

Agenda

- vrijdag 16 april Fietstocht voor route Houten-Culemborg-Geldermalsen.

Ja! Ik word lid van de Fietsersbond.

Ga naar: <https://www.fietsersbond.nl/word-lid/>

Je bent al lid voor een bedrag van € 2,50 per maand.

De Fietsersbond zet zich al meer dan 40 jaar in om van Nederland een veiliger fietsland te maken. Overal in Nederland zijn onze vrijwilligers actief om verbeteringen voor fietsers te realiseren.

WIJZIGINGEN IN E-MAIL OF ADRES?

Geef het door via

houten@fietsersbond.nl

Nieuwe fietsbrug Brede Hoon

door Jan Krijger

Een genietende fietsers ziet altijd wat. In dit geval tot mijn verrassing een brug in aanbouw. Uit navraag bij de gemeente bleek een fiets-voetbrug tussen de Brede Hoon en het Heemsteedsepad. Hieronder een overzicht waar de nieuwe brug en de (huidige) fietsverbinding gestippeld is weergegeven.



Colofon

'Stap Op' is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Arjen de Boer
- Johan Jol
- Peter Werkhoven
- JanPeter Westein

Bestuur Fietsersbond afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Doesjka Hoogewoud (bestuurslid)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

De brug verbindt de routes Heemsteedsepad en Veerwagenweg met elkaar. Na verwachting is de brug medio april 2021 klaar.



STAP

OP



Jaargang 14 nr. 37, maart 2021



De Koers Fietsstad 2040



Digitale Algemene Ledenvergadering



Patient Zero van het Fietsen



Fietsersbond en Tweede Kamerverkiezingen

Stap Op

Stap Op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel, dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder, bestaat al meer dan 60 jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Blijvertjes

Pandemie wordt endemie, kopte mijn krant. Ik begreep eruit dat zelfs na een eendelige lockdown covid-19 zal blijven. Zij het minder ontwrichtend en dodelijk vanwege vaccinaties en medische behandeling. Toch maar even opgezocht dat endemie. Blijkt toch ook iets streekgebonden in de term te zitten en continu aanwezig. Hoe dan ook covid-19 wordt een blijvertje. Ik moest denken aan het verschijnsel fiets dat dankzij covid een wereldwijde schaal-sprong blijkt te maken. Wat dat betreft een beetje als een pandemie, behalve dan dat de fiets geluk brengt. Pandemie, want steden overal ter wereld weten niet hoe snel ze fietsbanen moeten realiseren. En een dreigend tekort; fietsen zijn wereldwijd uitverkocht. Daarmee wordt het ook endemie, of wel een blijvertje. De sterkste tekenen daarvoor zijn in ons eigen land. Lees in dit blad over het Nationaal Toekomstbeeld Fiets dat zich richt op onder andere regionale fietsnetwerken in het hele land. Als Fietsersbond Houten doen we graag mee met voorstellen voor fietspaden in onze regio.

Het komt goed uit dat er woensdag 17 maart Tweede Kamerverkiezingen zijn. Ook op regeringniveau moet eens door-dringen dat de fietsgeest uit de fles is. Het ministerie en de bewindspersoon die er tot nu toe over gaan zitten vooral in de auto- en dus asfaltmodus. Ook daar zal men zich moeten realiseren dat de fiets een blijvertje is. Hopelijk breekt het inzicht door voordat er nog meer natuur en bomen en mensen sneuvelen.

De fiets als blijvertje heeft natuurlijk consequenties. Fietspaden moeten ruimer en veiliger en binnen de bebouwde kom moet de maximum snelheid naar 30 km/u. Dat zal gaan ten koste van de privileges van de auto. Die auto blijft natuurlijk, zij het minder ontwrichtend en minder dodelijk. Elektrisch en dus met minder uitstoot en gecontroleerd door verplichte ISA (intelligente snelheidsassistentie). De vrijheid-blijheid van de auto bestaat alleen in autoreclames.

Dat staat in schril contrast met het echte geluk dat de fiets brengt. Het geluk van echte vrijheid, van gezondheid, van een schoon milieu. Het maakt al gelukkig je daar als lid van de Fietsersbond voor in te zetten.

JanPeter Westein
voorzitter

10 Punten voor de fiets in partijprogramma's

Wat doet de Fietsersbond met de Tweede Kamerverkiezingen?

door JanPeter Westein

Een verlanglijstje met 10 punten heeft de Fietsersbond gemaakt. Vrijblijvend zijn die wensen niet. Als de partijprogramma's klaar zijn, maakt de Fietsersbond een vergelijking van de fietsambities.

Wim Bot van de landelijke Fietsersbond lobbyt bij de partijen om de fiets in het programma op te nemen. 'De Partij voor de Dieren is goed voor fietsers. In het partijprogramma is meer plaats voor fiets in de trein opgenomen en geen BTW op fietsen.

In het programma van de VVD – waarschijnlijk de grootste partij – staat de fiets maar in één zinnetje: *De komende jaren zetten we in op extra investeren in auto-, spoor-, vaar- en fietswegen, waarbij de grootste bereikbaarheidsknelpunten in het land voorrang krijgen.* Dankzij ons komt bij GroenLinks waarschijnlijk nu expliciet iets in het programma over het weren van fossiele (met een verbrandingsmotor) tweewielers van het fietspad.' Als de partijprogramma's af zijn, gaan Wim Bot, Steven van der Have en Peter van Bekum van Fietsersbond Utrecht de programma's op fietsvriendelijkheid beoordelen.

10 punten

Als Fietsersbond hebben we een verlanglijst van 10 punten:

1. Investeer in de fiets

De fiets is cruciaal voor Nederland. Zonder fietsers zou Nederland vastlopen. Toch gaat er jaarlijks onvergelijkbaar veel meer geld naar autowegen en openbaar vervoer dan naar fietspaden en fietsvoorzieningen. Dat moet anders.

2. Zet voetgangers en fietsers op één

Geld is één ding, maar het gaat ook om ruimte. Steden slibben dicht en meer inwoners betekent meer verkeer. Wij willen dat de schaarse ruimte efficiënter wordt benut. Dus: het fietsen stimuleren met fietsparkeerplekken en genoeg veilige routes. Ruimte slurpende auto's moeten naar de randen van de stad.

3. Investeer in snelfietsroutes

Ruim baan voor de fietsforens! Veilige en comfortabele snelfietsroutes met weinig verkeerslichten en kruisingen verleiden mensen op de fiets naar hun werk te gaan.

4. Fiets en ov, een gouden combinatie

De combinatie van fiets en trein is goud. In 2040 zijn zeker 150.000 nieuwe plekken nodig.

5. Fietsvergoeding: 30 cent per kilometer

Beloon de fietsforens! Verhoog de fietskilometervergoeding van 19 naar 30 cent.

6. Fietsen zonder hindernissen

Wij willen dat fietsers geen obstakels tegenkomen. Geen gevaarlijk kruispunt of een onveilig tunneltje en niet hoeven omfietsen door een brede autoweg of een rivier.

7. Lagere autosnelheid

Het aantal fietsers dat sterft na een aanrijding moet naar nul en het percentage ernstig gewonde fietsers moet gehalveerd worden. Dat kan als de maximumsnelheid in de bebouwde kom 30 kilometer per uur wordt en daarbuiten 60 kilometer. Handhaaf dat door verplichte ISA (intelligente snelheidsassistentie) voor auto's.

8. Fietsen als medicijn

Een dagelijks fietstochtje voorkomt dat je te dik wordt. De fietsroutes moeten aantrekkelijk zijn. Fietsen moet expliciet onderdeel zijn van het preventie- en gezondheidsbeleid.

9. Weg met fossiele tweewielers

Brommers en scooters zijn vies, luidruchtig en gevaarlijk. Vanaf 2030 moeten ze overal naar de rijbaan zijn verbannen.

10. Fietsen voor iedereen

Iedereen moet kunnen fietsen op de fiets die bij hem of haar past: stadsfiets, vrachtfiets, driewieler of racefiets. Wij willen vervoersarmoede bestrijden door mensen te helpen die geen fiets kunnen betalen.

Demonstratieve fietstocht voor doorfietsroute naar Den Bosch vrijdag 16 april

Fietsbrug over de Lek komt langzaam in beeld

door JanPeter Westein

Op respectievelijk 3 en 8 november 2016 namen de gemeenteraden van Culemborg en Houten unaniem een motie aan waarmee de colleges werden opgeroepen de mogelijkheid te onderzoeken van een snelle fietsverbinding via een fietsbrug over de Lek. De Fietsersbond Culemborg (FBC) en Houten (FBH) brengen met kleine stapjes de realisatie van de brug dichterbij. Fietsersbond West-Betuwe (Geldermalsen) sluit zich aan. Vrijdag 16 april houden we een gezamenlijk een demonstratieve fietstocht. Houdt de datum vrij en doe mee!

Al eerder hebben we in dit blad bericht over de gezamenlijke inzet van FBC en FBH om de fietsbrug werkelijkheid te laten worden. Het zal nu ook niet laatste keer zijn dat we erover berichten voordat de brug er is. Toch zijn er steeds weer kleine bewegingen die de brug dichterbij brengen.

Snelfietsroutes

Even leek het proces in een stroomversnelling te komen. De provincie Utrecht wil met prioriteit 7 snelfietsroutes realiseren. Eind vorig jaar bleek de route Utrecht-Veenendaal niet haalbaar op korte termijn. Met het Utrechts Fietsoverleg (UFO) hebben we geprobeerd de route Utrecht-Houten-Culemborg e.v. op de openvallende plaats te krijgen. Helaas bleek er onvoldoende medewerking van de provincie Gelderland, aldus de gedeputeerde mobiliteit van Utrecht Arne Schaddelee op de ALV 13 januari jl.

Variantenstudie

Contacten met Ingenieursbureau IPV Delft, bekend van de fietsbrug bij Nigtevecht, bij Eindhoven en bij Perth Australië resulteerde in een offerte voor een Variantenstudie. De wethouders Verkeer van Culemborg (Joost Reus) en van Houten (Kees van Dalen) hebben zich inmiddels bereid verklaard gezamenlijk de kosten van de studie te betalen.

Eiland van Schalkwijk

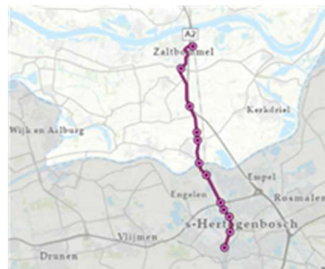
Van Schalkwijk naar de pont heeft Houten een doorfietsroute gepland. Het wachten is op financiering. Ook daarom is de Variantenstudie van belang.

Nationaal Toekomstbeeld Fiets

Het gaat om een afspraak tussen het Rijk en de provincies/gemeenten om tot een landelijk dekkend fietsnetwerk te komen. De eerste schets met hoofdlijnen moet klaar zijn in maart 2021, rond de Tweede Kamerverkiezingen. Het volledig uitgewerkte plan kan dan in het najaar van 2021 worden vastgesteld, waarbij ook structurele afspraken over financiering moeten worden gemaakt. Als Fietsersbonden langs de route Utrecht- Den Bosch hebben we de gemeenten gevraagd plannen in te dienen onder meer voor deze route. Dat is in ieder geval gedaan door Houten, Culemborg en de regio Rivierenland.

Snelle fietsroute F2

Ondertussen wordt er gewerkt aan het deel van de route Zaltbommel-Den Bosch. In het programma A2 Deil - Vught is deze snelle fietsroute opgenomen als een van de maatregelen om het fileprobleem op dat traject aan te pakken. De gemeenten Zaltbommel, Maasdriel en 's-Hertogenbosch zijn gestart met de uitvoering. In 2022 is de route klaar.



Houten Fietsstad 2040 blijft overeind!

Ruimtelijke Koers of Houtense Koers

door JanPeter Westein

Ruimtelijke Koers of Houtense Koers, het denken en discussiëren over de uitbreiding van Houten blijft doorgaan. Een volgende fase hangt af van de uitkomst van het referendum op 17 maart, tegelijk met de Tweede Kamerverkiezingen. Wat de uitkomst ook moge zijn, voor de Fietsersbond Houten blijft het perspectief: Houten Fietsstad 2040. In Houten Fietsstad 2040 is de mobiliteit gebaseerd op het STOP-principe (1. Stappen, 2. Trappen, 3. Openbaar vervoer en dan pas 4. De Persoonauto).

Hoe sympathiek Houtense Koers ook is en welke nadelen de Ruimtelijke Koers ook moge hebben, als Fietsersbond Houten (FB Houten) blijven we graag bij onze leest. Dat is dat we de belangenorganisatie zijn voor fietsers en pal staan voor fietsgeluk. Vanuit dat oogpunt hebben we steeds gekeken naar de Ruimtelijke Koers, op die manier kijken we ook naar de Houtense Koers en op die manier zullen we de plannen na het referendum beoordelen.

Manifest Houtense Koers

Het Manifest Houtense Koers is vanuit het oogpunt van Fietsgeluk zonder meer sympathiek. Er wordt gekozen voor de fietsinfrastructuur en er wordt maximaal ingezet op mobiliteit te voet en beperking van het autogebruik. Er is veel aandacht voor openbaar vervoer: intercityverbindingen met Utrecht en Den Bosch/Eindhoven en hoog frequent ov naar de zuidrand en de oostrand van de regio Utrecht. Parkeermogelijkheden kunnen worden gebundeld, waardoor niet iedereen met de auto persé tot aan de voordeur hoeft te rijden. De parkeernorm in het centrum wordt verlaagd.

Ruimtelijke Koers

In ieder geval tot in december vorig jaar ging de ontwikkeling ten aanzien van Ruimtelijke Koers gewoon door. Het college reageerde op de 400 reacties naar aanleiding

van het Ontwerp, de zogenaamde Zienswijzen en deed enkele aanpassingen. Ook FB Houten diende een Zienswijze in. Een aantal van onze punten zagen wij gehonoreerd in het Concept RK. Over het toepassen van het STOP-principe, de parkeervoorzieningen van de appartementenbouw, het updaten van fietsnetwerk en de regionale fietsroutes hebben we nog zorgen. Die spraken we uit tijdens het Ronde Tafel Gesprek (RTG) van donderdag 3 december.

Onze bijdrage aan het RTG leverde een aantal belangwekkende vragen op en daarmee de mogelijkheid onze standpunten te verduidelijken. Het is belangrijk met onze standpunten zo zichtbaar mogelijk te zijn in het hele proces van het vaststellen van de Ruimtelijke Koers. Na de 400 Zienswijzen was de belangstelling om via een RTG in te spreken zo groot dat daarvoor 9 bijeenkomsten nodig waren. Dan nog had elke inspreker slechts 3 minuten. Vandaar de beknopte formulering van onze bijdrage.

Ronde Tafel Gesprek (RTG)

Leden van de raad. Graag maken wij van de gelegenheid gebruik onze ingediende Zienswijze toe te lichten. Wij blij zijn dat een aantal van onze aanbevelingen in het concept Ruimtelijke Koers zijn overgenomen. Toch hebben wij nog enkele zorgen, die wij graag met u delen. In onze Zienswijze stemmen wij van harte in met de keuze van fietspaden als dragers van de stedenbouwkundige opzet. Tegelijk pleiten wij ervoor een stap verder te gaan en te kiezen voor het STOP-principe. Lopen is dan de belangrijkste vorm van

vervoer, dan volgt fietsen daarna het openbaar vervoer en dan pas de (personen)auto. Verder pleiten wij voor het actief ontmoedigen van autoverkeer en een maximumsnelheid binnen de Rondweg van 30 km/u. De Reactienota stelt dat deze wensen overeenkomen met de doelstellingen van de Ruimtelijke Koers. Onze zorg is dat dit beleid niet onvoorwaardelijk en voor heel Houten zal worden omarmd. Dat is naar ons oordeel nodig omdat de uitbreiding een toename van mobiliteit in heel Houten tot gevolg heeft. Bovendien is de 30 km/u in overeenstemming met de recente Tweede Kamermotie.

In onze Zienswijze dringen wij aan op doorfietsroutes naar de omliggende gemeenten omdat die bijdragen aan een autoluw Houten. De Reactienota stelt dat onze suggesties niet allemaal een relatie hebben met de Ruimtelijke Koers. Wij bestrijden dat. Door de uitbreiding zal zonder maatregelen het aantal autobewegingen toenemen. De nadrukkelijke koppeling van de uitbreiding met de aanpak van de interlokale fietsroutes vinden wij noodzakelijk. Uiteraard met de erkenning dat de medewerking van provincie en omliggende gemeentes nodig is. Die koppeling is overigens volledig in lijn met het onlangs aangekondigde Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Laat Houten dus zijn fietszaken op orde hebben!

Als gevolg van de uitbreiding, zal het fietsverkeer binnen de Rondweg toenemen. Dat vergt een kwaliteits-update van het huidige fietsnetwerk. De Reactienota stelt dat er alleen ruimte is om fietsroutes te verbeteren binnen de gebieden met extra woningbouw en op routes van en naar die gebieden. De aanpak van de hele fietsstructuur, vergt volgens de nota een lange adem. Dat vinden wij te vrijblijvend. Wij pleiten voor een planmatige aanpak van de huidige fietsstructuur in directe relatie tot de Ruimtelijke Koers.

Bij de bevordering van fietsverkeer hoort fietsparkeren. In onze Zienswijze dringen wij erop aan in de bouwvoorschriften kwaliteitseisen te stellen aan fietsparkeren in het bijzonder ten aanzien van de appartementenbouw. Immers, jongeren zullen ook gebruik willen maken van bakfietsen en speciale fietsen; ouderen van driewielers en van scootmobielen. De Reactienota stelt dat dit kan worden meegenomen in de nieuwe nota Parkeerbeleid. Wij vragen om het nadrukkelijke besluit dat dit daadwerkelijk wordt opgenomen in de nieuwe nota Parkeerbeleid. Dat geldt ook voor onze wens eisen te stellen aan de fietsparkeervoorzieningen bij bedrijven, zeker als die consumenten bedienen.

Voorgenomen besluit

Na de zienswijzen en rondetafelgesprekken heeft de gemeenteraad op 19, 20 en 21 januari een 'Voorgenomen besluit' genomen. Het definitieve besluit wordt pas genomen na het raadplegend referendum op 17 maart. De gemeenteraad debatteert op 30 maart over de uitslag van het referendum.

Het voorgenomen besluit omvat:

1. De opgave om 4.800 woningen in Houten bij te bouwen en daarmee te voldoen aan de woningbehoefte in Houten.
2. het ontwikkelen van de gebieden Centrum, de Koppeling en de Molenzoom;
3. De leegstand van kantoren, winkels en bedrijfspanden tegen te gaan. Daarnaast moeten extra verbeteringen in groen, water, fietsnetwerken worden gedaan. Dat geldt ook voor de bestaande wijken van Houten;
4. Behouden en versterken van de groene gebieden tussen Houten en Utrecht en Nieuwegein voor natuur en recreatie.

Houtense Koers?

Voor Houten Noordwest wordt aanvullend onderzoek gedaan. Ook het alternatief in Houten Oost, voorstel Houtense Koers, wordt onderzocht. De gemeenteraad wil over deze onderzoeken voor de zomer van 2021 een besluit nemen. Wat de uitkomst ook moge zijn de Fietsersbond Houten zal de plannen beoordelen op maximaal Fietsgeluk in Houten Fietsstad 2040.

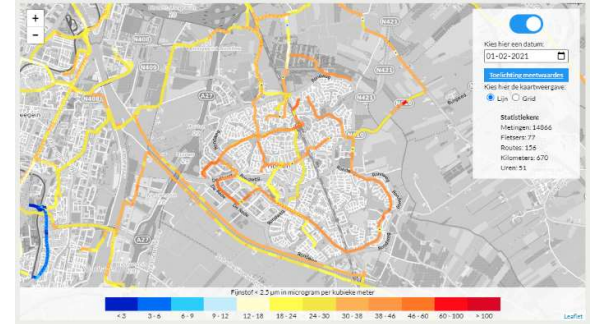
Samen snuffelen en tellen Burgerwetenschap

door Arjen de Boer

In de vorige Stap Op schreef ik over het snuffelfiets-experiment dat de provincie Utrecht in 2019 startte. Toen was het onzeker of er ook in 2021 fijnstof gemeten zou worden door de 500 vrijwillige fietsers. Een andere vorm van burgerwetenschap is het telraam.

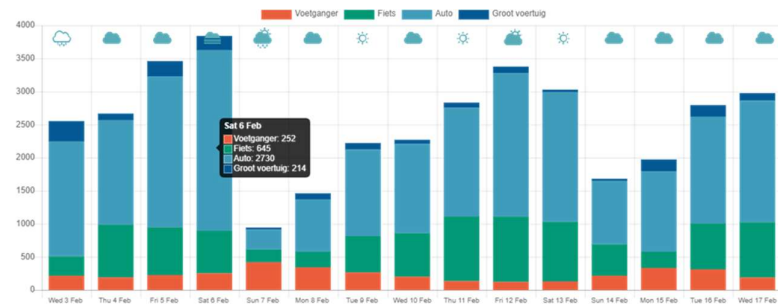
Inmiddels is duidelijk dat de provincie doorgaat met het via fietsers meten van fijnstof-concentraties. De metingen worden zelfs uitgebreid. Behalve fijnstof gaat ook de temperatuur gemeten worden, vooral om meer te weten te komen over hitte. We hebben vaker te maken met hoge temperaturen, in stedelijke gebieden wordt het dan warmer dan in een groene omgeving. Fietsers lijken bij uitstek geschikt om deze verschillen in kaart te brengen.

Het KNMI sluit hiervoor aan bij het samenwerkingsverband. Wil je meer weten of op de wachtlijst voor een kastje, kijk dan op snuffelfiets.nl



Telraam

Het gaat hier niet om de analoge voorloper van de rekenmachine, maar wel om een vernuftig verkeerstelcomputertje met een simpele camera. Iedereen met een wifi netwerk, een raam op de eerste verdieping en vrij uitzicht op een weg (max 15 meter) kan verkeersteller worden. Uit de camerabeelden kan worden bepaald of er een voetganger, fietser, auto of vrachtwagen langs komt. De beelden worden niet opgeslagen, dat is vanuit de privacywetgeving niet toegestaan. Via wifi worden de telgegevens naar een centrale computer gestuurd. De provincie Utrecht is ook met het telraam een experiment gestart. Het is echter vrij eenvoudig om zelf een telraam te bestellen, voor € 110 wordt hij vanuit België bij je thuis afgeleverd. Telgegevens en diverse leuke grafieken zijn voor iedereen op internet te bekijken op telraam.net. Door op de kaart het telpunt aan te klikken krijg je de gegevens te zien. Er wordt alleen geteld bij voldoende licht.



Voor de nieuwsgierigen onder ons, ook in Houten is een telraam actief. Hier een voorbeeld van de Houtense telgegevens.

Verkeersberaad van 1 december 2020

Finale paaltjes-opruimactie

door Johan Jol

Er komt een gezamenlijk plan om de overbodige fietsobstakels op de fietspaden en doorsteekjes binnen de wijken te verwijderen. Het veiliger en breder maken van ons lokale fietsnetwerk wordt onderzocht, vooral daar waar snelle voertuigen (scooters, speedpedelecs) rijden. Deze en andere onderwerpen kwamen ter sprake in het Verkeersberaad van de gemeente op dinsdag 1 december vorig jaar.

Het digitale Verkeersberaad met de gemeente, Veilig Verkeer Nederland (VNN) en Fietsersbond Houten (FBH) ging onder meer over de volgende onderwerpen:

- *fietsobstakels, paaltjes en dergelijke:*

Enkele jaren geleden zijn op initiatief van FBH honderden overbodige obstakels, paaltjes, broodjes, op onze hoofd fietspaden verwijderd. Dit is nog niet het op de fietspaden en fietsdoorsteekjes binnen de wijken. Die leiden soms tot gevaarlijke situaties, blijkt uit een recent ongeval in de Kriekengarde, waarover onze mening werd gevraagd. FBH heeft daarop in die buurt een 20-tal grotendeels overbodige (klap)paaltjes gefotografeerd, die zonder probleem weggehaald kunnen worden. In veel gevallen is geen sprake van een ribbel-markering volgens de CROW-richtlijnen. Naar aanleiding hiervan hebben we nu voorgesteld om in heel Houten te inventariseren welke obstakels binnen de Houtense wijken kunnen worden weggehaald. Daarbij moet uiteraard goed worden opgelet waar ongewenst sluisverkeer kan optreden. Afgesproken is dat FBH samen met een verkeersmedewerker een plan van aanpak opstelt om deze verwijderactie in het komende jaar te gaan uitvoeren.

Aan de leden alvast het verzoek om overbodige paaltjes bij ons te melden!!

- *verbreding fietsnetwerk.*

Naar aanleiding van een scooterongeval op de Schonauwensebrug bij het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) hebben we voorgesteld om het fietspad langs het ARK, het Zangfietspad, scooterrij te maken. Dit relatief smalle fietspad wordt veel gebruikt door wandelaars, joggers, fietsrecreanten. Dit verdraagt zich slecht met snelle voertuigen. De wethouder was echter van oordeel dat dit fietspad onderdeel uitmaakt van het regionale fietsnetwerk waar ook scooters

gebruik van moeten kunnen maken. Tijdens het Verkeersberaad hebben we ervoor gepleit om na te gaan aan welke ontwerpeisen een regionaal verbindingennetwerk moet voldoen. Daarbij betrekken wij de wensen die we bij de Zienswijze op de Ruimtelijke Koers naar voren hebben gebracht met betrekking tot de gewenste interlokale doorfietsroutes zoals naar Wijk bij Duurstede, Bunnik en Nieuwegein. De gemeente heeft toegezegd dit onderwerp dit jaar op de agenda te zetten.

- *uitbreiding 30 km regiem ook buiten de Rondweg:* onder druk van FBH belooft de gemeente om meer haast te maken met het instellen van een 30 km regiem op onder meer het fietspad Houten-Utrecht (Oud Wulfseweg, Oude Mereveldseweg). Op de nieuwe fietsstraat Heemsteedseweg-Koppeldijk zijn recent tellingen uitgevoerd. Auto's blijken gemiddeld harder rijden dan is toegestaan (ca 55 km). Dit gegeven zal hierin mede worden betrokken.

- *reconstructie Provincialeweg Schalkwijk:* de projectleider lichtte de plannen toe om het kruispunt bij Pand Pannekoek en de fiets-oversteek naar het Overeind veiliger te maken. FBH zal schriftelijk op het ontwerp reageren. Donderdag 4 maart is er een digitale bewonersavond.

- *Hofstad IVb, de nieuwe wijk bij het Raaigras:* De verkeerskundige aspecten van dit ontwerp werden toegelicht. Er komt door de wijk een bochtig wandel-/fietspad met ontsluitingen naar de woonwijken. VVN en FBH hebben een aantal wensen naar voren gebracht.

- *gedragsbelevingsonderzoek op fietspaden:* Houten heeft zich in het kader van Tour de Force, een samenwerkingsverband voor 'de fiets' in Nederland, aangemeld voor een landelijke pilot 'Fiets in de Stad' waarin onderzocht zal worden hoe fietsgebruikers op elkaar reageren. - *Provinciale campagne Ik Fiets!:* ook voor deze campagne heeft de gemeente zich aangemeld, met instemming van FBH. In de campagne wordt het fietsgebruik gestimuleerd onder meer door het sparen van fietskilometers die cadeautjes opleveren.

Fietsen met een Duits auto-tv-programma

door Arjen de Boer

Afgelopen zomer werd de Fietsersbond benaderd door een Duits autoprogramma van de zender Vox. Ze wilden graag een item over fietsen maken. In diverse grote Duitse steden is ruimte voor fietsers gemaakt door rijbanen om te zetten in fietsstroken. Voor de fietsers een flinke verbetering, maar het leverde ook nieuwe knelpunten op. Het meest kenmerkend was het spontaan eindigen van een fietsstrook en problemen met in- en uit parkeren in parkeervakken die haaks op de rijbaan staan. Vox wilde met een Nederlandse ervaringsdeskundige de verschillen tussen de Duitse en Nederlandse situatie in beeld brengen. Het voorstel was om eerst op een vrijdag in Düsseldorf te filmen en daarna een of twee dagen in Utrecht en Houten. 'Alles natürlich auf Deutsch'. Op een fiets behangen met camera's zijn we gaan fietsen, afwisselend gefilmd vanuit een auto of een riksja. Dat de Duitse fietspaadjes smal en gevaarlijk zijn, bleek toen de riksja met een wiel achter een volslagen nutteloos paaltje bleef hangen. De cameraman en de geluidsmen vlogen door de lucht... gelukkig alleen schade aan de fiets. Wel jammer dat het niet op beeld stond.

Utrecht

De volgende dag zijn we van Houten naar de stationsstalling in Utrecht gefietst, die stond bovenaan het lijstje. In Düsseldorf (ruim 600.000 inwoners) hadden we de smoezelige stationsstalling met een paar honderd



Fietsenstalling in Düsseldorf



plaatsen bezocht. De stalling was alleen met de fiets aan de hand te bereiken.

De fiets wint

De stalling in Utrecht is ruim, licht en praktisch en bleek zeer geschikt voor het schieten van mooie beelden. Alles opnames moesten vijf keer opnieuw gedaan worden, maar na een paar uur was de regisseur zeer tevreden. Daarna weer terug naar Houten om daar met een andere riksja een rondje te rijden. Gelukkig kwamen we geen paaltjes tegen. De complete scheiding tussen fietspaden en gewone wegen werd zeer gewaardeerd, net als de voorrang bij alle kruisingen. De fietsrotonde onder De Koppeling is van alle kanten in beeld gebracht. Na 10 rondjes werd het wel lastig om er nog een spontaan klinkende Duitse zin uit te krijgen, maar de dronebeelden waren prachtig. Zondagochtend hebben we nog een 'wedstrijdje' gedaan. Een ritje van het parkeerterrein bij SV Houten naar het oude dorp; ik op de fiets en de presentator met de auto. Hoewel de locatiekeuze in het voordeel van de auto was, bleek ik op de fiets toch sneller te zijn. Conclusie bij het afscheid: fietsstad Houten is voor de fietsers geweldig, maar ook voor automobilisten prima te doen.

De uitzending is hier terug te zien: [Welches Transpormittel ist in Houten besser? \(vox.de\)](https://www.vox.de/videos/welches-transpormittel-ist-in-houten-besser-5f77470c54289c1ab73d6e33.html) of <https://www.vox.de/videos/welches-transpormittel-ist-in-houten-besser-5f77470c54289c1ab73d6e33.html>

De eerste digitale Algemene Ledenvergadering

door Johan Jol

Op 13 januari jl. vond de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering (ALV) van onze afdeling plaats. Vanwege de bijzondere corona-omstandigheden kon dit niet in ons oude vertrouwde Velodroom plaatsvinden, maar was het een digitale bijeenkomst. Ongeveer 30 personen hadden zich aangemeld. Ondanks de beperkende maatregelen kijken we terug op een nuttige en plezierige bijeenkomst.

In het formele gedeelte van de ALV legde het bestuur verantwoording aan de leden af over het gevoerde beleid van het afgelopen jaar en werden ook de plannen voor het komende jaar toegelicht.

Veel energie is gestoken in het opstellen van een uitgebreide Zienswijze op de Ruimtelijke Koers. Daarin vooral aandacht voor het regionale fietsnetwerk en fietsparkeren. Samen met de afdeling Culemborg is een lobbytraject gestart om een fietsverbinding te realiseren over de Lek bij Culemborg. Het aantal leden van de afdeling steeg licht (258). De vergadering ging akkoord met de financiële stukken en het zittende bestuur werd herkozen. Vooralsnog is er één vacature in het huidige bestuur waarvoor helaas zich geen kandidaten hebben gemeld.

Onder het motto 'Ruim baan voor fietsgeuk' schetste de voorzitter de plannen voor het komende jaar. De afdeling wil een Fietsvisie voor Houten ontwikkelen, met centraal het stimuleren van fietsgebruik en het ontwikkelen van toekomstbestendige fietsnetwerken. Hierbij horen concrete activiteiten als onderzoek naar de fietsinfrastructuur, acties om het fietsgebruik van scholieren en werknemers te stimuleren en het uitbreiden van regionale fietsverbindingen.

Uitgenodigd waren Esther van Garderen, sinds 1 oktober de nieuwe directeur van de Fietsersbond, en Arne Schaddelee, gedeputeerde mobiliteit van de provincie Utrecht, tevens inwoner van Houten.

Esther is bezig met een kennismakingsronde langs de afdelingen en gaf haar eerste indrukken weer. Zij heeft gemerkt dat er sprake is van een kloof tussen het hoofdkantoor en de afdelingen, en zij heeft zich ten doel gesteld die te dichten. Verbetering van de dienstverlening staat hoog in haar vaandel. Zij houdt niet zo van uitgebreide structuurdiscussies, wil meer de nadruk leggen op concrete acties, het organiseren van fiets-festivals, meer publiciteit over onze successen.

Zij heeft geconstateerd dat de bond sterk vergrijsd is en dat de ledentallen teruglopen. Vooral jongere fietsenthousiastelingen zijn niet meer zo geporteerd voor klassieke verenigingsactiviteiten of bestuurlijke taken. De Fietsersbond moet in haar visie meer faciliterend zijn voor losse netwerken. Daar wil zij zich voor gaan inzetten.

Arne Schaddelee draagt als 'de fietsgedeputeerde' het fietsen een warm hart toe en wil heel graag een goede samenwerking met de Fietsersbond. In zijn visie vormt de fiets een volwaardige vervoersmodaliteit en de provincie wil ook koploper zijn om een echte schaalprong fiets te realiseren (in 2050). Hij schetste een Toekomstbeeld met een viertal actielijnen:

- de uitbreiding van het regionale fietsnetwerk
- meer fietsparkeerplekken en -bereikbaarheid
- dataverzameling (Brutus), Fietspad van de Toekomst
- gezond en veilig gedrag (Ik Fiets, Doortrapen).

Na een boeiende gedachtewisseling met de leden sluit rond 22.00 uur de voorzitter deze bijzondere ALV.

Hoe twee wielen bezielen:

Patient Zero van het fietsen

door Peter Werkhoven

Je zou denken dat hier een vakantieganger anno 2020 schrijft over het door de coronacrisis beperkte reizen in Europa: "De **quarantainebeperkingen** van het verlicht Italiaansch gouvernement brachten de plannen in de war en de reisroute moest zoodanig gewijzigd worden, dat Lugano het startingspunt werd."

Het was de in Utrecht wonende Charles Henry Bingham die in het blad *Nederlandsche Sport* van 18 august 1888 schreef over zijn **fietstocht** in **1884**, die uiteindelijk over 791 km van **Chiasso** naar **Mainz** zou voeren. De quarantainebeperkingen hadden te maken met de toen heersende Cholera. Bedenk dat de fiets toen een '**hoge bi**' was, ofwel '**vélocipède**', met een enorm groot voorwiel, een heel klein achterwielje en met de pedalen direct aan de as van het voorwiel. De '**achterwielaandrijving**' met een **fietsketting** zou pas een jaar later worden uitgevonden. **Dalen** in de bergen was lastig: "*Wij zetten onze zadels goed achteruit om te voorkomen dat we over den handkruk zouden duikelen, en zoo steeds stevig remmende, begonnen wij neder te dalen.*" **Klimmen** blijkt ook: "*Nadat wij weder een steilen heuvel waren afgedaald moesten wij afstijgen, en heette het klimmen, klimmen en nog eens klimmen*". Het was dus veel lopen!



Bingham was een bevlogen fietser en heeft Utrecht op de kaart gezet als '**fietsstad**'. Hij was in 1880 de **tweede** Utrechter op een vélocipède (na Willem Enthoven die later de Nobelprijs kreeg voor zijn uitvinding van het elektrocardiogram). Het bleef niet bij fietsen. In **1883** richtte Bingham tijdens een bijeenkomst in het Utrechtse Café Buitenlust aan de Maliebaan in Utrecht, naar Engels voorbeeld de **ANWB** op, die toen nog 'Het Nederlandsche Vélocipèdisten-Bond' heette en werd de eerste president. Kort daarna werd aan de Maliebaan in Utrecht het eerste **fietspad** van Nederland geopend! Uiteindelijk maakte Bingham van zijn hobby tijd door in 1887 in Utrecht de **rijwielfabriek 'Simplex Automatic Machine Company'** op te richten. Het ging inmiddels om 'moderne fietsen' met twee even grote wielen en een ketting. Rijwielen werden als **machines** beschouwd, blijkens een ANWB Kampioen uit 1887: "*Het was in die dagen, dat een der groote winkeliers op de Oude Gracht het goede denkbeeld kreeg om zijne machines te verhuren, waardoor hij het rijden flink in de hand werkte.*" Kort daarna (1900) opende Bingham aan de Biltstraat ook zijn '**wielrij-school**' waar iedereen kon leren fietsen. Vermeldenswaardig is dat Simplex in **1932** al samen met Philips een **elektrische fiets** produceerde en verkocht! Net zoals er een Nederlandse 'Patient Zero' was die als eerste Nederlander corona opliep en Bingham dat qua fietsen was voor Utrecht, ben ik benieuwd wie de **eerste fietser** was in de (sinds 1811) gemeente **Houten**. Wie weet het?