

# Heilige graal? of Heilig vuur?



# Zoeken naar de 'heilige graal' voor Fietsgemeente 2028?

Naar een (nieuw) 'Unique sellingpoint'?

Conclusie na Fietscafés, fietsenquête 2024 en discussies:

Ons 'unique sellingpoint' hebben we al jaren:

**Een infrastructuur die zorgt voor een optimale scheiding auto- en fietsverkeer**



## HET HEILIG VUUR DUS! achteroverleunen werkt niet!

### Grote verschillen met Fietsstad 2008 en 2018:

- Er wordt meer gefietst en er zal nog meer gefietst worden
- De fietsinfra wordt intensiever gebruikt
- De snelheden op de paden zijn hoger
- Meer inwoners (Centrum, Molenzoom, Koppeling, Oost) = meer voetgangers en meer fietsers.
- Structurele fouten herstellen (tunnel KPN-gebouw, busstation, etc.)



# PLANNEN 2025

- scheiding auto- en fietsverkeer in buitengebied beneden de maat.
- fietsverbindingen buitengebied blijven achter
- Optimale fietsverbindingen buurgemeenten blijven achter:
- Culemborg
- Wijk bij Duurstede
- Bunnik
- Nieuwegein
- Vianen





# PLANNEN 2025

## Doen:

- Intensief overleg met alle betrokken partijen
- In gesprek met politiek: o.a. voorstellen voor fietsvriendelijk verkiezingsprogramma; integraal fietsbeleid en gemeentelijke fietscoördinator
- beoordeling programma's en opstellen Fietskieswijzer.
- Fietscafé politiek in het najaar



- **Vragen**
- **Opmerkingen**
- **Bijdragen**
- **Meedoen aan de plannen 2025:**  
Meld je via [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)

