

STAP

OP



Jaargang 18 nr. 45, mei 2025



Verkiezingen 2026



Nieuw bestuurslid



Column: een spaak in het wiel



Doorfietsroutes in Utrecht

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig lekke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar (Bron: Wikipedia)



Ik hou je veilig

Aan de krom Nederlandse uitdrukking 'Ik hou je veilig' in het beruchte Koningslied uit 2013, moest ik onlangs denken. Het was 16 april de 'Dag van de Fietshelm'. Een lawine van fiets-helmnieuws werd over ons uitgestort. Minister Barry Madlener, die ons aan de fietshelm wil, stal de show door met een fiets-helm onder zijn arm uit zijn dienstauto te stappen. 'Zijn haar zat nog steeds goed', vermeldde het krantenbericht.

Hersenchirurgen buitelden over elkaar heen om het risico van hersenletsel bij fietsen te benadrukken. Iedereen *nu* aan de fietshelm want het aantal doden onder fietsers loopt op!

Dat we het stijgend aantal fietsongevallen en -doden serieus moeten nemen, staat als een paal boven water. Maar die fiets-helm? Gaat die nou echt het verschil maken? Mét een helm val je ook: voorkomen dat je valt, is dan toch de eerste stap in de ongevalsbestrijding? En ja, daar kun je zelf iets aan doen. In de eerste plaats door over voldoende fietsvaardigheid te beschikken en door je fiets de baas te zijn. Bijvoorbeeld elektrische fietsen zijn zwaarder en gaan sneller: daar moet je wel mee kunnen omgaan.

Een anekdote: De man liet op een bijeenkomst mij trots z'n nieuwe fietshelm zien. 'Mooi!', zei ik. 'Ja' zei hij 'op die smalle bospaadjes voelde ik met niet meer veilig. Mijn vrouw kijkt om zich heen, ik had alleen oog voor het paadje.' 'En helpt het?', vroeg ik. 'Nou ja, ik voel me wel veiliger', zei hij een beetje schaa-pachtig. Je *voelt* je er misschien wat veiliger en zekerder door. Dat kan je fietsvaardigheid te goede komen. Maar ver-groot het ook de fietsveiligheid?

'Ik hou je veilig!' is volgens taalkundige Wim Daniëls een letterlijke vertaling van 'I'll keep you safe! Dat is een mooie missie voor een minister van Infrastructuur en Waterstaat: ons veilig houden door fietsveilige infrastructuur. Met vrijliggende fietspaden: fietsverkeer maximaal gescheiden van autoverkeer. Met voorrang voor fietsers, met 30 km wegen, met brede fietspaden voor de hele fietsfamilie van jong tot oud, met zo nodig maximumsnelheden: zonder knelpunten, zonder boomwortels en gaten in het wegdek, met mooie bochten en overzichtelijke kruispunten. Het kan allemaal zo veel beter. Dat kost wat. Maar veel minder dan het ruimte- en geldverslindende autoverkeer.

Een mooie en veilige fietszomer!

JanPeter Westein, voorzitter

Een kwestie van kiezen: gemeenteraadsverkiezingen 2026

Door JanPeter Westein

Keuzestress! De betekenis van de term overvalt me het nadrukkelijkst in de supermarkt, voor het vak van de toetjes of de mayonaise bijvoorbeeld. Onze samenleving lijkt ingericht om toch vooral veel te kunnen kiezen. Doen wij daar als Fietsersbond Houten nog een schep bovenop met onze voorstellen voor de verkiezingsprogramma's?

Anderzijds, raadsverkiezingen zijn toch wat anders dan toetjes en mayo. Onze keuze is medebepalend voor hoe we in Houten met elkaar omgaan en voor onze leefomgeving. Vandaar dat wij als Fietsersbond Houten nu al nadenken over de aandacht voor de fiets in de verkiezingsprogramma's. De Houtense politieke partijen denken namelijk nu al na over hun programma's.

De afgelopen weken hebben wij hen onze wensen voor fietsvriendelijke verkiezingsprogramma's toegestuurd en inmiddels hebben we erover gepraat met enkele partijen,

Met onze voorstellen wijzen wij in de eerste plaats de partijen erop hoe belangrijk de keuze voor de fiets is. Niet als toetje, maar als belangrijk ingrediënt. De keuze voor fiets speelt een rol in ons plezier, onze ontspanning en gezondheid. En bij onze leefomgeving, voor veiligheid, voor speelruimte voor kinderen, leefruimte voor iedereen, ruimte voor groen in plaats van blik, voor mobiliteit, voor milieu en klimaat. Onze voorstellen reiken dan ook verder dan de verkiezingsprogramma's; wij hebben onze wensen neergelegd voor het Fietsbeleid in Houten 2026 – 2030.

Fietsgemeente 2028?

De gemeente Houten focust zich nu al op het weer behalen van de titel Fietsgemeente in 2028. Het zou een triomf zijn als Houten voor de derde keer, na 2008 en 2018, weer Fietsgemeente zou worden. Maakt Houten een kans? Zeker!

Bij de keren dat de titel de afgelopen jaren werd uitgereikt, scoorde Houten onveranderlijk bovenaan, voornamelijk door de Houtense infrastructuur: vrij fietsen binnen de Rondweg en met de auto naar de Rondweg. De titel wordt echter slechts eens in de tien jaar aan dezelfde gemeente toegekend. De titel Fietsgemeente is voor ons als Fietsersbond Houten niet het belangrijkste: het gaat er vooral om dat Houten een prettige, veilige, gezonde en comfortabele gemeente is voor iedereen van jong tot oud, niet alleen voor vandaag en morgen, maar vooral voor de toekomst! Een toekomst die verder reikt dan 2028 met waarschijnlijk zo'n 5.000 meer woningen en meer inwoners in Houten.

Als Houten al zo hoog scoort, moet er dan nog zoveel gebeuren? Ja! In 2008 en 2018 heette de titel nog Fietsstad. De titel Fietsgemeente verwijst volgens ons nadrukkelijk naar de hele gemeente. Binnen de Rondweg is de fietsinfra redelijk op orde, al zijn er hier en daar behoorlijke missers. Denk bijvoorbeeld aan de bocht bij het KPN-gebouw. In het buitengebied is dat nog wel even anders. Onze voorstellen zijn dan ook nadrukkelijk op het buitengebied en 't Goy, Schalkwijk en Tull en 't Waal gericht. Bovendien kijken we naar de toekomst.

Onze opsomming voor toekomst gericht fietsbeleid is groter dan binnen één raadsperiode gerealiseerd kan worden. Binnen

1. Alle hoofdroutes binnen de rondweg én naar Schalkwijk, 't Goy en Tull en 't Waal zijn van hoge kwaliteit wat betreft breedte, wegdek, kantmarkering en verlichting.
2. In de centra zijn er voldoende fietsparkeerplekken voor alle soorten fietsen met goede aanbindmogelijkheden (deels nietjes).
3. Drukke fietsroutes buiten de kom (voor scholieren, woon-werkverkeer en recreatie) hebben vrijliggende fietspaden of zijn ingericht met fietsstraat met 30 km/uur.
4. Voor het buitengebied is er een bestuurlijk vastgesteld Fietsroutenet, opgenomen in de Omgevingsvisie. Dit Fietsroutenet omvat alle doorgaande fietsroutes, inclusief de doorfietsroutes en de aansluitingen op routes binnen de bebouwde kom

de komende raadsperiode 2026 tot 2030 moeten wel richtinggevend keuzes gemaakt worden. Voor de komende gemeenteraad stellen we de volgende prioriteiten (boven).

Alle voorstellen: zie houten.fietsersbond.nl.

Fietskieswijzer

Als partijen in het najaar hun verkiezingsprogramma's publiceren, gaan wij die toetsen op fietsvriendelijkheid. Het resultaat geven we weer in de Fietskieswijzer. Natuurlijk zijn er straks tal van belangrijke overwegingen om op deze of gene partij te stemmen. Daar doen wij niets aan af. We geven slechts

informatie die betrekking heeft op fiets-beleid. Echter de keuze voor de fiets reikt verder: deze gaat ook over gezondheid, leefomgeving, plezier, milieu en klimaat.

Weg met de keuzestress! De Fietskieswijzer maakt de keuzes overzichtelijk! Geniet ervan dat er wat te kiezen valt in maart 2026.

Café en debat

Zet alvast in je agenda: In het najaar nog meer over raadsverkiezingen en de fiets. In de planning op 29 oktober een Fietscafé en 25 februari 2026 een fietsverkiezingsdebat.

■



Twee plekken waar het asfalt wel enig onderhoud kan gebruiken.

Fietspunt Houten geopend

Door Ben Hund

Fietspunt

Op 3 februari is door Stichting Leergeld het Fietspunt geopend in het vroegere Expert-pand (Sporhaag 44). Inmiddels is het in vol bedrijf.

Woensdagmiddag half vier: ik ben net thuis van mijn wekelijkse dagje sleutelen bij Fietspunt Houten. Samen met Tom en Bert vul ik de woensdag, andere fiets sleutelaars doen de andere doordeweekse dagen, 9 tot 15 uur. Totaal zijn we met een kleine 20 personen.

Fietspunt Houten is een initiatief van Stichting Leergeld en DoorGeefLuik, zeg maar de kringloopwinkel voor minima, waar men zonder betaling een stukje levensbehoefte kan krijgen, bijv. huisraad of kleding. Daar hoort ook een fiets bij, zeker voor kinderen. Om naar school te gaan of om bij de sportvereniging te komen. Het gaat om zeker 600 kinderen in Houten. Inmiddels kunnen ook ouderen die er recht op hebben terecht bij Fietspunt.

Eind vorig jaar stopte in Vianen een dergelijk fietsofknop-project, ondersteund door de ANWB. Daardoor kon Fietspunt Houten met een donatie van gereedschap en

materiaal starten. De voormalige winkel van Expert op 't Rond is een uitstekende locatie om het project gestalte te geven. Inmiddels staan er dik 100 fietsen te wachten op een opknopbeurt en een nieuwe gebruiker. Fietsen komen wekelijks binnen en gaan weer de deur uit: geheel nagekeken en technisch in orde gemaakt.

De voorraad wordt o.a. aangevuld met z.g. weesfietsen (fietsen die te lang ongebruikt in de weg staan) of fietsen die gedoneerd worden door bewoners die geen raad weten met die fiets in het schuurtje. De fietsen moeten na een opknopbeurt nog wel wat waard zijn. Zijn ze dat niet meer, dan gaan ze naar het oud ijzer. Ook aan e-bikes wordt niet gesleuteld en niet aan fietsen met een kwetsbare derailleur.

Benieuwd geworden? Loop gerust eens binnen! Vind je het ook leuk om te sleutelen? Informatie bij Wanda de Jong op 06 3057 6840. ■



Het voormalige pand van Expert is geheel gevuld met fietsen!

Hoe werkt fietsen?

Door Dick Veldkamp

Iedereen in Nederland fietst, maar bijna niemand weet hoe het mogelijk is om te fietsen zonder om te vallen. De TU Delft heeft hierover een aardig filmpje gemaakt:

<https://www.universiteivannederland.nl/college/zo-moeilijk-is-fietsen>.

Als je op een stilstaande fiets zit val je bijna onmiddellijk om. Waarom eigenlijk? Als je maar precies rechtop blijft staan zou dat toch niet moeten gebeuren? En dat is het probleem: je moet *oneindig* precies zijn en dat lukt nooit. Probeer maar eens een bezem verticaal op de steel te zetten, of ga zelf op één voet staan en probeer dat een tijdje vol te houden. Altijd leidt de kleinste afwijking tot werking van de zwaartekracht die de afwijking erger maakt: alles valt onvermijdelijk om (zie plaatje links met rode pijl: als de fiets scheef staat is je zwaartepunt Z op afstand d van het raakpunt met de weg R).

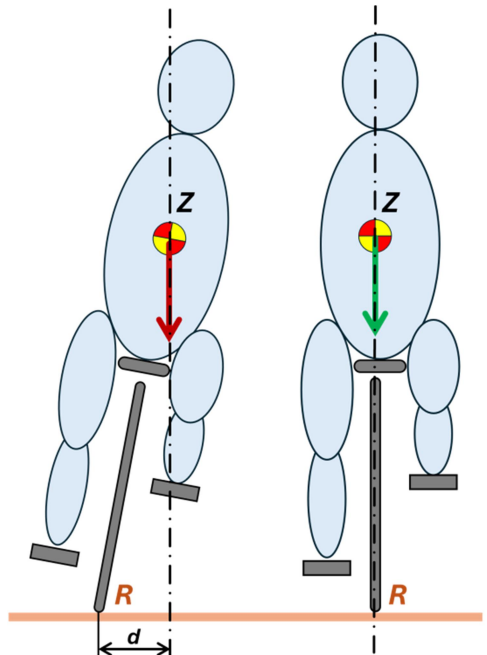
Waarom gebeurt dat niet terwijl je rijdt?

Wat je moet doen om niet te vallen is hetzelfde wat je doet als je de bezem op je hand zet en je probeert hem rechtop te houden. Zodra de bezem naar rechts begint te vallen beweeg je je hand naar rechts en andersom. En als je snel genoeg bent kun je hiermee het raakpunt R onder het zwaartepunt Z houden en de bezem rechtop.

Op een fiets werkt het op dezelfde manier. Er is één probleem: je kunt het onderste punt van de fiets, het raakpunt met de weg R , niet verplaatsen: de banden zitten in zijwaartse richting effectief vast aan de grond. En natuurlijk kan de aarde ook niet even heen en weer gewiebel worden.

Maar zodra je vooruit rijdt heb je wél een manier om het raakpunt met de grond te verplaatsen naar onder het zwaartepunt van de fiets: stel de fiets hangt teveel naar rechts en je dreigt dus naar rechts te vallen: dan

stuur je naar rechts, waarmee na een kleine afstand rijden het raakpunt met de aarde is verplaatst naar rechts en weer onder het zwaartepunt ligt (rechter plaatje met groene pijl). Wat een fietser dus doet is constant bijsturen. We zijn daar zo goed in dat het niet eens opvalt als je fietsers ziet rijden: we reageren op de kleinste afwijking – zonder er ook maar een seconde over na te denken. Sterker nog: we kunnen tegelijk een gesprek voeren, iemand achterop hebben én op het andere verkeer letten!



Figuur 1 Evenwicht

Door de bocht

Een tweede vraag is hoe je door een bocht komt. De meeste mensen zullen zeggen: “Simpel. Als ik naar links wil stuur ik gewoon naar links.” Echter dat is niet het hele verhaal: als je voor een linkse bocht direct naar links stuurt, zorg je ervoor dat je zwaartepunt juist naar rechts gaat (figuur 1 links), en zou je direct omvallen naar rechts. Probeer maar eens (voorzichtig natuurlijk) bewust naar links te sturen: je zult merken dat je naar rechts dreigt om te vallen, en de neiging bestaat om juist een rechterbocht te maken.

De truc is om in een linkerbocht een heel klein beetje naar rechts te sturen: dan begin je naar links te vallen, hetgeen weer gecompenseerd wordt door in tweede instantie naar links te sturen. In de bocht blijf je wel scheef naar links hangen – dat is nodig om te voorkomen dat de middelpuntvliedende kracht je naar rechts zou laten omvallen.

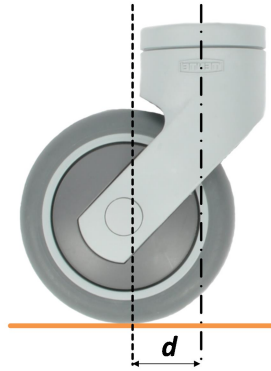
Peter van Werkhoven heeft hier eerder over geschreven (StapOp no 36 september 2020, zie onze website).

En zonder handen?

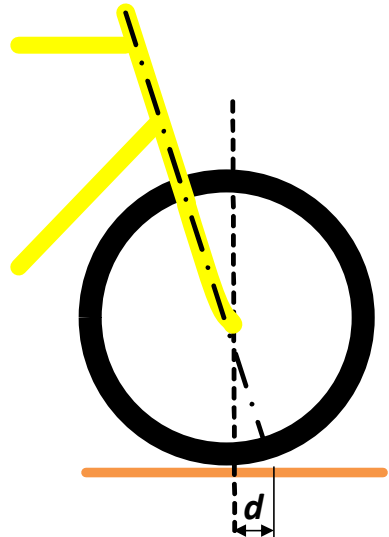
Iedereen heeft in zijn jeugd wel eens zonder handen gefietst (hoewel je ouders zeiden dat je dat niet moest doen) en iedere geoefende fietser kan sowieso met één hand aan het stuur fietsen. Hoe kan dat? Je zou zeggen dat het stuur alle kanten uitgaat als je het niet vasthoudt!

Dat gebeurt echter niet, en dat heeft te maken met de naloop d . Dit betekent dat het punt waar het voorwiel de weg raakt *achter* de draaiingsas van de voorvork zit (zoals de zwenkwieken van een supermarktkarretje, figuur 2). Hierdoor wordt het voorwiel altijd naar de middenstand teruggeduwd als het scheef staat. Is dat alles?

Wat (volgens mij) ten slotte nog meespeelt



Figuur 2a Zwenkwiel met naloop d .



Figuur 2b Voorwiel met naloop d .

is de fietser zelf. Bijna ieder heeft vanaf zijn vroege jeugd ervaring met fietsen en heeft de juiste bewegingen in zijn hersens om evenwicht te houden. Kijk maar eens naar deze video waar iemand probeert te fietsen op een fiets met een omgekeerd stuur! <https://www.youtube.com/watch?v=MFzDaBzBIL0>

Volgende keer: fietsen op een éénwieler door de bocht. ■

Doorfietsroutes in Utrecht

Door Dick Veldkamp

Het aanleggen van doorfietsroutes in Utrecht is zo'n langdurig project dat het soms wel lijkt of er niets gebeurt. Echter het ziet er naar uit dat er nu een doorbraak is voor de F27 van Houten-Castellum naar Utrecht Science Park.

Eind maart hebben wethouders Wouter v/d Berg (Houten), Julie d'Hondt (Bunnik) en gedeputeerde André van Schie een samenwerkingsovereenkomst getekend om de F27 voor eind 2027 te realiseren (helaas dus nog 2.5 jaar weg). De provincie betaalt de A12-brug en het is aan de gemeenten om te zorgen voor aansluitende fietspaden.

Een "doorfietsroute" is een interlokale fietsstraat, geheel zonder obstakels: een fietsnelweg dus. De provincie wil er negen aanleggen (zie kaart).

De F27 loopt van Houten Castellum over de Binnenweg via de om-te-bouwen brug over de A12, onder station Bunnik door en via Amelisweerd naar het USP. De tunnel onder station Bunnik is al eerder gebouwd, maar nu wordt ook het A12-knelpunt aangepakt. De twee belangrijkste veranderingen zijn de vernieuwde fietsbrug over de A12 en de aanleg van het fietspad door het Eikenpadplantsoen in Bunnik. Voor de eerste is een flinke investering nodig, en die is toegezegd door de provincie, met hulp van het ministerie. Voor de brug wordt gedacht aan een ontwerp met twee 'loops' zoals in de Bunnikseweg over de A28. Op dit moment wordt gewerkt aan het ontwerp van de brug en wordt de vergunningaanvraag voorbereid. De provincie gaat ervan uit dat de bouw een jaar in beslag neemt en hoopt dat de nieuwe fietsbrug aan het eind van 2027 gerealiseerd is. Dan wil de provincie dat ook de rest van het fietspad afgemaakt is. Die taak ligt bij de gemeenten. ■



Provinciaal net van doorfietsroutes



De oude brug over de A12



D'Hondt, v/d Berg en Van Schie.



Schets van een ontwerp voor de fietsbrug over de A12 (Arcadis Architecten).

Nieuw bestuurslid

Door Aldert Piersma



We verwelkomen Aldert Piersma als nieuw bestuurslid. Hieronder stelt hij zich voor.

Fietsvrienden, mijn naam is Aldert Piersma. Ik stel me graag beschikbaar voor het bestuur van de FBH. Ik ben een autoloze veelfietser, die tot zijn pensioen dagelijks voor het werk op en neer peddelde tussen Houten en Bilt-hoven. Op mijn racefiets verken ik daarnaast graag de buitenwegen rond Houten, en ook fietsvakanties zijn mij niet vreemd. Van de Houtense fietsinfrastructuur maak ik als inwoner sinds 1985 met veel plezier gebruik en ik draag er graag aan bij om onze fietsvriendelijkheid verder te bevorderen. Ik zie vele uitdagingen, zoals die rond de Houtense nieuwbouwplannen en in de fietsbaarheid van wegen in het buitengebied. Ik richt me namens FB Houten dan ook graag op verbetering van de infrastructuur binnen en buiten de rondweg. Graag tot ziens op een van onze bijeenkomsten. ■



Een spaak in het wiel

Door Her-steller

DOORFIETSEN? SLENTERFIETSEN!

Doorfietsen, je hoort het overal. De ouders tegen de kinderen, op weg naar school of sport: *doorfietsen!* De wielrenner tegen de middelbare scholieren die kletsend aan maximale fietspadbenutting doen: *doorfietsen!* De collega's op weg naar het station die de trein naar huis willen halen: *doorfietsen!* Langs het Fietspieterpad waar de ene helft van het stel (meestal de man) tegen de ander roept: *doorfietsen!* Het fietsen lijkt geregeerd door tijd. Zozeer geregeerd door tijd dat er zelfs *doorfietsroutes* zijn of komen! Met niet alleen vlotte doorstroming, maar heel innovatief ook mee bewegende verlichting en bij de nieuwste versies de lantaarnpalen voorzien van luidsprekers waaruit dan klinkt: *doorfietsen!*

Daar heb ik dus genoeg van, dat *doorfietsen!* Want waarom niet rust en ruimte nemen? Ouders, ga vijf app-berichtjes eerder van huis en je fietst met je kind in plaats van je kind met jou. Wielrenner, bel bijtijds en focus niet op je snelheid maar op afstand. Collega's, neem een kopje koffie minder en die trein haal je makkelijk. Toerist, richt je op wat je doet, toeren. Bedenk dus dat de tijd niet jou regeert maar dat jij de tijd kunt regeren!

Waarom niet rustig aan fietsen, om je heen kijkend (en op de weg 😊) en dus meer zierend? Afstappen als je een bekende ziet om een praatje te maken. Afstappen om een foto te maken van de bloeiende tulpenboom. Afstappen om een kikker te helpen oversteken.

hersteller

Afstappen als je een bankje ziet en in het zonnetje wilt zitten. Afstappen als je iemand een beetje verdwaasd rond ziet kijken waar naar toe te gaan: 'kan ik u helpen'. Afstappen om te zien dat op die bereklauwbloem zich wel dertig insecten bevinden. Afstappen om dat doorkijkje naar de Domtoren in je op te nemen. Afstappen om ... Waarom heet dit blad eigenlijk STAP OP, mag het ook STAP AF worden?!

Ik zou dus willen pleiten voor *slenterfietsroutes*, binnen en buiten het bebouwde gebied. Waar je slenterend fietsend je verplaatst, op elk moment kunt stoppen en afstappen. Waar driewiel fietsen uitermate welkom (en geschikt voor) zijn: stoppen zonder omvallen. Waar je uitgenodigd wordt om te onthaasten, warm licht en soms zachte muziek uit de lantaarnpalen, in de winter een verwarmd bankje. Waar het wegdek zo is dat aan *doorfietsen* sowieso niet gedacht wordt.

En natuurlijk alleen toegankelijk voor fietsen met een verplicht remlicht! ■



Meld slechte plekken!

Punt 1 van het door FB Houten voorgestelde fietsbeleid is een netwerk van fietspaden van hoge kwaliteit. U kunt de gemeente helpen dit doel te bereiken door plekken te melden waar onderhoud nodig is. E-mail naar: gemeentehuis@houten.nl met evt. kopie aan: houten@fietsersbond.nl. ■



Odijkseweg

Korting voor leden

Als je lid bent van de Fietsersbond kun je allerlei kortingen krijgen (zie <https://www.fietsersbond.nl/?s=korting>). De Fietsersbond geeft geen ledenpassen meer uit, en raadt aan om je 'Vogelvrije Fietser' mee te nemen om te bewijzen dat je lid bent. In Houten geeft Giant 10% korting op onderdelen. ■

Agenda

- | | |
|-----------|------------------|
| 29-10-'25 | Fietscafé |
| 25-02-'26 | Verkiezingsdebat |

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond Houten en verschijnt 2-3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie.

Deze uitgave bevat bijdragen van: Ferdinand Hoogewoud, Ben Hund, Aldert Piersma, Dick Veldkamp, JanPeter Westein

Bestuur Fietsersbond Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Doesjka Hoogewoud (bestuurslid)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)
- Jos Baak (fietsinfra)
- Aldert Piersma (fietsinfra)

Medewerker:

- Jeroen Hendrix (webmaster)

Adres

Fietsersbond Houten

houten@fietsersbond.nl

ook voor mail- en adreswijzigingen.

Webstek Fietsersbond Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Word lid van de Fietsersbond! Ga naar:

<https://www.fietsersbond.nl/word-lid/>

Je bent al lid voor € 2,75 per maand.

De Fietsersbond zet zich al meer dan 50 jaar in om van Nederland een veiliger fietsland te maken. Overal in Nederland zijn onze vrijwilligers actief om verbeteringen voor fietsers te realiseren.

GIGA
KORTINGEN

GIANT STORE HOUTEN

GIGA
KORTINGEN



Stormguard E+ 1
Korting € 3.300
€ 4.999 ~~€ 8.299~~



Stormguard E+ 2
Korting € 2.800
€ 3.999 ~~€ 6.799~~



XTC SLR 29 2
Korting € 600
€ 899 ~~€ 1.499~~



Roam 2
Korting € 200
€ 799 ~~€ 999~~



Avail Advanced 1
Korting € 1.100
€ 2.499 ~~€ 3.599~~



Allure E+ 2
Korting € 600
€ 2.499 ~~€ 3.099~~

GIANT STORE HOUTEN

ONDERDOOR 13 - 3995 DW HOUTEN
030-6628706 - INFO@GIANTSTORE-HOUTEN.NL
WWW.GIANTSTORE-HOUTEN.NL