

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026

Elke partij wil fietsgemeente 2028 worden.

Veel partijen zetten het STOMP-principe in (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a Service, Personenauto).




Uitleg scores

☺	Zijdelings genoemd/minimale vermelding van het thema of tegengesteld aan het voorgestelde beleid
☺ ☺	Benoemd, maar vaag of onvolledig
☺ ☺ ☺	Goed uitgewerkt, kleine hiaten
☺ ☺ ☺ ☺	Volledig en concreet uitgewerkt
☹	Niets vermeld



Fietsersbond
Houten

Totaalscore van de verkiezingsprogramma's per ambitie


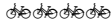

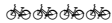


	A. Goede fiets- en voetpaden	B. Houten autoluw	C. Fiets- parkeren	D. Buiten- gebied	E. Regionale verbin- dingen	F. Fietsen stimu- leren	G. Overig	Totaal- scores
Lijst 6 	☺☺☺☺	☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺ ☺☺☺	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺	☺☺☺	20
Lijst 2 	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	22
Lijst 1 	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺☺	☺	☺☺☺	22
Lijst 5 	☺☺☺☺	☹	☺☺☺☺	☺☺☺☺	☺☺☺☺	☹	☺	13
Lijst 3 	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺ ☺☺☺	☺☺☺	☺☺☺☺ ☺☺☺	☺	22
Lijst 8 	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺	☹	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	17
Lijst 10 	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺	☺	19
Lijst 4 	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺	☺	21
Lijst 7 	☺☺☺	☺	☺☺☺☺☺☺	☺☺☺	☺☺☺	☺☺☺	☺	14
Lijst 9 	☺☺☺☺	☺	☺☺☺	☺☺☺	☺☺☺	☺☺☺	☺	13

A. Goede fiets- en voetpaden


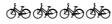


- Er is een compleet netwerk van fiets- en voetpaden.
- Fietspaden zijn geschikt voor alle soorten fietsen. Doorgaande fietspaden hebben een minimale breedte van 4 meter (5 meter voor drukke trajecten).
- De fietsroutes zijn van goede kwaliteit, verlicht en in het buitengebied voorzien van kantmarkering en vergevingsgezinde rabastroken.

Partijen	Ambities	A. Goede fiets- en voetpaden
	<ul style="list-style-type: none"> • Inzetten op het goed samengaan van de Houtense karakteristieke fiets- en wandelstructuur met het noodzakelijke autoverkeer; • Bredere, moderne en veilige fietspaden die passen bij elektrische fietsen en speedpedelecs; goede fietsroutes nodigen uit om vaker op de fiets te stappen en langere afstanden af te leggen; • Investeren in verkeersveilige schoolroutes en routes voor kwetsbare verkeersdeelnemers, met duidelijke oversteekplaatsen, goede verlichting en obstakelvrije paden. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Goede en veilige fiets- en wandelpaden en fietsstraten, waar mogelijk. Bestaande onveilige situaties lossen we op; • Voor fietsers, maar ook voor bromfietsen, elektrische fietsen en fatbikes komt er een maximumsnelheid van 25 km/uur die ook gehandhaafd wordt; • Het gebruik van bromfietsen wordt ontmoedigd om geluidsoverlast en luchtverontreiniging (fijnstof) te beperken; • In Houten moeten fietsers altijd voorrang hebben en zijn wijken onderling met de fiets uitstekend bereikbaar. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Blijven investeren in veilige, comfortabele en aantrekkelijke fietsroutes voor iedereen, van jong tot oud, binnen en buiten de Rondweg. Zo zorgen we voor rust, veiligheid en ruimte voor alle fietsers; • Fietspaden dienen breed genoeg te zijn voor de hele fietsfamilie, van kinderfiets tot e-bike en bakfiets; • De fietspaden dienen goed onderhouden te worden; • Op drukke gedeelde paden binnen de rondweg veiligheid vergroten door het verkeer beter te reguleren en de overlast van snelle fietsen, zoals fatbikes en speed pedelecs, aan te pakken; • Een maximumsnelheid voor fietsers van 20 km/uur; • Voldoende verlichting rondom fietspaden, zodat inwoners zich ook 's avonds of 's nachts niet onveilig hoeven te voelen. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Naast een veilig fietsnetwerk, ook zorgen voor een prettig wandelnetwerk zodat winkelcentra, het openbaar vervoer, bedrijfsterreinen en recreatieve locaties veilig bereikt kunnen worden; • Donkere plekken in kaart brengen en verlichten; • Fietspaden veilig, heel en verruimen, zodat iedereen veilig kan fietsen; • Goed onderhouden fietspaden, ruime veilige fietspaden en logische routes; • Smalle of gevaarlijke fietspaden verbeteren. Ook de naastliggende voetpaden worden verbeterd of, als ze er nog niet zijn, aangelegd; • Doodlopende voetpaden worden aangepast zodat inwoners niet op het fietspad verder hoeven te lopen; voetgangers, dus ook hardlopers, lopen dan veilig op het voetpad. 	

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026

Partijen	Ambities	A. Goede fiets- en voetpaden
	<ul style="list-style-type: none"> • Voetgangers en fietsers hebben altijd een eigen plek; • Straten worden zo ontworpen dat voetgangers en fietsers niet worden weggedrukt door auto's, zoals bv. meer fietsstraten (auto te gast), veilige oversteken en logischere stoepen; • De verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers moet echt beter!; • Goede voetpaden: veel paden/stoepen zijn verwaarloosd en leiden tot onwenselijke en onveilige situaties; ieder persoon, van jong tot oud, moet zich veilig kunnen verplaatsen; • Goede fietspaden: er is een compleet netwerk van fietspaden die geschikt zijn voor alle soorten fietsen; • Doorgaande fietspaden hebben een minimale breedte van 4 meter (5 meter voor drukke trajecten); • De fietsroutes zijn van goede kwaliteit, verlicht en in het buitengebied voorzien van kantmarkering en vergevingsgezinde rabatstroken. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Veilig lopen en fietsen naar school, werk en recreatie is topprioriteit; • Snelheid op fietspaden maximaal 25 km/u; • Vrij liggende fietspaden en fietspaden met kantmarkering als norm in het buitengebied; • Kruisend wegverkeer moet al van een afstand zichtbaar zijn; • Alert optreden tegen gevaarlijke drempels, losliggend grind en andere elementen die voor fysieke onveiligheid op het fietspad zorgen; • Voldoende straatverlichting langs fiets- en wandelpaden; • Verhoogd liggende trottoirs moeten op elke hoek en bij logische oversteekplaatsen voorzien zijn van op- en afritbanden voor rolstoelen, rollators en kinderwagens; • Voetpaden moeten volledig gebruikt kunnen worden, dus obstakels worden weggehaald en de erfgrens wordt gerespecteerd; • Gelijkvloerse oversteekplekken • Fiets- en wandelpaden zijn breed genoeg om aangepaste rijwielen, waaronder ook rolstoelen en scootmobiels, elkaar veilig te kunnen passeren. • Drukke fietsroutes met kruisend autoverkeer op dezelfde weg worden ingericht als fietsstraat met een maximumsnelheid van 30 km/uur; • Waar mogelijk realiseren we autoluwe fietsstraten op plekken waar de ruimtelijke situatie geen vrijliggende fietspaden toelaat. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Fiets- en voetpaden in Houten weer topkwaliteit maken, zodat iedereen veilig en comfortabel kan bewegen; • Groot onderhoud fietsnetwerk Houten Noord, vnl voor hoofdroutes naar scholen, winkelcentra en stations; Scheuren en boomwortels op fiets- en voetpaden aanpakken; • Een volledige schouw van het fietsnetwerk uitvoeren gevolgd door een plan van aanpak zodat onderhoud ingepland kan worden (in 2028-2030); • Voetpaden in Houten: knelpunten in kaart brengen waar voetpaden ontbreken, zoals rondom de Kersentuin en het Klooster; • Nieuwe voetpaden aanleggen op plekken waar lopen langs de weg risicovol is; • Rond de centra worden alle voetpaden doorlopend gemaakt, zodat voetgangers niet op de fietspaden terechtkomen. 	

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026

Partijen	Ambities	A. Goede fiets- en voetpaden
	<ul style="list-style-type: none"> • Veilige loop- en fietsroutes van huis naar school en sport; prettige en groene loop- en fietsroutes; • Structureel aandacht voor het onderhoud van fietspaden; • De voetganger verdient meer aandacht in onze gemeente. Goed onderhouden en logisch verbonden wandelpaden stimuleren bewegen, ontmoeten en dus nabuurschap; • Onderzoeken of drukke fietsroutes met gemengd verkeer, zoals scholierenroutes, kunnen worden ingericht als fietsstraat met een lagere snelheid; • Meewerken aan een landelijke proef om de maximumsnelheid op fietspaden te verlagen naar 20 km/u. Als deze proef succesvol blijkt, voeren we dit beleid ook in voor de fietspaden binnen de rondweg. • Voorlichtingscampagnes en actieve handhaving om het gebruik van snelle voertuigen zoals fatbikes, speedpedelecs en scooters op fietspaden te beperken; • Waar het te druk of onoverzichtelijk wordt de infrastructuur aangepast zodat de doorstroming en veiligheid verbeteren; • Op bedrijventerreinen worden bevoorradings-stromen gescheiden van fiets- en looproutes, zodat veiligheid en doorstroming gewaarborgd blijven; • Veiligheid op fietspaden: binnen de rondweg: maximaal 20 km/u; • Houten beschikt over een compleet netwerk van goed onderhouden paden; • Doorgaande fietsroutes zijn minimaal 4 meter breed en 5 meter op drukke trajecten; • Meldingen over gebrekkige fietsroutes worden snel en zichtbaar opgepakt. (Melden moet zin hebben.); • Brede stoepen, goede verlichting, duidelijke zichtlijnen en logische fiets- en looproutes zorgen ervoor dat iedereen zich vrij en veilig kan bewegen. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Het unieke mobiliteitssysteem van Houten uitdragen; • Meer wandelveiligheid door het nalopen van veelgebruikte wandelroutes, oneffenheden verwijderen, op- en afstapjes verbeteren; • Houten is best rolstoelvriendelijk, maar hier zijn nog veel verbetermogelijkheden; • Een goed fiets- en voetpadennetwerk is nodig; het dient compleet en breed genoeg te zijn en ook gelegenheid te bieden aan scootmobielen; • Fatbike-overlast aanpakken door een lokaal fatbikeverbod, binnen de juridische mogelijkheden. 	

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026

Partijen	Ambities	A. Goede fiets- en voetpaden
	<ul style="list-style-type: none"> • Investeren in veilige, goed verlichte en duidelijke routes...heldere bewegwijzering....; • Paden zijn logisch ingericht, breed genoeg (minimaal 4 meter voor fietspaden) en worden goed onderhouden; • Duidelijkheid op de fietspaden door goed beleid voor snelle en langzamere fietsers te combineren met herkenbare en veilige inrichting; • Binnen en buiten de rondweg verbeteren we de hoofdfietsroutes stap voor stap, zodat ze aantrekkelijk zijn voor zowel dagelijks gebruik als voor grotere afstanden; • Oversteekplaatsen zijn veilig en herkenbaar. Trottoirs houden we toegankelijk voor iedereen — of je nu loopt, een rollator gebruikt, een rolstoel, of een kinderwagen duwt; • Kinderen kunnen zonder zorgen naar school fietsen. 	


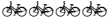



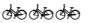
Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026

B. Autoluw







- Overall binnen de rondweg geldt de maximumsnelheid 30 km/uur.
- Bezorgdiensten gebruiken bakfietsen en er zijn afhaalplekken in winkelcentra.
- Autogebruik in wijken wordt verminderd waar mogelijk.

Partijen	Ambities	B. Autoluw
	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe woonwijken bouwen met toekomstgericht mobiliteitsbeleid; • Minder nadruk op individueel autobezit, voorzieningen voor deelmobiliteit en goed ontworpen fiets- en wandelroutes; • Een schoon, duurzaam en bereikbaar Houten, waarbij we ons altijd eerst willen richten op de voorzieningen voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer; • Autoverkeer is belangrijk voor de bereikbaarheid van voorzieningen in en rond Houten. 	☺☺
	<ul style="list-style-type: none"> • Uitgangspunt is de typisch Houtense autoluwe omgeving; • Een limiet van 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom invoeren, dus ook op de Koppeling en de Molenzoom; • Het Oude Dorp fietsvriendelijker maken door het waar mogelijk autovrij te maken. 	☺☺☺
	<ul style="list-style-type: none"> • Aanpassen van de verkeerssituatie rondom scholen: de infrastructuur is niet berekend op grote hoeveelheden verkeersbewegingen ten gevolge van het massaal per auto naar school brengen van kinderen en daarom het autoverkeer beperken rondom/nabij scholen om kinderen zoveel mogelijk te beschermen tegen mogelijk (ernstige) verkeersongevallen; • Binnen de rondweg moet voor fietsers de verbinding tussen Houten-Zuid en Houten-Noord worden verbeterd. Het scheiden van fiets- en autoverkeer blijft het uitgangspunt; • Het autogebruik moet ontmoedigd worden wanneer men naar evenementen gaat, zoals bij sportaccommodaties; • Op de toegangswegen naar de winkelcentra zoals De Molen en De Bouw zijn er regelmatig verkeersonveilige situaties met alle gevolgen van dien. De maximale snelheid hier terugbrengen naar 30 km/uur; • Het aanpakken van twee onoverzichtelijke kruispunten richting het Rond bij de herontwikkeling van Centrum, Molenzoom en Koppeling; • Houten heeft een uniek uitgangspunt waarbij fietsers en automobilisten elkaar nauwelijks tegenkomen. Op de kruispunten waar dit wel gebeurt, moet het voor beide weggebruikers overzichtelijker worden. 	☺☺☺☺
		☹

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026

	<ul style="list-style-type: none"> • Herinrichting van de Wetering, met vooral jonge weggebruikers; de herinrichting dient aansluitende te zijn bij onze wijken: de auto is te gast, fietsers krijgen de hoofdrol (eenrichtingsverkeer voor auto's, veilige oversteek bij het afvalscheidingsstation en een ontwerp dat past bij het gebruik door jongeren); • In woonstraten en schoolomgevingen de maximumsnelheid verlagen naar 20 km/u; • Het Oude Dorp: het plein autoluw maken en samenwerken met ondernemers aan een toekomstig autovrij gebied. Dat geeft ruimte aan horeca, markten en ontmoeting. Zo wordt het Oude Dorp een echt dorpshart: aantrekkelijk en gastvrij voor iedereen; • Straten zo ontwerpen dat voetgangers en fietsers niet worden weggedrukt door auto's; dus meer fietsstraten (auto te gast), veilige oversteken en logischere stoepen; • In sommige wijken ontbreken nu doorlopende fietspaden en/of doorlopende wandelpaden. En de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers moet echt beter!; • Om verkeersdruk en onveiligheid te verminderen, zetten we in op logistieke hubs aan de rand van de wijk of in de centra en stimuleren we fietsen voor de laatste meters. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Betrouwbaar openbaar vervoer van en naar de kernen en wijken; • Deelauto's kunnen in bepaalde buurten voorzien in de behoefte aan flexibele vervoermiddelen; • Aanmoedigen om vooral duurzame mobiliteitsvormen te kiezen; • Waar mogelijk zetten we in op centrale pakketpunten om bestelbusjes in woonwijken te verminderen. Een belangrijke uitzondering geldt voor mensen die slecht ter been zijn en voor ouderen; • Bezorgdiensten die pakketjes per fiets bezorgen, moedigen we aan; • Een betrouwbaar netwerk van openbaar vervoer: men kan rekenen op de komst van een bus, trein of taxi op geplande momenten; • De gemeente zet samen met de provincie in op slimme combinaties van doelgroepenvervoer (regiotaxi's, scholierenvervoer, wmo-vervoer) en openbaar vervoer op plekken en tijden waar reguliere buslijnen onvoldoende rendabel zijn. Zo blijft er aandacht voor goed ouderenvervoer (Automaatje, golfkarren en Plusbus). • Snelle, frequente en rechtstreekse busverbindingen in Houten, maar net zozeer in de kleine kernen: Schalkwijk, 't Goy en Tull en 't Waal. • De treinen in de richting van Utrecht en Den Bosch moeten vaak genoeg rijden vanaf Houten en Houten-Castellum om aantrekkelijker te zijn dan de auto. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Houten autoluw maken door alternatieven te stimuleren en de parkeerdruk te verminderen; • Minder auto's per huishouden, waardoor er minder parkeerplekken nodig zijn; • Autodelen in bestaande wijken; Experiment in 2 wijken met particulier autodelen (bijv. Snappcar of een eigen Whapp initiatief), als aanvulling op Greenwheels; • Parkeernorm verlagen in nieuwe bouwprojecten, zoals het CMK-gebied en Houten-Oost; • Cijfers worden periodiek in kaart gebracht en het aantal auto's per inwoner moet zichtbaar afnemen; • Uitbreiding AutoMaatje: 10 extra vrijwillige chauffeurs in 2027, zodat ouderen en mensen zonder auto mobiel blijven; • Minder individueel autogebruik = minder verkeersbewegingen. 	

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026


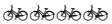

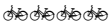


 <p>Natúúrlijk Houten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrisch vervoer en parkeren aan de rand worden gestimuleerd; • Verlaagde parkeernorm voor een leefbare wijk; • Autoverkeer beperken door goed bereikbaar woon-werkverkeer met de fiets of het openbaar vervoer; • Meer voorzieningen binnen fietsafstand; • In het centrum, de Koppeling en Molenzoom veel aandacht voor fietsen en openbaar vervoer zodat de parkeernormen verlaagd kunnen worden voor auto's; • een autoluw dorpsplein, met ruimte voor voetgangers en fietsers; • In nieuwe woonwijken en bij (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen komen parkeerplekken aan de rand van de locatie. Op deze plekken is ook deelmobiliteit beschikbaar, zoals deelauto's en deelfietsen; • Minder verkeersoverlast, minder autobewegingen: sluipverkeer aanpakken en inzetten op het verminderen van autobewegingen op belangrijke verbindingswegen zoals de rondweg, de Staart, Utrechtseweg, Limesbaan, Houtenseweg, Schalkwijkseweg, Oostromsdijkje en Beusichemseweg. 	
 <p>SGP VOOR HOUTEN</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De automobilist niet wegpesten, maar ervoor zorgen dat de infrastructuur passend is voor het aantal inwoners dat een auto bezit volgens de geldende parkeernormen; • Parkeernormen niet naar beneden aanpassen. In wijken met overmatige parkeerdruk is het bespreekbaar om extra parkeerplekken te realiseren. Als dit ten koste gaat van het bestaande groen, wordt dat zoveel mogelijk gecompenseerd; • Geen uitbreiding van betaald parkeren in Houten. 	
 <p>HA! HOUTEN ANDERS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Een rondweg die auto's weghoudt uit de wijken; • 30-kilometerzones worden ook echt zo ingericht dat 30 kilometer per uur logisch én voelbaar is. 	

C. Fietsparkeren

- Vooral in de centra is er meer parkeerruimte voor alle soorten fietsen.

Partijen	Ambities	C. Fietsparkeren
	<ul style="list-style-type: none"> In de centra zijn voldoende en goede fietsparkeerplekken voor alle soorten fietsen; Specifiek aandacht voor de parkeerdruk bij Castellum en de belijning van het plein (Piazza) tussen auto-, fiets- en parkeerzones. 	○○○○
	<ul style="list-style-type: none"> Markeren van een plek voor fietsparkeren; Voldoende aandacht besteden aan fietsparkeren; Weghalen van fietswrakken zodat looproutes vrij blijven. 	○○○○
	<ul style="list-style-type: none"> Bij woningbouw, zoals bijvoorbeeld in Houten-Oost, moet er voldoende rekening gehouden worden met de fietsstructuur van Houten, waarbij ook voldoende fietsparkeerplaatsen horen; De Fietsersbond en VVN kijken mee met de plannen van de gebiedsontwikkelingen in Houten-Oost en Centrum, Molenzoom en Koppeling; Er moeten voldoende fietspaden en fietsparkeerplaatsen bij nieuwe voorzieningen zijn; Fietsparkeergelegenheden moeten geschikt zijn voor alle soorten fietsen, zoals ook driewielers, bakfietsen en cargobikes; Rekening houden met voldoende fietsenstalling; inwoners vinden het prettig als ze hun fiets droog kunnen stallen. 	○○○○○○
	<ul style="list-style-type: none"> Op Het Rond en in Castellum voldoende fietsbeugels te plaatsen; Veilige stallingmogelijkheden bij de stations, waarmee fietsen een aantrekkelijke keuze blijft en fietsdiefstal wordt tegengegaan; Actiever inzetten op het verwijderen van foutgeparkeerde fietsen omdat dit tot overlast leidt en wandelaars hindert in het gebruik van voetpaden. 	○○○○
	<ul style="list-style-type: none"> Vooral in de centra is er meer parkeerruimte voor alle soorten fietsen, waarbij de gemeente stimuleert om te parkeren in de fietsgarages en tegelijkertijd handhaaft op verkeerd parkeren. 	○○○○
	<ul style="list-style-type: none"> In fietsenstallingen moet voldoende ruimte zijn om aangepaste rijwielen goed te kunnen parkeren; Voldoende fietsenstallingen bij het ontwerpen van nieuwe woongebouwen en waar mogelijk ook het creëren van extra fietsparkeerplaatsen bij bestaande gebouwen waar dit onvoldoende aanwezig is; Bij openbare fietsenstallingen zijn goede aanbindmogelijkheden voor kettingsloten belangrijk om fietsdiefstal te bemoeilijken. 	○○○○
	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende passende fietsparkeerplekken voor alle typen fietsen (baboes, bakfietsen, e-bikes, fatbikes); Fiets-OV hubs realiseren, zoals bij station Houten en winkelcentrum; meer nietjes, met brede stallen voor speciale fietsen; Toezicht op wildparkeren aanscherpen, zodat fietsen veilig en geordend staan; Een enquête onder inwoners voor nieuwe fietsparkeerplekken en parkeeroverlast. 	○○○○

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026









Partijen	Ambities	C. Fiets-parkeren
	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende en toegankelijke stallingsplekken bij winkelcentra, voorzieningen, recreatieplekken en evenementen door duidelijke normen voor verschillende soorten fietsen, zoals bakfietsen, duofietsen en fatbikes; • Zorgen voor genoeg fietsstangen, zodat fietsen veilig op slot kunnen; • Aanpakken wildparkeren, zodat stallingen ook echt gebruikt worden. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • In de centrumgebieden komen meer fietsparkeerplaatsen voor alle soorten fietsen; • Voldoende fietsparkeerruimte bij nieuwbouw- of verbouwprojecten; • Actiever handhaven op verkeerd geparkeerde fietsen; • Op diverse plekken in de centra duidelijker maken waar het fietsparkeren wel en niet is toegestaan. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsparkeren is minstens zo belangrijk als het parkeren van de auto; • Bij de stations: ruime fietsenstallingen en OV-fietsen blijven goed beschikbaar, zodat inwoners eenvoudig kunnen overstappen tussen trein en fiets. 	

D. Buitengebied

- Voor het Buitengebied is er een Fietsroutenet van hoge kwaliteit. Dit Fietsroutenet dekt niet alleen bestaande (goede) routes, maar ook routes die in de toekomst nodig zijn.
- Buiten de bebouwde kom geldt op wegen zonder vrijliggende fietspaden een maximum 60 km/uur.
- Drukke fietsroutes met autoverkeer (bijvoorbeeld routes gebruikt door scholieren en routes gebruikt door recreatief fietsverkeer zoals knooppuntroutes) worden ingericht als fietsstraat met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Partijen	Ambities	D. Buitengebied
	<ul style="list-style-type: none"> • Drukke fietsroutes buiten de bebouwde kom (voor scholieren, woon-werkverkeer en recreatie) krijgen vrijliggende fietspaden of zijn ingericht met een fietsstraat met 30 km/uur; • Samen met de Fietsersbond het bestuurlijk vaststellen van een Fietsroutenet voor het buitengebied, opgenomen in de Omgevingsvisie. Dit Fietsroutenet toont de doorgaande fietsroutes, inclusief de doorfietsroutes en de aansluitingen op de routes in de bebouwde kom. 	🚲🚲🚲🚲
	<ul style="list-style-type: none"> • Inzetten op een fietsroute rond de bebouwde kom die de bereikbaarheid naar omliggende gemeenten versterkt; • Buiten de bebouwde kom kan een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur gaan gelden op wegen zonder vrijliggende fietspaden; 	🚲🚲🚲
	<ul style="list-style-type: none"> • ITH is het eens met de zienswijze van de Fietsersbond Houten dat de fietsroutes in de buitengebieden geoptimaliseerd dienen te worden; • Betere verlichting en duidelijke markeringen op fietsroutes rond 't Goy, Schalkwijk, Tull en 't Waal. 	🚲🚲🚲
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer controle op te hard rijden binnen het dorp o.a. op de Jonkheer Ramweg en de Schalkwijkseweg; • Verlichting (fietspad) Schalkwijkseweg; • Veilig fietspad tussen Tull en 't Waal en Schalkwijk. Dus goed verlicht en vrij liggend; • Veilige, verlichte en vrij liggende fietspaden naar Houten, en richting Tull en 't Waal en binnen het dorp; • Verbeteren van bereikbaarheid buitengebied bij winters weer; • Betere aanpak te hard rijden door dorpskern, zoals op de Beusichemseweg en de Tuurdijk, ter hoogte van de Landwinkel, etc. 	🚲🚲🚲
	<ul style="list-style-type: none"> • Voor het Buitengebied is er een Fietsroutenet van hoge kwaliteit. Dit Fietsroutenet dekt niet alleen bestaande routes, maar ook routes die in de toekomst nodig zijn; • Buiten de bebouwde kom geldt op wegen zonder vrijliggende fietspaden maximaal 60 km/uur; • Drukke fietsroutes met autoverkeer worden ingericht als fietsstraat met een maximumsnelheid van 30 km/uur; • Kromme Rijng gebied: De fietser en wandelaar op één, de auto te gast, meer natuur, waterbuffers, agrarische bedrijven met ruimte voor recreatie en landschapsversterking. 	🚲🚲🚲🚲
	<ul style="list-style-type: none"> • Voor het buitengebied is er een bestuurlijk vastgesteld Fietsroutenet, opgenomen in de Omgevingsvisie. Dit Fietsroutenet toont de doorgaande fietsroutes, inclusief de doorfietsroutes en de aansluitingen op de routes in de bebouwde kom. 	🚲

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026

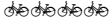
Partijen	Ambities	D. Buitengebied
	<ul style="list-style-type: none"> • Creëren van fietsstraten voor 2030 (gemotoriseerd verkeer te gast) voor de parallelweg Utrechtseweg tot en met de Fortweg, de Kruisweg richting Werkhoven en de Rijsbruggerweg richting Bunnik; • Uiterlijk 2028, 30 km-zones op intensieve fietsroutes, zoals de Achterdijk; • Ondersteunt het experiment met de 25 km beperking binnen de bebouwde kom; • Onderzoeken of er bij de centra waar verschillende verkeersdeelnemers kruisen, een lagere snelheid nodig is. Afhankelijk van het resultaat moet dit per 2027 definitief ingevoerd worden. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Alle hoofd fietsroutes binnen de Rondweg én naar Schalkwijk, 't Goy en Tull en 't Waal zijn breed, goed verlicht en voorzien van duidelijke markeringen en een strak wegdek. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • De kwaliteit van fietspaden en wegen buiten de Rondweg moet omhoog; • OV- en fietsverbindingen in het buitengebied worden verbeterd, met prioriteit voor het fietspad tussen 't Goy en de Goyerbrug. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Buiten de bebouwde kom geldt op wegen zonder vrijliggend fietspad een maximumsnelheid van 60 km/h; • Op 50 kilometerwegen voeren we actieve snelheidscontrole uit, zodat de verkeersveiligheid niet afhankelijk is van goed gedrag alleen; • We maken een langetermijnplan voor fietsverbindingen buiten de bebouwde kom; • Vrijliggende fietspaden hebben de voorkeur. Dit moet financieel echter wel te verantwoorden zijn. 	

E. Regionale verbindingen

- Er zijn volwaardige fietsroutes naar de buurgemeenten (o.a. de provinciale doorfietsroutes).

Partijen	Ambities	E. Regionale verbindingen
	<ul style="list-style-type: none"> Regionale fietsverbindingen blijven verbeteren, waaronder veilige routes naar Bunnik, Culemborg en Nieuwegein, en het realiseren van de ontbrekende schakels richting Culemborg en Vianen inclusief het pleidooi voor fietsbruggen over de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal; De samenwerkingsovereenkomst voor de doorfietsroute Houten-Castellum naar Utrecht Science Park is een belangrijk voorbeeld van regionaal denken, duurzaamheid en investeringen in fietsbereikbaarheid. Zoals de brug over de A12 bij Bunnik die wordt omgebouwd tot geschikte fiets-/voetbrug, wat een belemmering wegneemt. Het CDA maakt zich komende periode extra hard voor snelle realisatie van dit traject, plus extra voorzieningen zoals verlichting, veiligheidsmaatregelen en onderhoud. 	😊😊😊😊😊
	<ul style="list-style-type: none"> In het buitengebied komt er een doorgaand fietsroutenet dat aansluit op de routes in de bebouwde kom; Veilige en volwaardige regionale fietsroutes ontwikkelen, zoals de Oud-Wulfseweg, Koppeldijk, Utrechtseweg, Spoordijk, Waalseweg, Kruisweg en Lekdijk. 	😊😊😊😊
	<ul style="list-style-type: none"> Er dienen goede fietsverbindingen te zijn met de gehele regio; Blijven investeren in betere fiets- en wandelverbindingen met het Kromme Rijngebied, Laagraven-Oost en de forten- en linieroute; Steunen van de komst van een fietsbrug naar Culemborg; Houten dient goed aan te sluiten op de snelfietsroute richting Utrecht Science Park. 	😊😊😊😊😊
	<ul style="list-style-type: none"> In samenwerking met buurgemeenten en provincies zorgen voor betere regionale bereikbaarheid zoals van het Utrecht Science Park door de aanleg van brede doorgaande fietsverbindingen gericht op veiligheid en doorstroming, en door behoud van kwalitatief goed, betaalbaar en toegankelijk openbaar vervoer; Veilig en vrij liggend fietspad tussen 't Goy en Wijk bij Duurstede; Veilige Lekdijk, overlast beperken. 	😊😊😊😊😊
	<ul style="list-style-type: none"> Er zijn volwaardige fietsroutes naar de buurgemeenten (o.a. de provinciale doorfietsroutes); Onze eigen Kromme Rijnvisie zet de fietser (en wandelaar) op één. Deze visie moet zich ook vertalen naar andere buurgemeenten, zoals Nieuwegein. 	😊😊😊
		😞

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026

Partijen	Ambities	E. Regionale verbin- dingen
	<ul style="list-style-type: none"> • Samenwerking met de provincie om het regionale fietsnetwerk te verbeteren; • Steun voor provinciale plannen om fietsroutes naar omliggende gemeenten te verbeteren; actief contact met de provincie en elk jaar aanbevelingen doen om Houten op de kaart te zetten; • Fietsvriendelijke verbindingen met Utrecht, Nieuwegein, Culemborg en Vianen. Bijvoorbeeld het voor 2030 aanpassen van straten naar fietsstraten; • De Lekdijk als fiets- en wandelroute (gemotoriseerd verkeer te gast) met extra borden en markeringen om dit duidelijk te maken. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Samen met buurgemeenten werken aan snelle en comfortabele fietsroutes naar Culemborg, Wijk bij Duurstede, Utrecht Science Park, Driebergen-Zeist en Nieuwegein. Zo maken we duurzame mobiliteit ook over langere afstanden mogelijk; • In de Omgevingsvisie komt een vastgesteld fietsroutenet. Dit netwerk toont alle doorgaande fietsroutes, inclusief doorfietsroutes en de aansluitingen op routes binnen de bebouwde kom; • Knelpunten in doorgaande fietsroutes voor scholieren en recreanten worden aangepakt in samenhang met buurgemeenten en de provincie. Specifiek voor scholieren worden de onveilige plekken uit het onderzoek 'Veilige fietsroutes middelbare scholieren Utrecht' verbeterd; • Mogelijkheid om de Houtenseweg richting Odijk in te richten als fietsstraat. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Om snelfietsen in de regio te stimuleren, werkt Houten mee aan het realiseren van snelle fietspaden; • Zogeheten 'missing links' van fietspaden worden ingevuld; • Om onze buurgemeenten ook goed per fiets te kunnen bereiken, zijn volwaardige 'doorfietsroutes' nodig. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Verbeteren en uitbreiden van doorfietsroutes richting Utrecht, Nieuwegein, Culemborg en de omliggende gemeenten; • Deze routes worden comfortabel, breed, veilig en logisch ingericht, zodat mensen ook bij minder goed weer of in de winter blijven fietsen; • Hoogwaardige inrichting van doorfietsroutes binnen en buiten de rondweg 	

F. Fietsen stimuleren

- Fietsen wordt gestimuleerd door diverse programma's, bijvoorbeeld bij bedrijven. Er worden SMART-doelen gesteld voor de verhoging van het aantal fietsritten op de korte afstand tot 7,5 km (van 50 naar 70%); voor de middellange afstand tot 15 km (van 30 naar 50%) en de lange afstand (van 10 naar 20%).
- Houten geeft actief uitvoering aan het zijn van Fietsgemeente door service te verlenen aan fietsers (bewegwijzering, service hubs met fietspomp, gereedschap, pomp en oplaadmogelijkheid, rust- en schuilplekken) en stimuleert ondernemers tot een aanbod gericht op fietsers. Faciliteiten voor fietsen en fietsers zijn herkenbaar en goed vindbaar (website en communicatie).

Partijen	Ambities	F. Fietsen stimuleren
	<ul style="list-style-type: none"> • Houten opnieuw Fietsstad in 2028 is niet het doel op zich, maar het resultaat van speerpunten die bijdragen aan de duurzame en veilige mobiliteit in Houten; • Stimuleren van een jaarlijkse Houtense fietsdag als viermoment van onze fietscultuur en om lokale ondernemers te betrekken bij positieve activiteiten rond mobiliteit. 	☺☺☺
	<ul style="list-style-type: none"> • Bedrijven nemen deel aan de fietsstimuleringsprogramma's van de provincie, zoals Goedopweg; • Het verlenen van service aan fietsers, zoals service hubs met fietspomp en oplaadmogelijkheden en goede bewegwijzering. • 	☺☺☺☺
	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van fiets stimuleren en strengere maatregelen tegen fatbikes. 	☺
		☹
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsen wordt gestimuleerd door diverse programma's, bijvoorbeeld bij bedrijven. Er worden doelen gesteld voor verhoging van het aantal fietsritten op de korte afstand (tot 7,5 km naar 60%), voor de middellange afstand (tot 15 km naar 40%) en de lange afstand (naar 20%); • Stimuleren dat mensen stappen (lopen) of trappen (fietsen) en het OV gebruiken. Deelauto's en eigen autobezit zijn daar aanvullend op. 	☺☺☺☺☺
	<ul style="list-style-type: none"> • Ondernemers worden aangemoedigd om hun aanbod op fiets- en wandelverkeer af te stemmen. • Voldoende routebewijzering, rust- en schuilplaatsen; wandelpaden van en naar openbare voorzieningen voorzien van voldoende bankjes, zodat ook zij die minder goed ter been zijn, geregeld kunnen rusten of elkaar ontmoeten. • Toegankelijke toiletvoorzieningen en watertappunten vormen een blijvend aandachtspunt langs fiets- en wandelroutes; • Deelfietsen moeten 24 uur per dag beschikbaar zijn. Om verrommeling van de openbare ruimte te voorkomen komt er een vergunningensysteem voor aanbieders van deelmobiliteit. Alle aanbieders van deelmobiliteit in de gemeente moeten voldoen aan de landelijke standaarden van Mobility as a Service (Maas). 	☺☺☺☺

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026






Partijen	Ambities	F. Fietsen stimuleren
	<ul style="list-style-type: none"> • In 2030 vindt minimaal 80% van de vervoersbewegingen binnen de bebouwde kom per voet of fiets plaats; • Integraal programma met ondernemers: Fiets- en OV-hubs bij Doornkade, Schaft en Meerpaal, met overdekte stalling en OV-informatie; • Samen met ondernemers fietsroutes en acties promoten, zoals gratis fietschecks en proefritten met e-bikes; • Korting op OV-maandabonnementen voor U-pashouders die de fiets combineren met bus of trein; • Optimaliseren fiets- en voetnetwerk, d.m.v. aanpassingen en onderhoud. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende werkgelegenheid op fietsafstand: inwoners zijn voor hun dagelijkse boodschappen niet afhankelijk van de auto. Daarom stimuleren we een groter aanbod van winkels en recreatiemogelijkheden in Houten; • Voorzieningen in het buitengebied: het stimuleren van de aanwezigheid van winkels, pakketpunten en scholen. Zo wordt het makkelijker om de fiets te gebruiken en groeit het aantal duurzame verplaatsingen ook in het buitengebied. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • De gemeente stimuleert en ondersteunt fietsbezit en activiteiten die fietsen en fietsplezier bevorderen; • Bevorderen de Houtense fietscultuur, een coördinator werkt hier gericht aan; • Ruimte bieden aan vormen van deelmobiliteit, zoals deelfietsen en deelauto's. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • We stimuleren inwoners om vaker voor de fiets te kiezen, bijvoorbeeld via programma's met werkgevers, scholen en sportverenigingen; • Met de bewoners van Houten jaarlijks de onveilige plekken schouwen en het bedenken van oplossingen voor een aangename doortocht; bv. door fysieke maatregelen, zoals extra verlichting of het weggakken van bosjes of snoeien van hagen, maar ook door sociale maatregelen, bijv. door de oprichting van een vrijwillige samenfietsbrigade voor mensen die dat prettiger vinden. 	

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026

G. Overig

Partijen	Ambities	G. Overig
	Houten heeft een unieke fiets- en wandelstructuur, die een groot deel van onze identiteit bepaalt: veilig, overzichtelijk, groen en gericht op ontmoeting. Dat is een kracht die we willen koesteren en verder uitbouwen; Uitvoering en goede handhaving van het vervolg op de pilot 25 km/h op de fietspaden; Inzetten op bewustwording (educatie) bij fietsers over snelheidsverschillen.	☺☺
	Mobiliteit wordt groener en veiliger door prioriteit te geven aan lopen, fietsen en openbaar vervoer. Voorlichting geven aan de diverse doelgroepen die gebruikmaken van het fietspad, zoals e-bikes, bakfietsen, bromfietsen en fatbikes, over het belang van rekening houden met elkaar; Onderzoeken of we de maximumsnelheid op de Rondweg kunnen verlagen naar 60 kilometer per uur zodat iedereen schonere lucht kan inademen; De ambitie is dat Houten opnieuw Fietsstad van Nederland wordt, waarbij veiligheid, toegankelijkheid en gezonde lucht vooropstaan; Het gebruik van bromfietsen ontmoedigen om geluidsoverlast en luchtverontreiniging (fijnstof) te beperken.	☺☺☺
	Mogelijkheid om duo fietsen te gebruiken/te huren (financieel) wordt ondersteund; Meer handhaving is een must om veiligheid te kunnen blijven bieden aan fietsende en lopende verkeersdeelnemers; Er moeten meer veilige en aantrekkelijke wandel- en fietsverbindingen komen, betere informatievoorziening voor bezoekers en extra afvalvoorzieningen om zwerfafval tegen te gaan.	☺☺
	Meldingen van kapotte spullen of verlichting in de buitenruimte worden binnen 24u opgepakt; Meer contact en in gesprek met bewoners in en rondom Houten.	☺
	We pleiten voor beter verlichte straten, veilige routes en verhoogd toezicht op kwetsbare plekken en tijdstippen. D66 Houten wil luisteren naar ervaringen van inwoners en samenwerken aan een Houten waar niemand zich hoeft aan te passen uit angst.	☺
	Fietsles om de integratie van nieuwkomers te stimuleren; Goed preventief fietsonderwijs. Het zoeken naar balans tussen fysieke veiligheid en de veiligheidsbeleving van fiets- en wandelpaden. Kinderen leren dat ze goed moeten uitkijken op de weg. Daarom moet de fysieke leefomgeving ook weer niet té veilig zijn gemaakt, want dan waant een kind zich onaantastbaar. De fietservaring richting Utrecht is anders dan die in Houten. Bijbehorende gevaren dienen ook in de risicoperceptie van kinderen te zijn geïnternaliseerd. Gerichte inclusie van mensen die slecht ter been zijn: zij worden bewust betrokken in de inrichting van onze leefomgeving; Het bewustzijn van 'vervoersarmoede' vergroten en de gevolgen in kaart brengen bij besluit -en beleidsvorming	☺☺☺
	Samenwerken met de gemeente, inwoners en ondernemers ... aan een toekomstbestendige, gezonde en leefbare gemeente; Inwoners stimuleren problemen te melden via de app "Houten Meldt" of 14 030.	☺

Fietskieswijzer Gemeenteraadsverkiezingen Fietsersbond Houten 2026

Partijen	Ambities	G. Overig
	<p>Ondersteunt Kunstfietsdagen</p> <p>Mogelijkheden om een duo-fiets te huren zijn belangrijk</p> <p>Samen met organisaties zoals de Fietsersbond en Stichting Leergeld zetten we acties op om fietsgebruik én fietsbezit te stimuleren, zodat iedereen mee kan doen.</p> <p>Zichtbare handhaving door wijkagenten en Boa's op piekmomenten.</p>	
	<p>In overleg met de Fietsersbond een concreet actieprogramma voor aanpak verkeersknelpunten;</p> <p>Bij de meeste ongelukken op de fiets zijn ouderen betrokken. Daarom gaat de gemeente voorlichting onder ouderen bevorderen;</p> <p>Betere registratie van (lichte) ongelukken met fietsers.</p>	
	<p>Op 50-kilometerwegen voeren we actieve snelheidscontrole uit, zodat de verkeersveiligheid niet afhankelijk is van goed gedrag alleen;</p> <p>Fietsen en lopen zijn het belangrijkst.</p>	