemeenten als Utrecht en Amsterdam verbannen de snorfiets en de brommer naar de rijbaan. Die keuze hebben we in Houten niet. De enige doorgaande infrastructuur binnen de Rondweg is de fietsinfrastructuur. Snorfietsen en brommers naar de rijbaan zou in Houten betekenen dat ze de Rondweg moeten gebruiken. Dat is nog onveilig. Het alternatief is een maximumsnelheid op de fietspaden binnen de Rondweg. We blijven het bepleiten. En fietsparkeren? We zijn met veel mensen en gebruiken met elkaar steeds meer de fiets. We zijn met te veel om uit te gaan van vrijheid-blijheid bij het fietsparkeren. Voor veel anderen, voetgangers en winkelbezoekers is het dan gauw met de blijheid gedaan. Afspraken maken dus. Dat is wennen. Het initiatief van de gemeente om treinparkeerders te coachen naar het transferium: fantastisch. We doen er graag aan mee. Te veel fietsen? Nee, te weinig maatregelen. Bij 'te' moet je dus nadenken. Daar is geen speld tussen te krijgen.

JanPeter Westein
Voorzitter ■

Interview met Wethouder Wouter van den Berg

Door Jannie den Engelsman

Van SGP-lijstduwer in 2021 naar de ‘coming man’ van de SGP, tot wethouder in Houten. Een open gesprek met deze bevlogen wethouder die zich hard maakt voor het verbeteren van de ‘mobiliteit’ in Houten.

Het interview vindt plaats in Wouters kamer in het gemeentehuis. Aan de muren hangen meerdere foto's van het Houtense buitengebied, één van de kernpunten van zijn portefeuille.

Wat is je ervaring met fietsen?

Ik ben opgegroeid in Dordrecht. Al het vervoer ging op de fiets: op zondag naar de kerk en de laatste jaren van de middelbare school fietste ik naar Rotterdam, 18 km heen en 's middags weer terug. De route van huis naar school was een behoorlijk lange route door weer en wind en als je pech had, kon je onderweg je lekke band plakken. In Houten kan alles op de fiets.

Wat is je fascinatie met het buitengebied?

Er is zoveel historie: de waterlinie, het erfgoed, oude gebouwen, forten; er is veel te doen in Houten en dat stimuleert recreatie en fietstochten in het buitengebied. Je kunt overal zo naar toe fietsen: het uiterste puntje van Tull en t Waal, het grensgebied bij de Lek, echt fascinerend. En vooral: de mensen van het buitengebied, de dorpse sfeer en het omzien naar elkaar.

Hoe zorgt de gemeente voor een veilige fietsinfrastructuur binnen de Rondweg?

In de huidige infrastructuur heeft Houten last van de ‘wet van de remmende voorsprong’. We zijn de gemeente met een enorme voorsprong op fietsgebied, maar de ontwikkelingen kunnen ons ook nog een keer inhalen. Het is geen rustig bezit. Inmiddels zijn het niet alleen meer de fiets en de brommers die gebruik maken van het fietspad, maar er is nu een heel scala aan voertuigen.

In onze infrastructuur zijn er geen parallelle wegen zoals bij veel andere steden waar bijvoorbeeld brommers en speeddelecs gebruik van zouden kunnen maken. De Rondweg is voor deze vervoermiddelen geen veilig alternatief. We moeten blijven nadenken over mogelijkheden om de infrastructuur te verbeteren, en bijvoorbeeld fietspaden verbreden waar mogelijk. Uiteindelijk zullen we het met elkaar moeten oplossen.

Wat doe je in het bijzonder voor het buitengebied met betrekking tot fietsen?

Ik heb in het verleden vaak de terechte opmerking gehoord: ‘Houten fietsstad, maar daar merken we in het buitengebied weinig van’. Kenmerkend voor het buitengebied is het zware agrarische verkeer en grote opslagbedrijven. Hierdoor is het karakter van het buitengebied al zo anders dan de Houtense kern binnen de Rondweg. Een fietspad in het buitengebied moet in beginsel aan dezelfde standaarden voldoen als binnen de kern, in de onderhoudsplannen houden we daar rekening mee. Er is inspraak van de bewoners, zoals bijvoorbeeld bij de herinrichting van de Waalseweg in Tull en t Waal. De weg wordt door allerlei verkeer gebruikt: bij de herinrichting komen er drempels, auto's kunnen hun plek beter vinden (maar mogen op een deel slechts 30 km/h rijden), en de fietser kan er veiliger fietsen dankzij het accentueren van de rode suggestiestroken. Na de herinrichting krijgt de fietser een prominentere rol en is de weg veiliger.

Zorgt de infrastructuur nu voor meer onveilige situaties?

We zijn ons bewust van situaties die door Houtenaren als onveilig worden ervaren. Als gemeente doen we er alles aan om te reguleren binnen de mogelijkheden die er zijn. Het is druk op de fietspaden en gelukkig gaat het vaak goed, maar als een speedpedelec met volle vaart bijvoorbeeld de kruising bij het gemeentehuis nadert, dan is het belangrijk dat de snelheid wordt gematigd en de regels worden gevolgd. Begrenzing en controle zijn niet zo makkelijk toe te passen, maar het is tegelijk óók de verantwoordelijkheid van alle gebruikers van de fietspaden om zich te gedragen en zich te houden aan de snelheden die verantwoord zijn om veilig te kunnen fietsen. Het begint bij onze eigen verantwoordelijkheid. Daarom doe ik een oproep aan alle Houtenaren op het fietspad: **Let op elkaar!**

Is er een rol voor de wethouder weggelegd om de mentaliteit van de fietser in Houten aan te pakken?

Dat denk ik zeker, door er regelmatig aandacht voor de vragen. Door er over te spreken, een maatschappelijk gesprek aan te vragen, en er proactief aandacht voor te vragen. We moeten die bewustwording helpen groeien, en in concrete situaties die door de bewoners aangegeven zijn verbeteren.

Helpt het verbreden van de fietspaden bij het verbeteren van de veiligheid?

Als een verbreding mogelijk is, financieel geregeld kan worden en het technisch uitvoerbaar is, dan probeert de gemeente die verbetering aan te brengen. Er moet wel een logische aanleiding zijn, we maken werk met werk. In Houten-Zuid is een aantal fietspaden al breder dan in Noord, alleen staan er dan meer paaltjes in het midden om te voorkomen dat autoverkeer gebruik gaat maken van de fietspaden. Ook bij nieuwe



Wethouder Wouter van den Berg

doorfietsroutes wordt uitgegaan van een minimum breedte, dus ook daarbij wordt gekeken of bestaande fietspaden verbreed kunnen worden. Helaas kunnen we niet meteen vanaf morgen alles aanpakken.

Welke ambitie heb je op fietsgebied?

Houten Fietsstad 2028. Dit vereist dat we ons blijven ontwikkelen. Het wordt drukker in de regio en er zijn afstanden die nu met de auto afgelegd worden die best op de fiets gedaan kunnen worden. Denk ook aan de veiligheid rond scholen, en aan de Goyerbrug, Waalsedijk, Lekdijk; we moeten de discussie voeren over het toenemend gebruik van de fietspaden. Er is nog veel werk aan de winkel, van beleid tot kleine en grote projecten: Houten is als fietsstad niet af. De grote vraag is hoe blijven we voorloper? De gemeente stimuleert de inwoners mee te denken en staat open voor gesprek. En natuurlijk helpt het overleg met de Fietsersbond Houten de gemeente die ambitie te realiseren.

Wanneer ben je als wethouder geslaagd?

Als de inwoners zeggen dat deze wethouder de inbreng van de FBH en de inwoners serieus heeft genomen en we een routekaart hebben om in 2028 weer fietsstad van Nederland te worden.

Het moet helder zijn wat we gaan doen met de groei van het aantal gebruikers van de fietspaden, het borgen van de veiligheid, met projecten zoals doorfietsroutes en de vernieuwing van de Lekdijk. **De lat moet hoog liggen!** ■

Gemeente in actie tegen kleine (maar langdurige) ergernissen

Door Dick Veldkamp

Hoewel de situatie voor fietsers in Houten op veel punten excellent is zijn er toch kleine ergernissen: één daarvan is het buiten de fietstransferia parkeren.

Het is een kwestie die al lang speelt: zowel in het centrum als bij Castellum parkeren mensen hun fiets niet in het transferium maar ergens buiten, waardoor onnodig fietsklemmen worden ingenomen of hinderlijke situaties ontstaan door in de weg staande fietsen.

Weesfietsen

Eind november is de gemeente bij Castellum begonnen “weesfietsen” op het plein te labelen: 50 fietsen werden op vrijdag 8 december verwijderd. Daarnaast werden in november door U-Stal 70 weesfietsen uit het transferium verwijderd. Verder worden mensen aangesproken op hun parkeergedrag. Parkeren kan namelijk uitstekend in het Transferium, op de eerste verdieping is volop ruimte in zowel de onder- als de bovenrekken. De nieuwe bovenrekken zijn bovendien zeer makkelijk te gebruiken (anders dan de oudere op de begane grond).

Letters

Ook op 5 december werden potentiële pleinparkeerders op weg naar de trein aangesproken door vertegenwoordigers van de gemeente en FB Houten en vriendelijk verzocht de fiets in het transferium te plaatsen. Als stimulans kregen zij een chocoladeletter. Fietsparkeerders die al wél gekozen hadden voor het transferium werden ook met een letter beloond.



Wildparkeren

Tijdwinst?

Meest gehoorde reden om buiten te parkeren is tijdwinst. In de praktijk is er geen sprake van tijdwinst. De meeste mensen snappen ook wel dat het beter is ruimte te laten voor het winkelend publiek later, maar een minderheid kiest er toch voor niet mee te werken. Daarnaast wordt het argument gehoord dat de stalling vol zou zijn - maar op de eerste verdieping zijn honderden plaatsen beschikbaar. Tenslotte zijn er mensen die niet weten dat er een transferium is of denken dat je moet betalen.

Centrum

Om in het Centrum het gebruik van het transferium te vergemakkelijken zijn daar onlangs ruim 400 weesfietsen verwijderd. Dit gaat om fietsen die al maanden in het transferium staan en kennelijk door de eigenaren zijn achtergelaten. De gemeente heeft met U-Stal afgesproken komend jaar vaker weesfietsen te verwijderen. ■

Hoe harder door de regen, hoe droger

Door Peter Werkhoven

Peter Werkhoven behandelt deze keer een van de existentiële vragen van het fietsen. Als het regent, is het dan handig om sneller te fietsen of juist niet?

Wat is er op een regenachtige dag leuker dan de KNMI daggegevens te analyseren (<https://www.knmi.nl/nederland-nu/klimatologie/daggegevens> ;-). Als je de regenval op een bepaalde dag van het jaar middelt over de jaren 1901-2023 zie je dat de minste regen valt in april en de meeste regen in de tweede helft van het jaar.

Voor fietsers doemt dan de vraag op of je natter wordt door heel hard of juist heel zacht ergens heen te fietsen. Om het antwoord te vinden kun je je bedenken dat je bij het fietsen regendruppels van **boven** en van **voren** 'vangt'.

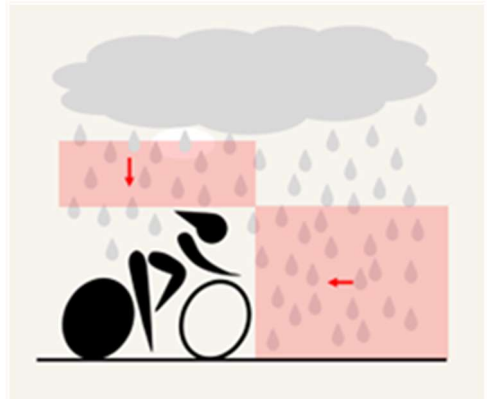
Hoeveel druppels van boven? Het aantal druppels dat je van boven vangt neemt toe naar mate je langzamer fietst en er langer over doet om ergens te komen, ofwel twee keer zo langzaam, twee keer zo nat.

Hoeveel druppels van voren? Voor het aantal druppels dat je van voren vangt ligt het anders. Om dat te zien is het het makkelijkst om de regendruppels op een bepaald moment te 'bevriezen' op hun plek, als het ware elke druppel aan een touwtje op te hangen en dan te kijken hoeveel je er 'vangt' als je er doorheen rijdt. Zie je lichaam als een groot 'vlindernet' dat druppels vangt. Dan is het duidelijk dat je alle druppels vangt die tussen jou en je huis in de lucht hangen, **ongeacht hoe hard je fietst**. Natuurlijk staan de druppels niet stil, maar vallen; echter iedere druppel wordt 'vervangen' zodat er voor jou niets verandert).

Is het aantal druppels dat je vangt met wind van voren ook onafhankelijk van je

snelheid? Om dat te begrijpen is het handig om de situatie niet vanaf de fiets te bekijken, maar vanuit de regenwolk die met de wind meegevoerd wordt. Vanuit de wolk gezien vallen de druppels nog steeds loodrecht naar beneden, alleen heeft de fietser beneden dan een andere snelheid t.o.v. van de wolk, namelijk de fietssnelheid plus de windsnelheid. Maar de snelheid deed er niet toe, dus **de wind doet er ook niet toe**.

Kortom: omdat het aantal druppels van voren bij elke fietssnelheid hetzelfde is, en het aantal druppels van boven toeneemt naar mate je langzamer fietst, kun je alles bij elkaar **maar beter zo snel mogelijk** fietsen als je zo droog mogelijk thuis wil komen. Het enige nadeel van heel snel thuiskomen is dat de inspanning groter is, met een kans dat zich andere druppels gaan vormen, namelijk zweetdruppels. ■



Druppels van boven en van voren

Voor meer leuke vragen en antwoorden over fietsen: www.ietsoverdefiets.nl

Weginrichting Lekdijk in gemeente Houten

Door Jos Baak

In de vorige Stap Op heb ik geschreven over het proces van vaststelling van de beoogde weginrichting van de Lekdijk in het kader van het Project Sterke Lekdijk. Inmiddels zijn er weer enkele stappen gezet.

Op 9 november 2023 heeft de gemeenteraad van Houten over de Lekdijk gepraat en met unanimititeit het volgende besloten:

1. Het deel van de weg op de Lekdijk tussen de gemeentegrens Houten-Nieuwegein en Fort Honswijk te verbreden en de weg gelijk veiliger in te richten met brede fietssuggestiestroken.
2. Op markante locaties langs de Lekdijk rustpunten te realiseren. De kosten van de realisatie komen voor rekening van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden; het beheer en onderhoud worden ondergebracht bij de gemeente Houten.
3. De weg op de Lekdijk tussen fort Honswijk en de afslag naar het veer naar Culemborg op een geschikt moment aan te passen en dit te betalen uit het Meerjaren-Onderhoudsplan Wegen.
4. Het college van B&W op te dragen om voorstellen te doen voor maatregelen om doorgaand verkeer op het Eiland van Schalkwijk te beperken en de veiligheid op de Lekdijk te vergroten.

Punt 1 van dit besluit, uit te voeren in 2025, beperkt zich vooralsnog tot het meest westelijke deel van de Lekdijk op het grondgebied van de gemeente (Fort Honswijk-Nieuwegein); echter het is de bedoeling in een later stadium het onder 3 genoemde deel (Fort Honswijk-Veer naar Culemborg) onder handen te nemen

conform het Meerjaren-Onderhoudsplan (2035). Dit gedeelte hoeft niet verbreed te worden en herinrichting nu zou te veel kapitaalvernietiging betekenen.

De rest van de weginrichting op Lekdijk in oostelijke richting tot aan de gemeentegrens met Wijk bij Duurstede zal vanwege de planning van het Project Sterke Lekdijk niet eerder dan in 2027 worden gestart.

Binnen het Project Sterke Lekdijk is afgesproken dat de weginrichting op de hele dijk tussen Amerongen en Lopik zo veel mogelijk éénvormig zal worden uitgevoerd: de gemeente Houten is hiervoor deelprojectleider. De keuze die is gedaan voor de inrichting van het stuk Nieuwegein-Fort Honswijk zal uitgangspunt zijn.

Zoals blijkt uit punt 4 heeft de Raad ook opdracht gegeven aan het College om onderzoek te doen naar maatregelen om het doorgaande verkeer op de Lekdijk binnen het Eiland van Schalkwijk te kunnen beperken zodat de verkeersveiligheid (m.n. voor langzaam verkeer) kan worden vergroot. ■



Voorbeeld van een Fietsstraat

FIETSPLAN 2024: veiligheid, leefbaarheid, geluk, gezondheid

Door JanPeter Westein

Afgelopen zaterdag 2 december stelde de Algemene ledenvergadering van de landelijke Fietsersbond het Fietsplan 2024 vast. Het plan zet vol in op veiligheid, leefbaarheid, geluk en gezondheid. Het plan is daarmee volledig in lijn met de ideeën die de gemeente en Fietsersbond Houten hebben voor Fietsgemeente 2028.

Dat is niet vreemd. We zitten in Houten nu eenmaal niet op een fietseilandje, ook al blijft Houten uniek voor wat betreft de fietsvriendelijke infrastructuur. De landelijke bond, waarvan de Fietsersbond Houten deel uitmaakt, streeft naar een leefbaar, veilig en gezond Nederland, waar fietsgeluk voor iedereen bereikbaar is. De bond stelt vast dat ons fietsgeluk onder druk staat. In 2022 kwamen maar liefst 291 fietsers om het leven in het verkeer. In de media werd vooral aandacht besteed aan ongevallen onder 75-plussers, snelheidsverschillen op het fietspad en het gedrag van fietsers. Onderbelicht bleef een belangrijk feit: bij meer dan 70% van de dodelijke fietsongevallen was een al dan niet gemotoriseerd voertuig betrokken. Dit is het resultaat van dagelijkse ontmoetingen van fietsers met steeds grotere en botsbestendigere auto's, talloze andere voertuigtypen en achtergebleven infrastructuur.

Houten

Dankzij onze unieke fietsinfrastructuur is het aantal 'contacten' van fietsers met gemotoriseerd verkeer in Houten beperkt. Wel speelt met de dag sterker het gevoel van onveiligheid op de drukke en volle fietspaden. Onder andere ouderen voelen zich er niet altijd veilig en laten de fiets staan. Ouders vinden de fietspaden onveilig voor kinderen, wat ze ervan weerhoudt hun kinderen zelfstandig naar school te laten gaan. Dat terwijl in Houten de meeste basisscholen aan een fietspad liggen.

Fietsgemeente

De keuze voor de beste Fietsgemeente 2024 wordt sterk bepaald door fietsbeleid dat fietsen veiliger en comfortabeler maakt voor iedereen. Houten zal niet worden gekozen om de technische reden dat de afspraak is dat een gemeente maar eens in de tien jaar in aanmerking komt voor de titel. Daarom richten Gemeente en Fietsersbond Houten zich op 2028. De discussies over een veilige en comfortabele fietsgemeente gaan gewoon door. De landelijke bond concludeert dat, om te bevorderen dat meer mensen de fiets pakken, er veranderingen nodig zijn in de manier van denken over de inrichting van de ruimte, waarbij de mens weer centraal staat.

Kenmerken

Het beleidsplan noemt kenmerken die aan de orde zijn bij beter inrichten van de openbare ruimte. Een ervan is de 15-minutenstad, waar basisvoorzieningen binnen 15 minuten lopen of fietsen bereikbaar zijn. Een ander kenmerk is het STO(M)P-principe, waarbij lopen, fietsen, OV en als laatste de privéauto leidend zijn. Leefbaarheid is in 2024 het aanknopingspunt om te kijken naar de kansen die klimaatbeleid biedt voor de fiets en andersom.



Fietscongres

Het Nationaal Fietscongres op 5 juni in Den Haag is de plek waar de Fietsersbond de Fietsgemeente 2024 bekend zal maken. Van die gelegenheid wordt gebruik gemaakt verder te discussiëren in een sessie of workshop over de resultaten van de verkiezing Fietsgemeente 2024. Met webinars en een toolkit worden de vrijwilligers geactiveerd om werk te maken van de resultaten van de fietsenquête in hun eigen

gemeente. Interessant voor Houten waar maar liefst 540 enquêtes werden ingevuld. Ook gemeenten zullen worden gestimuleerd aan de slag te gaan met de enquête-data. In april start de evaluatie en brainstorm over de toekomst van de Fietsgemeente-verkiezing. Al die activiteiten sluiten mooi aan bij de plannen voor Fietscafé's in Houten om te discussiëren over Houten als Fietsgemeente 2028. ■

Fietsverbinding Castellum - Culemborg

Door Jos Baak

Een update over de voortgang van een langlopend project: een doorfietsroute zonder obstakels van Den Bosch naar het Utrecht Science Park.

Vorig jaar werd er een start gemaakt met een haalbaarheidsstudie naar een doorfietsroute tussen de stations Culemborg en Houten Castellum, die deel moet uitmaken van een lange afstandsroute tussen Den Bosch via Geldermalsen naar Utrecht Science Park (USP). De studie wordt uitgevoerd door Ingenieursbureau Movares. Onderdeel van deze route is uiteraard een brug over de Lek.

In juni 2022 is Fietsersbond Houten aanwezig geweest bij een stakeholdersbijeenkomst waar eisen en wensen van de betrokken partijen op tafel konden worden gelegd. Aanwezig daarbij waren de Provincies Gelderland en Utrecht, Rijkswaterstaat, ProRail, de gemeenten Houten en Culemborg en de Fietsersbond Culemborg. Daarna is Movares aan de slag gegaan met inventariseren van mogelijkheden en belemmeringen. Uitgangspunten waren in ieder geval dat de verbinding in Culemborg aan de westzijde van het station moet aansluiten op de route naar Geldermalsen en bij Houten Castellum aan de oostzijde,



zodat wordt aangesloten aan de geplande route naar USP. Dat betekent dat ergens een kruising met de spoorlijn gerealiseerd moet worden.

Helaas heeft het proces in de loop van dit jaar, om voor ons onduidelijke redenen, enige tijd stilgelegen. Begin november heeft Movares aan bovengenoemde partijen een eerste inzicht in de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie gegeven en er is toegezegd dat voor het eind van 2023 het rapport van de Haalbaarheidsstudie aan de opdrachtgevers zal worden aangeboden. Als dit rapport is verschenen en wij daar inzicht in hebben gekregen, zullen we jullie daar uiteraard in Stap Op nader over informeren. ■

ALV 2024, Fietscafé's en Fietsgemeente 2028

door JanPeter Westein

Hoe kan Houten zich opnieuw onderscheiden als Fietsgemeente? Dat is de opdracht die Gemeente en Fietsersbond Houten zichzelf hebben gegeven in hun streven in 2028 te worden gekozen tot Fietsgemeente. Deze opdracht vraagt om een discussie met deskundigen: de fietsers in Houten, 't Goy, Schalkwijk en Tull en 't Waal en het buitengebied.



Het bestuur concludeert dat zo'n discussie meer tijd vraagt dan beschikbaar is op een Algemene Leden Vergadering (ALV). Vandaar dat de keuze is gemaakt om de aanstaande formele ALV op 31 januari volgend jaar online te houden. Voor de discussies over de ideale fietsgemeente wordt uitgebreid de tijd genomen met het houden van een drietal Fietscafé's volgend jaar. Een bijkomend voordeel is dat tegen die tijd de uitkomsten van de enquête Fietsgemeente 2024 beschikbaar zijn. Die enquête is door maar liefst 540 Houtense fietsers ingevuld en levert naar verwachting een schat aan informatie over hoe fietsers de Houtense fietsinfrastructuur beleven.

Online ALV

De keuze voor online vergaderen maakt de ALV zeker niet minder belangrijk. Alleen de gezelligheid van de 'afterborrel' moeten we uitstellen tot de Fietscafé's, waarvan de eerste is gepland op donderdagavond 15 februari; details over locatie en tijd van de fietscafé's volgen. Het bestuur nodigt je dus nadrukkelijk uit deel te nemen aan de ALV. De ALV is een voorwaarde voor de continuïteit van de activiteiten van de Fietsersbond Houten!

Deelnemen aan de online ALV? Meld je aan met een e-mail aan: houten@fietsersbond.nl. Je ontvangt dan een link om te kunnen inloggen.

AGENDA ALV 31 JANUARI 2024

1. Opening en welkom
2. Verslag ALV 1 februari 2023
3. Jaarverslag 2023
4. Financieel verslag 2023 en begroting 2024
5. Verkiezing bestuur. Kandidaten:
 - JanPeter Westein, voorzitter (herkiesbaar)
 - Jos Baak, secretaris (kandidaat)
 - Jannie den Engelsman (herkiesbaar)
 - Doesjka Hoogewoud (herkiesbaar)
 - Dick Veldkamp (herkiesbaar)
 - Penningmeester (vacature)
 - Fietsinfra (vacature)
 - Communicatie (vacature)
6. Voorstellen Jaarplan 2024
7. Rondvraag
8. Sluiting

Alle leden van FBH kunnen zich voor alle bestuursfuncties kandidaat stellen. Het is nu vooral belangrijk dat voorzien wordt in de portefeuilles penningmeester, communicatie en fietsinfra.

Meld je aan als **kandidaat** via houten@fietsersbond.nl. Wil je eerst meer informatie? Bel dan met JanPeter Westein, M: 06 4825 2045.

De **vergaderstukken** ontvang je omstreeks half januari 2024 per mail en zijn dan ook te downloaden van de website.

Fietscafé's

Wat kan en moet er anders en beter in Fietsgemeente Houten 2028? Praat mee! Gemeente en Fietsersbond Houten willen Fietsgemeente 2028 worden. Daarbij gaat het om de titel Fietsgemeente, maar vooral ook om als Houten de toonaangevende en onderscheidende fietsgemeente van Nederland te zijn. Het einddoel is dat er door meer mensen gezond, veilig, comfortabel en eventueel vlog gaat worden gefietst. Om dat doel te bereiken is de mening van de échte fietsdeskundigen van groot belang. Dat zijn de gebruikers van de fietsinfrastructuur en de bewoners van de gemeente Houten, dus inclusief 't Goy, Schalkwijk en Tull en 't Waal.

Om met elkaar in gesprek te gaan, organiseert de Fietsersbond Houten volgend jaar een drietal Fietscafé's. Voor elk fietscafé wordt een aansprekende inleider uitgenodigd. De planning van de Fietscafé's met de werktitels en -onderwerpen is als volgt:

- donderdagavond 15 februari 2024.
Thema: De beste infrastructuur voor het betere fietsgedrag.
- woensdag 29 mei 2024.
Thema: Meer fiets en OV, minder auto. Wat is daar voor nodig en wat heeft dat tot gevolg?
- woensdag 16 oktober 2024.
Thema: Fietsen als meest bepalende factor bij stedelijke inrichting en ontwerp? Houten-Oost als proeftuin?

Reserveer deze data in je agenda. (Let op! In de Nieuwsbrief zijn foutieve dagen genoemd. Nadere uitnodigingen en meer informatie volgen. Leden en niet-leden zijn welkom. Heb je nu al een reactie? Mee-denken en meedoen met de organisatie van de fietscafé's? Meld je aan met een mail aan houten@fietsersbond.nl

Agenda

31 jan '24	Jaarvergadering FBH (online)
15 feb	Fietscafé: Infra & gedrag
29 mei	Fietscafé: Fiets & OV vs. auto
16 okt	Fietscafé: Stedelijke inrichting

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond Houten en verschijnt 2-3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Jos Baak
- Jannie den Engelsman
- Dick Veldkamp
- Peter Werkhoven
- JanPeter Westein

Website Fietsersbond Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Jos Baak (secretaris)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Doesjka Hoogewoud (bestuurslid)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond Afdeling Houten

houten@fietsersbond.nl

ook voor mail- en adreswijzigingen

Word lid van de Fietsersbond! Ga naar:

<https://www.fietsersbond.nl/word-lid/>

Je bent al lid voor € 2,75 per maand.

De Fietsersbond zet zich al meer dan 40 jaar in om van Nederland een veiliger fietsland te maken. Overal in Nederland zijn onze vrijwilligers actief om verbeteringen voor fietsers te realiseren.



END OF SEASON SALE
KORTING TUSSEN 23% EN 40%.

WINTERBEURT ACTIE

Waarom jaarlijks onderhoud? Om de levensduur van uw fiets te verlengen en maximaal van je fiets te kunnen blijven genieten, adviseren we om minstens eens per jaar een onderhoudsbeurt te laten uitvoeren. Bij dit reguliere onderhoud worden alle onderdelen nagelopen en waar nodig bij- en/of afgesteld. Bel 030-6628706 om een afspraak te maken voor een onderhoudsbeurt of reparatie.

1. De fiets wordt volledig gereinigd
2. Het frame wordt geïnspecteerd op veiligheid
3. Stuurinrichting
4. Bouten en moeren
5. Remmen
6. Versnellingen en lagers
7. Ketting- en kabelspanning
8. Spaakspanning
9. Wielen, naven, assen en balhoofd
10. Verlichting
11. Bandenspanning/slijtage
12. Bij E-bikes worden ook de accu en software gecheckt
13. Geen extra arbeidskosten bij het eventueel vervangen van onderdelen

ALLE MERKEN WELKOM

**STADSFIETSEN
E-BIKES / MTB / RACE
BAKFIETS**

**VAN € 100,- NU VOOR € 70,-
VAN € 100,- NU VOOR € 80,-
VAN € 120,- NU VOOR € 100,-**

GIANT STORE HOUTEN

ONDERDOOR 13 - 3995 DW HOUTEN
030-6628706 - INFO@GIANTSTORE-HOUTEN.NL
WWW.GIANTSTORE-HOUTEN.NL