


U verlaat de
gem. HOUTEN
tot ziens

Deze uitgave van *Stap Op* is mede mogelijk
gemaakt door Hoenson:

 **Hoenson**
Thuiskantoor

De Leukste winkel voor kantoor & thuis

Kantoorartikelen

-

Inkjetcartridges & Toners

-

Schilder- & Tekenmaterialen

-

Exclusief assortiment pennen



Digitale (full color)
Copy & Print

Haal & Brengservice

Spoorhaag 107 Houten
Tel.: 030 - 63 78 615
www.hoenson.nl

U verlaat de
gem. HOUTEN
tot ziens !

Colofon

De "Stap op" is een uitgave van de
Fietzersbond afdeling Houten en
verschijnt 4 keer per jaar in een oplage
van 210 exemplaren.

Redactie

Redactie Doortrapper is in handen van
Gerrit Post en Agnes Otten.

Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Dick Veldkamp
- Cor van Angelen
- Harry van Straalen
- Herbert Tiemens

Website Fietzersbond Houten

www.fietzersbond.nl/houten

Bestuur Fietzersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Clara van der Woude (penningmeester)
- Ruut van Rossen (bestuurslid)
- Gerrit Post (bestuurslid)

Adres

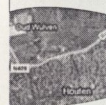
Fietzersbond Afdeling Houten
Hamsterakker 2
3994 GD Houten
houten@fietzersbond.nl



► TER INLEIDING; VAN DE
VOORZITTER:.....2



► RUBRIEK: BEKENDE
HOUTENAAR EN ZIJN FIETS –
HERBERT TIEMENS 6



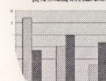
► HOUTEN FIETSSTAD 2008
.....7

November 2008 | Nr. 3 | Jaar 1

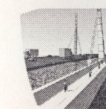
Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETZERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Houten Zuid vs Veldh...



Fietsrout...



Nieu...



Houten A... is Mobiel



Ter inleiding – van de voorzitter:

Houten Fietsstad 2008!!

Beste leden van de Fietsersbond Houten,

U weet het inmiddels al: Houten is gekozen tot fietsstad 2008! Een geweldige opsteker voor de gemeente, maar ook onze afdeling deelt in de roem.

Cor van Angelen was coördinator van het Houtense deel van de Fietsbalans en de voorgangers van het huidige bestuur hebben hun aandeel geleverd aan 'Houten Demarreert', het collegeprogramma dat leidde naar dit succes. Onze afdeling stond al aardig in de belangstelling. We waren present op de activiteitenmarkt. Ook was onze manifestatie Houten Anders Mobiel goed voor twaalf artikelen in de (regionale) kranten en leverde tien nieuwe leden op. De gemeente Houten heeft (financiële) ondersteuning aan dit project geleverd. Het college van B&W gaf "acte de présence" en kwam niet met lege handen: een speciaal bord voor het parkeren van bakfietsen en fietskarren. Ook werd een

stimuleringsregeling voor autodelen bekendgemaakt. Wat heeft de Fietsersbond aan deze regeling? Wanneer meer automobilisten kiezen voor de fiets, vergroot dat onze doelgroep. Verder wil het bestuur u graag ontmoeten op onze afdelingsledenvergadering, 20 november. Wij kijken dan terug op dit turbulente jaar, u krijgt de gelegenheid een nieuw bestuur te kiezen en na de pauze is er een programma over de Fietsbalans en het onderzoek naar fijnstof.

Tot 20 november!

Harry van Straalen, voorzitter.

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km.. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

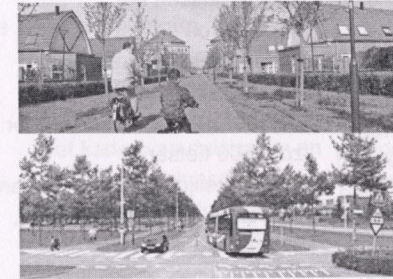
Houten Zuid versus Veldhuizen

De invloed van stedenbouw op fietsgebruik en gezondheid.

Door Harry van Straalen

Onder deze titel werd op 2 oktober 2008 in Houten een symposium gehouden, waarbij ruim zestig fietsdeskundigen van 40 organisaties (o.a. adviesbureaus, Fietsersbond, gemeenten, ministerie, planologen, RIVM, stedenbouwers) aanwezig waren.

Hoofdthema's waren: de stedenbouwkundige verschillen tussen de wijk Veldhuizen (Vh); in Utrecht Leidsche Rijn en Houten Zuid (HZ) in relatie tot het fietsgebruik en de resultaten van een onderzoek over fietsen en gezondheid (door het Planbureau voor de Leefomgeving). Wat het eerste betreft: het fietsroutenetwerk in Houten Zuid is - in tegenstelling tot het netwerk van Vh - duidelijker zichtbaar, vormt de ruggengraat van de stedenbouwkundige structuur, sluit naadloos aan bij het bestaande Houten en is gekoppeld a.d. groenstructuur. Er werden 450 enquêtes in beide locaties afgenomen met als resultaten: in HZ wonen niet veel meer fietsliefhebbers dan in Veldhuizen. Na hun verhuizing zijn echter veel meer mensen in HZ gaan fietsen –en voor meer motieven- dan in Vh. De infra in HZ lijkt doorsnee mensen met doorsnee voorkeuren te

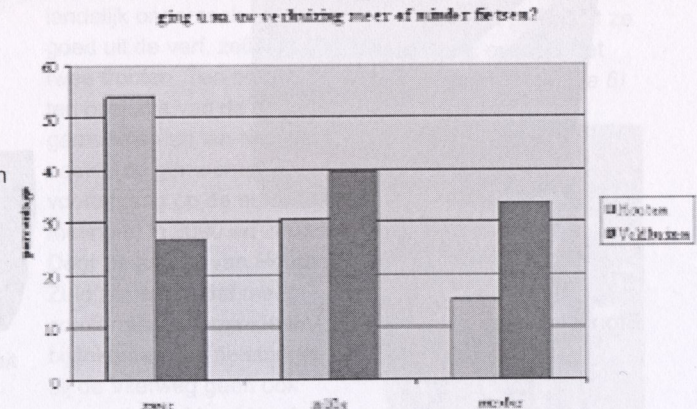


Boven: Houten Zuid
Onder: Veldhuizen
Bron: Fietsberaad

verleiden om vaker voor de fiets te kiezen. Fietsen in HZ is veiliger en leuker. Uit gezondheidsoogpunt is er alle redenen om meer fietsvriendelijke wijken te bouwen, **maar waarom gebeurt dit niet vaker?**

Het gaat meestal om nieuwe wijken die aansluiten op

bestaande bebouwing: er is geen totaalvisie. In Houten is nog altijd hetzelfde ontwerp team actief (Derkse Stedenbouw) en heerst sinds 1975 nog altijd dezelfde consequente politieke opvatting over de fietsinfrastructuur, ongeacht de samenstelling van de volksvertegenwoordiging. ◀





Nieuwe bewaakte fietsenstalling in Houten

Door Dick Veldkamp

Op woensdag 1 oktober 2008 heeft wethouder Willy Wagenmans de nieuwe bewaakte fietsenstalling geopend bij station Houten. De stalling, die geëxploiteerd wordt door U-stal, is gelegen aan de westkant van het

station, tussen het noodperron en het gemeentehuis (Randhoeve 10). De stalling is half overdekt, en er is ruimte voor zo'n 500 fietsen. Openingstijden hangen af van de eerste en de laatste trein, op weekdagen is dat

bijvoorbeeld van 05.00 uur tot 01.00 uur. Een fiets stallen kost EUR 1,- per dag. De stalling is een tijdelijke oplossing tot het fietstransferium klaar is; dit duurt helaas nog tot 2010.

Voor meer informatie o.a. over abonnementen, zie: <http://ustal.ubgroep.nl/>



Bron foto's fietsenstalling: Dick Veldkamp



Fietsbalans-2, Houten Fietsstad!!!

Het bestuur van de afdeling Houten is blij dat de gemeente Houten de hoofdprijs heeft gewonnen.

Door Cor van Angelen

In tegenstelling tot de vorige twee nominaties is de fietsersbond afdeling Houten van mening dat de gemeente de eretitel Fietsstad 2008 met verve verdient.

In 2000 en 2003 waren het de gemeentes Veenendaal en Groningen die er met de titel vandoor gingen. Dat was in beide gevallen vanwege uitstekende fietsvoorzieningen die gerealiseerd waren en met veel enthousiasme uitgedragen. De gemeente Houten berustte destijds in de gedachte dat het hier al een paradijs voor fietsers is. Het autoverkeer kon nog over het Rond, de mogelijkheden om je fiets bij het station te stallen was volstrekt onvoldoende en er waren ook nog vervelende rotondes aangebracht. In het buitengebied gebeurde hoegenaamd niets.

Met "Houten demarreert" heeft de gemeente Houten een ambitieuze basis gelegd om echt voor de titel te gaan. Het enthousiasme van de andere gemeentes is overgenomen en er is lef getoond. Je moet je in een heel goede conditie voelen om uit te spreken dat je vanuit de kopgroep gaat demarreren. Wij vinden dat die goede conditie er is. Het

fietstransferium heeft al aardige contouren, er zijn vele fietsstraten (asfalt en voorrang) bijgekomen en in het kader van duurzaam en veilig is er ook een aantal verbeteringen doorgevoerd. Het centrum is permanent verblijfsgebied en er is minder last van rotondes. In het buitengebied zijn er vergaande plannen om vrije fietspaden aan te leggen richting Werkhoven en 't Goy. De Oude Mereveldseweg wordt nog dit jaar de eerste fietsstraat in het buitengebied.

Bovendien komen we in het landelijk onderzoek zeer goed uit de verf, zelfs op twee fronten. Ten eerste ten opzichte van de andere gemeentes en ten tweede boekte de gemeente vooruitgang op de eerdere metingen in 2000 en 2003. Door de aanleg van Houten Zuid zijn er relatief meer comfortabele fietspaden bijgekomen. De fietstunnel bij de Vlierweg geeft ook een verbeterd beeld in de metingen.

Verder zijn ook de gegevens van de fietsenstallingen verwerkt en de gegevens uit een enquête over het fietsbeleid van de gemeente. Op het punt van veiligheid, fietsvriendelijk en comfort scoort onze gemeente absoluut het hoogst. Het zijn zware onderdelen in het onderzoek.

In een kopgroep zitten meerdere potentiële winnaars. Zijn er nog kandidaten die Houten konden verslaan? Goes met een onweerstaanbaar fietsklimaat? Prima resultaten en goed wat ze daar doen, evenals het *(lees verder op pagina 6)*



Houten – Fietsstad 2008!!! (vervolg)

prima fietsparkeren in Groningen. Hoofdroutes in Nijmegen, een voorbeeld voor Houten in het buitengebied?

En Veenendaal? Heeft een aardige fietsstructuur, goed beleid en veel tevreden fietsers, ook niet onbelangrijk. Maar dit jaar hebben wij deze steden op de meet geklopt.

Minpuntje is wel dat het nog niet mogelijk is om fietsen goed te stallen bij de winkels in het nieuwe centrum. Bij de bestaande winkels zijn de rekken weggehaald na het

herstraten. Weliswaar op verzoek van de winkeliersvereniging, maar toch.

Wij vinden dat de gemeente erg haar best heeft gedaan en dat het Houtens

Systeem meer toegepast mag worden in andere gemeenten. Zo is men in Utrecht binnen de Singels ook bezig om taartpunten aan te brengen, in het hart een verblijfsgebied te creëren en stoeit men daar met het parkeren van fietsen bij het station. Deze problemen spelen in veel

gemeenten. Laat Houten maar als beste voorbeeld zien en uitdragen dat het beter kan: bevorder met een goede fietsvriendelijke infrastructuur, een gezond en veilig leefklimaat.

Houten is bijna gereed met de uitvoering van Houten Zuid. Men spreekt nu al van een stad, door de doorgevoerde fietsvriendelijke infrastructuur: FIETSSTAD 2008!

Rubriek: Bekende Houtenaar en zijn fiets

Herbert Tiemens, beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer van de gemeente Houten, is verantwoordelijk voor onder andere "Houten demarreert"; Uitvoeringsprogramma voor fietsinfrastructuur en fietsgebruik-bevordering en fietstransferium. Ditmaal een bijdrage van Herbert:

Mailtje van Gerrit. Of ik als bekende Houtenaar in het blad van de lokale Fietsersbond wil schrijven. Bekend noch Houtenaar, maar met fietsen en Houten heb ik wat. Een deel van mijn tijd mag ik besteden aan het verbeteren van de situatie voor fietsers. Dat is leuk werk, waar altijd te

weinig tijd voor is. Gelukkig heb ik dan nog een half uurtje na mijn werk op de fiets om de zaken te herkauwen. Langs de beruchte "broodjes" op de Kruisweg-Achterdijk-Burgweg, door Odijk en via een heel smal paadje naar de Langbroekerwetering. Dodenwegen, waar nog



Foto: 2-10-08, rondleiding aan Nederlandse verkeersdeskundigen tijdens het symposium van het Fietsberaad in Houten. Rechts vooraan Herbert Tiemens. (Bron: P. van der Kleij)

Bedankt!

Graag willen wij onze leden en andere 'supporters' bedanken die afgelopen jaar hebben geholpen bij de het bezorgen van de StapOp, bij de verkeerstelling in Houten-Noord, bij de activiteitenmarkt en bij Houten Anders Mobiel. Alle helpers ontvangen binnenkort nog een aardigheidje.

Telling Fietsroute Utrecht (juli 2008):

Cor van Angelen,
Arjen de Boer,
Herman Esmeijer,
Pauline Hanekamp,
Carolien Knollema,
Gijsbert Noordam,
Marijke Roggen,
Hein Schrieken,
Niko Valster,
Dian Veldkamp,
Jan Peter Westein.

Activiteitenmarkt (sep. 2008):

Aleid Groothoff,
Pauline Hanekamp,
Winy Hessing,
Ferdinand Hoogewoud,
Carolien van Sprang,
Jolanda Walraad.

Houten Anders Mobiel (sep. 2008):

college van B&W,
Dineke Becker,
Aleid Groothoff
Elias Groothoff
Volkert Groothoff,
Eddie Heerings,
Jack v.d. Hoek,
Johan Hoekstra,
Gerard den Hollander,
Die Holzers,
Hein v.d. Hoogen,
Jaap de Hoop,
Gerard Knuivers,
Gijsbert Noordam,
Agnes Otten,
Martin Racké,
Ineke Rohaan,

Chris Rooijen,
Herbert Tiemens,
Bart Verhagen,
Gerard van Westrienen,
Erik v/d Woestijne,
Christien Procee

Bezorging/Redactie
Stap Op:

Cor van Angelen,
Dineke Becker,
Pauline Hanekamp,
Margriet Heerema,
Henk IJmker,
Pauline Kruiver,
Katja Niessen,
Agnes Otten,
Jan Rijvordt,
Marijke Roggen,
Johan Hoekstra,
Rogier Wiercx,
Andor van Dijk,
Herbert Tiemens.

Namens het bestuur
Fietsersbond afdeling
Houten

Rubriek: Bekende Houtenaar en zijn fiets (vervolg)

echte verbeteringen voor fietsers nodig zijn. En toch is het een uitdaging om in Houten voor de fiets te werken. Om de beste fietsstad van Nederland te bouwen. Omdat het hele college met veel plezier op een vergaderfiets stapt.

Omdat veel bewoners het meldpunt Openbare Ruimte weten te vinden en niet in een onguur hoekje van het internet piepen over alles wat de gemeente verkeerd doet. Omdat er gebouwd wordt en er ruimte is voor experimenten.

Experimenten die soms minder goed voor de fietser uitpakken en daarmee kennis opleveren voor de rest van Nederland. Of voor bezoekers van ver buiten onze landgrenzen. ◀



HOUTEN Fietsstad 2008

Fietsersbond afdeling Houten feliciteert de gemeente Houten

Fietsersbond Houten feliciteert de gemeente Houten met het behalen van de terecht verdiende eretitel Fietsstad 2008. Afdelingsvoorzitter Harry van Straalen: "De laatste jaren heeft de gemeente veel gedaan om de veiligheid, het fietscomfort en het parkeren te verbeteren. Ook zijn veel aanbevelingen uit de eerste fietsbalans inmiddels gerealiseerd. Dat heeft geleid tot de hoofdprijs. Houten is gedemarreerd uit de kopgroep van fietsvriendelijke steden, heeft bluf en ambitie getoond."

Verdiend gewonnen

Houten heeft zich bij de vorige verkiezingen als een goede verliezer gedragen. Altijd genomineerd, maar er ontbrak steeds iets aan. De gemeente heeft de schouders eronder gezet en is uitgegaan van het standpunt: de volgende keer doen we het beter, niet denken "het is een fietsparadijs". Het Houtens Verkeerssysteem is er als basis en Houten was op grond daarvan al een soort fietsstad. Maar er waren te veel klachten en er hoort meer bij. Fietsen moeten geparkeerd worden, fietsers rijden door het buitengebied, er moet onderhoud gepleegd worden en een autoknip in het centrum moest ook nog gerealiseerd worden. De contouren van het nieuwe fietstransferium zijn inmiddels zichtbaar en de

gemeente staat klaar om nog een aantal verbeteringen voor de Houtense fietsers door te voeren. Dit alles is vastgelegd in het Houtense ambitieuze fietsbeleidsplan "Houten Demarreert". Marianne Kallen, verantwoordelijk wethouder, gaf onlangs aan dat hoe de uitslag ook zou zijn, de gemeente door zal gaan met het bevorderen van het fietsverkeer. Dus nu helemaal, 'adel verplicht', zo vindt de Fietsersbondafdeling. De fietsenrekken in Het Rond bij de winkels moeten nodig weer geplaatst worden en in "Houten Demarreert" staan voldoende plannen om nog uit te voeren. Groningen, in 2003 uitgeroepen tot Fietsstad, is daarna ook doorgedaan met forse investeringen in fietsvoorzieningen.

Wat het winnen van de Tour de France is in de wielwereld, is de titel "Fietsstad van het jaar" voor een gemeente: de grootste prijs voor een veilige, fietsvriendelijke en leefbare stad. Deze hoofdprijs valt in een tijd dat het fietsen weer heel erg in de belangstelling staat als een gezonde en kiene manier om je op de korte afstand te verplaatsen. Fietsen is in toenemende mate een natuurlijk onderdeel van een nieuwe leefstijl. Houten mag nu uitstralen hierin de koppositie te bezitten.

De Fietsersbond afdeling Houten hoopt dat het Houtens concept in veel andere steden navolging zal vinden.

Zie voor verdere informatie de website www.fietsstad2008.nl ◀



Houten anders mobiel – 20 september 2008

Een impressie van de dag

Door Harry van Straalen

Zaterdag 20 september wilden we laten zien dat mobiliteit zeer goed mogelijk is zonder eigen auto. Een optocht van versierde bakfietsen en fietskarren van De Vuurtoren naar Het Rond demonstreerde dat een bakfiets of fietskar uitermate geschikt is voor het vervoer van kinderen en bijna alle inkopen. In deze optocht reden het college van B&W en de Holzers (KNA) op 7-persoonsvergaderfietsen mee.

Het Houtense concept van vrij liggende fietspaden is ideaal, maar er rijden steeds meer scooters. Ook ervaren iedereen die in de spitsuren van en naar de omliggende plaatsen fietst dat er te veel autoverkeer is op die smalle wegen. Er zijn veel Houtenaren die tot zo'n 25 km naar hun werk moeten reizen, maar die de fiets daarvoor

niet zien zitten. Een elektrische fiets zou een alternatief kunnen zijn, maar mensen denken eerder aan een bromfiets of scooter. Dit voorjaar werden de resultaten bekend van een onderzoek naar vervuiling met fijnstof door bromfietsen en scooters. Het bleek dat scooters meer fijnstof veroorzaken dan vrachtauto's. Daarom was er

voor de mensen die iets anders dan de fiets willen een stand met elektrische scooters en –fietsen op de informatiemarkt. Voor gezinnen die een tweede of zelfs derde willen aanschaffen waren er stands van Greenwheels en Wheels4All over autodelen. Ook docenten en leerlingen van het Wellantcollege

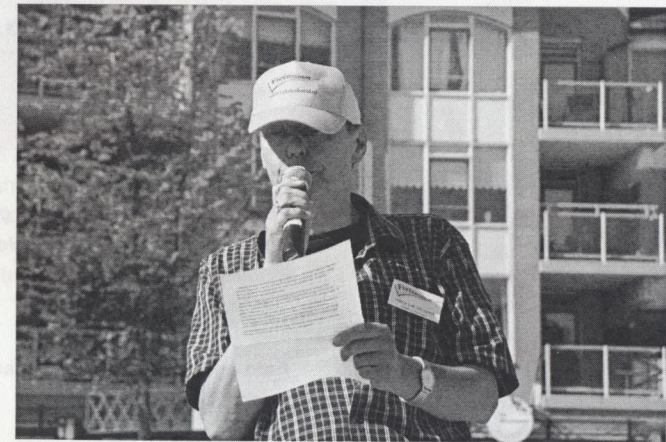


Foto: Voorzitter FB Houten Harry van Straalen spreekt het publiek toe tijdens Houten Anders Mobiel (Bron:Ruut van Rossen)



Houten Anders Mobiel – 20 september 2008 (vervolg)

hebben enthousiast meegewerkt aan de (voorbereiding van) de manifestatie. Zo hebben leerlingen op de informatiemarkt - onder toezien oog van fietsenmaker van Rooijen-gratis kleine reparaties aan fietsen verricht.

Burgemeester Lamers hield een toespraak, een speciaal bakfiets-parkeerbord werd onthuld en wethouder Wagenmans maakte een stimuleringsregeling t.b.v. autodelen bekend. Aansluitend was er een behendigheidswedstrijd met een ouderwetse bakfiets. Die dag reden

professionele fietstaxi's in Houten, veel mensen hebben een gratis kennismakingsrit gemaakt. De gemeente en het landelijk bureau van de Fietsersbond betaalden ieder de helft van de kosten van deze manifestatie.

Onze projectgroep heeft zeer veel werk verricht, maar het heeft veel positieve reacties

en vele artikelen en foto's in regionale kranten opgeleverd: de Fietsersbond is duidelijk op de kaart gezet!



Foto boven: Het college van gemeente Houten op de vergaderfiets tijdens Houten Anders Mobiel (bron: R. van Rossen)



Foto onder: Onthulling bakfietsparkeerbord (bron: R. van Rossen)



Fietsroutes naar Utrecht

Door: Dick Veldkamp

In juni heeft de Fietsersbond Houten samen met de Fietsersbond Utrecht een zienswijze ingediend bij ProRail. Een zienswijze over de fietsroute Houten-Utrecht, en speciaal het stuk bij het station Lunetten. Hier dreigt de fietsroute door de spoorverdubbeling in de knel te komen.

Alle zienswijzen zullen in een boek worden gebundeld voor de verdere procedure.

Begin juli hebben we een verkeerstelling gehouden bij de spoorwegovergang (Oudwulfseweg / Mereveldseweg / Nieuwe Houtenseweg).

Wat vooral opviel was het grote aantal auto's over de spoorwegovergang, ondanks afsluiting in de spits. Streng handhaving is hier geboden! Daarnaast is er veel autoverkeer over de Nieuwe Houtenseweg. Afsluiting in de spits m.b.v. een verzinkbare paal zou hier een goed idee zijn.

Wij hebben onze telresultaten aan de gemeente ter beschikking gesteld, die op dit moment

een onderzoek i.v.m. de voorgenomen aanleg van een fietsstraat naar Utrecht over de Oudwulfseweg. ◀



Kaart: Fietsroute Utrecht – 3 knelpunten.