

STAP

OP



Jaargang 15 nr. 39, mei 2022



Nieuw bestuurslid



Fietsen naar school

$$E = mc^2$$

Fietsen met de snelheid van het licht (bijna)



Sterke Lekdijk: natuurlijk sturen?

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron: Wikipedia)



Van de redactie

Omdat we als Fietsersbond politiek neutraal zijn, schrijven we normaal niet over politiek, maar deze keer maken we een uitzondering.

Ten eerste is door de crisis in Oekraïne duidelijk geworden dat er nóg een reden is om te fietsen (naast betere gezondheid, lage kosten, ruimtebeslag, minder CO₂-uitstoot en fietsplezier): hoe meer we fietsen, hoe minder olie we verbruiken en hoe minder geld er naar Rusland gaat om de oorlog te betalen! Maakt dat uit?

Het Nederlandse wagenpark verstoekt per jaar bijna 10 miljard kilo brandstof (CBS): bij de huidige olieprijs van € 100 per vat (159 liter) kost de ruwe olie die hiervoor nodig is zo'n 8 miljard euro. Uiteraard is de bijdrage van één automobilist aan dit bedrag zeer klein, maar dit laat wel zien dat het best het overwegen waard zou zijn om de maximumsnelheid naar 100 km/h te brengen, of weer een autoloze zondag in te voeren: dat zou helpen om onze afhankelijkheid van Russische olie te verminderen.

Overigens zijn door de energiecrisis de kosten van het fietsen voorsnog met precies € 0,00 omhooggegaan! Dit wordt natuurlijk wel ongunstiger als door de olieprijs de kosten van

grondstoffen en productie omhoog beginnen te gaan.

Dan zijn er de Houtense verkiezingen. De coalitie-onderhandelingen zijn in volle gang, en op dit moment (15 mei) ziet het ernaar uit dat slechts één van de vijf partijen die het beste scoorden in de Fietskieswijzer (groen) nog in de race is (Natuúrlijk Houten). Wellicht wordt het in de komende periode dus iets uitdagender om onze doelen te verwezenlijken. Echter, alle partijen in Houten hebben sympathie voor de fiets, en ook ligt er een lange lijst met projecten die de gemeente wil gaan uitvoeren. Het zal dus best lukken.



Bestuurswisseling: Goodbye Johan ... Hello Arjan!

Door Jannie den Engelsman

Fietsersbond Houten blijft zichzelf vernieuwen! Alweer een bestuurswisseling, waarmee de doorloopsnelheid op ongeveer één nieuw bestuurslid per jaar blijft.



Op 3 februari was het dan zover. Johan Jol, onze secretaris sinds jaar en dag, nam tijdens de online Algemene Ledenvergadering afscheid van het bestuur. Toch wel vreemd om op deze manier afscheid te nemen. We zetten Johan in het 'zonnetje', bedankten hem voor het beheer van het secretariaat, zijn bijdragen aan het Dageelijks Bestuur, zijn notulen en zijn ongeëvenaarde enthousiasme. Onze steun en toeverlaat gaan we node missen! Gelukkig konden we hem op 17 maart tijdens het afscheidsdiner in het 'Atelier' op gepaste wijze bedanken en hem een 'happen en stappen' cadeaubon voor twee personen aanbieden. Johan ontzettend bedankt! Johans taken als secretaris - en dat waren er nogal wat - zijn nu verdeeld over meerdere bestuursleden.

Hello Arjan

En de ALV bracht ook iets nieuws: een nieuw bestuurslid! We zijn verheugd dat Arjan Pronk unaniem is gekozen en ons bestuur komt versterken. Welkom bij het bestuur en veel succes! Arjan stelt zich kort aan jullie voor.

Mijn naam is Arjan Pronk. Net 56 jaar. Getrouwd met Pauline en vader van onze twee zonen. Sinds 2007 woonachtig in Houten. Ik sport graag, geniet van lekker eten, gezelligheid en drinken, vooral met vrienden. Dol op skiën, voetbal en uiteraard fietsen. Nu ook weer in training voor Alpe d'Huzes.

Daar mag ik met een team van collega's weer een paar keer de mooie Alp beklimmen.

Al jaren ben ik werkzaam in de detachering bij de Staffing Groep in Nieuwegein.

Het leek me leuk om iets te doen met mijn hobby fietsen. Na aanmelding bleek er plek in het bestuur. Communicatie is mijn vak, vind ik leuk en ik wil me daar ook graag bij de Fietsersbond op richten. Tot in de fietsstad!



Op de fiets naar school

Door Doesjka Hoogewoud

De Fietzersbond zou graag zien dat alle kinderen op de fiets naar school gaan. De ouders onder ons kunnen zich wellicht nog herinneren dat het er vroeger zo aan toeling. Twee projecten om die idyllische situatie terug te brengen.

Al eerder meldden wij in Stap Op dat het fietsende schoolkind onze aandacht heeft. Met de pilot “Veilige Schoolroute” op de Van Harte School is er samen met leerlingen van groep 6 (nu groep 7) gekeken naar onveilige situaties in de route naar school. Het was verrassend hoe kinderen naar deze situaties kijken en de problemen verwoorden. Maar ook hoe zij het fietsen in Houten op de punten waar auto en fietser elkaar kruisen als onveilig ervaren. Het gaat hier vaak om de hoofdroutes in de wijk. Het lijkt goed geregeld voor de fietser op die plekken, maar kinderen geven aan dat er dan toch geen voorrang wordt gegeven door de automobilist; kinderen worden hierdoor onzeker.

Bijvoorbeeld de onveilige situatie bij het tunneltje en de bocht bij het KPN-gebouw werd door de kinderen genoemd. Reden voor ons om deze plek op de agenda te houden bij de Gemeente tot dat dit is verbeterd.

De opbrengst van het project is verwerkt in een rapport; er zijn suggesties gedaan voor verbetering en nu zijn we met de Gemeente in gesprek om in te zoomen op een aantal situaties zodat dit hier ook daadwerkelijk veiliger wordt.

Half mei is wethouder Kees van Dalen samen met de Fietzersbond in gesprek geweest met de klas die heeft meegewerkt. De wethouder heeft uitgelegd aan de leerlingen hoe de stappen zijn om vervolg te geven aan het rapport.

Inmiddels is er een nieuw onderzoek gestart, daarover berichtten wij al eerder in een nieuwsbrief en het Groentje. Van 9 tot en met 22 mei wordt er bij alle basisscholen geteld hoeveel kinderen er op de fiets naar school gaan. Daarnaast is er een enquête uitgezet via de scholen om een beeld te krijgen van het fietsende schoolkind. Vanaf welke leeftijd fietsen kinderen naar school, wanneer doen zij dit zelfstandig? Als zij niet op de fiets gaan, wat is dan de reden?

Dit onderzoek doen wij in samenwerking met de Gemeente en de landelijke Fietzersbond.

Gezien de situatie in Houten, met zijn mooie fietspadenstructuur, zou je verwachten dat Houtense kinderen gemiddeld veel vaker naar school fietsen. Maar is dat ook zo?

Fietsen is een belangrijke basisvaardigheid, die juist als kind moet oefenen en je eigen maken. Daar heb je een leven lang plezier van.

We delen de resultaten met u in een volgende Stap Op.



Doorfietsroute Utrecht Science Park (Uithof)

Door Dick Veldkamp

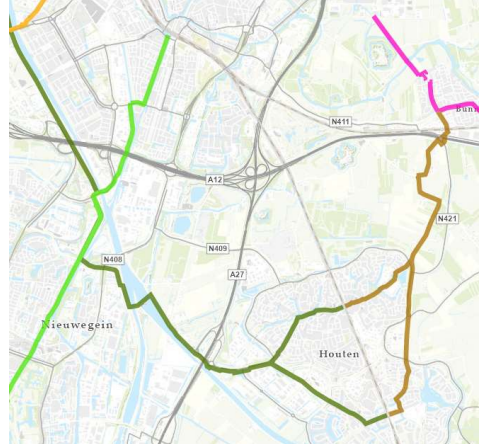
De Provincie Utrecht wil vooruit met de **doorfietsroutes**: welke plannen er allemaal zijn is hier te vinden: <https://utrecht.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=c749c67bf4334e8b97fc6fc698a31f95>.

Vanuit Houten zijn er twee doorfietsroutes: via Bunnik naar Utrecht Science Park (Uithof, bruin+paars) en richting Plofsluis – Nieuwegein (groen).

Deze routes in Houten maken onderdeel uit van Uitvoeringsprogramma Fiets 2020-2023. Dat wil zeggen dat de provincie met 65% subsidie bijdraagt aan de kosten van de realisatie.

Gedeeltelijk gaat het om het opwaarderen van bestaande fietspaden naar doorfietsroute kwaliteit. Echter voordat de uitvoering een feit is moeten er nog diverse bureaucratische horden genomen worden (surprise!). Zo moeten er uitvoeringsafspraken worden vastgelegd in bestuursovereenkomsten: dat zou medio 2022 moeten gebeuren

FB Houten hoopt dat eindelijk de fietsbrug over de A12 wordt verbeterd (die nu twee trappen heeft).



Doorfietsroutes vanuit Houten

Project “Linke paaltjes”

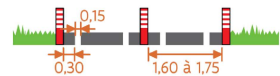
Door Dick Veldkamp

Paaltjes op het fietspad: weinigen staan erbij stil. Zo'n paal zal er wel staan om auto's van het fietspad te houden, goed toch? Echter paaltjes blijken veel gevaarlijker dan je zou denken.

Een groot aantal fietsongelukken (60%) wordt niet door andere verkeersdeelnemers veroorzaakt, maar betreft z.g. enkelzijdige ongevallen: fietsers die uitglijden, of tegen obstakels aan rijden. Deze ongelukken komen zelfs zo vaak voor dat het Fietsberaad er een aparte publicatie aan heeft gewijd (publicatie nummer 19a).

U denkt misschien: maar zo'n paaltje is toch duidelijk zichtbaar, moet je maar niet zo stom zijn! Echter, wie eerlijk is

zal toegeven dat we allemaal wel eens even afgeleid zijn. Dit, gecombineerd met het grote aantal fietser-paaltje-ontmoetingen leidt er onvermijdelijk toe dat er flink wat ongelukken gebeuren! FB Houten wil daarom samen met de gemeente zoveel mogelijk paaltjes weghalen, en gaat binnenkort weer een inventarisatie doen. Waar een paaltje nodig is, houden we er één, maar dan willen wij wel zo'n brede rood-witte: goed zichtbaar conform de richtlijnen en gemaakt van “zacht” plastic.



Fietsen door de ogen van Einstein

Door Peter Werkhoven

Wat zou er gebeuren als je zou kunnen fietsen met een vaart (bijna) gelijk aan de lichtsnelheid? Peter Werkhoven legt het uit.

Fietsen is genieten, of je nou rustig van het mooie weer en landschap geniet, of je jezelf uitdaagt om zo hard mogelijk over de dijken te racen. Dat harde fietsen kent op onze aarde wel een grens, want vanaf 28.000 km/u houdt de zwaartekracht je niet meer op de grond en kom je los van de aarde. Dan hebben je banden geen grip meer en helpt nog harder trappen niet meer. Maar zelfs als het je zou lukken nog harder te gaan is er een ultieme snelheidsgrens, en dat is de snelheid van het licht, ruwweg 8x de aarde rond in één seconde. Volgens Einstein kan er niets of niemand sneller dan het licht.



Tekening van George Gamow

Maar zelfs vóóordat je zo hard gaat kom je in een spookachtige wereld terecht en gaan ruimte en tijd vervormen. Albert Einstein verbijsterde de wereld in 1905 met zijn 'Relativiteitstheorie' waaruit blijkt dat alles relatief is. Als twee fietsers Jeroen en Jannie elkaar met extreem hoge snelheid zouden passeren zal Jeroen de passerende fiets van Jannie als korter zien en ook het horloge van Jannie zien achterlopen. Maar omgekeerd zal Jannie de passerende fiets van Jeroen ook als korter zien en het horloge van Jeroen zien achterlopen. Dit inspireerde George Gamow in 1939 om het boek 'Mr Tompkins in Wonderland' te schrijven. Hij beschreef een fantasiewereld waarin de lichtsnelheid maar een klein beetje hoger is dan de fietssnelheid en tekende hoe in die wereld iemand op de stoep een voorbijrijdende fietser zou zien.

Zoals je ziet zou die fiets dan sterk krimpen in de fietsrichting. De wielen zouden rechtopstaande ovalen worden, maar de spaken zouden recht blijven!

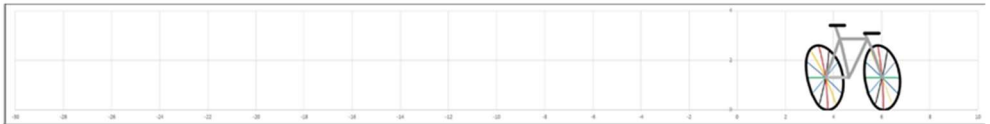
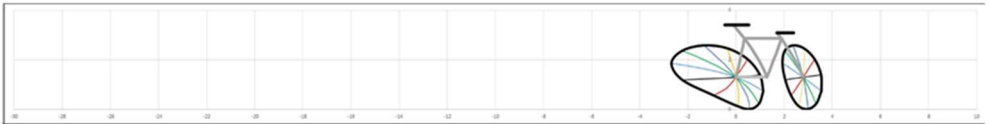
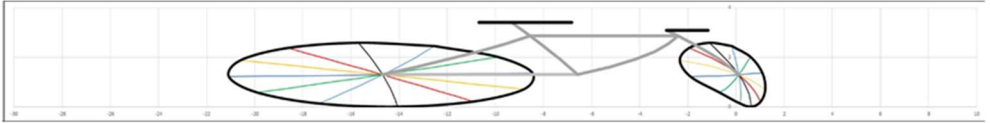
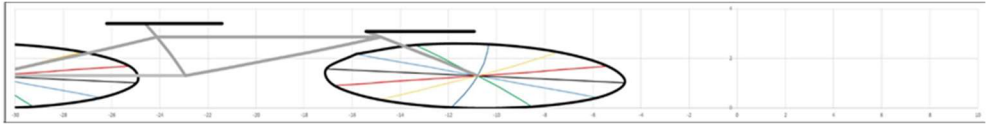
Omdat ik dit spektakel wel eens in beweging wilde zien heb ik volgens Einsteins theorie een fiets gesimuleerd die passeert met een snelheid van maar liefst 80% van de lichtsnelheid. En ik heb daar bijgaande 'video-opname' van gemaakt. Je gelooft je ogen niet! Voor verdere uitleg en bewegend beeld zie:

<https://www.ietsoverdefiets.nl/4-beweging/4-8-wanneer-spoken-spaken>

Wat is werkelijkheid? Passerende fietsers zullen zichzelf als normaal zien maar elk zal de ander zien krimpen. De lengte van een fiets, de lengte van alles,

hangt dus af van onderlinge snelheid. Daarom is alles relatief. De slimme en inspirerende wetenschapper Albert Einstein vergeleek het leven zelf eens met fietsen. Hij schreef in 1930 een brief aan

zijn zoon Eduard, met daarin de levenswijsheid "Met mensen is het zoals met de fiets. Alleen als die rijdt kan hij ballen houden". Stilstaan geeft geen ballen, maar te hard gaan ook niet.



Jouw fiets gezien door de ogen van de tegenligger (of andersom)

Houten aan Zee? De Climate Classic

Door Arjan Pronk

Op maandag 20 juni 2022 fietsen meer dan 1000 duurzame fietsers bijna 400 km. Een tocht langs de kustlijn die in Nederland ontstaat als de zeespiegel te ver doorstijgt. Een kustlijn die wat Cycling 4 Climate betreft nooit werkelijkheid mag worden.

De fietstocht is een initiatief van drie gedreven en duurzame mannen, die zich zorgen maken. Joost Brinkman, Piet Briët en Samuel Beltman staken als duurzaamheidspromotors en recreatieve wielrenners de koppen bij elkaar om met een evenement impact te maken. Zo ontstond de Climate Classic. Tijdens de tocht volgen de deelnemers de "kustlijn" die op Normaal Amsterdams Peil (NAP) ligt. Zonder maatregelen als dijk aanleg en

pompen zou deze kustlijn van Groningen naar Goes lopen. Cycling 4 Climate (C4C) gebruikt de kustlijn als metafoor voor klimaatverandering, omdat het duidelijk maakt dat die iedereen in Nederland kan raken. Als land waarvan ruim een kwart van het oppervlak onder de zeespiegel (NAP) ligt, zijn we gevoelig voor overstromingen. Meer dan de helft van de mensen in Nederland woont onder de zeespiegel!



Onderweg langs de “kustlijn”.

Omdat Houten tussen 0 en +2 m NAP ligt, is het eigenlijk een kustplaats!

Met de fietstocht wil men laten zien dat we met samenwerking, snelheid en doorzettingsvermogen heel veel kunnen bereiken. Diezelfde aspecten spelen een rol om klimaatverandering aan te pakken. Alleen samen kunnen we voorkomen dat de NAP-kustlijn werkelijkheid wordt.

“Met onze fietstocht van 400 kilometer op één dag laten we zien dat je samen ver kunt komen. We roepen alle Nederlanders in het algemeen en de één miljoen wielrenners in ons land in het bijzonder op om zo vaak mogelijk de fiets te pakken. Trap eens wat vaker naar het werk of huur een OV-fiets na een treinreis. Ook als de afstand wat groter is, kun je met de fiets prima uit de voeten. Je bent lekker in de buitenlucht en kunt genieten van de stad of de natuur. Het zorgt voor minder CO₂-uitstoot, het is gezond en we zorgen er op deze manier samen voor dat onze kinderen en

kleinkinderen ook in de toekomst droge voeten hebben. Aan de eerste editie op 22 juni 2020 deden ongeveer 40 wielrenners mee. Het jaar daarop werd het evenement al een stuk groter. De organisatie was erin geslaagd om op meerdere manieren aandacht te vestigen op het evenement, en zelfs fietste toenmalig staatssecretaris Stientje van Veldhoven een deel mee! In totaal deden in 2021 ongeveer 500 fietsers mee. Dit jaar was er voor het eerst ook een winter-fiets-Elfstedentocht, waar C4C mede-organisator van was. Zo wordt met diverse evenementen aandacht gegenereerd voor het klimaat en fietsen.

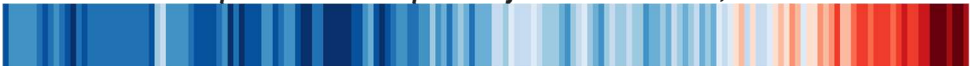
We kunnen niet langer wachten met mensen bewust maken van de stijging van de zeespiegel en de gevolgen daarvan voor onder meer de hele Randstad en zo'n 9 miljoen (!) Nederlanders. Vorige eeuw steeg de zeespiegel al met 20 centimeter. Deze eeuw dreigt daar nog eens tot 80 centimeter bij te komen. Dat moeten we koste wat kost voorkomen. Daarom voert C4C continu actie en worden per provincie evenementen georganiseerd.

Op de website van C4C kun je hierover veel en interessante informatie vinden (<https://cycling4climate.nl>).

Meefietsen met de Climate Classic? Meld je dan aan via deze link <https://cycling4climate.nl/inschrijven/>; inschrijven kan tot en met 5 juni a.s.! Het is mogelijk om 125, 250 en 375 kilometer te fietsen bij de Nederlandse editie.

Op 19 juni vind de Belgische editie plaats, meer info: <https://cycling4climate.nl/klimaatklassieker/>

1850 Klimaatstreden: iedere streep is een jaar. Blauw = koud, rood = warm. 2021



Utrechts Fietsoverleg

Door Dick Veldkamp



Op 23 april was er voor het eerst na corona weer een fysieke bijeenkomst van het Utrechts Fietsoverleg in het mooie Breukelen. Vanuit Houten waren Jan Krijger en Dick Veldkamp aanwezig.

Peter van Bekkum (FB Utrecht) vertelde over fietsprojecten in Utrecht. Ten eerste is er de "Fietsdeal", waar mensen met een U-pas voor € 30 euro een tweedehandsfiets kunnen kopen + één jaar onderhoud. Dit is een samenwerking van de gemeente, Sport Utrecht, Fietsersbond, BikeFlip en Heel Utrecht Fietst (Project O). Zie:

<https://www.heelutrechtfietst.nl/fietsdeal/>

Ten tweede is er "Ieder Kind Een Fiets", iedereen kan niet meer gebruikte kinderfietsen inleveren, die dan worden opgeknapt. De deal met de Fietsersbond is dat kinderen van U-pashouders voor € 30 een passende kinderfiets kunnen kopen en die weer komen inleveren als ze een groter model nodig hebben. De ANWB doet met het Kinderfietsenplan iets vergelijkbaars in andere steden.

<https://www.fietsersbond.nl/voor-ieder-kind-een-fiets/>

Vervolgens vertelde wethouder Engbert Stroobos uit Veenendaal over hoe men de titel Fietsstad 2020 in de wacht heeft gesleept. Dit is o.a. gebeurd door de infrastructuur te verbeteren, maar ook door mensen enthousiast te maken voor het fietsen met een mascotte die bij alle fietsactiviteiten aanwezig was.



Veer Nieuwer Ter Aa – Breukelen (Wiki)

's Middags gaf de afdeling Stichtse Vecht een presentatie over de actie om de veerpont tussen Nieuwer ter Aa en Breukelen te behouden. Toen het Amsterdam-Rijnkanaal is gegraven, is er een overeenkomst voor onbepaalde tijd gesloten dat er een gratis pont zou zijn (het officiële stuk van 1888 is teruggevonden).

Rijkswaterstaat heeft nu, na 130 jaar, besloten dat de pont vanwege veiligheidsoverwegingen moet verdwijnen. De pont is echter belangrijk voor voetgangers en fietsers, en opheffen zou tot aanzienlijk omrijden leiden.

Het veiligheidsargument overtuigt niet echt: er is maar éénmaal een ongeluk gebeurd, en zowel de pont als alle passerende schepen hebben geavanceerde radarapparatuur. Zo te zien gaat het dus om kostenbesparing.

Hoe dan ook: alle UFO-deelnemers zijn nog even met de pont overgestoken nu het nog kan. Een aanrader: het is mooi fietsen in de omgeving van Breukelen.

Sterke Lekdijk: natuurlijk sturen?

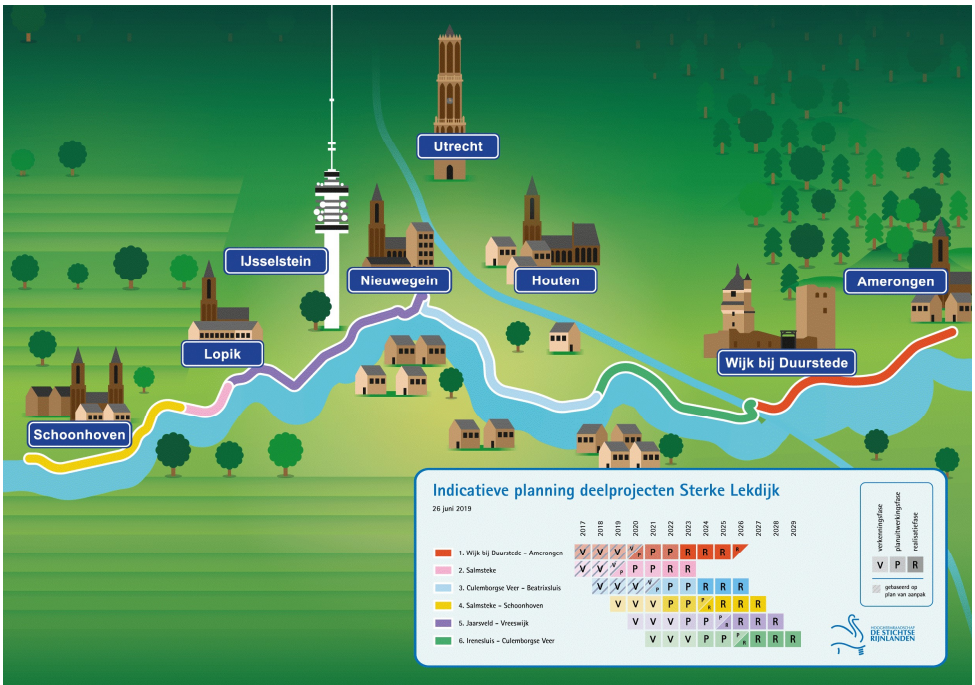
Door Jan Krijger

In de komende jaren gaat de veiligheid van de Lekdijk verbeterd worden. Dit is een goede gelegenheid om de fietsveiligheid op de dijk te verbeteren: kunnen we eindelijk het probleem van (te) hard rijdende auto's oplossen?

In het kader van de waterveiligheid gaat het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) de komende jaren de gehele Lekdijk versterken tussen Amerongen en Schoonhoven. Bij de uitvoering wil men tegelijk maatschappelijke meerwaarde creëren. Voor de Fietzersbond vormt het project een uitdaging om vooral de fietsveiligheid in dit project optimaal te borgen, aangezien deze als een steeds groter knelpunt wordt ervaren. In de vastgestelde 'Visie Mobiliteit en Recreatie Sterke Lekdijk' staan de gecombineerde ambities van de Provincie Utrecht, HDSR en betrokken gemeenten (waaronder Houten).

In de Visie is onder meer de ambitie uitgesproken om (het gevoel van) veiligheid op de dijk te vergroten, en het te hard rijden op de dijk te verminderen. Uit een enquête blijkt dat veel fietsers en wandelaars zich niet veilig voelen op de dijk door te hard rijdende motoren en auto's. In de enquête wordt vaak geopperd om vrij liggende fietspaden aan te brengen of de weg om te vormen tot fietsstraat. Ook de wens voor aparte wandelpaden aan de voet van de dijk wordt vaak uitgesproken. Voor uitgebreide info over het dijkversterkingsproject, zie de website van HDSR:

<https://www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/>



Sterke Lekdijk (Kaart van HDSR)

Binnen het dijkversterkingsproject is er een unieke 'mEEKoppelkans', om de weg op de Lekdijk aantrekkelijker en fietsvriendelijker te maken. In de plan-uitwerking en ontwerp weginrichting en -verbetering, wil men invulling geven aan het 'Natuurlijk Sturen' ontwerp principe. Het concept bestaat al een tijdje: bijvoorbeeld het Waterschap Rivierenland is er al een aantal jaren mee aan de slag. Het concept komt erop neer dat je de bestuurder van gemotoriseerd verkeer een wegbeeld wil laten zien waardoor hij/zij onbewust veiliger rijgedrag vertoont. Dat betekent geen zwart asfalt met witte belijning, verkeersborden en strak ingerichte berm, want dan ziet een bestuurder alleen de verkeersfunctie van de weg. Daarvoor in de plaats worden landschapselementen gebruikt. Met o.a. brugleuningen, hekjes, struiken, bloemrijke berm, en verschillende kleuren verharding maak je wegen visueel smaller én afwisselender.

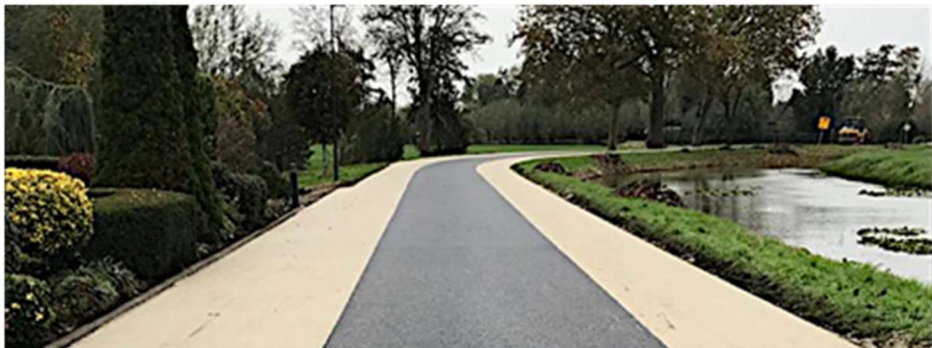
In Giessenburg is de Neerpolderseweg voorzien van opvallende witte stroken. Dat wijkt nogal af van wat gebruikelijk is.

De wegbeheerder koos daarbij voor een zwarte strook van 2,5 meter breed

in combinatie met witte fiets(suggestie)stroken om de zichtbaarheid van fietsers te vergroten. Dat wijkt nogal af van wat we elders zien in het land, want in het algemeen wordt in Nederland aanbevolen om fietspaden en fietsstroken in rood uit te voeren.

Op de Neerpolderseweg zijn fietsers, maar ook wandelaars, beter zichtbaar en de overgang naar de berm is duidelijker, aldus het Waterschap. 'Een dergelijk dwarsprofiel met fietssuggestiestroken hebben we al op meer waterschapswegen toegepast zoals de Lekdijk tussen Nieuw Lekkerland en Groot-Ammers. Onze insteek is gericht op fietssuggestiestroken en niet op fietsstroken die over het algemeen rood of heidepaars worden uitgevoerd.'

CROW-Fietsberaad en SWOV e.a. plaatsen wel kanttekeningen bij deze oplossing, mede omdat een groot deel van de weggebruikers gewend is aan de rode (of paarse) kleur en deze kleuren associeert met "fiets", hoewel dit geen wettelijke basis heeft. Dat wil overigens niet zeggen dat rood of heidepaars in alle opzichten de meest wenselijke kleur is.



Neerpolderseweg in Giessenburg voorzien van witte stroken.

Agenda

Wil je een paar uur meehelpen met de inventarisatie van linke paaltjes op de Houtense fietspaden? Neem dan contact op met Fietsersbond Houten:

houten@fietsersbond.nl



Weg met linke paaltjes!

Ja! Ik word lid van de Fietsersbond.

Ga naar: <https://www.fietsersbond.nl/word-lid/>

Je bent al lid voor een bedrag van € 2,50 per maand.

De Fietsersbond zet zich al meer dan 40 jaar in om van Nederland een veiliger fietsland te maken. Overal in Nederland zijn onze vrijwilligers actief om verbeteringen voor fietsers te realiseren.

WIJZIGINGEN IN E-MAIL OF ADRES?

Geef het door via
houten@fietsersbond.nl

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt 2-3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Jannie den Engelsman
- Jan Krijger
- Arjan Pronk
- Dick Veldkamp
- Peter Werkhoven

Website Fietsersbond Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond

Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Doesjka Hoogewoud (bestuurslid)
- Arjan Pronk (bestuurslid)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond Afdeling Houten
houten@fietsersbond.nl

Brandstof te duur?
Verander van pomp!

