

STAP

OP



Jaargang 17 nr. 43, april 2024



Inrichting Molenzoo



Touwtrekken met de fiets



Doorfietsroutes in Utrecht



Fietscafé 2: Fietsen in het buitengebied

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron: Wikipedia)



FIETSCAFE 2: 29 mei

Panacee

In 2023 kwamen 270 fietsers om het leven in het verkeer. Een schrikbarend hoog aantal, dat schreeuwt om maatregelen. In een reflex kwam van alle kanten de roep om een helmplicht voor fietsers in te voeren of ten minste een niet te negeren aanbeveling. De ANWB gaat alvast helmen uitreiken aan kinderen. Voor e-bikers zou een helmplicht moeten gelden of tenminste voor ouderen. Een nieuw verdienmodel lijkt zich aan te dienen. Is het dan allemaal onzin, die fietshelm? Nee, natuurlijk niet. Hij biedt zeker bescherming, maar even zeker geen absolute. Uit een ingezonden brief in het NRC: 'Ik werk als intensivist op de IC van een van een van de grootste ziekenhuizen in Nederland. Wat opvalt is dat fietsers zonder uitzondering meerdere letsels hebben. Een helm beschermt nu eenmaal niet tegen breuken van de wervelkolom, ribben, bekken en ledematen. Een helm geeft valse zekerheid aan de gebruiker ('ik ben toch beschermd?') en nodigt uit tot harder rijden. Waarom niet gewoon de e-fiets begrenzen op 18 km per uur?' Er is zelden een eenvoudige oplossing voor een ingewikkeld probleem. Ter illustratie uit een ingezonden brief in de Volkskrant: 'In de jaren voordat ik in 2020 een drie-

wieler met trapondersteuning kreeg, ben ik een keer of vier gevallen met mijn toenmalige e-bike, zonder dat er een andere weggebruiker bij betrokken was. Veelal uit stilstand of bij plotseling remmen.

Een keer met vrij ernstige gevolgen. Sinds ik op een driewieler fiets heb ik nooit meer een ongeluk gehad. (...) Huisartsen, fysiotherapeuten en andere zorgverleners, wijs wankel geworden mensen op de mogelijkheid van een driewieler. Je blijft mobiel en het is een stuk veiliger.'

De landelijke Fietsersbond ondertussen: 'Van de fietsdoden kwam 49 procent om door een aanrijding met een personen- of bestelauto, vrachtwagen of bus. "Auto's worden steeds veiliger voor inzittenden, maar niet voor andere verkeersdeelnemers," aldus directeur Esther van Garderen. Tegen autoverkeer helpt een fietshelm dus niet. Wel helpt betere fietsinfrastructuur met maximale scheiding van fietsers en gemotoriseerd verkeer.

Voor nu, teken vooral de petitie voor meer investeringen in de veiligheid van fietsers:

<https://www.fietsersbond.nl/onderteken/> ■

JanPeter Westein
voorzitter

De Molenzoom, een puzzel van 100 stukjes?!

Door Ferdinand Hoogewoud

Op 29 februari 2024 organiseerde de gemeente een bijeenkomst om te discussiëren over de herinrichting van de Molenzoom. Namens de Fietsersbond was Ferdinand Hoogewoud aanwezig - ook om inbreng te geven. Hierbij zijn verslag.

Iedereen kent de Molenzoom en omgeving vast wel: de route vanaf de Rondweg naar bus- en NS-station en het Rond. Een brede 'boulevard' met auto's en bussen in het midden en aan beide zijden ventwegen deels aparte fietspaden voor fietsers en trottoirs voor voetgangers. In de gebouwen een steeds diverser wordende mix van kantoren, dienstverlening, en wonen.

Het hele gebied is aan het veranderen. Een Gebiedsvisie Molenzoom wordt dan ook door de Gemeente Houten ontwikkeld. In december en januari waren er overleggen met inwoners, ondernemers en eigenaren, in februari volgde een overleg met belangengroepen.

Na een inleidende schets van het proces en de stand van zaken gingen we in werkgroepen verder. Logischerwijs sloot ik aan bij de werkgroep 'Openbare ruimte en verkeer'. De inbreng "maximale scheiding van auto's en fietsers" werd breed omarmd, evenals goede laad/losvoorzieningen en parkeren voor de hele fietsfamilie. Daarnaast moeten er oplossingen zijn voor de knelpunten, zoals de kruisingen bij het busstation, parkeergarage Kruitmolen en die bij de tunnel richting Kruispunt. Hier zal de stroom fietsers groter worden bij het doorgaan van de Houten Hub en woningbouw in Houten-Oost. De wens om een maximale snelheid van 20 km/uur in te voeren, bleek een lastige. Er werd over oplossingen nagedacht en er werd getekend: autoverkeer over een nieuwe weg langs het spoor voeren, parkeren onder of achter gebouwen en fietsroutes laten lopen.



Ook andere zaken kwamen natuurlijk aan de orde. Vanuit de Milieuwerkgroep was er aandacht voor biodiversiteit: meer verschillende bomen, struiken en bloemen zodat de Molenzoom de Molenzoemmm wordt, groene gevels, waterpartijen en ontspanningsplekken. De gezondheidsclusters vroegen aandacht voor voldoende ruimte: samenvoegen tot één gebouw inclusief een uitbreiding, en het creëren van een gezonde omgeving (ontspanning, beweging). Verder werden individuele, herkenbare gebouwen en toegankelijkheid van de ruimte voor rollators en scootmobielen belangrijk gevonden.

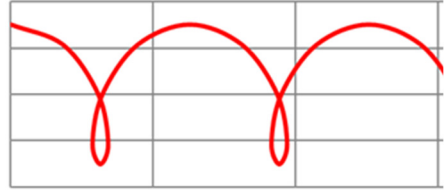
De verschillende werkgroepen presenteerden hun resultaten; op basis van alle verkregen informatie ontwikkelt de gemeente een concept-Gebiedsvisie Molenzoom, die via het college van burgemeester & wethouders naar de raad gaat. Als Fietsersbond hebben wij de wens uitgesproken om, voordat het concept in procedure gaat, te kunnen toetsen of onze inbreng goed en voldoende is opgenomen in het concept. Dit past binnen het ook door het college voorgestane doel: Houten Fietsgemeente 2028! ■

Touwtrekken met de fiets

Door Peter Werkhoven

De aandrijving van de fiets is zo gewoon dat bijna niemand zich afvraagt hoe het in detail werkt. Hier is een interessante vraag: als je een trapper naar achteren trekt, gaat de fiets dan naar voren of naar achteren?

Bij de eerste vélocipède zaten de pedalen direct vast aan het grote voorwiel, wat niet erg comfortabel was. Maar in 1885 bedacht John Starley de huidige fiets waarbij de pedalen tussen de wielen zitten en via ketting en tandwielen het achterwiel aandrijven.

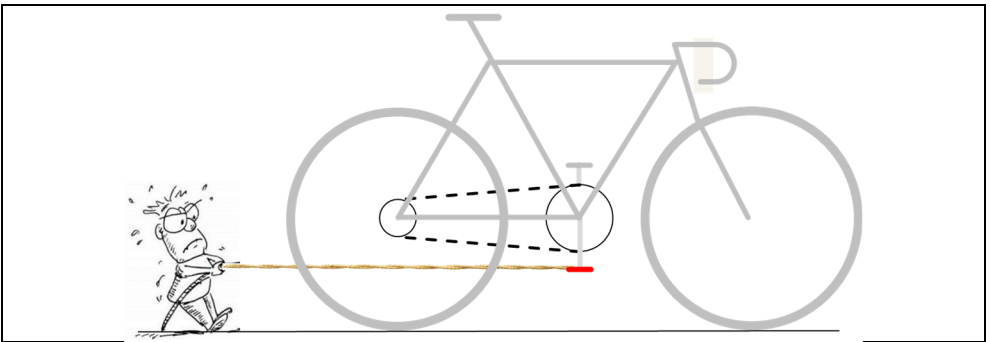


Dat lijkt heel simpel en voorspelbaar, je duwt met je voet op je pedaal en je gaat vooruit. Maar wat gebeurt er als je achter je fiets gaat staan en je het onderste pedaal met een touwtje naar achteren trekt, zoals in het plaatje? Probeer het maar eens. Denk je dat je fiets nog steeds van je af beweegt terwijl je hem naar je toe trekt?

Aan de ene kant kun je denken dat de fiets dan vooruitrijdt omdat je normaliter vooruit beweegt als je de trappers in die richting rondraait. Aan de andere kant trek je de trapper naar achteren en lijkt het daarom onmogelijk dat de fiets dan naar voren rijdt. Hoe zit dat nou? Als je het uitprobeert met je fiets zul je zien dat je pedaal altijd naar achter beweegt als je het touw naar achter

trekt; dat kan natuurlijk ook niet anders. Maar ondanks dat het pedaal naar achteren beweegt, kunnen de wielen wel degelijk naar voren bewegen, afhankelijk van het verzet van je fiets!

Als het tandwiel achter meer dan tweemaal zo groot is als het tandwiel voor (extreem licht verzet) dan beweegt het pedaal naar achteren terwijl de wielen naar voren rollen. Als je een rood lampje aan dat pedaal zou vastmaken en je de fiets met dat lichte verzet in het donker tijdens het fietsen zou filmen dan zou dat lampje 'lussen' afleggen zoals in het plaatje boven. Als het pedaal beneden is dan beweegt het ietsjes naar achteren terwijl de fiets vooruitgaat! ■



Als je het niet zelf met je fiets kunt proberen kan je het ook in een filmpje op Youtube bekijken: <http://simonsfoundation.s3.amazonaws.com/jwplayer/BikePull/bike-pull-4.mp4>

Meer fietsweetjes? Ga naar www.ietsopdefiets.nl

Fietsen in Beijing

Door Dick Veldkamp

在北京骑自行车

Eind maart was ik voor mijn werk in Beijing. Natuurlijk moest ik daar de fietsinfrastructuur testen. Dat gaat eenvoudig, want je kunt overal een fiets huren en er zijn redelijk wat vrijliggende fietspaden, soms zelfs mooier dan hier. Een fotoverslag.

Mijn hotel was op 7 km van het bedrijf, maar toevallig liggen beide aan de rivier Liangshui, waarlangs op beide oevers niet zo lang geleden een park is aangelegd: met wandelpaden en doorfietsroutes die wel autosnelwegen lijken, met een gele middenstreep en vangrails in de bocht. Bij wegen die gekruist moeten worden zijn er

onderdoorgangen, die vaak heel mooi zijn, maar soms ook wat minder geslaagd.

Langs veel wegen zijn vrijliggende fietspaden aangelegd en hier en daar zijn er ook fietsbruggen. Echter helaas zijn de meeste kruisingen nog gelijkvloers, en door het vele autoverkeer moeten fietsers over het algemeen lang wachten op groen.



Gele middenstreep



Bocht met vangrails



Onderdoorgang



Minder goede onderdoorgang



Vrijliggend fietspad



Fietsbrug

In Beijing zijn er diverse bedrijven die fietsen verhuren, herkenbaar aan de kleur: je hebt blauw-groen, geel en blauw-wit. Al deze fietsen kun je huren door met je telefoon een QR-code te scannen en per app te betalen. De kosten zijn 1.5 yuan per keer, oftewel € 0.20. De fietsen hebben massief rubber banden en een vaste (eigenlijk te lichte) versnelling. ■



Gelijkvloerse kruising voor auto's en fietsen



Fietsen op een huurfiets



Genoeg huurfietsen!

Doorfietsroutes

Door Dick Veldkamp

Fietsersbond Houten is positief over de plannen voor doorfietsroutes in Utrecht: wij hopen op snelle uitvoering! Graag brengen wij een paar punten extra onder de aandacht.

Doorfietsroute Houten Castellum – Utrecht Science Park (F27)

De doorfietsroute loopt vanuit Houten naar Bunnik over Binnenweg – Rijsbruggerweg – Achterdijk - Tureluurweg naar de brug over de A12. Knelpunten zijn:

- Over de Rijsbruggerweg gaat veel sluipverkeer.
- Over de Achterdijk rijden auto's (minstens) 60 km/h: dit stuk zou een in rood asfalt uitgevoerde fietsstraat moeten worden met maximumsnelheid 30 km/h

- De afsluiting van de Achterdijk (in de spits) gerealiseerd worden bij de A12-tunnel bij Vechten. Een beter alternatief kan zijn een vrijliggend fietspad (deels) langs de Limesbaan (Limesbaan (N421), de autoweg naar de A12). We weten niet of deze optie nog een kans maakt.
- De brug over de A12: we zitten nog steeds met de loopbrug in plaats van een befietsbare brug.

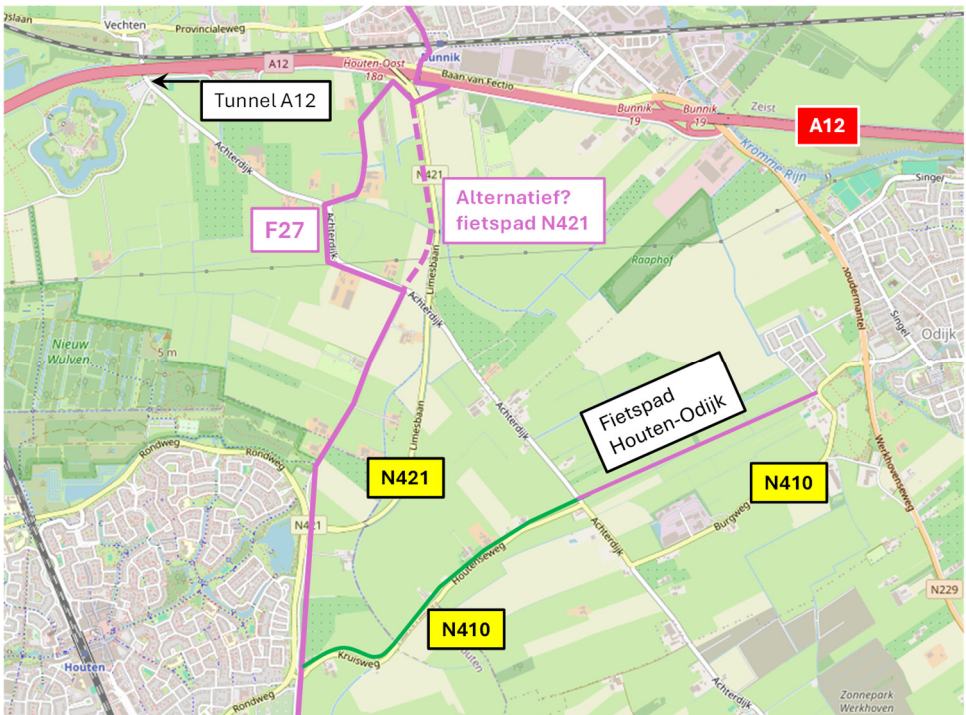
Houten – Odijk

De fietsroute Houten-Odijk gaat over Kruisweg - Houtenseweg - Achterdijk – Burgweg. Dit is een gevaarlijke route met slechts fietssuggestiestroken. Het plan (voor zover ons bekend) is: een nieuw rechtstreeks pad vanaf de T-kruising Houtenseweg-Achterdijk maar Odijk. Echter ook langs het stuk Kruisweg-Houtenseweg

(groen) is een vrijliggend fietspad noodzakelijk om een veilige fietsroute te realiseren

Houten Castellum – Culemborg

Dit is een belangrijke route die aansluit op de route Bunnik-USP en een rechtstreekse verbinding creëert van Utrecht USP via Houten naar Culemborg, Geldermalsen en 's-Hertogenbosch. Er ligt een haalbaarheidsonderzoek naar varianten van Movares (nog onder embargo). Het is echter geen geheim dat de route ongeveer langs het spoor zal lopen en dat van de totale kosten van het project (ca. 70 miljoen), de investering in de fietsbrug over de Lek bij Culemborg het overgrote deel zal zijn. Bijdragen zijn noodzakelijk van de beide gemeentes, van de provincies Utrecht en Gelderland en van het Rijk. ■



Overzichtkaart: Doorfietsroute F27 en Fietsroute naar Odijk

Op weg naar Fietsgemeente 2028: Uitdagingen voor Houten

Door Jannie den Engelsman

Op donderdagavond 15 februari kwamen fietsliefhebbers samen tijdens Fietscafé 1 in De Engel in Houten. Het onderwerp van de discussie: wat is er nodig om Fietsgemeente van Nederland te worden in 2028?

De avond werd ingeleid door mobiliteitswet- houder Wouter van den Berg. Hij sprak het streven van de gemeente uit om Fietsge- meente 2028 te worden en benadrukte het belang van fietsen voor de gezondheid, het milieu en het verminderen van files.

Verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen gaf een boeiend betoog over een aantal aspek- ten die nodig zijn om de titel Fietsgemeente opnieuw te verdienen. Het imago van Houten als 'Fietswalhalla' is niet meer vanzelf- sprekend en dient overeen te komen met de werkelijke ervaringen: "Als je fietsen echt op één wilt zetten, moet je radicale keuzes dur- ven te maken. Houten moet met zijn tijd meegaan."

Tijdens het Fietscafé werden verschillende stellingen gepresenteerd en besproken, waarbij ruim 40 deelnemers probeerden te bepalen of Houten serieus kans maakt op de titel Fietsgemeente 2028. Hoewel velen de brede Houtense fietspaden zonder autover- keer prezen, werd ook de overlast van be- voorradingsauto's en taxibusjes op sommige plekken benadrukt. Ook het fietsparkeren blijkt nog steeds een doorn in het oog te zijn en zorgt voor gevaarlijke situaties.

Niet alleen het binnengebied, maar ook het buitengebied van Houten kwam aan bod. Deelnemers wezen op diverse verbeterpun- ten, zoals de behoefte aan betere fietsver- bindingen en de noodzaak van handhaving; "Zonder handhaving zijn we machteloos". Een van de stellingen waarover werd gedis- cussieerd ging over de vraag of fietspaden moeten worden verbreed. Hierover waren



Wouter van den Berg

de meningen ver- deeld: sommigen be- nadrukten de nood- zaak van ruimere fietspaden vanwege de drukte en ver- schillende snelhe- den, terwijl anderen waarschuwden voor mogelijke risico's van hogere snelheden e- bikes en fatbikes op bredere paden. Ook

kwam de optie om een maximumsnelheid van 20 km op de fietspaden binnen de rondweg naar voren.

Kortom, genoeg 'food for thought' voor de Fietsersbond Houten en de gemeente.

In samenwerking met de gemeente Houten plant de Fietsersbond Houten nog twee fietscafé's: op 29 mei (thema: fietsen in het buitengebied) en op 16 oktober (thema: stedelijke inrichting). Samen met de Houtense inwoners streven we naar een nóg fietsvriendelijkere toekomst voor Houten. ■



De vergissing

Door JanPeter Westein en Piet Visser *)

Mijn vader dichtte/rijmde over vrijwel alles, van uitgebreide Sinterklaasgedichten tot over de actualiteit en gebeurtenissen in de familie. Vele ervan zijn wekelijks geplaatst in de Schakel (het Maassluisse 'Groentje'). Mijn oom, sleepbootkapitein, jarenlang van huis in de oorlog, had het fietsen gemist. Heb je ook een fietsverhaal? Stuur het in!

Een zeeman was, na ruim vijf jaar
Weer eind'lijk thuis gekomen
En, zoals 't gaat in zo'n geval,
Er kwam bezoek met stromen.
Hij werd omhelst, "beschouderklopt"
Hij drukte duizend handen
En zag z'n laatste cigaret
Tot rook en as verbranden.
Tenslotte zei hij tot z'n vrouw:
„'k Wil meer bezoek vermijden,
Dus neem ik morgen vroeg m'n fiets
En 'k ga een dag uit rijden."
Dus zo gezegd en zo gedaan:
Hij is op z'n fiets gestegen
En peddelde, al zingende,
Langs de verlaten wegen.
Hij zong, hij floot, ja, hij genoot
Van z'n herwonnen. vrijheid
Maar: plots'ling remde hij; er viel
Een domper op z'n blijheid.
Hij keek, keek nog eens naar het stuur
Of hij zich niet vergiste,
Maar, na een deeg'lijk onderzoek
Bleek, dat hij toch iets miste.
Hij maakte haastig rechtsomkeer
Nog eventjes gekeken
En hij, wiens borst versierd was met
Een helden-ereten,
Die nimmer angstig was geweest
Voor bommen en granaten,
Reed nu zo schichtig als een haas
Door de nog stille straten.
Na een kwartiertje was hij thuis
- Het zweet liep langs z'n leden -
En schreeuwde: „vrouw, gooi alsjeblieft
M'n plaatje naar beneden!!"

„Je wat??" vroeg toen z'n vrouw verbaasd
„Wat gaat er nu gebeuren??"
„M'n fietsbelastingplaatje gauw!!
Ik laat me niet bekeuren!
Toe geef dat ding eens even aan;
Ik kan niet langer wachten...."
Toen keek z'n vrouw z'n dochter aan
En beiden schaterlachten....
Het duurde een minuut of tien
Eer zij hem kon vertellen,
Dat geen belastingplaatjes meer
De schaarse fietsers kwellen.

Hij is weer op z'n fiets gestapt,
Terwijl hij zachtjes knorde:
- Onlogisch haast in dit geval -
„Die lamme Nieuwe Orde."
(Historisch) 14-9-'45

*) alias van Pieter Cornelis Westein 1909 – 1983

Rijwielbelasting was in Nederland van 1-2- 1897 tot 1919 en van 1-8-1924 tot 1-5-1941 een landelijke belasting op het gebruik van rijwielen. Eerder waren er al vanaf 1892 plaatselijke en vanaf 1896 provinciale belastingen voor houders van fietsen (bron: Wikipedia).



Heb je ook een fietsverhaal of -gedicht van jezelf, uit je omgeving of historisch? Stuur het naar houten@fietsersbond.nl voor een komende uitgave van Stap Op. ■

Fietscafé 2: Fietsen in het buitengebied

door JanPeter Westein

Fietsen in het buitengebied met 't Goy, Schalkwijk en Tull en 't Waal, is het thema van het Fietscafé van de Fietsersbond Houten met medewerking van de gemeente Houten op 29 mei in De Wiese in Schalkwijk.

Buitengebied: fietsen of niet?

Fietsen in het buitengebied, met 't Goy, Schalkwijk en Tull en 't Waal, is het thema van het Fietscafé van de Fietsersbond Houten met medewerking van de gemeente Houten op 29 mei in De Wiese in Schalkwijk. Wel of niet fietsen in het buitengebied is voor de inleider Merijn Heijne geen vraag. Merijn: 'Fietsen in die omgeving is voor mij een 'guilty pleasure'! Het is een heel mooi gebied waarin ik steeds nieuwe verrassende paden ontdek. Toch rijst de vraag: Hoe veilig is de fietser die naar school of werk rijdt of boodschappen doet? Kan het veiliger, comfortabeler en uitnodigender? Kom met je ideeën naar het Fietscafé in De Wiese!

Het buitengebied! Het is misschien wel typisch een term voor die daar in Houten binnen de rondweg wonen. De bewoners zelf wonen gewoon in 't Goy, in Schalkwijk en in Tull en 't Waal. Fietsen is daar niet altijd en voor iedereen vanzelfsprekend: voor werk, school en inkopen moet je naar Houten, Culemborg of Nieuwegein. Openbaar vervoer is beperkt en het gebruik van de auto ligt voor de hand. Maar er wordt zeker wel gefietst en stevig ook. Denk maar eens aan de Ronde van Schalkwijk. De omgeving van de dorpen is mooi en uitnodigend, mede door de forten van de Hollandse Waterline, en recreatieve fietsers weten het gebied te vinden. Inleider Merijn Heijne zal de deelnemers meenemen in zijn enthousiasme voor fietsen in



FIETSCAFÉ 2

het 'buitengebied'. Reserveer woensdagavond 29 mei in je agenda: Fietscafé Fietsen in het Buitengebied, De Wiese Schalkwijk, start 20:00 uur (inloop vanaf 19.30). Aanmelden via houten@fietsersbond.nl

Merijn Heijne

Merijn Heijne en Esther de Lange fietsten tienduizenden kilometers in binnen- en buitenland. Toch is er voor hen maar één beste fietsland ter wereld en dat is Nederland. Uit liefde voor fietsen in Nederland maakten ze het boek 'OMSTREKEN, ode aan het beste fietsland ter wereld'. Presentator Herman van der Zandt, fervent fietser, schreef het voorwoord bij het boek: *'We vinden het in Nederland allemaal heel*



Merijn Heijne

normaal – op de fiets stappen en eropuit gaan – maar dat is het dus niet. Het is juist ongelofelijk bijzonder, die eenvoud.'

Met OMSTREKEN nodigen Esther en Merijn iedere fietsliefhebber uit om de fiets te pakken en op pad te gaan. Er valt om de hoek namelijk genoeg te ontdekken; in alle rust en met volop ruimte.

Merijn Heijne is tekstschrijver, maakte podcasts over fietsen en won diverse fotografieprijzen. Vanuit Utrecht maakt hij de mooiste routes. Hij gaat op pad met z'n racefiets en gravelbike om heel Nederland te ontdekken, maar weet dat dit nog vele jaren gaat duren. Inmiddels is hij al wel door alle 342 gemeenten van ons land gefietst. Merijn wordt blij van nieuw ontdekte weggetjes en doorsteekjes, vooral om de hoek. Hij draait z'n benen graag warm voor ritten boven de 200 kilometer. Opvallend: hij vindt dat de provincie Flevoland veel meer fietsers verdient. ■

Op 29 mei verzorgt Merijn de inleiding tijdens het Fietscafé in Schalkwijk, georganiseerd door de Fietsersbond Houten.

Fotowedstrijd

Doe mee met de fotowedstrijd bij het Fietscafé! Ga op ontdekkingstocht in het buitengebied van de gemeente Houten en leg je bijzondere fietsplek vast. Mail je foto naar houten@fietsersbond.nl. De sluitingsdatum is zondag 19 mei om 23:00 uur. Vermeld bij je foto wanneer en waar je de foto genomen hebt en waarom deze plek DE fietsplek is voor jou.

De jury kiest de mooiste drie foto's uit. Winnaars worden bekend gemaakt tijdens het **Fietscafé van woensdagavond 29 mei** in De Wiese in Schalkwijk. Op die avond wordt in de Wiese een aantal foto's tentoongesteld. Prijzen zijn beschikbaar gesteld door FBH en door **GIANT** Store Houten. ■

Agenda

- | | |
|--------|------------------------------------|
| 19 mei | Sluitingsdatum Fotowedstrijd |
| 29 mei | Fietscafé: Fietsen in buitengebied |
| 5 okt | Fietsverlichtingsactie Het Rond |
| 16 okt | Fietscafé: Stedelijke inrichting |

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond Houten en verschijnt 2-3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Jannie den Engelsman
- Ferdinand Hoogewoud
- Dick Veldkamp
- Peter Werkhoven
- JanPeter Westein

Website Fietsersbond Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Doesjka Hoogewoud (bestuurslid)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond Afdeling Houten

houten@fietsersbond.nl

ook voor mail- en adreswijzigingen.

Word lid van de Fietsersbond! Ga naar:

<https://www.fietsersbond.nl/word-lid/>

Je bent al lid voor € 2,75 per maand.

De Fietsersbond zet zich al meer dan 40 jaar in om van Nederland een veiliger fietsland te maken. Overal in Nederland zijn onze vrijwilligers actief om verbeteringen voor fietsers te realiseren.



Fietsen Outlet

KORTING TUSSEN 23% EN 40%.



liv
**LANGMA ADVANCED
DISC 1+**



liv
**BRAVA
ADVANCED PRO 1**



liv
VALL E+ 1



GIANT
**TALON
29/27.5 3**



GIANT
**TCR ADVANCED
DISC 1**



GIANT
TRANSE X E+ 1