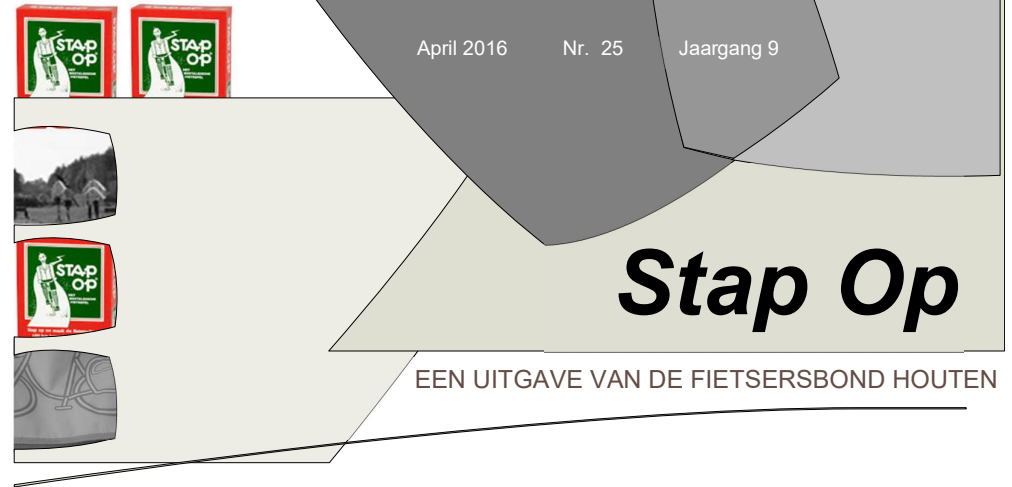




KRAAN TWEEWIELERS in Transferium Houten

**Fietsreparaties**  
**Fietsverkoop, nieuw en gebruikt**  
**Fietsverhuur**

Stationsplein-Noord 10      Onderdoor 80  
 Woerden, Tel. 0348 - 422 433      Houten, Tel. 030 - 63 428 57  
[www.kraantweewielers.com](http://www.kraantweewielers.com)      [info@kraantweewielers.com](mailto:info@kraantweewielers.com)



In dit nummer:



**Ellispad:  
 nieuwe  
 verbinding**



**Herinrichting  
 Odijkseweg**



**Jaarplan  
 2016**



**Doe mee!**



## STAP OP

Stap Op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 8 jaar of ouder bestaat al meer dan 75 jaar.

## Human power

Niemand kan er omheen: de opkomst van de e-bike, in goed Nederlands: de elektrische fiets. Met name fabrikanten en leveranciers geven de indruk dat de grote opmars van de e-bike is begonnen. Hoe dit ook zij, wij als Fietsersbond Houten, moeten bedenken wat we willen met de e-bike.

In een beleidsdocument schrijft de gemeente dat Houten in 2020 de eerste e-bikestad van Nederland moet zijn. Het thema e-bike komt dan ook overal terug, zoals in de e-bike-scan en in de duurzame mobiliteit van Proeftuin Houten.

De e-bike is de nieuwste gebruiker van onze fietspaden, die naast door gewone fietsen, ook al door bakfietsen, golfkarren en pizzascooters gebruikt worden. Al deze gebruikers vergen met elkaar de hoogste kwaliteit van de fietspaden.

Binnenkort gaan we met de gemeente Houten overleggen over de speed-pedelec, de fiets die 45 km/h kan halen. De vraag is of Houten zoals Utrecht de brommer, en daarmee de speed-pedelec, naar de rijbaan moet verbannen.

Gevoelsmatig zou ik zeggen van niet. Maar voor een juiste afweging moeten we kijken wat de gevolgen zijn van de ene dan wel de andere beslissing. Weten we eigenlijk wel over welke aantallen we het hebben? Dat weten we in ieder geval nog niet van de speed-pedelec. De BOVAG denkt dat veel automobilisten in de toekomst met die snelle fiets naar het werk zullen gaan. Dat lijkt mij wishful thinking, net zoals de verwachting dat er al in de zeer nabije toekomst vooral elektrische auto's zullen zijn.

Toch zijn het niet te negeren ontwikkelingen. Maar laten we niet vergeten dat nog steeds heel veel fietsers genieten van het op eigen kracht ergens komen, zonder batterijen en oplaadpunten. Human Power dus. Grappig: de ligfietsvereniging in Nederland heet voluit: Nederlandse Vereniging van Human Powered Vehicles (NVHPV)\*, zo langzamerhand een geuzennaam!

*JanPeter Westein*  
**Voorzitter**

\*) Kijk op [www.ligfiets.net](http://www.ligfiets.net)

## Agenda

3 sep 2016 Activiteitenmarkt Houten  
24 sep 2016 Fietsverlichtingsactie 2016

## Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

## Redactie

De redactie van de StapOp is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Johan Jol
- Jan Krijger
- Dick Veldkamp
- JanPeter Westein

## Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Dineke Becker (lid)
- Jannie den Engelsman (lid)
- Jan Krijger (lid)
- Dick Veldkamp (lid)

## Adres

Fietsersbond  
Afdeling Houten  
Chamavenpoort 8  
3991 JV Houten  
[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)



# Hoenson

## Thuiskantoor

De Leukste winkel voor kantoor & thuis

**Kantoorartikelen**  
-

**Inkjetcartridges & Toners**  
-

**Schilder- & Tekenmaterialen**  
-

**Exclusief assortiment pennen**



**Digitale (full color)  
Copy & Print**

Haal & Brengservice

**Spoorhaag 107 Houten**  
**Tel.: 030 - 63 78 615**  
**[www.hoenson.nl](http://www.hoenson.nl)**

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

## Overleg met wethouder Kees van Dalen

door Johan Jol

*Op 18 april j.l. had FBH weer overleg met verkeerswethouder Kees van Dalen, over hoe fietsen in Houten verder gestimuleerd kan worden en over een nominatie van Houten als Fietsstad 2018. Andere onderwerpen waren fietspaden langs de A27 (fietsbruggen!), de herinrichting van het Rond en de brommerproblematiek.*

### Projecten onder één paraplu

De Fietsersbond dringt er al lang bij de gemeente op aan om het fietsimago van Houten (nog) meer voor het voetlicht te brengen. Dit zou bereikt kunnen worden door allerlei lopende en toekomstige activiteiten op fietsgebied onder één 'paraplu' te brengen.

FBH wil het komende jaar bijvoorbeeld acties gaan voorbereiden om het fietsen naar school en naar het werk te stimuleren; ook de gemeente heeft de nodige ambities geformuleerd, zoals Houten E-bikestad (2020) en de uitbreiding van het aantal fietsstraten.

Door meer samenhang aan te brengen in de planning en de publiciteit rond de activiteiten zal het fietsimago van Houten, dat ietwat sleets dreigt te worden, kunnen worden opgepoetst. En daarmee komt ook een nieuwe verkiezing van Houten als Fietsstad in 2018 een stuk dichterbij. De wethouder zegt toe het onderwerp in het College aan de orde te zullen stellen. Verder wordt afgesproken om in juni een werkconferentie over stimuleren van fietsen te organiseren waar behalve de gemeente en de Fietsersbond ook een aantal andere relevante partijen zullen worden uitgenodigd. FBH zal met een voorstel komen.

### Fietspaden langs de A27

De Fietsbrug over de Lek (langs de A27 bij Vianen) wordt in het ontwerp-

tracébesluit meegenomen, maar de verbinding over het Amsterdam-Rijnkanaal ligt helaas lastiger. De verwachting is dat de kansen hierop erg klein zijn, vanwege budgettaire en technische redenen. Op termijn is het niet uitgesloten dat er een fietsverbinding over het A'dam-Rijnkanaal komt ter hoogte van de Veerwagenweg. Qua ligging en ontsluitingsmogelijkheden heeft deze optie een aantal voordelen.

### Brommers naar de rijbaan?

In een aantal gemeenten is/wordt de brommer naar de rijbaan gestuurd; de vraag wordt opgeworpen of dit ook in Houten een optie is. Gezien de specifieke structuur van ons wegennet is dit lastig; het is immers niet wenselijk om brommers op de Rondweg te laten rijden. Is een universele maximumsnelheid van 25 km op alle fietspaden een oplossing? Wordt vervolgd.

### Herinrichting Het Rond

FBH is wat bezorgd over het proces dat moet leiden tot de herinrichting van het Rond. Nog niet duidelijk is wat er gedaan is met onze reacties op het eerste ontwerp (meer aandacht voor (stallen van) fietsen). Het is ook niet helder welke rol de gemeente speelt bij dit project. De wethouder zal dit signaal doorgeven (inmiddels heeft Altera Vastgoed de Fietsersbond uitgenodigd voor een volgend overleg).

## Ellispad: nieuwe recreatieve fietsverbinding

door Jan Krijger

*Een nieuw fietspad tussen het Streektransferium 'Linielanding' bij de A27 in Nieuwegein en de Knoesterweg, met een voet/fietsbrug over de Schalkwijkse Wetering, maakt een aardig fietsrondje mogelijk op het Eiland van Schalkwijk.*

Met de aanleg van het fietspad 'Ellispad', dat ongeveer parallel loopt met de A27 (aan de oostkant), is een ontbrekende schakel gerealiseerd tussen de Waalseweg in Tull en 't Waal en de Kanaaldijk Zuid langs het Amsterdam-Rijnkanaal. We zijn blij met dit nieuwe recreatieve fietspad! Het sluit mooi aan op de suggesties die we eerder hebben gedaan voor het Eiland van Schalkwijk.

Deze fietsverbinding zou een opmaat kunnen zijn voor een toekomstige fietsverbinding met Vianen. Het Utrechts FietsOverleg (UFO) heeft er begin 2015 al voor gepleit om, in samenhang met de geplande verbreding van de A27, een doorgaande fietsroute te realiseren, te weten: Utrecht-Houten-Nieuwegein-Vianen, met fietsbruggen over Amsterdam-Rijnkanaal en de Lek.



*Ellispad (brug over Schalkwijkse Wetering)*

## Herinrichtingsplan Odijkseweg

door Jan Krijger

*Dit jaar (2016) moet de Odijkseweg heringericht worden. Fietsersbond Houten heeft uitgebreid commentaar geleverd op het voorliggende ontwerp.*

De gemeente wil de herinrichting van (het westelijk deel) van de Odijkseweg nog dit jaar te realiseren. Daarvoor is de aanbesteding voor het ontwerp, voorbereiding en uitvoering, momenteel gaande. Eind januari spraken we hier met de gemeente over, waarbij we deze aandachtspunten voor het planontwerp hebben meegegeven.

### Om de hoofdpunten

1. Op de hele Odijkseweg komt een Fietsstraat-auto-te-gast profiel, waarbij de doorgaande fietser op de kruisingen van fietshoofdroute F6 met Rademakers- en Klompenmakersgilde voorrang heeft.
2. Het wegprofiel wordt ingericht zonder hinderlijke (en voor ouderen gevaarlijke) niveaoverschillen met de voetgangerszones, dus zonder trottoirbanden. De recente herinrichting van de Loerikseweg is naar onze mening een mooi voorbeeld: passende weginrichting met groen.
- De wegobstakels en anti-parkeerpaaltjes worden herzien en het aantal geminimaliseerd.

### Odijkseweg oostelijk deel: tussen Rademakersgilde en Binnenweg

Er worden verkeers-ontmoedigende en remmende maatregelen genomen voor het auto- en vrachtverkeer van en naar het tuincentrum 'De Schouw' en van en naar de parkeerplaats van de Jumbo-supermarkt. Daarbij wordt bijzondere aandacht gegeven aan de voor voetgangers en fietsers gevaarlijke in- en uitritten op de Fietsstraat.

## ODIJKSEWEG

### Odijkseweg westelijk deel: tussen De Molen en Rademakersgilde

- Op de kruising met hoofdfietsroute F6 (Wernaarspad, donkerblauw) blijft de F6 voorrangsweg; de F6 wordt verbreed bij het kruispunt en er worden (innovatieve) 'fietsinvoegstroken' toegepast voor het 'invoegende' fietsverkeer vanaf de Odijkseweg;
- De aansluiting van de Odijkseweg met de Molen wordt in samenhang bezien met de reconstructie van het (gevaarlijke) kruispunt van hoofdfietsroute F3 (oranje) van Koningin Emmaweg naar de Molen.
- Bij Korenmolen wordt de plaats van afsluiting voor autoverkeer herzien in overleg met aanwonenden.
- Bij de Montessorischool conflicteert route F6 met de in/uitrit voor autoverkeer naar de parkeerplaatsen aldaar, en met het haaks parkeren tegenover het fietspad. Het doorgaande fietsverkeer wordt gescheiden van het autoverkeer.



Odijkseweg bij Montessorischool

## Houten Fietsstad 2018 of E-bikestad 2020?

door JanPeter Westein



*Houten onderneemt veel activiteiten waardoor we aangenamer en veiliger kunnen fietsen, en wil duurzame mobiliteit en meer fietsgebruik. Dat maakt Houten wellicht geschikt voor een nominatie Fietsstad 2018. Of gaat Houten liever voor de titel E-bikestad 2020? Fietsersbond Houten pleit voor een totaalprogramma.*

De landelijke Fietsersbond roept om de twee jaar een gemeente uit tot Fietsstad: in 2008 ontving Houten die titel. Volgens de regels van de Fietsersbond kan een gemeente na 10 jaar weer voor de titel Fietsstad in aanmerking komen. Voor Houten geldt dus dat 2018 het eerste moment is om voor de tweede keer fietsstad te worden. Bij gelegenheid van de raadsverkiezingen 2014 heeft de Fietsersbond Houten (FBH) de politieke partijen uitgedaagd om de ambitie Fietsstad 2018 in hun verkiezingsprogramma's op te nemen. Dat heeft veel fietsvriendelijkheid in de programma's tot gevolg gehad. Gezien de vele initiatieven voor meer en veilig fietsen maakt Houten dan zeker een kans op een nominatie Fietsstad in 2018.

### E-bikestad

Eén van die initiatieven is de e-bike-scan. Met behulp van de scan wordt beoordeeld of het netwerk van fietsverbindingen in de toekomst kwalitatief voldoende is voor grote(re) aantallen fietsen, bakfietsen, golfkarren, e-bikes en speed-pedelecs (snelle elektrische fietsen). Dat alles in de verwachting dat het gebruik van de gewone en de snelle e-fiets sterk zal toenemen. De speed-pedelec kan bijvoorbeeld een goed alternatief vormen voor de auto en het openbaar vervoer in het woonwerkverkeer, vooral omdat er tussen de gemeenten snelfietsroutes komen.

De ambitie e-bikestad te worden is dus niet zo gek. Helaas is 'e-bikestad' een nog niet bestaande titel! Natuurlijk kan Houten zichzelf uitroepen tot e-bikestad, maar dat lijkt toch veel op een slager die z'n eigen vlees keurt.

### Houten fietst meer

- Op dit moment zijn er op fietsgebied veel zaken aan de gang, bijvoorbeeld:
- FBH onderneemt initiatieven om het fietsen door kinderen naar school en het fietsen naar het werk te bevorderen.
  - Houten is genomineerd voor de Nationale Verkeers-Veiligheids-Prijs, en gaat duurzame mobiliteit bevorderen.
  - In september komt er een programma om scholieren met smartphone veilig te laten fietsen.
  - Er wordt gewerkt aan fietspad langs de bruggen van de A-27.

De Fietsersbond Houten pleit ervoor Houten met deze en toekomstige activiteiten nog beter op de kaart te zetten door ze onder één noemer te brengen, bijvoorbeeld 'Houten fietst meer!' De verschillende activiteiten worden zo met elkaar verbonden en versterken elkaar. Het samenhangende programma voor meer en veilig fietsen dat daardoor ontstaat brengt de nominatie Fietsstad 2018 dichterbij. Met de e-bikestad in 2020 komt het dan ook wel goed!

## E-bike-scan

door Johan Jol



Hieronder enige resultaten van de e-bikescan die door onze vrijwilligers is uitgevoerd, en waarvan de resultaten zijn verwerkt door adviesbureau SOAB.

Het onderzoek betrof een gedeelte van de snelfietsroute-West (Heemstedseweg) en een 4-tal hoofdfietsroutes (de routes Blauw, Rood, Groen en Zwart). Algemene conclusie is dat we in Houten in principe een goed ingericht fietsnetwerk kennen, maar met het oog op de E-fietsontwikkelingen zijn er absoluut nog een aantal verbeterpunten-/ontwerpaspecten te noemen.

### Snelfietsroute

- Scherpe bocht in combinatie met zichtbelemmering (trafohuisje bij A'dam-Rijnkanaal)



- Slingers in wegtracé (middenbelijning?)



- Wegverzakking, gladheid door bladeren

### Hoofdfietsroutes

Geconstateerde *valrisico's*:

- Langsgroeven
- Oneffenheden (wortelopdruk, verzakkingen)
- Losliggende tegels
- Hoogteverschillen (fietspad-berm)
- Niveauverschil rijloper-molgoot
- Gevaarlijke "broodjes"



Geconstateerd *botsgevaar*:

- Zichtbelemmering in bochten
- Geen middenbelijning in bochten
- Te smal fietspad (piekdruk!)
- Slechte verlichting
- Onvoldoende obstakelvrije ruimte
- Ontbreken ribbelmarkering
- Haakse, scherpe bochten
- Te smalle doorgangen

Uitkomsten van een groot aantal fietstellingen moeten nog worden verwerkt. SOAB is nu bezig met het opstellen van een uitgebreid advies voor de gemeente om de fietspaden e-bike-proof te maken. De gemeente heeft als ambitie om in 2020 e-bikestad van Nederland te worden. Het project is ook opgenomen in de Proeftuin Duurzame Mobiliteit. FBH zal het proces uiteraard kritisch blijven volgen.

## Status Fietsnet

door Dick Veldkamp

1 2 5 Oorden  
2 3 4 5 Oude Dorp

Fietsnet Houten is inmiddels bijna een jaar in gebruik. Alles lijkt te werken zoals de bedoeling was, maar er zijn een paar punten waaraan nog aandacht moet worden besteed. Hopelijk komen er binnenkort ook papieren kaartjes beschikbaar.

### Gebruik

Bij een steekproef (N=25) in september bleek dat ongeveer de helft van de bevrraagden Fietsnet wel eens gebruikte. Ons plan is dit najaar een grotere enquête te houden. Overigens horen we ook geluiden dat Fietsnet bij velen nog onbekend zou zijn, wat te maken kan hebben met het feit dat er nog geen papieren kaartjes zijn (maar volgen de gemeente komen die er nu snel).

### Verwerking en vandalisme

Helaas is gebleken dat de inkt van de stickers niet weerbestendig is. Met name bij routes 2 (geel), 3 (oranje) en 8 (paars) zien we afbladderen. De fabrikant heeft inmiddels onderzoek gedaan, en nieuwe stickers geleverd, die binnenkort geplakt kunnen worden. Met vandalisme valt het wel mee. Het lijkt erop dat in een jaar enige tientallen stickers (~5 procent) beschadigd raakt.



Oranje inkt bladdert af



Vandalisme: pulken



Route geel is route wit geworden!



Vandalisme: bord is vernield

## Jaarplan 2016

door Johan Jol

*Tijdens de Ledenraad op 20 januari jl. zijn de actieplannen gepresenteerd die de afdeling Houten in 2016 wil gaan uitvoeren. De nadruk ligt op het stimuleren van het fietsgebruik, maar ook andere acties zullen nog de nodige energie vergen.*

### Meer Houtenaren op de fiets

Het belangrijkste speerpunt van het komende jaar is meer Houtenaren op de fiets. Tijdens de Ledenraad is er met de leden in 2 groepen gediscussieerd over de wijze waarop één en ander vorm zou kunnen krijgen. In eerste instantie willen we ons richten op twee doelgroepen:

- Kinderen op de fiets (van/naar school)
- Woon-werkverkeer op de fiets.

Er zullen 2 werkgroepen worden gevormd die concrete stimuleringsplannen gaan opstellen. Ook zullen contacten worden gelegd met gemeente, scholen, bedrijven, opleidings-instituten e.d. voor meer draagvlak en om tot een goede samenwerking te komen. Ieder afdelingslid kan zich hier nog voor opgeven (zie de desbetreffende Nieuwsbrief die naar de leden is gestuurd). Van groot belang is om meer inzicht te krijgen in de aantallen fietsforensen en fietsende schoolkinderen; een mooie uitdaging voor de te vormen werkgroepen om hier de vinger achter te krijgen.

### Veiligheid e-bikers

Een tweede actiepoint vormt de Veiligheid van de E-bikers, waarbij het onder meer gaat om verbeterde fietsinfra en gedragsbeïnvloeding. In het kader van Proeftuin Houten en de Toekomstvisie streeft de gemeente naar het predicaat Houten E-bikestad in 2020. FBH wil daar vanuit haar eigen visie een

bijdrage aan leveren, onder meer door het in kaart brengen van bestaande infra-knelpunten en het beter e-bike-proof maken van onze gemeente (zie elders in dit nummer de uitkomsten van de e-bikescan).

### Verbeteren fietspadennet

FBH zal doorgaan met het verbeteren van ons fietspadennet zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Daarbij kun je denken aan het verder ontwikkelen van Snelfietspaden (F27!), fietsstraten (Odijsseweg!), meer vrij liggende fietspaden (buitengebied Houten-Bunnik), het oplossen van missing links etc. Bij dit speerpunt wordt nauw samen gewerkt met andere FB-afdelingen (in het kader van Utrecht Fiets Overleg), provincie en gemeenten.

### Andere punten

Tenslotte zal dit jaar nog aandacht worden besteed aan de afwerking en vervolmaking van een tweetal eerdere speerpunten:

- bewegwijzering: de voorlichting hierover kan nog worden verbeterd (papieren versies van Fietsnet), en de markering van een aantal routes moet worden verbeterd (kwaliteit stickers).
- middengeleiders: inventarisatie welke obstakels nog moeten/kunnen worden weggehaald, ook in de wijken en buitengebieden, en het opstellen van een verwijderplan.

## Meedoen is leuker!

door JanPeter Westein

*De Fietsersbond Houten bruist van de ambities en activiteiten. Met zijn allen werken we aan meer fietsgebruik, veilige fietspaden binnen de gemeente en betere fietsverbindingen naar de omliggende plaatsen. Op de resultaten zijn we trots. Het is nog leuker als je er zelf een bijdrage aan hebt geleverd.*

Er staat weer veel op de rol voor 2016. Van omvorming van de Odijsseweg tot fietsstraat tot het stimuleren van fietsgebruik in Houten en betere fietsverbindingen naar omliggende plaatsen. En tussendoor nog de fietsverlichtings-reparatie-actie en de presentatie op de Activiteitenmarkt in september. En dan maken we drie keer per jaar dit blad Stap Op en de nodige Nieuwsbrieven.

### Hoofden en handen

Wij - de zeven leden die met elkaar het bestuur van de Fietsersbond Houten vormen - draaien er niet om heen: voor al die activiteiten kunnen we heel goed meer hoofden en handen gebruiken. Hoe meer leden een bijdrage leveren, hoe meer en we kunnen presteren.

### Meer fietsen

Concreet: we vragen hulp voor:

1. Stimuleren van fietsen naar school. Het plan is om met ouders en scholen en zonodig de gemeente te onderzoeken hoe kinderen meer naar school kunnen fietsen, naar buitenschoolse opvang en sportactiviteiten. De bedoeling is hiervoor een werkgroep te vormen.
2. Stimuleren fietsen naar het werk. Met bedrijven in Houten en omgeving willen we onderzoeken hoe het woon-werkverkeer per fiets kan worden bevorderd. Wat zijn de factoren die mensen er vanaf houden om te fietsen? Hoe kunnen de condities worden verbeterd?

Ook voor het fietsen naar het werk willen we een werkgroep met betrokkenen vormen.

### Acties

Een zeer succesvolle actie is de jaarlijkse fietsverlichtings-reparatie-actie; monteurs en mensen voor de stand zijn welkom. Ook met de kraam op de activiteitenmarkt bereiken we veel mensen. Voor (uitvoering van) andere ideeën zijn actieve leden meer dan welkom. Dat geldt tevens voor het onderhoud van Fietsnet Houten en voor de bezorging van Stap Op.

### Bestuur

Als bestuurslid ben je spin in het web en heb je behalve met leden, gemeente en provincie, met buurafdelingen van de Fietsersbond en organisaties in Houten te maken. Bestuurslid zijn is leuk, nuttig en bevredigend, en omdat we met veel zijn valt de tijdsbesteding erg mee: aan het bestuur zijn leden toegevoegd voor diverse taken.

### Oproep

Overweeg je mee te doen met het bestuur? Dat kan in door een keer vrijblijvend een vergadering bij te wonen, of als actief lid een uurtje mee te draaien. Heb je belangstelling, laat je dan van horen!

*Informatie. Neem contact op met JanPeter Westein, voorzitter, tel. 06 4825 2045 of Johan Jol, secretaris, tel 06 1710 1216.*